

T.C.
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
2022 YILI KASIM AYI TOPLANTISI VI. BİRLEŞİMİ
MECLİS GÜNDEMİNE İLİŞKİN TOPLANTI TUTANAĞI

1. BÖLÜM
MECLİS GÜNDEMİ

Gündem No : 97509404-301.03-11/6

Toplantı Tarihi : 25/11/2022

Toplantı Yeri : İzmir Kültürpark Fuar Alanı 4 No'lu Hol
Konak/İZMİR
(İzBB Meclis Toplantı Salonu)

Toplantı Saati : 17.00

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEM EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

1. İzmir Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün talebi doğrultusunda; Belediyemiz mülkiyetinde olan Karabağlar ilçesi, Yaşar Kemal Mahallesi, 11257 ada, 3 no'lu (819,35 m²) taşınmazın imar planındaki amacı doğrultusunda kullanılmak üzere İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) adına, 25 yıl süre ile bedelsiz tahsis edilmesi hususunun görüşülmesi. (Emlak Yön. Dai.Bşk.E.776733)

2. Örnekköy, Yeni Girne Ana Hat Arası Tramvay Hattı Uygulamaya Esas Kesin Projeleri Hazırlanmasına Ait Danışmanlık Hizmet Alımı İşi" kapsamında projemizin onayı için Ulaştırma Altyapı Genel Müdürlüğü'ne başvuru yapılmış olup, söz konusu raylı sistem yatırımına ait önerge ekinde yer alan Ulaşım Etüt Raporunun değerlendirilerek onaylanması hususunun görüşülmesi. (Raylı Sistem Dai.Bşk.E.1056118)

3. 2022 Mali Yılı bütçesinin bazı kodlarında ödeneklerin yeterli gelmeyeceği anlaşılmış olup, 2022 Yılı bütçesinin tertipleri arasında aktarma yapılması hususunun görüşülmesi. (Mali Hizmetler Dai.Bşk.E.1068355)

4. Emlak Yönetimi Dairesi Başkanlığının 24/11/2022 tarihli ve 1065665 sayılı yazısı ve ilgi yazı ekinde iletilen liste ile Belediyemizce projelendirilen "Melez Rekreasyon Alanı" kapsamında; yürürlükteki 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planında " 5 ve 7 m'lik Yaya Yolu, Otopark Alanı, 10 m'lik Yaya Yolu, 12 m'lik Taşıt Yolu, Yeşil Alan, Park Alanı ve kısmen de Cami Alanına " isabet eden; Konak ilçesi Gürçeşme Mahallesi, Güney Mahallesi ve Buca ilçesi, Kızıllıçullu Mahallesinde önergede belirtilen parseller ile Konak ilçesi, Vezirağa Mahallesinde önergede belirtilen zeminüstü taşınmazların kamulaştırma işlemlerine başlanacağından Belediyemizin 2020-2025 yıllarını kapsayan 10. Beş Yıllık İmar Programına Ek olarak alınması hususunun görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.1067751)

5. Urla Belediye Başkanlığının 21/10/2022 tarihli ve E.72606 sayılı yazısı ile Belediye Başkanlığımıza iletilen; Bademler Mahallesi, 318 ada, 1 parselin batısında bulunan kamuya terkli Park Alanı içerisinde "Atıksu Tesisleri Alanı (Arıtma)" belirlenmesi ve 263 ada 29 parselin teknik altyapı alanı kullanım kararından "Park Alanı" kullanım kararına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.1064639)

III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

1. Fındıklı Belediye Başkanlığı, 3.797.617,86-TL (KDV Dâhil) Sözleşme Bedelli "Asfalt Yol Yapım İşİ" için Belediyemizden yardım talebinde bulunmuş olup, söz konusu işin sözleşme tutarının %90'ı olan KDV dâhil 3.417.856,00-TL tutar karşılığı yapılacak yardıma yönelik İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Fındıklı Belediye Başkanlığı arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan Protokol'ün **oyçokluğu ile uygun bulunduğu**na ilişkin Hukuk – Plan ve Bütçe Komisyonları Raporu. (Fen İşl.Dai.Bşk.E.1043231)
2. **Bornova Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2023 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 12/10/2022 tarihli ve 289 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.1024809)
3. **Konak Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2023 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 13/10/2022 tarihli ve 215 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.1024677)
4. **Ödemiş Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2023 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 17/10/2022 tarihli, 274, 275 ve 276 sayılı Kararlarının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar. Dai. Bşk.E.1024902)
5. **Kemalpaşa Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2023 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 18/10/2022 tarihli ve 172 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar. Dai. Bşk.E.1024736)
6. **Bergama Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2023 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 17/10/2022 tarihli ve 117 sayılı Kararının **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar. Dai. Bşk.E.1028485)
7. **Dikili Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2023 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 07/10/2022 tarihli, 129 ve 130 sayılı Kararlarının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.1024853)
8. **Bayındır Belediye Meclisinin;** Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2023 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 19/10/2022 tarihli ve 183 sayılı Kararının **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.1024784)

9. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023 Mali Yılı Performans Programının oyçokluğu ile uygun bulunduğuna ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT- Strateji Glst.Dai.Bşk.E.102356/E.1030174)

10. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023-2025 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısının oyçokluğu ile uygun bulunduğuna ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Mali Hiz.Dai.Bşk.E.100475/E.1007319)

IV. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

V. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

VI. YEDİNCİ BİRLEŞİMİN GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

2. BÖLÜM 2022 YILI KASIM AYI VI. BİRLEŞİMİ TOPLANTI TUTANAĞI

Tutanak No : 97509404-301.04-11/6

Toplantı Tarihi : 25/11/2022

Toplantı Yeri : İzmir Kültürpark Fuar Alanı 4 No'lu Hol

Toplantı Saati : 17.00

Konak/İZMİR

(İzBB Meclis Toplantı Salonu)

TOPLANTIDA HAZIR OLANLAR: Mustafa ÖZUSLU, Taner KAZANOĞLU, Serkan KALMAZ, İlhan DAL, Fikret AKTAŞ, Bülent SÖZÜPEK, Ceyhan KAYHAN, Mustafa İDUĞ, İbrahim Ulaş POLAT, Bahar GÜRSUL, Hüseyin ÜNAL, Yahya YILDIZ, Abdül BATUR, Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU, Şamil Sinan AN, Erhan UZUNOĞLU, Cenap BÖRÜHAN, Asker GÜNEŞ, Mehmet Atilla BAYSAK, Birgül SURAL ÜNER, Murat AYDIN, Nilüfer BAKOĞLU AŞIK, İsmail SARI, Yeşim TEKOĞLU, Gamze Gül ÇAMUR, İrfan ÖNAL, Cindi Can POLAT, Selim Utku GÜMRÜKÇÜ, Ali Rıza KÖÇER, Ali GÜL, Deniz BEKTAŞ, Mithat TEKİN, Ömer ŞENTÜRK, Özkan YILDIZ, Sıla İLGİ AKKAŞ, Sultan İPEKLİ AKSOY, Ali YILMAZ, Çağlar GÜLEZ, İbrahim ÖZKARA, İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU, İlhan ÖZKÖSE, Mehmet ERİŞ, Ufuk AYKOL, Özay KAPTAN, Mustafa GERÇEK, Nazan DÖNMEZ, Rıdvan KARAKAYALI, Ali BOR, Musa ÖZCAN, Gürsel RÜZGAR, Halil ÇULHAOĞLU, Fatma ÇALKAYA, Mehmet Onur Başar ÜÇKAN, Şerif SÜRÜCÜ, Ufuk YÖRÜK, Bülent KÖKLÜ, Dolunay BAYER, Memet MALTEPE, Fikriye ARSLAN, Ayhan KAYA, Hüsnüye YILDIRIM, Hasan KORKMAZ, Berkhan PARLAK, Sefer TOPÇU, Aybars YILDIRIM, Fayıka ÖNER, Raşit DİRİM, Hakan BARÇIN, Alp ATAY, Özan PARLAR, Kazım ÇAM, Ahmet İNANLI, Feridun YILMAZLAR, Refik SÜREN, Ruhi SELEK, Alpaslan BİLEN, Raife KARABATAK, Mustafa SOLMAZ, Burçin Kevser SEVİL, İsa NEZİR, Fikret MISIRLI, Mustafa Alper GÜLDALI, Fırat EROĞLU, Selma KISA, Fatih TAŞTAN, Hakan YILDIZ, Hıdır ALPTEKİN, Ahmet Uğur BARAN, Özgür HIZAL, Dilek YILDIZ, Hüsnü BOZTEPE, Göksel DİNÇER, Şevket HASIRCI, Murat ÖNCEL, Metin YAŞAR, Galip ATAR, Okan BİLDİRİCİ,

Çile ÖZKUL, Ayşegül DURAN TÜRKER, Mümin BAYRAM, Ali AYYILDIZ, Mehmet PINAR, Erhan ÇALIŞKAN, Barış BÜKÜLMEZ, Semih YALIN, Erol ÇOMAK, Ümit CİNGÖZ, Sema YEŞİLÇİMEN, Hakan ERTANE, Kemal SEVİNÇ, Halil AKBULUT, Sedat SARI, Salih Atakan DURAN, Halil Doğukan EROĞLU, Salahattin ŞAHİN, Cüneyt UMUTLU, Hakan ŞİMŞEK, Turgut PINAR, Nezih ÖZUYAR, Alpaslan KOPARAL

TOPLANTIYA KATILAMAYANLAR: Mustafa Tunç SOYER, Erhan KILIÇ, Muhittin SELVİTOPU, Mustafa Şafak BARAN, Cemil TUGAY, Saadet ÇAĞLIN, Serdar SANDAL, Sabahattin UÇAR, Burhan Suat ÇAĞLAYAN, Halil ARDA, Necati KIRMAZ, Mehmet TÜRKMEN, Muharrem BAYRAKTAR, Oğuzhan ÖZŞAHİN, Erkan ÖZKAN (Menderes Belediye Başkan Vekili), Mustafa KAYALAR, Fatma EKİCİOĞLU, Murat CİHAN, Seda ÖZTÜRE, İsmet ORHAN, Ertan CERTEL, Ali ENGİN, Onur YİĞİT, İbrahim Halil KILIÇ, Adil KIRGÖZ, İsmail YETİŞKİN, Muammer Ekrem ORAN, Şükrü SÜREROĞLU, Filiz CERİTOĞLU SENGEL, Nuri CAFEROĞLU, Hasan UYSAL, Fatih GÜRBÜZ, Özdem Mustafa İNCE, Nilay KÖKKİLİNÇ, İlkay GİRGIN ERDOĞAN, Özgür Erman ÇAĞLAR, Aydın PEHLİVAN (Menemen Belediye Başkan Vekili), Yusuf DEMİRCİOĞLU, Ali GÖNEN, Hakan KOŞTU, Aşkın UYAR, Orçun ERSEZGİN, Ayşegül ALTUĞ, Saliha ÖZÇINAR, Uğur DEMİREZEN, İsmail EKEROĞLU, Ertuğrul AKGÜN, Sadık DOĞRUER, İlhan AVCI, Tarkan Fikret ÇALIK, Serkan ACAR, Eda KILIÇ, Nafiz KÜKLER, Serdar AKSOY, Hasan ÜNAL, Murtaza DAYANÇ (Urla Belediye Başkan Vekili)

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

MECLİS BAŞKANI: Buyurun, filmimizi izliyoruz arkadaşlar.

(ESHOT GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN FAALİYETLERİ HAKKINDA VIDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)

MECLİS BAŞKANI: Evet, film bitti değil mi? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Değerli Meclis Üyelerimiz, İzmir Büyükşehir Belediyesi 2022 Yılı Kasım Ayı Olağan Toplantısının VI. Birleşimini açıyorum, toplantı yeter sayımız mevcuttur. Gündem'e geçmeden önce, Gündem'e geçmeden önce bir... Hepimizi üzen bir haberle öncelikle Meclisimizi bilgilendirmek istiyorum. Konak Belediye Meclis Üyemiz Nurten SERHADBEYİ aynı zamanda İlçe Kadın Kolları Başkan'ımız amansız hastalığına yenik düştü, kaybettik. Kendisine Allah'tan rahmet diliyoruz, acılı ailesine sabır diliyoruz ve Konak Belediye Başkan'ımız başta olmak üzere tüm Konak Belediyesi Meclis Üyelerine ve Konak Belediyesi Çalışanlarına da sabırlar diliyoruz, başınız sağ olsun. Evet, Değerli Meclis Üyeleri, bugün iki küçük kardeşimiz de, genç kardeşimiz de bizimle beraberler. Sevgili Ahmet Uğur BARAN'ın oğlu Atlas. Nerede Atlas? Evet, elini kaldır Atlas, burada bizimle beraber Meclis'i izleyecek. Ağabeyleri bakalım ne yapıyorlar? Nasıl İzmir'i yönetiyorlar? İzmir'in sorunlarıyla nasıl hemhal oluyorlar? Onu izleyecek. Evet, diğeri de Karaburun Meclis Üyemiz Raife KARABATAK'ın kızı da Gülşah burada Gülşen, Gülşen özür dilerim. Gülşen sen de bir "Merhaba" de harika, gördük Gülşen'i de. O da Meclis'imizi bugün izleyecek. Değerli Meclis Üyelerimiz, biliyorsunuz 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı

Uluslararası Mücadele Günü. Sayın Çile ÖZKUL AK Parti Grubu adına bir konuşma yapacak, sonra da Sayın Gamze Gül ÇAMUR bu konuda Cumhuriyet Halk Partisi adına bir konuşma yapacak. Ondan sonra Olağan Gündemimize geçeceğiz. Sayın ÖZKUL buyurun.

ÇİLE ÖZKUL: Sayın Başkan, Kıymetli Meclis Üyeleri, Değerli Basın Mensubu Arkadaşlar ve Sevgili İzmirli Vatandaşlarımız. Bugün 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü. Kadınlarımızın sorunlarının paylaşıldığı, maruz kaldıkları kötü muamelelerin engellenebilmesi için çözüm yollarının arandığı ve tüm dünya kadınlara uygulanan şiddete karşı farkındalık oluşturmak amacıyla Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından ilan edilen özel ve anlamlı bir gündür...**(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Arkadaşlar rica edersem dinler misiniz? Bugün önemli bir gün ve şu an siz de bana farklı bir şekilde bunu uygulamış oluyorsunuz.

MECLİS BAŞKANI: Sayın ÖZKUL... Sayın ÖZKUL...

ÇİLE ÖZKUL: İstirham ediyorum dinlemenizi...

MECLİS BAŞKANI: Sayın ÖZKUL bir dakika. Değerli Arkadaşlar, önemli bir gün, bu önemli gün noktasında bir kadın Meclis Üyesi Arkadaşımız söz aldı. Bence en fazla dinlemeyi hak eden arkadaşlarımızdan bir tanesi kadınlar bugün. Buyurun.

ÇİLE ÖZKUL: Sayın Başkan'ımız, konuşmamı tekrar baştan almak istiyorum.

MECLİS BAŞKANI: Buyurun.

ÇİLE ÖZKUL: Sayın Başkan, Kıymetli Meclis Üyeleri, Değerli Basın Mensubu Arkadaşlar ve Sevgili İzmirli Vatandaşlarımız. Bugün 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü. Kadınlarımızın sorunlarının paylaşıldığı, maruz kaldıkları kötü muamelelerin engellenebilmesi için çözüm yollarının arandığı ve tüm Dünya Kadınlarına uygulanan şiddete karşı farkındalık oluşturmak amacıyla, Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından ilan edilen özel ve anlamlı bir gündür. Dünya'nın her yerinde yaşamın her alanında kadınların karşılaştıkları ayrımcılığa, sömürüye, cinsiyet eşitsizliğine, ev içi şiddete, toplumsal şiddete, temel hak ve özgürlüklerinin kısıtlanmasına dikkat çekerek mücadele ve dayanışma ruhuyla kadınlara yönelik şiddetin önlenmesi için ve sürdürülebilir bir mücadele için yasal mevzuatın yanında toplumsal zihniyetin de değiştirilmesi çok önem arz etmektedir. Ülkemizde kadına yönelik şiddette sıfır tolerans ilkesiyle çalışmalar çok geniş bir yelpazede yapılmaktadır. Kamu, sivil ve tüm tarafların kapsamlı iş birliğiyle ortak çabalarıyla yürütülmektedir. Kadına yönelik mücadele gününde bir insan hakkı ihlali olan ve coğrafya tanımaksızın tüm dünyada varlığını sürdüren, şiddete karşı mücadele duyarlılığı arttırmak için kampanyalar düzenleniyor. Bu konu tüm dünyanın ortak sorunudur. Bir kez daha ifade etmek istiyorum; şu anda bu salonda bulunan beylere, evdeki babalara, eşlere ve genç erkeklere seslenmek istiyorum. Önce siz "Dur" demedikten sonra bu şiddet durmaz. Ben her gün bu kürsüden çıkıp konuşsam, bağırısam, çağırısam, veryansın etsem de sizlerin bunu özümseyip her alanda söylem dili değil, eylem diline dönüştürmeniz gerekmektedir. Kadına yönelik şiddete karşı ellerimizi ve yüreklerimizi birleştirelim ve hep bir ağızdan "Kadına Şiddete Dur" diyelim, teşekkür ederim. **(3 dakika 28 saniye)**

MECLİS BAŞKANI: Sayın Çile ÖZKUL'a çok teşekkür ediyorum. Buyurun Gamze Gül ÇAMUR.

GAMZE GÜL ÇAMUR: Hemcinsim konuşmasını kürsüden yapınca ben de kendisini destekliyorum, bu şekilde kürsüden konuşacağım. Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerim, ben konuşmama başlamadan önce bugüne kadar Türkiye'de ve Dünya'da şiddete maruz kalarak hayatını kaybetmiş olan kadınlarımızı saygıyla andığımızı belirtmek istiyorum. Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü bize gösteriyor ki, kadın gelişmiş ve gelişmekte olan tüm devletlerde, anaerkil toplum yapısından, ataerkil toplum yapısına geçmiş olmanın acısını yaşıyor ne yazık ki. Amazonların gezindiği, birçok Dünya devletinden yıllar yıllar önce seçme ve seçilme hakkını kazanmış kadınların olduğu bu coğrafyada şu an, şu tarihte, şu dakikada kadının negatif ayrımcılığa maruz kaldığını konuşmak, konuşuyor olmak aslında biz kadınların en büyük yarasıdır. Uluslararası Mücadele Günü olsa da konuşmamı elbette ülkemizin özelinde yapacağım. Samimiyetle söyleyeceğim bir şey var; biz kadınlar, eğitim durumumuz ne olursa olsun, gelir durumumuz ne olursa olsun, şiddetin farklı

şekillerine maruz kalmaktayız. Kimimiz psikolojik şiddet görmekte, kimimiz fiziksel şiddet görmekte, kimimiz cinsel şiddet görmekte. Ve şiddetin farklı şekli olan özel sektörde, kamuda, ücret dağılımındaki eşitsizlik, işverenlerin kadınlara yaklaşım şeklindeki birçok şiddete maruz kalmaktayız. Ve en acısı da, en acısı yüreklerimizi dağılayan en büyük şiddet ne yazık ki biz kadınlar katlediliyoruz. Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu 2021 ve 2022 yıllarının verisini açıkladı. 2022 yılının Kasım ayına kadar olan kısmının verilerine göre kadın cinayetlerinde ciddi bir artış var. 2021 yılında kadın cinayeti kayıtlara 348 olarak geçerken, 2022 yılının 11 Kasım'ına kadar 327 kadın, erkekler tarafından öldürüldü, yani katledildi. Peki bu kadınlar hangi erkekler tarafından öldürüldü? Aile içinden bireyler, sevgilisi, nişanlısı, eşi tarafından öldürüldü ve şüpheli ölüm sayısı 2021'de 71 iken, 2022 yılının ilk on ayında 75 olarak kayıtlara geçti. Peki neden? Neden kadına karşı şiddetin en görünür hali olan cinayetler gittikçe artıyor? Sebep elbette, toplumsal yapının kadını yok sayan, görmezden gelen eğitimsizliğinin yanı sıra yasal olarak da yaptırımların hiç ya da gereği gibi olmaması. Şiddetin önlenmesi için neler yapılabilir? Bu elbette enine boyuna tartışılarak birçok cevabın alınabileceği bir soru. Ben bir hukukçu olarak; yasal yaptırımların artırılması gerektiğini söylüyorum, söyleyebilirim daha doğrusu. Çünkü mevcut yürürlükteki Kanun ve Yönetmeliklerimiz bu konuda yetersiz kalıyor. Takdiri indirim sebeplerinden tutun da yoruma açık cezai yaptırımlar öngören hükümlerin bir an önce gözden geçirilerek önleyici, sert ve kararlı önleyici tedbirlerin alınmasına olanak sağlayacak şekilde değişmesi gerekiyor. En önemlisi de Türkiye'nin kurucularından olduğu Avrupa Konseyi tarafından hazırlanan kamuoyunda İstanbul Sözleşmesi olarak bilinen "Kadına Yönelik Şiddet ve Aile İçi Şiddetin Önlenmesi ve Bunlarla Mücadeleye Dair Avrupa Konseyi Sözleşmesi"nden yani mücadelede eş güdümün sağlanarak temel standartların belirlenmesi gibi çok önemli bir şekilde taraf devletlere yükümlülük getiren ilk sözleşmeden, İstanbul Sözleşmesinden, bir gece kararnamesiyle çıkılmasını da bu mücadeleyi büyük bir sekteye uğratabilecek yanlış bir karar olarak görüyorum. Toplumsal Cinsiyet Eşitliğini sağlayarak kadına yönelik şiddetin önlenmesinin öncelikli devlet politikası haline getirilmesi gerekmektedir. Biz kadınlar bunu bekliyoruz. Şiddetin her türlü şekline maruz kalan kadınlar olarak biz, Yasaların da yanımızda olduğunu görmek istiyoruz. Önleyici tedbirler arttırılmadıkça, cezai yaptırımlar daha sert ve caydırıcı hale getirilmedikçe, devlet politikasındaki öncelikli hedef, şiddetin önlenmesi olmadıkça, siyasi söylemlerde kadını aşağılayıcı dilden vazgeçilmedikçe, toplumsal cinsiyet eşitliğini sağlayıcı uygulamalar yapılmadıkça şiddet, şiddetini arttırarak yaşanmaya devam edecektir. Biz kadınlar artık allı pullu söylemler değil, allı pullu eylemler görmek istiyoruz. Bu mücadele toplum mücadelesidir. Hepinizi bu mücadeleye ortak olmaya davet ediyorum, konuşmamı dinlediğiniz için teşekkür ediyorum, saygılar. **(6 dakika 16 saniye)**

MECLİS BAŞKANI: Sayın Gamze Gül ÇAMUR'a çok teşekkür ederiz.

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS BAŞKANI: Değerli Arkadaşlar, şimdi Gündemimize geçiyoruz. Gündemimizin II. maddesinde Önergelerimiz var. Sayın ÇAMUR?

GAMZE GÜL ÇAMUR: Başkan'ım, Gündem önceden Meclis Üyelerimize dağıtıldı, madde başlıklarıyla görüşülüp oylanmasını talep ediyoruz.

MECLİS BAŞKANI: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SARI? Değerli Arkadaşlar, Gündemdeki maddelerin madde başlıklarıyla görüşülüp oylanmasını Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 1?

GAMZE GÜL ÇAMUR: Bütçe ve Hukuk acil kaydıyla.

MECLİS BAŞKANI: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SARI? **1 no'lu Önergemizin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonlarımıza** acil kaydıyla havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 2?

GAMZE GÜL ÇAMUR: Hukuk ve Ulaşım.

MECLİS BAŞKANI: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SARI? **2 no'lu Önergemizin Hukuk – Ulaşım Komisyonlarımıza** havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 3?

GAMZE GÜL ÇAMUR: Bütçe, acil kaydıyla.

MECLİS BAŞKANI: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SARI? **3 no'lu Önergemizin** acil kaydıyla **Plan ve Bütçe Komisyonumuza** havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 4?

GAMZE GÜL ÇAMUR: 4, Başkan'ım, 4 ve 5 İmar Komisyonuna acil kaydıyla havalesini öneriyoruz.

MECLİS BAŞKANI: Sayın YILDIZ? Sayın ŞAHİN? Sayın SARI? **4 ve 5 no'lu Önergelerimizin İmar ve Bayındırlık Komisyonumuza** acil kaydıyla havale edilmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS BAŞKANI: Şimdi Komisyon Raporlarının Görüşülmesi maddesine geldik. III. maddemiz, buyurun.

GAMZE GÜL ÇAMUR: Başkan'ım, Komisyonlardan oyçokluğu ile uygun bulunmuş Rapor, geldiği şekliyle oylanmasını...

MECLİS BAŞKANI: 1 no'lu Komisyon Raporu konusunda farklı bir görüş var mı?

HAKAN YILDIZ: Komisyon Üyemiz Fikret Bey konuyla ilgili görüş bildirecekler.

MECLİS BAŞKANI: Peki, Komisyon Üyesi Fikret Bey görüş bildirecek. Buyurun Fikret Bey.

FİKRET MISIRLI: Sayın Başkan, Değerli Hazırın hepinize iyi akşamlar. Şimdi tabii biz kendi Plan Bütçe Komisyonumuzda bunu oyçokluğu yaptık. Gerçi yapılacak olan bu Sinop Fındıklı bizim Özgür Başkanın aynı zamanda annesinin belediyesi diyelim. Ama ben kendisine sordum. Bunu da reddediyoruz. "Ben" dedi "Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyesiyim." dedi. Dolayısıyla bu ret gerekçemizi de böylece bir ifade etmiş olayım. Şimdi şöyle bakıldığında Sayın Başkan'ım, Sinop Ayancık Belediyesi, Niğde Kemerhisar, Ardahan Nurhak...

MECLİS BAŞKANI: Bu Fındıklı'yı konuşuyoruz değil mi? Fındıklıyı.

FİKRET MISIRLI: Bir de şey... Sinop Fındıklı.

MECLİS BAŞKANI: Sinop Fındıklı değil ağabey yahu... Rize Fındıklı yahu...

FİKRET MISIRLI: Rize, tamam.

MECLİS BAŞKANI: Gözünü seveyim ben de diyorum ne oluyor?

FİKRET MISIRLI: İçeride biraz gırgırı geçti de...

HAKAN YILDIZ: Sinop'a çok verdik bu aralar.

FİKRET MISIRLI: Rize Fındıklı...

HAKAN YILDIZ: Sinop'a fazla yolladık.

FİKRET MISIRLI: Bir de Denizli Bozkurt. Şimdi Başkan'ım yaklaşık... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Yaklaşık olarak baktığında biz 40 milyon liraya yakın bu Belediyelere para aktarmışız. Yani bunların tabii ki altyapı veya birtakım ihtiyaçlarına binaen. Ancak bizim şu an için kendi ilçelerimizde buna benzer o kadar çok sıkıntılarımız varken ve bazı ilçelerde hâlihazırda bu altyapıda ki, bu geçen gün su bastığını gördük Kemeraltı'nda. Burada bizim bu kadar mağduriyetlerimiz varken bu belediyelere böyle yardımların yapılmasına karşı olduğumuz için oyçokluğu yaptık, teşekkür ederim Başkan'ım. **(1 dakika 21 saniye)**

MECLİS BAŞKANI: Peki, fakat Sayın HIZAL buna hayır derse, Fındıklı'ya gidip şikâyet edeceğim bilirsiniz. Bana bak... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Gidip de o şikâyeti yapacağım da. Buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Aslında... Sayın Başkan, Çok Kıymetli Meclis hepinizi saygıyla selamlıyorum. Aslında bu konuyla ilgili Fikret Bey konuşacaktı ve konuştu. Tabii burası benim memleketim. Ama ben İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Meclis Üyesiyim, İzmir Meclis Üyesiyim, Bayraklı Meclis Üyesiyim. Dolayısıyla elbette ki memleketim benim için çok kıymetli. Ama benim için şu anda öncelik İzmir, İzmir'in kıymetleri ve değerleri, saygılar sunuyorum. **(29 saniye)**

MECLİS BAŞKANI: Peki. Evet devam edelim arkadaşlar. 2? (**Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.**) Özür dilerim pardon, oylamadık. **1 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, 2?

GAMZE GÜL ÇAMUR: Başkan'ım, 2 ve 8 dâhil İlçelerimizin Bütçeleri.

MECLİS BAŞKANI: Evet.

GAMZE GÜL ÇAMUR: Komisyonlardan oybirliğiyle geldi.

MECLİS BAŞKANI: Şimdi o zaman tek tek ben...

GAMZE GÜL ÇAMUR: Tek tek.

MECLİS BAŞKANI: Bornova Belediye Başkan'ımız gelecek. O geldikten sonra kendisine teşekkür için söz vereceğim. Onun için **Bornova Belediyemizin Bütçesine ait 2 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü Meclisimizin oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Bornova Belediyemizin Bütçesi oybirliği ile kabul edilmiştir. Tebrik ederiz. Bu arada dediğim gibi Sayın İDUĞ gelecek. Geldiğinde teşekkür için söz vereceğim saat kaçta gelirse bir çünkü programı vardı. Şimdi 3 no'lu Komisyon Raporunda Konak Belediyemizin Bütçesi var. **Konak Belediyemizin Bütçesine ait 3 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Hayırlı, uğurlu olsun. Sayın Başkan'ımız burada buyurun Başkan'ım.

ABDÜL BATUR: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım öncelikle bugün Konak Belediyesi olarak bir acı yaşadık, bugün öğlen saatlerinde. Meclis Üyemiz Sayın Nurten SERHADBEYİ'ni maalesef kaybettik aynı zamanda partimizin Konak Kadın Kolları Başkanıydı. Kendisine Allahtan rahmet diliyorum. Yakınlarına, sevenlerine, Konak Belediyemize, Partimize, Konak Örgütümüze başsağlığı dileklerimi iletmek istiyorum. Konak Belediyesi Bütçesi Büyükşehir Belediyemizden oybirliğiyle geçti. Bu Bütçe'nin hazırlanmasında öncelikle emeği geçen Konak Belediyesindeki Bürokrat arkadaşlarımıza, Konak Belediyemizdeki Meclis Üyesi Arkadaşlarımıza daha sonra Büyükşehir Belediyemizde Bütçemizi inceleyerek onaylama safhasına getiren Değerli Bürokratlarımıza ve en önemlisi de Büyükşehir Belediyemizin Bütçe Komisyonu'na çok teşekkür ediyorum. Biraz önce de Meclis Üyelerimiz de Konak Belediyemizin Bütçesini onayladılar. Hepsine tek tek teşekkür ediyorum, size de teşekkür ederim Sayın Başkan'ım. (**1 dakika 8 saniye**)

MECLİS BAŞKANI: Sağ olun Başkan'ım. Değerli Arkadaşlar, şimdi de Ödemiş Belediyemizin Bütçesinin görüşüleceği 4 no'lu Komisyon Raporundayız. **Ödemiş Belediyemizin Bütçesine ait 4 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyon geldiği şekliyle kabulünü Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Sayın Mehmet ERİŞ. Evet, Sayın Başkan'ım buyurun. Hayırlı olsun.

MEHMET ERİŞ: Değerli Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım 2023 yılı Cumhuriyetimizin de 100. yılında harcaayacağımız bir Bütçe yaptık. En ince ayrıntılarıyla gerçekten gerçekleştirme oranına göre hesaplanan, kitaplanan ve özellikle Komisyondaki arkadaşlarımızın ve Belediye Bürokrat Arkadaşlarımızın özverili çalışmalarıyla gerçekçi bir Bütçe ortaya koyduğumuza inanıyoruz. 455 milyonluk bu bütçenin de her kuruşunda sorumluluğunu bilerek doğru bir şekilde harcama yönünde gayretimizin olacağını bütün Meclisimizin bilmesini isteriz. Büyükşehirle birlikte birçok projede de yan yana oluyoruz. Bu konuda desteğini veren tüm Meclis Üyesi Arkadaşlarımıza, Heyetinize, Büyükşehir Ailesine çok teşekkür ederim, Ödemiş Halkı adına çok sağ olun. (**38 saniye**)

MECLİS BAŞKANI: Peki, Başkan'ıma teşekkür ediyorum. 5 no'lu Komisyon Raporumuz Kemalpaşa Belediyemizin Bütçesi. **Kemalpaşa Belediyemizin Bütçesine ait 5 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Buyurun Sayın Başkan'ım, Rıdvan Başkan'ım, buyurun.

RİDVAN KARAKAYALI: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım 400 milyon olarak belirlendi bizim bütçemiz. Bütçede pay sahibi olan bize destek veren Kemalpaşa Belediyesi'ndeki Meclis Üyesi Arkadaşlarım ve Büyükşehir'deki Meclis Üyesi Arkadaşlarım teşekkür ediyorum.

Özellikle de Büyükşehir'in Plan Bütçe Komisyonuna teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum. (24 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Çok teşekkür ederim Başkan'ım. 6 no'lu Komisyon Raporu Bergama Belediyemizin Bütçesi. **Bergama Belediyemizin Bütçesine ait 6 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Evet, Bergama adına buyurun.

CÜNEYT UMUTLU: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım Belediye Başkan'ımız Sayın Hakan KOŞTU'nun selamlarını iletayım ilk önce, kendisi burada değil. Ben buradan Sayın Belediye Başkan'ımız adına, önce tabii Bergama Belediyesi Meclis Üyelerimize, oradaki Komisyon'da görev yapan Bürokratlarımıza, Ali Kardeşim de burada Ali'ye. Daha sonra yine burada Büyükşehir Belediyesi'nde Komisyondaki Meclis Üyelerimize, Bürokratlarımıza hepsine ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Bütçemizin hayırlı olmasını diliyorum. Ayrıca Sayın Başkan'ım, şimdi Özgür Bey, kendi memleketine iltimas istemedi ama siz Bergamalısınız biz o yardımları tabii ki Bergama'ya bekliyoruz. Bundan onun sözünü alalım, buradan sözünü de almış olalım o yardımların inşallah. (56 saniye)

MECLİS BAŞKANI: İnşallah Bergama'yla ilgili bir şey geldiğinde burada gereken şeyi göstereceğiz. Peki, 7 no'lu Komisyon Raporumuz Dikili Belediyemizin Bütçesi. **Dikili Belediyemizin Bütçesine ait 7 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Adil Başkan burada mı? Evet, Hüsniye Hanım buyurun. Siz herhalde Adil Başkan'ım adına, evet.

HÜSİNİYE YILDIRIM: Değerli Başkan'ım, Sevgili Meclis Üyesi Arkadaşlarımız Adil Başkan'ımızın sizlere çok çok selamı var. Kendisi oğlunun hayırlı bir işi için.

MECLİS BAŞKANI: Zonguldak'ta.

HÜSİNİYE YILDIRIM: Şehir dışında. Size de selam ve sevgilerini iletayım öncelikle. 2023 yılı Bütçemiz Dikilimize hayırlı olsun. Öncelikle Komisyonda olan bütün Meclis Üyesi Arkadaşlarıma, Plan Bütçe Komisyonunda olan arkadaşlarıma, Belediye Meclis Üyesi Arkadaşlarıma destekledikleri için ve Sevgili Bürokratlarımıza çok çok teşekkür ediyorum. Saygılar, sevgiler. (44 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Peki, çok teşekkür ederiz. Değerli Arkadaşlar, 8 no'lu Komisyon Raporu Bayındır Belediyemizin Bütçesi. **Bayındır Belediyemizin Bütçesine ait 8 no'lu Komisyon Raporunu** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Bayındır Belediyemiz adına evet Sayın YILDIZ söz alıyor buyurun.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan, Bayındır Belediye Başkan'ımızın selamlarını iletıyorum. Kendisi bir programı olduğu için katılamadılar. Meclis Üyelerimiz de maalesef yoldalar. Program hızlı aktığı için şu anda burada olamadılar. Biz bu Bütçemizin Bayındır'a hayırlı olmasını temenni ediyoruz ve Bergama'da beklenti de olduğu gibi Bayındır'a da Büyükşehir'den ekstra destekler beklediğimizi belirterek hem Bürokratlarımıza, hem Meclis'e teşekkürlerimizi sunuyoruz. (24 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Peki, çok teşekkür ederiz. Değerli Meclis Üyeleri, şimdi geldik 9 ve 10 no'lu Komisyon Raporlarına. 9 ve 10 no'lu Komisyon Raporları ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023 Mali Yılı Performans Programının tartışılacağı bir madde ve Komisyon Raporu. ESHOT Genel Müdürlüğünün 10 no'lu Komisyon Raporunda ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023-2025 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısının görüleceği maddeler.

GAMZE GÜL ÇAMUR: Başkan'ım birlikte görüşülüp ayrı ayrı oylansın.

MECLİS BAŞKANI: Şimdi, Sayın ÇAMUR dedi ki; "2 Komisyon Raporunu, 9 ve 10'u birlikte görüşelim. Ayrı ayrı oylayalım." dedi. Başkaca bir görüş var mıdır? Sayın BOZTEPE buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, biz de aynı şekilde öneriyoruz da. Sayın Başkan'ım gene hem İZSU'da, hem İzmir Büyükşehir Belediyesi'nde yaptığımız gibi ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023 Mali Yılı Performans Programı ile 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ekli ücret tarife cetvellerine yönelik Komisyon Raporların da okunmuş kabul edilmesini ve Bütçe Tasarısı oylamasına geçtiğimizde de oylamanın başlıklar halinde yapılmasını isimlerin okunmuş olarak kabul edilmesini öneriyorum. Meclis'in bu konuda karar almasını diliyorum. Saygılar sunuyorum. (33 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Başkaca bir görüş var mıdır? Eğer başkaca bir görüş yok ise ben Sayın Gamze Gül ÇAMUR'un dediği gibi iki maddenin birlikte görüşülüp ayrı ayrı oylanmasını, oylamanın da Sayın BOZTEPE'nin kayıtlara geçen sözleri şeklinde yani ad okunarak kabul edilmiş olarak... Şimdi buradan da okuyacağım Hüsnü Bey'in önerisi doğrultusunda ESHOT Genel Müdürlüğümüzün 2023 Mali Yılı Performans Programı ile 2023-2025 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısı ekli ücret tarife cetvellerine yönelik Komisyon Raporlarının okunmuş kabul edilerek oylanması ve Bütçe Tasarısının oylanmasına geçtiğimizde de oylamanın başlıklar halinde yapılmasını hususlarını...

LEVENT İŞLER (YAZI İŞLERİ VE KARARLAR DAİRESİ BAŞKANI): Bir de isimleri de okumadan gidelim dedi Başkan'ım ekstradan.

MECLİS BAŞKANI: Söyledim zaten. İsimler... İsimlerin de okunmadan okunmuş kabul edilerek, isimlerin de okunmuş kabul edilerek oylama yapılmasını Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Bu iki madde birlikte görüşülecek, ayrı ayrı oylanacak oylama da biraz önce arz ettiğim şekilde yapılacaktır, teşekkür ederim.

DİVAN KATİBİ:Plan ve Bütçe Komisyon Raporu: Belediye Meclisimizin 14/11/2022 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 02/11/2022 tarihli ve 102356 sayılı, ESHOT Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ifadeli İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü 2023Mali Yılı Performans Programı ile ilgili Başkanlık Önergesi, Komisyonumuzun 24/11/2022 tarihli toplantısında incelendi.

2023 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı

Performans Hedef No	Performans Hedefleri	Kaynak İhtiyacı
1.1.1	Çağdaş Teknolojileri ve Toplu Taşıma Sistemlerini Kullanmak	1.502.000,00
1.1.2	Toplu Taşımanın Hızını Artırmak	1.000,00
2.1.1	Ulaşımında Eşitliği Sağlamak	1.000,00
3.1.1	Çalışma Alanlarını İyileştirmek	54.050.000,00
3.1.2	Modern Ekipmanların Kullanımını Yaygınlaştırmak	19.876.000,00
3.2.1	Kalite Yönetim Faaliyetlerini Yaygınlaştırmak	91.000,00
3.3.1	Dengeli Bir Mali Yapı Oluşturmak	14.130.000,00
3.3.2	Hukuki Süreçlerin Etkinliğini, Verimliliğini ve Farkındalığını Artırmak	7.843.000,00
3.4.1	Mesleki Girişimi Artırıcı Faaliyetler Geliştirmek	640.000,00
4.1.1	Çevre Dostu Araçların Kullanımını Yaygınlaştırmak	201.373.000,00

4.2.1	Güneş Enerjisi Sistemlerini Uygulamak	350.000,00
4.2.2	Kaynak Tasarrufu Sağlayıcı Faaliyetler Geliştirmek	600.000,00
4.2.3	Akaryakıt Kontrol Sistemlerini İyileştirmek	1.800.120.000,00
4.3.1	Kamu, Üniversite ve STK'larla Ortak Çalışma Gerçekleştirilmesi	2.000,00
5.1.2	Yolcu Memnuniyetini Artırmak	1.000,00
5.1.3	Anında Kapatılan Başvuru Sayısını Artırmak	4.717.000,00
5.1.4	Yolcuların Ulaşım Politikasında Söz Sahibi Olmasını Sağlamak	10.698.000,00
5.2.1	İmaj ve İtibarı Geliştirici Çalışmalar Yürütmek	1.000,00

Performans Hedef No	Performans Hedefleri	Kaynak İhtiyacı
5.3.1	Ekonomik Verimli ve Sürekli Ulaşım Hizmeti Sağlamak Amacıyla İşgücünde Devamlılığı ve Etkinliği Sağlamak	1.780.001.000,00
5.4.1	Atölye, Bina ve Tesislerin Güvenliğini Sağlamak	63.100.000,00
5.4.2	Çalışanların Motivasyon, Memnuniyet ve Aidiyet Seviyelerini Yükseltmek	121.731.000,00
2023 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı		4.080.828.000,00

2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedefler doğrultusunda hazırlanan 2023 Mali Yılı Performans Programında yer alan stratejik amaçlara, stratejik hedeflere ulaşmak için performans hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı ayrı ayrı incelenmiş olup, 2023 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Faaliyet Toplamı 4.080.828.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2023 Mali Yılı Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu

BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	EKONOMİK KOD	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	1	PERSONEL GİDERLERİ	32.445.000,00	116.305.000,00	0,00
2	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET	4.373.000,00	15.991.000,00	0,00	20.364.000,00

PRİMİ GİDERLER					
3	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	3.767.303.000,00	207.762.000,00	0,00	3.975.065.000,00
4	FAİZ GİDERLERİ	0,00	110.365.000,00	0,00	110.365.000,00
5	CARİ TRANSFERLER	356.000,00	0,00	6.936.000,00	7.292.000,00
6	SERMAYE GİDERLERİ	276.351.000,00	354.338.000,00	0,00	630.689.000,00
7	SERMAYE TRANSFERLERİ	0,00	0,00	0,00	0,00
8	BORÇ VERME	0,00	0,00	101.475.000,00	101.475.000,00
9	YEDEK ÖDENEKLER	0,00	327.000.000,00	0,00	327.000.000,00
TOPLAM BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI		4.080.828.000,00	1.131.761.000,00	108.411.000,00	5.321.000.000,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	DÖNER SERMAYE				
	DiğER YURT İÇİ				
	YURT DIŞI	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOPLAM BÜTÇE DIŞI KAYNAK İHTİYACI	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI		4.080.828.000,00	1.131.761.000,00	108.411.000,00	5.321.000.000,00

2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedeflere yönelik hazırlanan 2023 Mali Yılı Performans Programında yer alan proje ve faaliyetlerin toplam kaynak ihtiyacı 4.080.828.000,00-TL, genel yönetim gideri toplam kaynak ihtiyacı 1.131.761.000,00-TL, diğer idarelere transfer edilecek toplam kaynak ihtiyacı 108.411.000,00-TL olmak üzere toplam 5.321.000.000,00-TL olarak belirlenmiŐ ve Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre ayrı ayrı incelenmiş olup, teklif edildiği Đekliyle Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

***SONUÇ:** 2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedeflere yönelik hazırlanan 2023 Mali Yılı Performans Programının Toplam Kaynak İhtiyacı teklif edildiği Đekliyle 5.321.000.000,00 TL-TL olarak Performans Programı'nın bütçe teklifleri ile uyumlu olduğu incelenmiŐtir. Komisyonumuza sunulan performans göstergeleri de teklif edildiği Đekliyle Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Sayın Meclis Heyetinin onaylarına sunulur.*

DİVAN KÂTİBİ: *Plan ve Bütçe Komisyon Raporu. Meclisimizin 14/11/2022 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 19/10/2022 tarihli ve 100475 sayılı ESHOT Genel Müdürlüğü ifadeli, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve ekli Ücret Tarife Cetvelleri ile ilgili Başkanlık Önergesi Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 24/11/2020 tarihli toplantısında incelendi.*

BÜTÇE KARARNAMESİ

MADDE: 1 “2023 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelinde gösterildiği gibi 5.321.000.000,00-TL ödenek verilmiştir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 2 “ESHOT Genel Müdürlüğü gelirleri (B) cetvelinde gösterildiği gibi net 4.300.800.000,00-TL olarak tahmin edilmiştir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 3 “Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 1.020.200.000,00-TL olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 4 “Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;

- a) *Bütçe Kararnamesi,*
- b) *Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14),*
- c) *Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15),*
- ç) *Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16),*
- d) *Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17),*
- e) *Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18),*
- f) *Fonksiyonel ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli (Örnek-8),*
- g) *Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19),*
- ğ) *Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20),*
- h) *Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek-22),*
- ı) *İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli (Örnek-23),*
- i) *İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli (Örnek-24),*
- j) *237 sayılı Taşıtlar Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli (Örnek-25),*
- k) *Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli (Örnek-26),*
- l) *Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27),*
- m) *Finansman Programı (Örnek-28)” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

MADDE:5 “ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2023 Mali Yılı Bütçesinde otobüs alımı ile görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla nakdi veya gayri nakdi kredi kullanmak üzere bankalardan 490.000.000,00-TL'ye kadar, kredinin sağlanması ve kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması ve kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi ile bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 6 “Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 7 “Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı Şirketler ile İlçe Belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 8 “İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur'u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 9 “Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 10 “6245 Sayılı Harcırah Kanununun 8. Maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 11 “4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 12 “2023 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 13 “2023 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2023 tarihinden itibaren geçerlidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 14 “2023 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 maddeden oluşmuştur.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

SONUC:

2023 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 madde üzerinden incelenmiş olup, Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2023 MALİ YILI GİDER BÜTÇESİ**Kurumsal Kodlaması Yapılan Her Birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

Özel Kalem Müdürlüğü; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 3.876.000,00-TL,

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 3.466.000,00-TL,

İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 22.217.000,00-TL,

Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği: 63.000.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.921.756.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek: 2.006.973.000,00-TL,

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 75.741.000,00-TL,

Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 2.143.600.000,00-TL,

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 21.828.000,00-TL,

Satınalma Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 7.269.000,00-TL,

Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 99.294.000,00-TL,

Hizmet İyileştirme Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 1.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 5.234.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek: 5.235.000,00-TL,

Teftiş Kurulu Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 1.603.000,00-TL,

İç Denetim Birimi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 1.665.000,00-TL,

Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 560.503.000,00-TL,

1.Hukuk Müşavirliği; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 8.646.000,00-TL,

Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 17.118.000,00-TL,

Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 15.771.000,00-TL,

Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 11.304.000,00-TL,

Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 39.019.000,00-TL,

Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 297.337.000,00-TL,

Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödenęi: 752.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 298.089.000,00-TL

2023 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde Harcama Birimlerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda; Ödenekleri 5.321.000.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

- 01-Personel Giderleri 148.750.000,00-TL,**
- 02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 20.364.000,00-TL,**
- 03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 3.975.065.000,00-TL,**
- 04-Faiz Giderleri 110.365.000,00-TL,**
- 05-Cari Transferler 7.292.000,00-TL,**
- 06-Sermaye Giderleri 630.689.000,00-TL,**
- 08-Borç Verme 101.475.000,00-TL,**
- 09-Yedek Ödenekler 327.000.000,00-TL,**

2023 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde incelenmesi sonucunda; 5.321.000.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

2023 MALİ YILI GELİR BÜTÇESİ

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

- 03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 1.275.046.000,00-TL**
- 04-Alınan Bağış ve Yardımlar İle Özel Gelirler 3.000.000.000,00-TL**
- 05-Diğer Gelirler 26.234.000,00-TL**
- 09-Red ve İadeler (-) 480.000,00-TL**

2023 Mali Yılı Gelir Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre net 4.300.800.000,00-TL gelir teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

2023 MALİ YILI FİNANSMANIN EKONOMİK SINIFLANDIRILMASI

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

- 1-İç Borçlanma 1.010.200.000,00-TL,**
- 3-Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 10.000.000,00-TL**

2023 Mali Yılı Bütçesinin Finansmanın Ekonomik Sınıflandırılması 1. Düzeyinde ayrı ayrı incelenmesi sonucunda 1.020.200.000,00-TL finansman tahmini teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

2023 MALİ YILI AYRINTILI HARCAMA PROGRAMI

Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gider toplamları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;

• *Birinci Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 38.028.367,00-TL,

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 5.277.496,00-TL,

Mal ve Hizmet Alımları: 1.009.186.800,00-TL,

Faiz Giderleri: 14.660.000,00-TL

Cari Transferler: 3.196.000,00-TL

Sermaye Giderleri: 112.139.105,00-TL

Borç Verme: 25.000.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 30.000.000,00-TL olmak üzere toplam 1.237.487.768,00-TL

• *İkinci Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 35.351.003,00-TL,

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 4.834.504,00-TL,

Mal ve Hizmet Alımları: 1.006.372.950,00-TL,

Faiz Giderleri: 20.250.000,00-TL,

Cari Transferler: 1.580.000,00-TL,

Sermaye Giderleri: 219.527.605,00-TL,

Borç Verme: 25.000.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 69.000.000,00-TL olmak üzere toplam 1.381.916.062,00-TL.

• *Üçüncü Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 39.745.840,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 5.430.900,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 992.493.800,00-TL

Faiz Giderleri: 32.500.000,00-TL

Cari Transferler: 1.286.000,00-TL

Sermaye Giderleri: 108.364.505,00-TL

Borç Verme: 25.000.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 114.000.000,00-TL olmak üzere toplam 1.318.821.045,00-TL.

• *Dördüncü Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 35.624.790,00-TL,

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 4.821.100,00-TL,

Mal ve Hizmet Alımları: 967.011.450,00-TL,

Faiz Giderleri: 42.955.000,00-TL,

Cari Transferler: 1.230.000,00-TL,

Sermaye Giderleri: 190.657.785,00-TL,

Borç Verme: 26.475.000,00-TL,

Yedek Ödenekler: 114.000.000,00-TL olmak üzere toplam 1.382.775.125,00-TL teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2023 MALİ YILI FİNANSMAN PROGRAMI

Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gelir-Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu toplamları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;

- *Birinci Üç Aylık Dönem;*

Tesebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 319.634.000,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 842.000.000,00-TL

Diğer Gelirler: 6.551.000,00-TL

Borçlanma: 69.302.768,00 TL olmak üzere 1.237.487.768,00-TL

- *İkinci Üç Aylık Dönem;*

Tesebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 317.814.000,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 904.000.000,00-TL

Diğer Gelirler: 6.551.000,00-TL

Borçlanma: 153.551.062,00-TL olmak üzere toplam 1.381.916.062,00-TL

- *Üçüncü Üç Aylık Dönem;*

Tesebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 318.064.000,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 856.000.000,00-TL

Diğer Gelirler: 6.551.000,00-TL

Borçlanma: 138.206.045,00 TL olmak üzere toplam 1.318.821.045,00-TL

- *Dördüncü Üç Aylık Dönem;*

Tesebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 319.084.000,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 398.000.000,00-TL

Diğer Gelirler: 6.551.000,00-TL

Borçlanma: 659.140.125,00-TL olmak üzere toplam 1.382.775.125,00-TL teklif edildiği şekilde;

Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

TARİFE CETVELLERİ

Tarife Cetvellerinde yer alan tarifelerin teklif edildiği şekilde ayrı ayrı kabulü; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

SONUC: *ESHOT Genel Müdürlüğü 2023 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 (Ondört) madde üzerinden madde madde eki diğer cetveller ile birlikte kabulü; Gider Bütçesi kurumsal kodlaması yapılan her birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın Birinci düzeyi, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi, Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. düzeyi ve Gelir bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. düzeyi toplamları itibarıyla 5.321.000.000,00-TL üzerinden denk olarak; 1. düzey Ayrıntılı Harcama Programı ile Finansman Programı üçer aylık dönemler itibarıyla toplamları üzerinden; izleyen iki yılın (2024-2025) tahmini Bütçeleri, Gelir ve Gider tahminleri, çok yıllık Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması, 2023 Mali Yılı Bütçesi ekinde yer alan Tarife Cetvellerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.*

MECLİS BAŞKANI: Şimdi Siyasi Parti Grupları adına ESHOT Bütçesi hakkında söz vereceğim. Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına buyurun Sayın AYDIN.

MURAT AYDIN: Efendim Grubumuz adına Raşit DİRİM Bey söz alacak.

MECLİS BAŞKANI: Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına Sayın Raşit DİRİM buyurun. Kürsüye gelin...

RAŞİT DİRİM: Burası iyi.

MECLİS BAŞKANI: Peki.

RAŞİT DİRİM: Yayıldım Başkan'ım.

MECLİS BAŞKANI: Peki, buyurun.

RAŞİT DİRİM: Sayın Başkan'ım, Kıymetli Meclis, Kıymetli İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Bürokratları, Sayın Basın Mensupları hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. Ben öncelikle 2023 Yılı Performans Programı, ESHOT'un Performans Programı ve hazırlanan Bütçesi'yle ilgili olarak Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına görüşlerimi açıklayacağım. Öncelikle bu Performans Programı'nın hazırlanmasında Bütçe'nin hazırlanmasında emeği geçen ayrıca bizlerin seçildiği 2019 yılından bugüne kadar İzmir'de toplu ulaşımı kesintisiz bir şekilde fedakârca sürdüren Tunç Başkan'ımızın liderliğinde, başta ESHOT Genel Müdürü olmak üzere tüm ESHOT çalışanlarına çok teşekkür ediyorum. ESHOT'u İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin bir Kurumu olarak son derece başarılı bulduğumu belirtmek isterim. Nedir durum? İzmir toplu ulaşımının lider kurumu ve İzmirliilerin günlük yaşamının ayrılmaz bir parçası olan ESHOT, 7/24 yaşam kalitesinin artırılmasına katkı sağlayıp, bugün ve yarın daha iyi bir kenti yaşamak adına yenilikçi çözümlerle var gücüyle çalışmaktadır. Her kesime aynı özeni göstererek erişebilir, ekonomik, kaliteli, tabiata duyarlı ve konforlu bir ulaşımı 1769 otobüsten oluşan filosu ile günde yaklaşık 553 bin sefer yaparak 374 hat'ta sürdürmektedir. Kurumda yaygın ulaşımın araçlarından biri de 9768 noktada bulunan otobüs durakları ve 33 noktadaki aktarma merkezleridir. Sahip olduğu 4686 personelden oluşan güçlü insan kaynağını yukarıda da bahsettiğim Kurum kaynaklarını daha etkin yönetecek İzmirliilere memnun kalacakları seyahati sağlayacak şekilde sürekli güçlendirmektedir. Ne olmuştur? ESHOT'un 2023 Yılı Bütçesi, 5 milyar 321 milyon olarak belirlenmiştir. Bu Gider Bütçesidir. Gelir Bütçesi, 4 milyar 300 milyon 800 bin liradır. Açık fazlanın finansmanı da 1 milyar 20 milyon 200 bin liradır. Bu mali tablo, Pandemi sürecinde yaşanan zorlukların yanı sıra, Pandemi sonrasına yansıyan ekonomik yansımalar da Kurumun mücadele etmek zorunda kaldığı konuların kapsamını genişletmiş ve şiddetini arttırmıştır. Bu tablo bunların ışığında hazırlanmıştır, bunların etkisiyle hazırlanmıştır. Nedir mesela? Sizlere en temel ekonomik parametrelerle ilgili birkaç örnek üzerinden mevcut durumu açıklamak isterim. Yıl 2009, motorinin litre fiyatı 6 lira 29 kuruş, bugün ise %334 artışla 27,36. Bu... Bir tabloya bakıldığı

zaman daha net görülebilir. Yani ülkemizde yaşanan enflasyon elektrikte, yedek parçada, birçok alanda %230, %334 ve %531 gibi artışlar yapmıştır. Maliyetler artmıştır yani, ESHOT'un maliyetleri artmıştır. İzmir'de toplu ulaşımı tercih eden yolcuların %48'ini taşıyan böylesine önemli bir Kurumun biniş ve hasılat verilerini örneklerle kıyaslırsak, kümülatifte 2019 yılında Kurumun ortalama aylık her 100 lira gelirine karşılık 186 lira, personel ve akaryakıt giderinin olduğu 2022 Temmuz-Eylül dönemindeyse ortalama her 100 Türk Lirası gelirine karşılık 408 lira personel ve akaryakıt gideri vardır. Yani ülkenin içine girdiği ekonomik kriz, Kurumu böyle bir sıkıntıyla karşı karşıya bırakmıştır. Ülkemizde yaşanan bu sert ekonomik krizin yansıması, Kurumda yalnızca akaryakıt ve personel giderlerinde hissedilmemektedir elbette, bakım-onarım için kullanılan malzemelerin teminine kadar birçok konuda olumsuz etki maliyetlere yansımaktadır. Bu şartlar altında Kurumumuz, hizmetlerini aksatmadan yürütmek için son derece ciddi çaba sarf etmektedir. Şimdi bu, genel yapısı böyle olduğu zaman burada bir noktayı hem Meclis'in, hem İzmir Halkı'nın bilgisine sunmak istiyorum. Bildiğiniz gibi İzmir'de toplu ulaşımın düzenlenmesi, 5216 sayılı Kanunla Büyükşehir Belediyesi Yasası içine yerleştirilmiştir. Şöyle diyor Yasa, 7. maddesinde; *"Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak, ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonunu sağlamak, kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçlarıyla taksi sayılarını, bilet ücret ve tariflerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek, durak yerleri ile karayolu yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerleri tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek, kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek."* Yani bu, Yasayla böyle belirleniyor. Bir de UKOME diye bir yapı oluşturuluyor 5216 sayılı Kanun'da. Bu UKOME vasıtasıyla da bütün düzenlemeler yapılıyor. Ama ana yetki İzmir Büyükşehir Belediyesi'nde olması gerekiyor. Oysa Merkezi İdare, bir Yönetmelik değişikliğiyle UKOME'nin yapısını değiştirdi ve bu değişen yapıyla birlikte İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Kanun'da bahsedilen noktalardaki iktidarı, iradesi tamamen Merkezi İdare'nin atadığı Bürokratlara geçti. Bu, hem hukuka hem de ahlaka uygun değil Başkan'ım. Bu, son derece önemli bir konu. Bunun ESHOT'a yansıması, 2019'dan bugüne kadar ESHOT, sadece 2 defa zam yapabildi giderlerine. Yani şöyle; 2 yılda yapılan akaryakıt ve zam düzenlemelerinin sayısı 60'ken, ESHOT'un yapabildiği zam sayısı, ihtiyacı olan fiyat artışını yapamadığı için sadece 2 seferle sınırlı kaldı. Bu, hem demokratik değil, hem ahlaki değil, hem de hukuki değil. Bu konuda davalar açıldı, devam ediyor. Tabii bu objektif durum. Bütün bu tablo içerisinde, mesela Merkezi İdare bir konuda daha ESHOT'u sıkıntıya soktu. 1 Nisan 2022 tarihinde, Tunç Başkanımızın imzasıyla gönderilen Kurumun, borçlandırma talebi yazısı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na, bugüne kadar cevaplanmadı; 421 milyon lira. Bu yazı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na gönderildi. Ben, yazının metnini gördüm, orada ayrıntılı bir şekilde Kurumun, yaşanan ekonomik zorluklardan dolayı sıkıntıları anlatılıyor, borçlanma talebi ortaya konuyor ama bugüne kadar bu yazıya, henüz Kuruma bir cevap verilmedi. Bu uygulamalar hem İzmir Büyükşehir Belediyesi'ni, hem de ESHOT'u mali yönden sıkıntıya sokan, zayıflatan uygulamalar, yanlış yaklaşımlar... Bunların olmaması gerekir. Ben mesela buradaki ESHOT konuşmalarında veya genelde ulaşım ile ilgili konuşmalarında genellikle İzmir'in ulaşım sorunlarının aşılması için birlikte hareket etmemiz gerektiğini söyledim. Hatta ve hatta işte üst ölçekli yatırım kararlarında, mesela Ankara'dan İzmir'e yapılacak hızlı tren projesi, Halkapınar-Otogar Metro Hattı gibi üst ölçekli yatırımlarda birlikte hareket etmemiz gerektiğini söyledim. Meğerse durum öyle değilmiş. Yani şimdi mesela bu UKOME'deki yaşamış olduğumuz olay bizim... Bırakın bunlardan tamamen uzakta bir noktada olduğumuzu gösteriyor. Hani ozanın dediği gibi; *"Kim okurdu, kim yazardı? Bu düğümü kim çözerdi? Koyun kurt ile gezerdi, fikir başka başka olmasa."* Yani fikirler başka başkaymış. Şimdi, ESHOT ve İzmir Büyükşehir Belediyesi, son derece garabet bir durumla karşı karşıya. Yıllardır... Yılların toplu ulaşım tecrübesiyle ESHOT'un planladığı faaliyet ve projelerinin temelini, toplu ulaşımın konforunu, ergonomikliğini barındıran ve çevreci ulaşım teknolojilerini güçlendirecek otobüs alımlarının gerçekleştirilmesi, bireysel toplu taşımacılık kooperatiflerinin ESHOT denetiminde entegre toplu ulaşım sistemine dâhil edilmesi nedeniyle, Seferihisar'dan başlattığımız, Kiraz ve Menemen'i dâhil ederek sürdürdüğümüz İZTAŞİT

Uygulamasının diğere çevre ilçelere yaygınlaştırılması, çağdaş kent ve kentli bilinciyle daha az enerji tüketilmesi ve doğal kaynakların verimli kullanılması, hava ve çevre kirliliğinin azaltılması gibi ana başlıklar teşkil ediyor. Bunlar performanslarımız. En belirginini Halk Taşıt. Bu Halk Taşıt Uygulamasıyla, sabah ve akşam saatlerinde dar gelirliilere kaynak aktarımı yapılmaktadır. Otobüs alımını gerçekleştirmişti ESHOT. Otobüs yenileme, yani bu yaşanan ekonomik krizle beraber ESHOT, kendi gücünü, maliyetlerini aşağıya çekebilmek için atölyelerinde hem yedek parça üretimi yapmakta, hem de otobüsleri yenilemektedir. Yaygın ve erişilebilir bir ulaşım için çaba sarf etmektedir. Ulaşım Takip Tablet uygulaması vardır. QR kodlu bu, zaten şeyde gördünüz, tanıtım filminde gördünüz, QR kodlu akıllı durak, akıllı otobüs, akıllı ulaşım memnuniyet anketi. Engelsiz toplu ulaşım konusunda hizmetleri vardır. “Duraktayım Uygulaması” devreye girmiştir. Talebe duyarlı toplu taşıma, bu Avrupa Birliği’yle yürütölen bir proje, şu anda hâlâ daha yürüyor. İZTAŞIT Projesinden biraz evvel bahsettim. Kurumsal kaynak yönetimi konusunda çalışmaktadır. Yeni alınan otobüslerde bir karekod uygulaması var. Buradan olumlu geriye dönüşler alıyor ESHOT Genel Müdürlüğü. Çevre Dostu Ulaşım için elektrikli otobüs. 2023 yılı bütçesine de bütün otobüslerin toplam alım bedelinin %10’u, 100 elektrikli otobüsün alım bedelinin %10’u nispetinde şeye, bütçeye kaynak konmuştur. Kadın sürücü konusunda gene... Ayrıca zaten elektrikli otobüs konusunda da İzmir Büyükşehir Belediyesi öncüdür, 20 tane bir elektrikli otobüs biliyorsunuz bulunmaktadır. Kadın sürücü konusunda öncülük yaptı. En son da nitelikli sürücü yetiştirme kursumuz var. Şimdi, ulaşım bütün aslında ESHOT’un problemi lastik tekerlekli araçların durumu. Dünyanın en gelişmiş metro ağına, toplu ulaşım ağına sahip kentlerde bile tekerlekli ulaşım önemini korumaktadır Başkan’ım. Yani insanlar metro ağının gidemediği noktalara otobüsle gitmektedir, otobüsler önemini korumaktadır. Bu anlamda, böyle olduğu zaman otobüslerin hızı önem kazanmaktadır, seyahat süresi önem kazanmaktadır. Kent içi yolcu taşımacılığında en çok kullanılan toplu taşıma aracı, İzmir’de otobüs. Ulaşım sorununu raylı sistemler ile çözmüş kentlerde de bu böyle. Yolcuların toplu taşıma kullanım tercihini etkileyen en önemli unsur da seyahat süresi. Otobüsler trafik ile karışık işletildiğinde, işletme hızları oldukça düşmekte, bu durumda yolcuların tür seçimi otomobile dönmektedir. Bu nedenle seyahat süresi, gerek işletmenin kaynak planlaması, gerekse sistem kullanıcılarının seyahatlerini planlamaları açısından son derece önemlidir. Ticari hızı, otobüslerin ticari hızını arttırmak zorundayız. Bu konuda öne çıkan uygulama, otobüs öncelikli yollardır. Uluslararası Taşımacılar Birliği tarafından İstanbul’da yapılan Otobüs Konferansı’nda da bu konuda bir bildiri verilmiştir. Bu konuya Meclis’in ve sizin dikkatinizi çekmek istedim. Son olarak tekrar ben, hem Performans Programı’nda, hem Bütçe’de emeği geçen tüm Bürokratlara, Bütçe Komisyonu’ndaki arkadaşlara teşekkür ediyorum. ESHOT’un Performans Programı’nın ve Bütçe Tasarısı’nın kentimize hayırlı olmasını diliyorum, saygılarımla. *(14 dakika,19 saniye)*

MECLİS BAŞKANI: Peki. Raşit Bey’e çok teşekkür ediyoruz. AK Parti Grubu adına Fikret Bey, buyurun.

FİKRET MISIRLI: Sayın Başkan, Değerli Hazırın hepinize tekrar iyi akşamlar. Şimdi, Raşit Bey’i dinledik, sunumu da gördük. Bu konuyla alakalı öncelikle bakıyorum, sanki 5216 sayılı Yasa, Belediye’ye verdiği yetkilerde ESHOT’un zararlarını ortaya koymak için birtakım işte gerek ekonomik, gerekse performans göstergelerinde zarardan şikâyet eder durumda. Aslında Belediyelerin biliyorsunuz, bu 5216 sayılı Kanunla Belediyenin asli görevleri, altyapı ve ulaşımıdır. Yani bunun dışında kalan ki, en önemli kalemlerin içerisinde gelir kalemlerini burada kullanması lazım ama Belediye bu yöndeki, kendi kullanacak olduğu güçlerini, zaman zaman koyun, keçi alarak, zaman zaman da, ki tesis ya da yatırım ya da işletme gerektiren ne bileyim bu restorancılık, büfecilik gibi işler yapıyor. Diğer taraftan da fuarcılık işleri gibi birtakım çalışmaları var. Şimdi bunlara baktığımız zaman Sayıştay bunlarla ilgili özellikle restoran veya işte fuarcılıklarla ilgili olarak 2020 yılında bir rapor yazdı. Belediye’nin ki, iştiraki olan veya işte gayri iştiraki birbirlerine iştirakleri olan şirketlerin zararı 2 milyar 700 milyon lira dedi. Ama bundan kimse şikâyet etmedi. Yani sonuçta bunun kamuoyuna

yansımalarına baktığın zaman gerçekten ekonomik bir hizmet mi veriyor? Veyahut da öbür taraftaki özel sektörün görevini mi üstlenmiş? Ya da böyle bir misyonu yapmasına gerek mi var? Ama dönüp aslı görevini yaparken oradaki zarar veya oradaki performans göstergelerindeki birtakım şeyleri daha çok ön plana çıkararak bir yöne doğru gidiyor. Şimdi, şöyle bakmak lazım, bir kere UKOME'den de bahsetti. UKOME, maalesef 2020 senesinde o günkü şartlarda değişiklik yapıldı ve İlçe Belediyelerin, Büyükşehir Belediyesi üzerinde fiyat belirleme noktasında oy kullanmasına müsaade etmeyen, sadece kendi ilçeleriyle ilgili alınacak kararlarda güzergâh belirlenmesi veya durak sayılarıyla ilgili sadece bu konularda şeye katılabilir, oylamaya katılabilir. Ama biz bunun sözünü ettiği 1 Nisan tarihinde herhalde Bakanlık'tan bir isteği olmuş ESHOT'un tutarını anlayamadık. Ama onu Büyükşehir Belediyesi nasıl aşmış? Bakın, ben size şimdi şöyle söyleyeyim; yetkisi olmamasına rağmen bu kararı UKOME üzerinden aldı, oyçokluğuyla aldı ama bu ÜFE farklarını Nisan, Mayıs, Haziran ayında uyguladı. Bu 3 ay içerisinde uyguladığı binişlere göre yaklaşık 117 milyon lira bir gelir elde etti. Peki bu geliri elde ettiğinde, mahkeme bunu iptal ettiğinde bu parayı biz vatandaşımıza geri verdik mi? Haksız bir paraydı. Mahkeme bunu, yerel mahkeme de, üst mahkeme de reddetti. Hatta aynı kararı biliyorsunuz bizim Meclis'ten ki, bizim yetkimiz olmamasına rağmen oyladık ve sizler buna "Evet" dediniz. Yani sanki burada Bakanlığa ben yazıyı gönderdim, para gelmedi ama maalesef burada bir hakkaniyetten bahsediyorsak, bir eleştiri getiriyorsak, vatandaşımızdan aldığımız 117 milyon lira fazladan parayı iade edin. Şimdi, bunun dışında diğer taraftan bakıyorum, evet İzmir-İstanbul Otoyolu bitti, Antalya yolu önemli bir mesafe, yol katetti. Ankara-İzmir Hızlı Tren süratle geliyor. Şimdi, İzmir'in diğer bir gerçeğine bakalım, yavaş şehir olma özelliğinde ne yapmışız? Yılda ortalama bir İzmirli 85 saat trafikte vakit geçiriyor. Bunu nasıl başarmışız? Yani bu 2021 yılındaki yapılan, 30 dakikalık olan bir ölçümlenme ve mesafe yoğunluğuna bakılarak %37 arttığı görülüyor. Yani 11 dakika yükselerek 41 dakikaya çıkmış. Bu bizim trafikte bekleme ve trafikteki almadığımız önlemler. Tabii ki bundan ESHOT da etkileniyordur, özel araçlar da etkileniyordur, bu trafik yoğunluğunda yani işin maddi kaybı, bir zaman kaybı da var. Peki biz, İstanbul Otoyolu'nu getiriyoruz, Antalya Yolu geliyor, öbür taraftan hızlı tren geliyor, bizim Şirin ne yapıyor? Uyuyor. Yani Ferhat dağları delerek geliyor ama İzmirli şu trafik yoğunluğuna, bu karmaşayı da sokarsak nasıl içinden çıkacağımızı bilmiyorum. Şimdi, burada rakamların üzerine tabii ki her türlü okuyabiliriz ama dünyada bir gerçek var. Bu gerçeği görmeden, sırf 2019 verileriyle bir şeyi ifade etmeyi çalışırsak, bu tek taraflı ama bizim kendimizi kandırmaya yönelik olabilir. Şimdi, ülkenin içinde bulunduğu duruma baktığımızda, dünyadan bunu ayırt edebilir miyiz? Mümkün değil. Ekonomik göstergeler bunu çok çok üstünde gösteriyor. Mesela 2019 yılında ki, sözünü ettiğimiz yılı baz alıyoruz, Brent Petrol o gün 60 Dolar'mış, bu geçtiğimiz dönemlerde 135 Dolarları gördü, bugün 90 Dolar seviyelerinde. Yani bu bizim kendi elimizle, isteğimizle indirebileceğimiz veyahut da bundan tasarruf edeceğimiz bir hâl yok, ki buna rağmen biz ne yapmışız? Bir... Doğal gazda da benzeri durum var. 1 kilovatsaat 00,18 Euro/Cent Avrupa olan fiyatı, Türkiye'de 00.78 yani %300 daha ucuzuz Avrupa'ya göre baktığın zaman, Euro bazında değerlendiriyorum. Elektriğin kilovatsaat baktığın zaman, Türkiye 00.79, Avrupa Birliği'nin ortalaması 0,237. Orada da 300-400 civarında daha düşük bir vaziyetteyiz. Yani bu düşüklüğün tabii ki ana nedeni, Devlet bunu sübvansede ediyor. Biz de taşıtla bunu sübvansede etmemiz lazım. Büyükşehir sırf 2023'te mi ESHOT'u sübvansede edecek? 2019 öncesine kadar çok etti. Ben Aziz Bey'in bilmiyorum o dönemlerde böyle sübvansede edildiğinden de şikâyet ettiğini bilmiyorum ama zaten sen kamunun parasını geriye veriyorsun. Ekstradan bunu ben vatandaşa bir maliyet yansıtarak, bunu ben vatandaştan alacağım dersen, Nisan ayında yaptığın hukuksuz bir iş gibi yapacaksan, yani İzmirli mutlaka bunun bir şekilde hesabını sorar. Diğer taraftan şimdi, bizim yani bu dünya

ekonomisinden ayrılmamız mümkün değil, hatta neyse daha fazla bu tarzdaki dünya karşılaştırmalarına gitmeyeyim, konumuz bizim ESHOT. İzmir'in toplan bugünkü yolcu sayısı, 900 milyon, yıl bazında. Minibüsler bunun 300 milyonunu alıyor. Yani biz ESHOT olarak 600 milyon lira toplu taşımada, yani minibüsler derken tabii bunun içerisinde taksi de var, servisler de var, yaklaşık biz 600 milyon, yıllık biniş sayısının içerisinde, 470 milyon kişiye ancak ulaşabilmişiz. Hatta şöyle ifade edeyim; mesela 2019 rakamlarında sırf ESHOT olarak baktığımızda, 250 milyon kişi taşınırken, bugün 228 milyon kişi taşıyoruz ama daha pazarda bizim ulaşabileceğimiz belki 180 milyon, 170 milyon kişi var. Biz bunu hedeflememiz lazım. Ama bunu belki mesafe, ama bunu durak sayısı, ama aktarma istasyonları, ama maliyetlerle, ki bu arada düşük maliyetlerle taşımayla sağlayabiliriz. Yoksa buradaki alacak olduğumuz yeni bir ilave zam kararları, bizi bırakın 2019 seviyelerine gelme durumunu, Covid dönemindeki sayılara bile zor ulaşırız. Şimdi, biraz önce tabii ki trafikteki bu kadar saat geçmesinin bir başka yansıması da şu anki aktarmaların yapıldığı yerler, tabii 90 dakika biliyorsunuz ücretsizdi, 120 dakikaya getirildiği takdirde, bu aktarılan noktalara göre fiyat tarifeleri belirlendiği için mesela Karşıyaka'dan otogara giden bir otobüs yok. Peki otogara giden hiç mi Karşıyakalı yok? Veya Karşıyaka'dan Konak'a giden yok. Yani aktarmaya gitmesi lazım. Peki bu aktarmadaki amacımız ne? Aslında orada ESHOT, kendi mali yükümlülüklerini yerine getirirken, kamu görevini yapacağı noktada 90 dakikayı ücretli hale getirerek ve buralardan biz vatandaşın, ilave paralar alıyoruz. 2. ve 3. aktarmalarındaki fiyatları da üstüne koyduğu için bugün için minibüs fiyatlarından daha ucuz değiliz. Şimdi, minibüsün konforunu mu tercih edersin? Minibüsün zaman yönünden varış sürecini mi tercih edersin? Yoksa evet, zaman zaman çok yığılmalara neden olan, geç gelen ya da bununla ilgili olarak işte arıza yaptığı için 3 saat, 3 defa şey değiştiren araçlardan mı beklersin? Dolayısıyla bence bu tarzdaki altyapılardaki birtakım düzenlemeleri yapmazsak, ESHOT'un verimliliğini ve hedeflenmesi gereken artışları sağlayamayız. Şimdi, performans yönünden baktığımızda... Yani şunu mali olarak kısaca da ifade edelim; ESHOT'a bakıldığında mali yönden aslında tebrik ediyoruz. Neden? 457 tane araç aldı, bu önemli, kıymetli. Ama 100 tane elektrikli araç alacağız dedik, alamadık. Yani gittik, onun yerine o işte falanca markanın zoe biniş tarzındaki araçlarını aldık. Peki bunun dışında ESHOT ne yaptı? Araç yaş ortalamasını düşürdü, borç stoğunu düşürdü. Mesela 2019'dan önceki yıllarda %50 olan borç stoğu, bugün %15 seviyesine düştü. Yani bu ESHOT'un tabii ki sübvansede edilmesi veya gelirlerinden kaynaklanan doğru bir yönetiminden olmuştur bu mali kısmını kastediyorum. Kredi yükünü azaltmış, kredi derecelendirme notunu yükseltmiş. Niye bundan şikâyet ediyorsunuz? Yani hizmet noktasında geldiğinde ben zarar ediyorum demektense, bu kadar artı yönlerinizi ön plana çıkarın, hiç olmazsa vatandaş iyi yönettiğinizi, bize göre her ne kadar tenkitlere rağmen bunu görsün. Diğer tarafta bakıyorum, şimdi bir ulaşım ne olması lazım? Önce bilgilendirmenin sağlıklı olması lazım. Peki bizim akıllı duraklar ne oldu? Yok. Biraz önce QR koddan bahsetti. Bu QR kodu, benim Hayrettin Amcam 65-70 yaşında, böyle bir android telefonu yok. Olsa bile o uygulamayı nasıl bilir? Kaldı ki kaç tane durakta var? Yani bu bilgilendirmeye biz gidiş seferlerini ya da yolcuların bekleme süreçlerini, aktarmalarını doğru planlayabiliyor muyuz? Bunu belki zaman içinde oturduğunda sonuçlarını göreceğiz ama bu bir yenilikmiş gibi değil, bir öncekini doğru çalıştırıp, oradan alacak olduğun sonuçlarla belki bunu yapabiliyordun, hatta QR kod kalabilirdi. O benim bilmeyen ya da androidi olmayan vatandaşım, o QR kodun yerine android uygulamasının dışında bakar, görürdü. Ne zaman gelecek? Kaç durak sonra kendinin ne kadar bekleyeceğini görecekti. Şimdi, fiyat ve ücret bilet satış olarak bakmak lazım. Bunları birbirinden ayırmamak gerekiyor. Ama biraz önce ifade ettiğim gibi, yani dolmuş fiyatlarına yaklaşmış, 2., 3. aktarmalarla biz ESHOT... Daha cazip halde değil ki. Yani bu, o vatandaş, o minibüs şoförü tek başına bu parayı kazanıyor. Bu, bizim öngörmediğimiz, zarar etti

dediğimiz, yaklaşık bu sene krediyle birlikte 5 milyar, 4 milyar liraya yakın bir kaynak aktaracağız. Yahu o gariban minibüsçü tek başına ailesini, sülalesini geçindiriyor, bu yaptığı normal bir biniş ücretiyle. Ama biz, ESHOT olarak Kurumun içindeki tabii ki gerek yapılanması, mali olarak personel yapısı ve benzeri genel giderlerindeki tasarruflar veya bununla ilgili yapması gereken, amacına yönelik hizmetleri sağlıklı yapıp yapmadığı noktasında zaten sürekli eleştiriyoruz. Şimdi, diğer taraftan bakıyorum, seyahat rahatlığı olması lazım. Yani seyahat rahatlığı var mı? İşte zaman zaman bunu özellikle çok yoğun saatlerde baktığın zaman, hele bizim böyle biraz geri kalmış veya ekonomik seviyesi düşük ilçelere, sefer sayılarına baktığın zaman, yığılmalar had safhada ve en kötü otobüsler maalesef onlara... Sanki ESHOT, belli mahallelerde daha iyi görünmek için yeni aldığı otobüsleri veya birtakım şeyleri farklı yerlere yönlendirerek, burada konfor rahatlığını ve seyahat rahatlığını maalesef bu vatandaşlarımızdan esirgiyoruz. Duraklara bakalım. Rahat mı? Yani bugün işte 9 bin küsur taneye yakın durak var, bunun kaç tane kapalı ve bunların hangisinin oturma düzeni var? Gidin birçok durağa bakın, bir tek levha var ve levha neredeyse düşecek. Yani oranın durak olduğunu bir insanın anlaması için hakikaten, yani ya da orada başına gelmeyecek bir şey olmaması, ki bu güvenliği de ilgilendiren bir şey. Yani bizim böyle konforlu, rahat ve beklenebilen bir duraklarımıza doğru gidişatı yok, durak sayımız artmış. Bir yere, bir kazığı çakıp biz orayı durak yapmışız. Bu sürekli 100 tane elektrikli araç... Benim 4. yılım burada, her Meclis'te ESHOT tarafından dillendiriliyor, duyuyoruz. İnşallah bu sene alırız, yani biz bunun zaten alınması noktasında, geçtiğimiz yıllarda da bununla ilgili olarak birçok eleştirilerimiz oldu. Tabii ki ben bu ESHOT Bütçesi'nin her ne kadar bu şekilde birtakım hem tavsiye, hem de birtakım eleştirilerim noktasında, belki daha iyi hizmet yapmak ve bizim gözümüzden nasıl göründüğünü anlaması açısından kıymetli. Ama benden sonra çıkıp birisi, istediği gibi yorumu yapıp, işte faizi oradan öbür tarafa götürür ya da falanca ilçeyi veya falanca Avrupa ülkesini mukayese eder. Ama biz burada yaşıyoruz ve bu Türkiye Cumhuriyeti'nin sınırları içerisindeki ekonominin içerisindeyiz. Bu gemi, hepimiz aynı geminin içindeyiz. Bunda birimizin, ESHOT'un kurtulması ya da Belediyemizin farklı bir yatırım yapması şeklinde değil, bizim eksik yanlarımıza ne derece ihtiyaç varsa, oralara mutlaka yardımcı olmamız lazım. Yoksa biz, falanca belediyeye 50 milyon lira yardım ederken, biz ESHOT'a burada 1 milyar lira kredi kullanacaksak, haklı olarak biz de bunu soruyoruz. Evet, ben bu arada ESHOT Genel Kurulumuzun, ki özellikle ESHOT'a bu bütçeyi yapan çalışanlara da dâhil, Değerli Erhan Bey'e de, Başkanlığına da çok teşekkür ediyorum. İzmir Halkı'na da hayırlı, uğurlu olsun diyorum, teşekkür ederim. **(14 dakika)**

MECLİS BAŞKANI: Peki. Sayın MISIRLI'ya çok teşekkür ederiz. Şimdi, Milliyetçi Hareket Partisi adına buyurun Sayın ŞAHİN.

SALAHATTİN ŞAHİN: Sayın Başkan'ım, Meclis Üyelerimiz, Bürokratlarımız, Basınımızın Temsilcileri, İzmirliiler hepimizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Evet, İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü 2023 Mali Yılı Performans Programı yine 2023 Mali Yılı Bütçesini görüşmekteyiz. 2022, yaklaşık 3 katına çıkarılmıştır. Akaryakıt fiyatları yaklaşık iki kat artmıştır. Normal şartlarda girdi maliyetlerinin artış oranının üzerinde bir bütçe yapıyorsanız, performans hedeflerinin de buna paralel olarak artış göstermesi gerekir. Performans Programı'nı incelediğimizde, kurumsal yapıyla ilgili bazı tespitlerimiz oldu. Örneğin; otobüs sayımız 1831'den 1769'a düşmüş. Elbette hibe edilen ve hurdaya ayrılan araçlarımız vardır. Fakat nüfus artışı ve Pandemi sonrası ihtiyaçların bu araçlarla karşılanamayacağı aşikârdır. Yine hizmet binalarında bir azalma gözlenmiştir. 2022'de 19 olan bina sayısı, 2023'te 11 olarak görülmektedir. Atölyeler ve garajların toplamı 9 adet olup, 5'inde arıtma tesisi olmasına rağmen diğer 4'ünde yoktur. Yağ ayırıcı 3 noktada olmasına rağmen 6 tesiste bulunmamaktadır. Çok değil 2 gün önce İZSU Genel Kurulumuzu yaptık. Arıtma

tesisleri sorunu orada da Gündem'e geldi. Asıl arıtılması gereken kimyasal ve mekanik atıkların yetersiz arıtmalar sebebiyle akıbetlerinin ne olduğu meçhuldür. Asıl sorun, arıtma ve yağ ayırıcı sistemlerin 2022 ve 2023'te aynı sayıya sahip olmasıdır. Sizin çevreciliğinizin özeti budur. Diğer bir konu da yenilenebilir enerji kaynaklarından yeterli düzeyde faydalanılamamasıdır. Garajların üzerine güneş enerjisi sistemleri kurulabilir. Elektrikli araç sayısı hızla arttırılmalıdır. Mevcut ulaşım ağına entegre edilecek özel sektör paydaşlarının araçlarında da bu hassasiyetlere dikkat edilmelidir. Engelli yurttaşlarımıza yönelik araç ve ekipman sayısı arttırılmalıdır. İZSU Genel Kurulu'nda söz ettiğim kadın çalışan oranı maalesef ESHOT'ta da %4,5 gibi çok düşük bir orandadır. Yine işe alımlarda hanımefendi kardeşlerimize pozitif ayrımcılık yapılmalıdır. Araç yıkama tesisleri ve garajlarda kullanılan suyun, yeniden kullanıma kazandırılması için 2022'de ayrılan kaynak 1 milyar 180 TL iken, 2023'te 600 bin TL'dir. Görüleceği üzere hem arıtma fakiri, hem de kullanım suyunun arttırılmasına yönelik duyarsız bir yönetim anlayışı sergilenmektedir. Kurum araçlarının akaryakıt, madeni yağ, antifriz ve benzeri ihtiyaçlarının temini için 2022'de ayrılan kaynak 340 milyon TL iken, 2023'te 1 milyar 800 milyondur. Yani yaklaşık 6 kat artmıştır. Akaryakıt fiyatlarının yıllık artış oranı 2 kat olmasına ve araç sayısının azalmasına rağmen 6 katlık bir artışı nasıl izah edecekseniz merak ediyorum. Özetle, gerek İzmir Büyükşehir Belediyesi gerekse iştiraklerimiz ve şirketlerimizin yönetim ve vizyon olarak çağdaş, bilimsel, sürdürülebilir, kaynakları verimli kullanan bir yapıda olmadığı siyah ve beyaz kadar nettir. Kitapçığın ve bütçenin hazırlanmasında emeği geçen bürokratlarımıza teşekkür ediyorum. Saygılarımla efendim. (5 dakika 45 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Sayın ŞAHİN'e çok teşekkür ediyoruz. Sayın SEVİNÇ buyurun.

KEMAL SEVİNÇ: Sayın Başkan'ım, Sayın Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Belediyemizin Değerli Birim Amirleri, Basınıımızın Saygın Temsilcileri, hepinizi İYİ Parti Grubu adına saygıyla selamlıyorum. 2023 Yılı ESHOT Bütçesi hakkında görüşmeler yapmaktayız. İdare adına söz alan Raşit DİRİM Kardeşim geniş kapsamlı olarak bizleri bilgilendirdi. Muhalefet adına Sayın Fikret MISIRLI trafik yoğunluğu ve taşıma büyüklüklerine değindi. Yine Salahattin ŞAHİN Kardeşim arıtma tesisi ve güneş enerjisine daha çok önem verilmesi hususlarını dile getirdi. Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlayacağımız 2023 yılında ESHOT Genel Müdürlüğümüz Performans ve Bütçesi geçen yıllarda da olduğu gibi son derece başarılı bir şekilde hazırlanmış olduğunu görüyoruz. İdare'nin son yıllarda atılımlar yaparak çalışma ve üretme azmi var. Sürekli yenilendiğini, gelişmeleri takip ettiğini, ihtiyaç duyulan hizmetleri ürettiğini izliyoruz. 473 adet yeni ve yerli üretim otobüsü halkımızın hizmetine sunuldu. Üstelik bu araçları doğru zamanda alarak kamu kaynaklarını azami ölçüde koruyarak yaptı. Pandemi döneminin zorlu ekonomik koşullarında bile son 3 yılda alınan otobüs ve minibüs sayısı 616'yı buldu. Elektrik, elektrikli otobüs filosuna 100 yeni otobüs katmayı planlıyor. Bu konuda AK Partili Meclis Üyelerimizin de desteğine ihtiyaç var, ihtiyaç olacaktır. Değerli Arkadaşlarım, ESHOT çok büyük bir Kurum. Güneş enerjisinden çevreci otobüs duraklarına, engelsiz ulaşımaya yönelik çalışmalardan tasarruf projelerine sayısız işi bir arada başarıyla yürütmektedir. Kamu kaynaklarını en etkili ve verimli şekilde kullanıyor. Tüm bunlar takdir edilmesi gereken çalışmalar. ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2023 Yılı Bütçesi hayırlı olsun. Başta Genel Müdürümüz Erhan Bey ve yardımcılara, tüm ESHOT çalışanlarına teşekkür ediyorum. Grubumuzun oyu da olumlu olacaktır, saygılarımla sunuyorum. (3 dakika 2 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Sayın SEVİNÇ'e çok teşekkür ediyoruz. Şimdi Plan ve Bütçe Komisyonu adına Sayın Bülent KÖKLÜ söz alacak, buyurun Sayın KÖKLÜ.

BÜLENT KÖKLÜ: Değerli Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerim, Değerli Basın Mensupları 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 25. maddesi ile Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 27. maddesi gereği Meclisimizde görüşülmekte olan ESHOT Genel Müdürlüğümüzün 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve Performans Programı hakkında Plan Bütçe Komisyonu adına söz almış bulunmaktayım. ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısının, 5018 sayılı

Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 9 ve 13. maddeleri gereğince hazırlanan 2020–2024 Stratejik Planında yer alan kurumsal misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflere uygun bir şekilde hazırlandığı görülmektedir. 2023 Yılı Performans Programı'nda 5 stratejik amaç, 13 stratejik hedef, 21 performans hedefi ve 33 faaliyet şeklinde tanımlanmış olup, projenin toplam kaynak ihtiyacı 4 milyar 80 milyon 828 bin lira olarak belirlenmiştir. 2023 Mali Yılı Bütçesi; 5 milyar 321 milyon TL gider, 4 milyar 300 milyon 800 bin TL gelir, 1 milyar 20 milyon 200 bin TL finansmanın sağlanmasıyla denklik sonucu varılmış ve sağlanmıştır. Gelir bütçe kalemleri incelendiğinde; az önce sanırım yüzdelerle ilgili bir şey var düzeltmek istiyorum onu. 2022 yılında ilk olarak 1 milyar 414 milyon 35 bin TL olan Gelir Bütçesi, yapılan ek bütçeyle 2 milyar 630 milyon 35 bin TL'ye çıkarılmış, 2023 Mali Yılı Bütçesi geliri de 4 milyar 300 milyon 800 bin Türk Lirası olarak teklif edilmiştir. Bir önceki yıla göre artış %204,15, ek bütçe sonrası artış %63,53 olarak gerçekleşmiştir. Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 2022 yılında 497 milyon 157 bin TL olarak öngörülmüş olup, 240 milyon TL'lik ek bütçeyle toplam bütçe 737 milyon 157 bin TL olarak belirlenmiştir. 1 milyar 275 milyon 46 bin TL olarak da öngörülmüş olup, bir önceki bütçeye göre %156,47, ek bütçe sonrası %72,97 ile artış göstermiştir. ESHOT Genel Müdürlüğü'nün diğer gelirlerinin 2022 yılı için, 17 milyon 110 bin Dolar... Pardon, özür dilerim bu aralar Dolar çok konuşuluyor, düzeltme yapıyorum özür dilerim. 17 milyon 110 bin TL olarak gerçekleşeceği planlanmış olup, 2023 yılı için 26 milyon 234 bin TL olarak gerçekleşmiş. Bir önceki yıla göre artış oranı %53,52 olarak hesaplanmıştır. Alınan Bağış ve Yardımlara bakıldığında 900 milyon lira olarak planlanmış 976 milyon ek bütçeyle toplam; 1 milyar 876 milyon olarak gerçekleştirilmiş, 2023 yılı öngörüsü de 3 milyar TL. Bu da bir önceki bütçeye göre %233, ek bütçeden sonra %59,91 bir artış gösterdiği teklifi yapılmıştır. 4 milyar lirayı da bulabilir bu gidişle onun da bilgisini vereyim. Gider Bütçesi kalemlerini incelediğimizde, 2022 yılında 1 milyar 821 milyon 600 bin olan Gider Bütçesi yapılan ek bütçeyle 3 milyar 458 milyon 600 bin Türk Lirasına çıkarılmış, 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısında 5 milyar 321 milyon olarak teklif edilmiştir. Bir önceki yılın öngörülen ilk bütçesine göre %192,10, ek bütçe sonrası %53,85 oranında arttırılarak teklif edilmiştir. Gider Bütçesi'nin Personel Giderleri kalemi, 2022 yılında ilk olarak 66 milyon 291 bin, ek bütçe sonucu ve Eylül 2022 sonu net 107 milyon 111 bin TL olarak belirlenmiştir. 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısında Personel Giderleri, 148 milyon 750 bin TL olarak planlanmış olup, önceki bütçeye göre %124,39, ek bütçe sonrası %38,87 oranında teklif edilmiştir. Mal ve Hizmet Alımları kalemi 2022 yılında 1 milyar 270 milyon 452 bin TL olarak öngörülmüş olup, ek ödenek ile birlikte Eylül sonu net ödenek 2 milyar 748 milyon 705 bin 500 TL olarak belirlenmiştir. 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısı'nda Mal ve Hizmet Alımları 3 milyar 975 milyon 65 bin TL olarak planlanmış olup, bir önceki bütçeye göre %212,88, ek bütçe sonrası %44,61 olarak teklif edilmiştir. Bütçe giderleri içerisinde Akaryakıt ve Diğer Mal ve Hizmet Alımları yüksek olduğu için onlarla ilgili de bir bilgi vermek istiyorum. Akaryakıt; Eylül 2022 sonu itibarıyla kullanılan 1 milyon 275 bin, 2023 yılı için planlanan 1 milyar 800 milyon lira. Diğer Mal Hizmetleri de 1 milyar 142 milyon 500 bin olarak Eylül 2022 sonu net rakamlar, önümüzdeki yıl da 1 milyar 780 milyon olarak öngörülmüştür. ESHOT Genel Müdürlüğü'nün mali yapısına baktığımızda akaryakıt ve yedek parçaya gelen aşırı zamlar bilet fiyatlarına yansıtılamamıştır. Bu nedenle gelir ile gider arasındaki farkın büyük bir bölümünün Büyükşehir Belediyesi'nden alınan yardım, diğer kısmının ise iç borçlanmayla yapılacağı öngörülmüştür. Bu arada az önce Brent Petrol fiyatlarıyla ilgili bir cümle kuruldu. Onunla ilgili isterseniz sizi birkaç cümleyle, fazla uzatmak istemiyorum bilgilendireyim. Şu anda Brent Petrol 85,43 Dolar civarında. Biz, Eylül 2021'den bugüne geldiğimizde, Pandemi dönemi de dâhil 122 Doları hiç geçmedi. Ama herkesin hafızasında belki karıştırabilirsiniz, bulabilirsiniz 2008 yılında dünyada petrolle ilgili ciddi bir kriz oldu ve 2008 yılında Temmuz ve Ağustos aylarında petrol 165 Dolara çıktı. Peki o gün pompa fiyatı ne kadar biliyor musunuz bu ülkede? 3 lira 21 kuruş. Şu anda 85 dolara düştü, zaman zaman 120'yi de gördü. 24 Kasım 2021 tarihinden bugüne gelirsek, 24 Kasım 2021 yılında mazotun litre fiyatı; 9 lira 87 kuruş, Dolar 11 lira 50 kuruş ve bugüne geliyoruz. Bugüne geldik, ne yaptık? Şu anda dün itibarıyla yanılmıyorsam 24 lira 06 kuruş ve 30 lirayı da gördük mazotta. Yani mazotta dünya artışlarını bahane ederek ESHOT'un yakıt giderlerini

düşürelim düşürmeyelim, zam yapmayalım tartışmasına artık bir son verelim. Gelin bedelsiz verin, bırakalım ÖTV itirazlarını, %1 KDV yapın diye 3 yıldan beri konuşuyoruz. Eğer bu ülkeye kamu zararı oluşturmak istemiyorsanız verin ücretsiz, destek verin 3 liraya taşısın ESHOT. Rakamları da lütfen altını çizerek söylüyorum bundan 14 sene önce 3 lira 21 kuruş, Dolar da o dönemler 3 lira 60 kuruş civarında. Bugün geldiğimiz nokta, TL'nin değerinin artık yerle bir olmasıdır, başka bir şey değildir. Satın alma gücümüz bitmiştir. Türkiye ekonomisinden ayrı olarak değerlendireceğimiz Belediyemiz ve bağlı kuruluşu ESHOT Genel Müdürlüğü, maliyet artışlarından olumsuz yönde etkilenmiştir. Halkımızın alım gücünün düşmesi neticesinde; enflasyon ve diğer göstergelerde, döviz, akaryakıt, elektrik vesaire... Bu arada yedek parçadaki artışlar sunumda da belki görmüşsünüzdür %600'ü buldu. Aynı ülkede yaşıyoruz, aynı malları satın alıyoruz öyle; "Bütçenin üzerinde yapılmış." gibi söylemler bence gerçek dışı. Bütün bunlara rağmen, yüksek oranlı artışlara rağmen bilet tarifelerinde fazla artışa gidilememiştir. Bununla birlikte Belediyemizin sosyal politikası gereği, indirimli taşımacılığa devam etmiş, ücretsiz ve indirimli binişler ile sabah 5'le 7, akşam 19'la 20 saatleri arasında %50 indirimli Halk Taşıt Uygulaması sürdürülmüştür. ESHOT Genel Müdürlüğümüzün borçlanma durumu da mevzuata uygundur, limitlerini aşmamıştır. Toplam 807 milyon 670 bin 804 liralık borcu vardır. Bu borcun 384 milyon 634 bin Türk Lirası 60 ay vadeyle ödeyeceğimiz, almış olduğumuz otobüslerin geri kalan borcudur. Bu zor süreci vatandaşlarımıza ve yolcularımıza minimum seviyede yansıtarak İzmir Büyükşehir Belediyesi, Belediyemiz, katkılarıyla aşmaya çalışacaktır. Sonuç olarak, geçen yıllardaki yüksek bütçe gerçekleştirme oranlarını da dikkate alarak görüşmekte olduğumuz Bütçe Tasarısının gerçekçi öngörülerle hazırlandığı, mevzuata uygun ve hesap verilebilir titizlikle çalışıldığı görülmüştür. Bu arada yolcu sayısındaki artış, ESHOT'un ucuz kalan bilet fiyatlarından kaynaklandığı ya da toplu taşımacılıkta kaliteli, konforlu ve yenilenmiş araç filosuna sahip olması etken olsa da, başka bir ifadeyle ülkedeki ekonomik şartların ne kadar zorlaştığını ve insanların tasarrufa yönlendiğinin de bir göstergesidir. Büyükşehir Belediyemizin ESHOT'a aktardığı yardımların ne kadar büyük rakamlara ulaştığı da net bir şekilde gözlenmektedir. Önümüzdeki yıl 3 milyarın üzerinde 4 milyara doğru olduğuna göre siz fiyat artışları yapmadığınız sürece bu da oluşan kamu zararını da hep birlikte göreceğiz. Bir de sözlerimi bitirmeden önce bir konuya değinmek istiyorum, geçen Meclis'te hayallerle ilgili bir şeyler bahsedildi. Herkes hayal kurabilir, en doğal da hakkıdır diye düşünüyorum. Ve ülke de hayal kuranlardan birisinden bahsetmek istiyorum, cümleyi kurayım siz kendiniz çözün. "Hani şöyle hayal ederdiniz ya; bir uyusam 6 ay sonra uyanısam diye, bir uyuyun 6 ay sonra uyanın Türkiye'de." Türkiye'nin ekonomisinden bahsediyoruz, 6 ay sonra geldiğimiz noktayı her birlikte gördük. Değerli Başkan'ım sözlerime son vererek bitirmek istiyorum. Toplumun tüm kesimlerini gözetken ekonomik, doğaya duyarlı, konforlu, kaliteli toplu taşıma hizmeti sunan ESHOT Genel Müdürlüğümüze, bütün çalışan emekçilerimize, bürokratlarımıza, Bütçe'yi hazırlayan ve emeği geçen herkese Plan ve Bütçe Komisyonumuza teşekkür... Tabii ki bu arada en büyük teşekkürü de Tunç Başkan'ımıza. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve Performans Programının, İzmir'imize, halkımıza hayırlı olmasını diliyorum. Yapılacak olan bütçe oylamasında Grubumuz adına evet oyu kullanacağımı şimdiden beyan ediyorum, saygılarımla. (12 dakika 48 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Peki, Sayın KÖKLÜ'ye çok teşekkür ederiz. Buyurun Sayın ÖZKUL, buyurun.

ÇİLE ÖZKUL: Sayın Başkan, Kıymetli Meclis Üyeleri, şimdi Hatip Arkadaşların söylediği gibi ben sizleri rakamlara boğmayacağım. Öncelikle bu şehirde yaşayan 3 tane çocuğa sahip olan ve sürekli ESHOT kullanan bir anne olarak sizlere ESHOT'un, Sayın Hatibin de dediği gibi, dedi ki sözlerinde; "Kesintisiz bir şekilde hizmet vermesinden dolayı ESHOT'a teşekkür ediyorum." Maalesef ben ESHOT'a bu bağlamda teşekkür edemiyorum. Çünkü ESHOT, kendimiz Kemalpaşa ilçesinde oturuyoruz, şimdi sizse kısaca bir örnek vereceğim ne kadar hayatımızın zorlaştığını, nasıl bu noktaya ulaştığını, kesintisiz hizmetin kesintiye nasıl uğratıldığını sizlere ifade etmek istiyorum. Sabah 08:10 ESHOT otobüsüne binmek istediğinizde eğer otobüssü kaçırırsanız arada 08:10, 08:20, 08:30 var, aradaki otobüs hiçbir zaman gelmiyor. Her defasında sekteye uğramakta. ESHOT'un saat planlaması kesintiye uğradı mı arkadaşlar? Kesintiye uğradı. Benim vaktimden çaldı mı? Çaldı. Ben ulaşmak

istediğim yere ulaşabildim mi? Ulaşamadım. “10 dakika sonra gelecek.” dediğim ESHOT 30 dakika sonra geldi mi? Geldi. Şimdi benim kızım İzmir Demokrasi Üniversitesi’nde Tıp Fakültesi öğrencisi. Her gün sabah ESHOT’u kullanarak üniversiteye ulaşmak istiyor ve her akşam geldiğinde ESHOT’tan dertli. Çünkü hiçbir zaman istediği saatte, istediği yere ve dersine ulaşamıyor. Şimdi, Sevgili Arkadaşlar rakamları anlatalım, ESHOT’un başarılarını takdir edelim ama bu şehirde yaşayan insanların dertlerini, sorunlarını yöneticiler, ESHOT Daire Başkanlığı artık yetkilisi kim ise ve defalarca yazılan şikâyetlere rağmen... Kemalpaşa 988 diye bir hat’ı kullanıyoruz biz sürekli ve benim amacım ne? ESHOT’la beraber toplu taşımayı hızlı bir şekilde kullanıp, şehir merkezine ulaşp, zamandan faydalanmak istiyorum. Kemalpaşa’yla aktarma noktası kaç kilometre? 22 kilometre. Ben kaç dakikada geliyorum bu 22 kilometreyi? 1 saatten fazla. Hele 10 dakikayı da kaçırp aradaki otobüste kalktıysa etti 2 saat. Sevgili Arkadaşlar, bir işlemi yaparken en uzak noktadan en yakın noktaya kadar planlamanız gerekir. Mademki sürdürülebilirlikten bahsediyoruz, mademki toplu ulaşımın hayatımızın içinde daha çok olmasını istiyoruz, işte yenilenebilir enerjiden, çevrecilikten, birçok şeyden bahsediyoruz, ben geldiğim noktada eğer o otobüse ulaşamıyorsam, ulaşmak istediğim noktada, aktarma ya da metro, ESHOT saatleri tam vaktinde hareket etmiyorsa, siz benim yaşam kalitemi bir kere düşürmüş oluyorsunuz. Bir diğer konuya gelecek olursam, şimdi Sayın Başkan’ımızın şehirle alakalı, Tunç Başkanın birçok açıklamaları var. Şimdi, ben de gelmeden önce tek tek inceledim. Şimdi diyor ki; “Akıllı Kart.” Benim ilçemde akıllı kart uygulanamıyor, bu bir. İkincisi; diyor ki; “Temassız kredi kartı.” Benim ilçemde temassız kredi kartı uygulanamıyor. Şimdi Sayın Arkadaşlar, Sevgili İzmirliiler bu kitapçıkta bir sürü toplu taşımayla alakalı envanterler var. Otobüsler, tramvaylar ondan sonra metro... Daha sayacağım birçok şey var. Benim ilçem bunları kullanabiliyor mu? Tabii ki kullanamıyor. Ama en azından Sayın Başkan’ımızın söylediği gibi; “Akıllı Kart, Temassız Kredi Kart” bunları kullanabilse havaalanından gelen bir insan, aktarmayla en azından Kemalpaşa’ya ulaşabilecek. Kendimde şahit olduğum bir örneği sizlere aktarmak istiyorum. Kendim Metro hattı’ndan indim, Kemalpaşa Durağına geldim ve bekliyorum. Bir tane vatandaşımız geldi, elinde kredi kartı dedi ki; “otobüse binmek istiyorum.” Otobüsteki şoför arkadaş dedi ki, hani eğitimden de bahsediyoruz ama birçok eksikliklerimizi de görmemiz lazım. Dedi ki; “O burada geçerli değil.” Vatandaş kaldı, bir cevap yok. Sonra oradaki herhangi bir vatandaşımız müdahale ederek, dedi ki; “aşağı ineceksiniz, bilet alacaksınız, tekrar geleceksiniz.” Hani kolaylaştırma, hani dijital dönüşüm hani toplumumuzdaki birçok insanın buna ulaşılabilirliği? Yani bir işi yaparken son noktaya kadar, ulaşılacak en ince ayrıntıya kadar düşünülmesi, planlamalı. Sadece kitapçıklarda değil, sadece tanıtım toplantılarında değil, bunu hayatın içinde uygulanabilir kılmamız gerektiğini düşünüyorum. Bir diğer konu da; kadın şoförlerle alakalı konuyu dile getirmek istiyorum. Evet, kadın şoför olayını destekliyorum, takdir ediyorum, daha çok sayısının artırılmasını istiyorum ama şu ayrıntıyı da söylemeden geçemeyeceğim. Memnuniyet anketinde Sevgili Arkadaşlar, kadın şoförlerimizi oyluyoruz 1’den 5’e kadar. Rica ediyorum erkek şoförleri de oylayalım 1’den 5’e kadar. Yani bir şeyi yaparken tam yapmamız gerektiğini düşünüyorum. Hizmette kısıtlamayı ESHOT bize her gün adım adım yapıyor. O yüzden Sevgili Hatibe katılmıyorum, teşekkür ederim. (5 dakika 39 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Evet, Sayın ÖZKUL teşekkür ediyoruz. Değerli Arkadaşlar ESHOT Genel Müdürlüğü’nün Bütçemiz hakkında söz almak isteyen? Sayın BOZTEPE buyurun. Sayın BOZTEPE buyurun. Hayır, bugün çok söz almakta istekli arkadaş görmedim de ondan...

HÜSNÜ BOZTEPE: Yok yahu, kürsüye gerek yok.

MECLİS BAŞKANI: Buyurun Sayın BOZTEPE.

HÜSNÜ BOZTEPE: Kürsüye geçeyim mi? Haydi geçeyim.

MECLİS BAŞKANI: Buyurun, buyurun.

SALONDAN: Aslında ayağa bile kalkma.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, ben de 2023 yılı ESHOT Genel Müdürlüğümüzün hem Bütçe, hem de Performans çalışmalarından dolayı ESHOT Genel Müdürü ve tüm çalışanları, tüm emekçi kardeşlerimizi tebrik ediyorum. Aslında Çile Kardeşim en son bir kelime kullandı çok da güzeldi o, “ESHOT bize yakınlaşmıyor.” Aslında ESHOT’un bizleri birbirine

yakınlaştırması gerekirken son yıllarda artık iyice bırakın yakınlaştırmayı, uzaklaştırmak için elinden gelen çabayı sarf ediyor. Bu konuda ESHOT çalışanlarını bu konuda tebrik ediyorum. Değerli Başkan, Sayın Meclis 2019 yılında biz Grup olarak, Grup Başkan Vekilimiz ve benim imzam ve Grup Sözcümüzün imzası olan bir Önerge vermiş idik. Bu önergedeki amacımız, Önergenin kart ismi de “Aylık Ulaşım Kartı” diye bir Önergede bulunmuştuk ve önerimizde Meclis’te daha sonraki 2020 yılları ilk aylarında oybirliğiyle geçmişti. Buradaki amacımız, bu Önergemizin amacı; dar gelirli üretene daha rahat ettirmek. Bu Önergeyi verme amacımızda toplu ulaşımı sık sık kullananlar, düşük gelirli vatandaşlarımız yani çalışan, üreten kesim ayrıca geleceğimiz olan gençlerimiz ve öğrencilerimiz ve geçmişimiz olan 60 yaş üzerindeki vatandaşlarımızın daha rahat etmesiydi. Biz, o zaman verdiğimiz bu Önergede hem geçmişimize sahip çıkmak için, hem de geleceğimize sahip çıkmak için ve ilk öğretmenimiz olan Mustafa Kemal ATATÜRK olduğu için de ülkemizin geçmişinde geleceğinde her konuda emeği olan bize dili öğreten, a, b, c’yi öğreten tüm öğretmenlerimizi unutmamıştık. Bu arada 24 Kasım Öğretmenler Günü’nü de burada kutluyorum. Tüm öğretmenlerimizi canıyürekten tebrik ediyorum. Fakat üzerinden 3 yıl geçmesine rağmen bu konuyla ilgili herhangi bir çalışma yapılmadı. Hatta bırakın çalışmayı bu konuyla ilgili bilgi dahi bile Meclisimize verilmedi. Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri bunu hatırlatmak istedim. Şimdi, demin konuşmacı arkadaşlar bütçeden bahsederken, Gelir-Gider’den bahsederken benim şöyle bir şeyi aklıma geldi. Mayıs 2021 tarihinde Belediye Meclisi Kararıyla, “Akıllı Ücret Toplama Sistemi” İzmirim Kartlar ve bununla bağlantılı tüm alacak, borç ve varlıklar, ESHOT’tan İzmir Büyükşehir’e devredilmişti. Aynı dönem, aynı dönemde adı ÜNİBEL A.Ş olan sonradan adı İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş olan şirkete devredilmişti. Devir tarihi olarak 11 Haziran 2021’i 12 Haziran 2021’e bağlayan gece 00:00 olarak belirlendi. 12 Haziran 2021 tarihi itibarıyla İZBAN, ESHOT, İZULAŞ, İZFAŞ, İZDENİZ, METRO A.Ş ve Belediye Mali Hizmetlere bağlı olan İzmirim Kart ile yapılan tüm tahsilatlar İzmir Teknoloji A.Ş tarafından yürütülmeye başlandı. İzmirim Kart’ların içinde bakiye olarak kalan Belediye’nin olmayıp, İzmir Halkı’nın parası olan 70 milyon lira tespit edilmişti. Bu tutarın ESHOT tarafından önce Büyükşehir’e dönmesi akabinde de Büyükşehir tarafından İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş’ye ödenmesi gerekiyordu. Çünkü bu para Belediye’nin kendi parası değil, vatandaşın parasıydı. İzmir Büyükşehir ile İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş arasında bir Protokol yapıldı. Protokol’ün 5.11 maddesine göre İzmirim Kart bakiyeleri Kredi kartıyla yükleme bakiyeleri ve Bilet 35 bakiyelerinden oluşan 70 milyon TL en geç 31/12/2021’e kadar Büyükşehir tarafından İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş’ye ödenmesi gerekiyordu. Buradaki 70 milyon liranın açıklamasını da yapayım size. Sayın Başkan, dolun cihazlarının içerisinde bulunan kredi bakiyesi, 674 bin 16 lira. Sistemde kullanılmakta olan İzmirim Kart bakiyesi, 68 milyon 705 bin 312 lira. Vatandaşlara satışı yapılan, kullanılan ancak geçerlilik süresi 35 gün olan Bilet 35’lerin içinde kalan bakiye, 68 bin 269 lira. Vatandaşlara satışı yapılan ancak hiç kullanılmayan Bilet 35’lerin içinde kalan bakiye, 488 bin 425 lira. Beklenen web dolun bakiyesi sıfır. Sosyal... Pardon, sanal poslar üzerinde iade, iptal işlemi gerçekleştirilemeyen web dolun bakiyesi 83 bin 305 lira. Toplam, 70 milyon 19 bin 329 lira olarak daha önce bu sözleşmenin içinde de var idi. Burada da sözleşmenin içeriğindeki bir belgeyi ben şöyle size sunayım. Burada da ne diyor? Yine aynı, demin anlattığım maddeyle ilgili, dolun cihazları içerisinde bulunan kredi kart bakiyesi, sistem kullanılmakta olan İzmirim Kart bakiyesi, 35 günü doldurmuyan Bilet 35’lerin içindeki bakiye. Sayın Başkan, devir işlemlerinde görüldü ki, İzmir Halkı’nın emanet olan parası 70 milyon lira, 70 küsur milyon lira ESHOT tarafından harcanmış, ortada bir para yok. Bu tutar normalde 31/12/2021’e kadar İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş’ye ödenmesi gereken, Büyükşehir de, Büyükşehir de ödemedi kayıta... Yani İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş’ye ödemesi gereken, ESHOT’un, burada Büyükşehir’e ödenmesi gerekiyordu kayıtlara bile almadılar. Ödemese bile, ödenmese bile İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş kayıtlarında 70 milyon Türk Lirası’nın alacaklı konumunda görülmesi gerekiyordu ama bu tutar da kayıtlara alınmayarak gizlendiğini görülmektedir. Sayın Başkan, Değerli Meclis özetle, çok da zaman almadan bugün de hem Meclisimizi erken bitirmiş olalım. Özetle, İzmir Halkı’nın kartlarında yer alan ve İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş bulunması gereken 70 milyon TL buhar oldu. Vatandaş bugünkü, bugün kartlarında yer alan bu tutarı harcasa,

harcasa İzmir İnovasyon ve Teknoloji A.Ş bu tutara ihtiyacı olacak, muhtemelen de Büyükşehir başka yerden alıp buraya koyacak bu parayı. Ama bu seferde başka bir yerde harcaması gereken tutarı buraya aktaracak. Bu da başka bir sıkıntı yaratacak. Sonuç olarak, ESHOT tarafında 70 milyon lira buharlaşmıştır, bu yapılan Protokol'e rağmen ESHOT'un vatandaşın parasını harcamasının nedeni de ortada bu para görünmemektedir. Bu konuyla ilgili eğer ki, gerçektende belki de bana bu bilgiler belki de yanlış da gelmiş olabilir. Bu konuyla ilgili, bu konuyla ilgili olabilir ya Sayın Başkan'ım olursa eğer ki varsa ESHOT Genel Müdürü veya Cumhuriyet Halk Partisi'nin ilgili arkadaşı ya da Meclis Başkan Vekili olarak sizden hem İzmir'imize bu konuyla ilgili bilgi verirseniz çok seviniriz. Çünkü biz hem geçmiş yıllarda hep söyledik, biz İzmir'in iki tane çok büyük değeri olan İZSU ve ESHOT'u hep önemsedik ve eleştirilerimizi de yaparken de çok dikkatle eleştirmeye çalıştık. Ama görülüyor ki son yıllarda gerçekten de bu konuda... Bilemiyorum artık yani diyemiyorum, çalışanlardan dolayı diyemiyorum. Çünkü yönetimden dolayıdır. Yönetim kim? Yöneten sizlersiniz, siyasi irade. Bugün eğer ki Türkiye'de siz nasıl ki bizi eleştiriyorsanız, eleştirirken de siyasi olarak bizleri eleştiriyorsunuz, bu konuda da eğer ki bilgi verirseniz seviniriz. Çünkü büyük bir sıkıntı içinden geçiyoruz. 70 milyon lira az para değil. Ki bu 2021 yılının parası, bugüne döndüğün zamanda 200 milyonu buluyor. Hepinizi sevgiyle selamlıyorum. Sayın Başkan'ım, verdiğimiz Önergeyle ilgili de gerçektende 3 yıldır bilgi verilmedi. Bu konuyla ilgili... 2,5 yıldır... Bilgi verirseniz seviniriz. Saygılar sunuyorum...

MECLİS BAŞKANI: Sayın BOZTEPE...

HÜSNÜ BOZTEPE: Hayırlı, uğurlu olsun. Tüm arkadaşlarımızı tebrik ediyorum. (8 dakika 6 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Sayın BOZTEPE'ye teşekkür ederiz. Bu konuda mutlaka bilgi vereceğiz. Şimdi, Bornova Belediye Başkanımız Sayın Mustafa İDUĞ şu anda salonumuzda. Ben, demiştim Sayın İDUĞ geldiğinde kendisine söz vereceğim diye, bir söz vereyim ondan sonra devam edelim. Buyurun Sayın İDUĞ.

MUSTAFA İDUĞ: Sayın Başkan'ım çok teşekkür ederim. Öncelikle, Bütçe Komisyonu'ndaki bürokratlarıma, Meclis Üyelerime çok teşekkür ediyorum. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Bornova Belediyesi olarak yapılan çalışmanın hayırlı olmasını temenni ediyorum. 1 milyar 180 milyon bütçeyle 2023 yılına gireceğiz ve %15'lik bir yatırım yapma planımız var. Her yıl bunu başararak devam ediyoruz. Borçsuz bir Belediye olmanın da gururunu yaşıyorum. Hepinize çok teşekkür ederim.

MECLİS BAŞKANI: Çok teşekkür ederiz, çok da güzel bir laf ettiniz; "Borçsuz bir Belediye olmanın gururunu yaşıyoruz." diye, bize söyleyeceğiniz, Meclis'e söyleyeceğiniz bir şey var mı acaba?

MUSTAFA İDUĞ: Efendim...

MECLİS BAŞKANI: Bize söyleyeceğiniz bir şey var mı acaba?

MUSTAFA İDUĞ: Bornova'da tabii ki, Bornova'da bizim Yeşilova Höyüğü'nde geçen yıl davet etmiştim, bir Meclis yapmak üzere. Mevsimin de uygun olduğu bir dönemde tüm Meclis'i Yeşilova Höyüğü'nde...

MECLİS BAŞKANI: Onu yaparız canım...

MUSTAFA İDUĞ: Davet ediyorum ve hep beraber olalım.

MECLİS BAŞKANI: Onu yaparız canım yani, onu yaparız ne olacak yani o Meclis'i yaparız. Yani, sıkıntı yok.

MUSTAFA İDUĞ: Efendim, İzmir Büyükşehir Belediye Meclis Üyelerine açık büfe, siz ne takdir ederseniz ben hazırım. Saygılarımla.

MECLİS BAŞKANI: Evet, sözü aldık. Bize kaldı, Sayın İDUĞ diyor ki, bize bıraktı.

ÖZGÜR HIZAL: 5 kat arttırmış... Onu öğrenmek istiyorum...

MECLİS BAŞKANI: Onu öğrenmek... Sayın İDUĞ, Sayın İDUĞ, Sayın İDUĞ çok güzel bir çek verdi bize, o çeki düzgün kullanınız.

MUSTAFA İDUĞ: Teşekkürler, sağ olun.

MECLİS BAŞKANI: Peki, çok teşekkür ediyoruz Özan Bey buyurun.

ÖZAN PARLAR: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri bugün tartıştığımız konu ESHOT. ESHOT'un ne olduğunu sizlerle tekrar tarihsel anlamda paylaşmak isterim. Elektrik, Su, Havagazı, Otobüs ve Trolleybüsten gelen, şu an sadece otobüs işletmesinde kurumsallığını yoğunlaştırmış

gerçekten İzmir'e büyük hizmetler sunmuş ve bu hizmet kalitesini her geçen gün arttırmakla övünen bir Kurum'dan bahsediyoruz, ESHOT'tan bahsediyoruz. Aslında ESHOT kendi başına ayakları üzerinde duran bir Kurum. ESHOT şunu istiyor aslında; "Gölge etmeyin, başka ihsan istemez." diyor. Ancak UKOME diye bir yapı geliyor, oluşuyor, kuruluyor. UKOME'nin yaptıkları sanki bu ülkede, bu Türkiye'de yaşamıyormuş gibi bir değerlendirmelerde bulunuyor. Bakın Sayın Başkan'ım burada bir aracın deposunun dolumu, 01/01/2021'de 400 litre 2.256 lira iken, günümüzde 04/11/2022'de bu rakam 10.528 liraya çıkmış. Yani 5 misli artmış, bir girdi var. Bu girdileri karşılamak nedir? ESHOT kendi cebinden mi karşılayacak bunları? Tabii ki İzmir Büyükşehir Belediyesi de destek verecek. ESHOT öyle bir Kurum ki, ESHOT kâr amacı güden bir kurum değil. ESHOT, sıfır kârla kendi kendine yetmeyi hedefleyen bir Kurum. Bu arada da hizmet kalitesini arttırmak isteyen bir Kurum. UKOME'nin diğer toplu taşıma araçlarına verdiği zam ile ESHOT'a karşı direnç gösterip de 6,5 lira üzerinde durmasıyla ilgili size başımdan geçen bir süreci paylaşmak istiyorum. Güzelbahçe'den bir minibüse bindim, minibüse 13 lira verdim. Otobüs durağında hıncahınc otobüs yolcuları vardı. Kimse minibüse binmiyor, minibüs boş. Herkes otobüse biniyor. Otobüste ayakta yolcular var. Bir sonraki durağa ulaştık, bir sonraki durakta yine minibüse kimse binmiyor, herkes otobüse biniyor. Otobüs ayakta yolcu taşıyor. Bu aslında ESHOT'un o anket çalışmalarını da olumsuz yönde etkiliyor, birazdan onu da paylaşacağım sizlerle. Değerli Arkadaşlar, burada minibüs esnafına, minibüs esnafına da büyük kötülük yapmakta UKOME. Minibüs esnafı iş yapamamakta, taksici iş yapamamakta, servisçi iş yapamamakta. Yolcu sayımız bu nedenle artmış durumda. Ancak tabii ki konforlu taşımacılığı da bu şekilde biraz geriye düşürmüş durumdayız. Bakın, geçmişteki duruma geldiğimizde ESHOT'un ciddi bir avantajı vardı. Şu anda motorinde uygulanan vergiler kaldırılmış olsa, bu vergiler alınmamış olsa motorini çıplak bedel üzerinden, akaryakıtı çıplak bedel üzerinden almış olsak, ESHOT şu teminatı verebilir rahatlıkla; "Bir yolcuyla 3 liraya taşırım." diyebilir. Ancak bunu gerçekleştirmek için devletin katkısını beklemekteyiz. Değerli Arkadaşlarım, yenilenebilir enerjiyle ilgili söylemler vardı. Yenilenebilir enerjiyle ilgili şu an Gediz Garajı'nın çatısındaki enerji, mevcut elektrikli otobüslerin ihtiyacının %141 fazlasını karşılamakta, artan elektrik enerjisi de Kurum'un sabit tesislerinde kullanılmakta. Yani çağdaş bir yaklaşımda bulunmakta ESHOT. Yeni alınacak olan elektrikli otobüslerle ilgili de sadece elektrikli otobüs almayı düşünmüyor ESHOT, elektrikli otobüslerle ilgili hem şarj istasyonlarını, hem de güneş enerjisi santrallerini arttırmak istiyor. Ancak siz de takdir edersiniz ki, dövizdeki artışla birlikte bir adet elektrikli otobüsün şu günkü güncel fiyatı 8 milyon 979 bin 900 lira. Yani 9 milyon liraya bir elektrikli otobüs alabiliyorsunuz. Buna karşın hedef konulan bir minibüsün fiyatı ise 1 milyon 925 bin lira olmaktadır. Bu nedenle önümüzdeki dönem 100 elektrikli otobüs hedefini koyduk, 100 elektrikli otobüsü almak istiyoruz. Tabii ki koşullar uygun olduğu takdirde. Bakın Değerli Arkadaşlarım, yine bu ücret artışlarına taşımacılığı bir bütün olarak düşünün. Devlet Demiryolları... Devlet Demiryolları da bir toplu taşıma, hatta bir otobüsün taşıdığından çok daha fazlasını onlarca, yüzlerce otobüsün taşımakta. "Aynı süreçte Devlet Demiryollarının yaptığı zam oranı nedir?" dersanız, %100. Bir örnekle bunu açıklamak gerekirse; Devlet Demiryollarına bir Basmane İstasyonundan bindik Ödemiş'e gidiyoruz, Ödemiş'e 35 liraya gidiyoruz. Ancak aynı güzergâhı ESHOT artı İZBAN'la gittiğimiz takdirde 25 liraya gidiyoruz, 10 lira fark ediyor. Şu günkü ekonomik çıkmazda, halkımızın topyekûn olarak fakirleştiği bir dönemde bu toplu taşımacılıkta bizim yaptığımız maliyetin altındaki taşımalarıdır. Bu taşımalarla, bu koşullarla bu işi devam ettirmek zor ancak Büyükşehir Belediyesi olarak halkımızın taşıma sorununu sonuna kadar çözeceğiz. Fikret Bey'in paylaştığı bir bekleme süresi vardı. Bu bekleme süresiyle ilgili sizle paylaşmak istediğim bakın, uluslararası Global Traffic Scorecard diye bir Kurum. Ulusla arası bir Kurumun değerlendirmesi var. Kentler var, kentlerde bekleme sürelerinden başlıyor. Birinci Londra, Londra'da 148 dakika. Geliyor sırayla, yedinci sırada İstanbul var. İstanbul'da 88 dakika, 88 saat. Onun altına geliyoruz Bursa, 82. Ancak İzmir yok burada. Yani bir yanlış bilgi var herhalde Fikret Bey'de, ondan dolayı böyle bir paylaşımında bulundu. Onu sizinle paylaşmak istedim. Diğer taraftan kredi alınabilirliğiyle ilgili yine bir bilgiyi paylaşmak isterim. 01/04/2022 yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığından bir Olur talep ediliyor Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Tunç SOYER tarafından imzalanmış. Bakın ne diyor?

5393 sayılı Belediye Kanununun 68. maddesinin c bendi %10'unu oluşturan 421 milyon TL iç borçlanma için Bakanlık'tan onay isteniyor. Buna, 01/04/2022'den bugüne kadar hiçbir olumlu cevap gelmemiş. Bunları bilerek tartışmakta yarar var diye düşünüyorum. Bakın, "Akıllı duraklarda QR kodu kim kullanıyor?" deniliyor. Bugüne kadar kullanım süresi 3 milyon 141. 3 milyon 141 kişi QR kodu kullanmış. Değerli Arkadaşlar, çağı yakalayan, çağdaş bir yaklaşımda bulunan bu tür hizmetler yapıldığında teşekkür edilmesi, kutlanması gerekir. Mekanikten elektroniğe geçmiş olan dünyada bu tür şeylerin yapılması gerçekten çok güzeldir. QR kodlu anketlerde 192 bin 590 kişi katılım sağlamış, memnuniyet oranı belirtiliyor. Memnuniyet oranı, %70, %70 bir memnuniyet oranı var ESHOT'la ilgili. Diğer taraftan Çile Hanım'ın otobüs saatini kendi söylemiyle; "08:10 otobüsünü kaçırdım." diyor, 08:10 otobüsünü kaçıncı tabii ki otobüs sizi beklemez. Kurallarla, saatlerle, bir timerla, zamanla çalışıyor. Ondan dolayı bir sonraki otobüsü tabii ki beklemek zorundasınız... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Değerli Arkadaşlarım lütfen dinler misiniz?

MECLİS BAŞKANI: Sayın Özan... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Lütfen konuşmayın... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Devam edin efendim, devam edin.

ÖZAN PARLAR: Sonuç olarak, eleştirecek, eleştirecek bir konu bulamayınca...

MECLİS BAŞKANI: Devam edin, buyurun.

ÖZAN PARLAR: Eleştirecek bir konu bulamayınca "Ölüyü mezardan çıkarmak" gibi...

MECLİS BAŞKANI: Buyurun.

ÖZAN PARLAR: İşte İzmirim Kartla veya şey 7,5 lira alınan ücretle ilgili değerlendirmeler, konular yapıyorsunuz. Çünkü şu anki ESHOT'un sunduğu hizmetin eleştirilecek bir yanı yok, takdir edilecek, alkışlanacak bir yönü vardır. O anlamda ESHOT çalışanlarına gerçekten büyük bir saygı duydum. Diyorum ki; ESHOT'un çalışmalarıyla ilgili Sayın Başkan'ım, bilgisiz olan arkadaşlarımızın da bilgilenmeleri anlamında, Genel Müdürümüz bizi davet etsin. ESHOT'un yaptıklarıyla ilgili atölyelerinde sundukları hizmetler burada anlatmakla bitmez.

MECLİS BAŞKANI: Doğru.

ÖZAN PARLAR: Eski otobüsleri yenileyen kendi atölyeleri var, mobilya atölyeleri var. Bunların hepsini kendi imkânlarıyla zor bir koşullarda gerçekleştiriyorlar. Anlatmakla olmuyor, görmek gerekiyor. En kısa zamanda sizin Başkanlığınızda tüm Meclis Üyeleri olarak ESHOT'u ziyaret edelim diyorum. Teşekkür ediyorum. **(10 dakika 20 saniye)**

MECLİS BAŞKANI: Peki. Çok teşekkür ederim Sayın Özan Bey'e. Sayın Ahmet Uğur BARAN söz istemişti, buyurun. Ahmet Bey, mikrofon...

AHMET UĞUR BARAN: Sayın Başkan'ım, Kıymetli Meclis Üyesi Arkadaşlarım sevgi ve saygılarımı sunuyorum. Sayın Başkan'ım, çok eleştirel bir konuşma yapmayacağım. Öncelikle sadece ivedilikle yapılması gereken birkaç konu var, onları aktarıp, ondan sonra da konuşmama geçeceğim. Sayın Başkan'ım, sesli sinyalizasyon, duraklarda ve otobüs içlerindeki sesli sinyalizasyonunu acil bir şekilde aktif hale getirip ve bunu bütün otobüslere ve tüm duraklara yaygınlaştırmamız ivedilikle gerekli, öncelikle bunu söyleyeyim. Sonrasında da Sayın Başkan'ım, geçtiğimiz günlerde, yakın bir tarihte engelli bir yurttaş olarak yaşadığım, ESHOT'la alakalı bir anekdotu sizlerle paylaşmak istiyorum. Evimden çıkıp ofisime tekerlekli sandalyemle giderken, otobüs durağıyla hiç ilgisi, alakası olmayan bir yolda, bir ESHOT otobüsünün durup, şoför arkadaşın; "Durağa daha çok var, eğer binecekseniz sizi otobüse alabilirim." demesiyle, açıkçası İzmir'deki yaşayan tüm engelli arkadaşlarıma içim ısındı ve şoför arkadaş da benim Büyükşehir Belediye Meclis Üyesi olduğumu bilmeden, sadece bir engelli vatandaş olarak bunu bana yaptı ve beni dediğim gibi durakla alakası olmayan bir yerde otobüse alıp, gideceğim yere kadar götürdü, sonrasın da indirdi ve kendisine indiğim zaman teşekkür ettim ve sordum, dedim ki; "Bunu içinden geldiği için mi yaptın, yoksa bütün

engeli arkadaşlara aynı uygulamayı yapıyor musunuz?” dedim ve aldığım cevap, “Bütün engelli arkadaşlara aynı uygulamayı yapıyoruz.” cevabı oldu. Sonrasında Genel Müdürümüz Sayın Erhan Bey’e telefon açarak, bu konuyla alakalı hem teşekkür ettim, hem de bilgilendirme yaptım ve bütün ESHOT’taki şoför arkadaşlarımızın da bu duyarlılıkta olduğunu kendisinden birebir duydum. Duyarlılıklarının artarak devam etmesini diliyorum Sayın Başkan’ım. Kendilerine teşekkür ediyorum. Bir diğer konu da, geçmişte Sayın Başkan’ım, engelli bir vatandaş olarak, engelliye uygun otobüs sayısı o kadar azdı ki, kendi adıma konuşmam gerekirse 2,5 saat, 3 saat durakta engelliye uygun otobüs gelmesini beklediğimi bilirim. Yani bunları engelli yurttaşlarımız yaşadı. Şimdi, bugüne baktığımızda eksiklerimiz var mı? Mutlaka eksiklerimiz var ancak geçmişe göre baktığımızda, bugün engelli yurttaşlarımız ESHOT’la rahatlıkla, otobüs ayırt etmeden veyahut da kendisine uygun otobüsün gelip gelmeyeceği tereddüdünü yaşamadan yolculuk yapabilmekte. Bu dönüşümden dolayı da İzmir’deki engelli vatandaşlarımız adına mutluluk duyuyorum. Tekrardan dediğim gibi eksikler mutlaka vardır, eleştirecek konular mutlaka vardır. Bunlar zaman geçtikçe de düzelecektir ama engelliler adına ESHOT’un gelmiş olduğu duyarlılık durumundan dolayı çok mutlu olduğumu söylemek istiyorum ve teşekkür ediyorum, saygılarımı sunuyorum Sayın Başkan’ım. (3 dakika)

MECLİS BAŞKANI: Sayın Ahmet Uğur BARAN’a çok teşekkür ediyorum. Sayın Ali GÜL buyurun.

ALİ GÜL: Sayın Başkan’ım, Sayın Meclis herkese iyi akşamlar diliyorum. ESHOT’la ilgili birkaç teknik detay vermek için söz almış bulunmaktayım. 2019 yılından bugüne kadar, göreve geldiğimiz günden bugüne kadar motor parçalarında %600, araçları kullandığımız suntalarda %500, araca yaptığımız boyalarda ise %450’ye yakın zamlar meydana gelmiştir. Bunun yanında Salahattin Bey söyledi, 2019’dan bu yana mazota gelen zam oranı %293’ü bulmaktadır. Devletimizin yaptığı yüksek hızlı trenlere zam oranı %155’leri, servis ücretlerine zam oranı %150’leri, bizim ESHOT’a yaptığımız zam, öğrenciye %122, tam bilete %116’dır. ESHOT bu şartlarda çalışmaktadır. Yardım olmadan ESHOT yürüyemez. Herkese iyi akşamlar, saygılar diliyorum. (45 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Sayın GÜL’e çok teşekkür ederim. Buyurun Erhan Bey, buyurun. Mikrofonunuz açık değil. Tamam, şimdi...

ERHAN ÇALIŞKAN: Sayın Başkan, Değerli Arkadaşlar, ben bir konu hakkında konuşmak değil, bilgi rica edeceğim. Şimdi, sizin de bildiğiniz gibi Büyükşehir Belediyesi, akıllı trafik sistemiyle ilgili yıllar süren, rekor süre devam eden bir ihale yaptı. Yaptığı ihale, bir sürü gündeme geldi. Bugünkü dolar kuruyla değeri yaklaşık 55 milyon Dolar olduğu basında çıktı. Ben de ifade ettim. Bunun ESHOT’la ilgili bir bölümü vardı. Şimdi bu ihalede ESHOT’la ilgili yapılan bölüm neydi? Duraklarda, dikkat ederseniz bir dönem otobüsün kaç dakika sonra geleceği ekranda yazardı. Şimdi yazmıyor ekranlarda bir şey. İki; otobüslerin içinde bu sistemle ilgili kamera görüntülerinin olduğu bir bölüm vardı. Kamera görüntüleri oluyordu, bunları alıp kaydediyordu bir yere ama emniyetin birkaç yazısını gördüm. Talep etmişler, kamera görüntülerinin çalışmadığıyla ilgili cevap yazıları var. Bu konuyla ilgili bilgi verirseniz çok sevinirim. Yani ESHOT’la ilgili kısmını soruyorum, bütün ihaleyle ilgili kısmını değil. ESHOT’la ilgili yapılan bölüm tamamlanmış mıdır? Şu anda çalışıyor mudur? Kesin kabulü yapılmış mıdır? Durum nedir? Bilgi verirseniz çok sevinirim. (1 dakika 38 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Sayın ÇALIŞKAN’a çok teşekkür ediyoruz. Bunu kayıtlara aldık. Bürokrat arkadaşlarımıza iletacağız. Bu konuda mutlaka bir size yanıt verilecektir. Evet, Değerli Arkadaşlar, başkaca, başkaca Grup Başkan Vekilleri dışında başkaca söz isteyen olmadığını görüyorum. O zaman Özgür Bey... Murat Bey söz istiyor yahu. Buyurun Murat Bey.

MURAT AYDIN: Sayın Başkan, Değerli Meclis hepinizi saygıyla selamlıyorum. İzmir’in en önemli hizmetlerinden birisi olan ulaşım hizmetlerini yerine getiren ESHOT Genel Müdürlüğümüzün Sayın

Genel Müdür başta olmak üzere bütün çalışanlarına, bütün sürücülerine, işçilerine, memurlarına gösterdikleri emek ve gayret için Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına teşekkür ediyorum. 2023 Bütçesi'nin de daha iyi hizmetler yapmalarına vesile olacağını biliyorum. Elbette her zaman söylüyoruz. Kendi kendimizle yarışmadayız. Bu Bütçe çok iyi şeyler yapacak ama bu Bütçe'yi de yeterli görmüyoruz. 2024'te daha iyisini yapmak üzere kendilerine başarı ve kolaylıklar diliyorum. Teşekkür ederim. (40 saniye)

MECLİS BAŞKANI: Evet, sağ olun biz de teşekkür ediyoruz. O zaman şimdi görüşmeler tamamlandığına göre Bütçenin oylamasına geçeceğiz. Sayın BOZTEPE'nin önerdiği gibi o yöntemle şey yapacağız ama...

LEVENT İŞLER (YAZI İŞLERİ VE KARARLAR DAİRESİ BAŞKANI): Önce Performansı... Hepsini oylayacağız. Önce performansı oylayacağız.

MECLİS BAŞKANI: Önce Performansı oylayacağız arkadaşlar bildiğiniz üzere. Bu 10 no'lu Komisyon Raporuyla ilgili metini ilgili okumadan önce 9 no'lu Komisyon Raporunu bir oylayalım. **9 no'lu Komisyon Raporunda yer alan ESHOT Genel Müdürlüğümüzün 2023 Yılı Performans Programının Komisyondan geldiği şekilde kabulünü Meclisimizin oylarına sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. AK Parti Grubu, Milliyetçi Hareket Partisi Grubu ile Bağımsız Meclis Üyesi Alpaslan KOPARAL'ın ret oylarına karşılık Cumhuriyet Halk Partisi, İYİ Parti ve DEVA Partisinin kabul oylarıyla oyçokluğuyla kabul edilmiştir.** Şimdi 10 no'lu Komisyon Raporunun oylamasına geçeceğim. Bir metini okumam, lazım Meclis'in huzurunda. **ESHOT Genel Müdürlüğü 2023 Yılı Bütçesi Oylama Sırası. ESHOT Genel Müdürlüğü 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısı, 14 Kasım 2022 tarihinde yapılan 2022 Yılı Kasım Ayı Toplantısı 1. Birleşiminde elektronik ortamda tüm meclis üyelerimize dağıtılmıştır. Tasarının havale edildiği Plan ve Bütçe Komisyonunun hazırladığı ve bu Birleşimimizde Meclisimize sunulan, 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısına ilişkin Komisyon Raporu, görüşmelerimizin başında okunarak müzakereye açılmış ve tasarı üzerindeki görüşmeler tamamlanmış bulunmaktadır. ESHOT Genel Müdürlüğü 2023 Mali Yılı Bütçe Tasarısının oylamasını başlatıyorum.**

Mustafa ÖZUSLU (Kabul), Taner KAZANOĞLU (Kabul), Serkan KALMAZ (Kabul), İlhan DAL (Kabul), Fikret AKTAŞ (Kabul), Bülent SÖZÜPEK (Kabul), Ceyhan KAYHAN (Kabul), Mustafa İDUĞ (Kabul), İbrahim Ulaş POLAT (Kabul), Bahar GÜRSUL (Kabul), Hüseyin ÜNAL (Kabul), Yahya YILDIZ (Kabul), Abdül BATUR (Kabul), Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU (Kabul), Şamil Sinan AN (Kabul), Erhan UZUNOĞLU (Kabul), Cenap BÖRÜHAN (Kabul), Asker GÜNEŞ (Kabul), Mehmet Atilla BAYSAK (Kabul), Birgül SURAL ÜNER (Kabul), Murat AYDIN (Kabul), Nilüfer BAKOĞLU AŞIK (Kabul), İsmail SARI (Kabul), Yeşim TEKOĞLU (Kabul), Gamze Gül ÇAMUR (Kabul), İrfan ÖNAL (Kabul), Cindi Can POLAT (Kabul), Selim Utku GÜMRÜKÇÜ (Kabul), Ali Rıza KÖÇER (Kabul), Ali GÜL (Kabul), Deniz BEKTAŞ (Kabul), Mithat TEKİN (Kabul), Ömer ŞENTÜRK (Kabul), Özkan YILDIZ (Kabul), Sıla İLGİ AKKAŞ (Kabul), Sultan İPEKLİ AKSOY (Kabul), Ali YILMAZ (Kabul), Çağlar GÜLEZ (Kabul), İbrahim ÖZKARA (Kabul), İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU (Kabul), İlhan ÖZKÖSE (Kabul), Mehmet ERİŞ (Kabul), Ufuk AYKOL (Kabul), Özay KAPTAN (Kabul), Mustafa GERÇEK (Kabul), Nazan DÖNMEZ (Kabul), Rıdvan KARAKAYALI (Kabul), Ali BOR (Kabul), Musa ÖZCAN (Kabul), Gürsel RÜZGAR (Kabul), Halil ÇULHAOĞLU (Kabul), Fatma ÇALKAYA (Kabul), Mehmet Onur Başar ÜÇKAN (Kabul), Şerif SÜRÜCÜ (Kabul), Ufuk YÖRÜK (Kabul), Bülent KÖKLÜ (Kabul), Dolunay BAYER (Kabul), Memet MALTEPE (Kabul), Fikriye ARSLAN (Kabul), Ayhan KAYA

(**Kabul**), Hüsniye YILDIRIM (**Kabul**), Hasan KORKMAZ (**Kabul**), Berkhan PARLAK (**Kabul**), Sefer TOPÇU (**Kabul**), Aybars YILDIRIM (**Kabul**), Fayıka ÖNER (**Kabul**), Raşit DİRİM (**Kabul**), Hakan BARÇIN(**Kabul**), Alp ATAY (**Kabul**), Özhan PARLAR (**Kabul**), Kazım ÇAM (**Kabul**), Ahmet İNANLI (**Kabul**), Feridun YILMAZLAR (**Kabul**), Refik SÜREN (**Kabul**), Ruhi SELEK (**Kabul**), Alpaslan BİLEN (**Kabul**), Raife KARABATAK (**Kabul**), Kemal SEVİNÇ (**Kabul**), Halil AKBULUT (**Kabul**), Sedat SARI (**Kabul**), Salih Atakan DURAN (**Kabul**), Halil Doğukan EROĞLU (**Kabul**), Nezih ÖZUYAR (**Kabul**), Mustafa SOLMAZ (**Ret**), Burçin Kevser SEVİL (**Ret**), İsa NEZİR (**Ret**), Fikret MISIRLI (**Ret**), Mustafa Alper GÜLDALI (**Ret**), Fırat EROĞLU (**Ret**), Selma KISA (**Ret**), Fatih TAŞTAN (**Ret**), Hakan YILDIZ (**Ret**), Hıdır ALPTEKİN (**Ret**), Ahmet Uğur BARAN (**Ret**), Özgür HIZAL (**Ret**), Dilek YILDIZ (**Ret**), Hüsnü BOZTEPE (**Ret**), Göksele DİNÇER (**Ret**), Şevket HASIRCI (**Ret**), Murat ÖNCEL (**Ret**), Metin YAŞAR (**Ret**), Galip ATAR (**Ret**), Okan BİLDİRİCİ (**Ret**), Çile ÖZKUL (**Ret**), Ayşegül DURAN TÜRKER (**Ret**), Mümin BAYRAM (**Ret**), Ali AYYILDIZ (**Ret**), Mehmet PINAR (**Ret**), Erhan ÇALIŞKAN (**Ret**), Barış BÜKÜLMEZ (**Ret**), Semih YALIN (**Ret**), Erol ÇOMAK (**Ret**), Ümit CİNGÖZ (**Ret**), Sema YEŞİLÇİMEN (**Ret**), Hakan ERTANE (**Ret**), Salahattin ŞAHİN (**Ret**), Cüneyt UMUTLU (**Ret**), Hakan ŞİMŞEK (**Ret**), Turgut PINAR (**Ret**), Alpaslan KOPARAL (**Ret**)

MECLİS BAŞKANI: 2023 Yılı Bütçe Kararnamesini, Eki Cetvelleri, Madde Numaraları, Sırasıyla Oylamasına Geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 1. maddesi; 2023 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelde gösterildiği gibi 5.321.000.000,00-TL ödenek verilmiştir.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 2. maddesi, ESHOT Genel Müdürlüğü gelirleri (B) cetvelde gösterildiği gibi net 4.300.800.000,00-TL olarak tahmin edilmiştir.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 3. maddesi, Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde belirtilen, tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 1.020.200.000,00-TL olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 4. maddesi,*

Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;

a) Bütçe Kararnamesi,

b) Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14),

c) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15),

ç) Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16),

d) Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17),

e) Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18),

f) Fonksiyonel ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli (Örnek-8),

g) Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19),

ğ) Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20),

- h) Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek 22),*
ı) İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli (Örnek-23),
i) İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli (Örnek-24),
j) 237 sayılı Taşıt Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli (Örnek-25),
k) Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli (Örnek-26),
l) Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27),
m) Finansman Programı (Örnek-28).

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 5. maddesi, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2023 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2023 Mali Yılı Bütçesinde otobüs alımı ile görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla nakdi veya gayri nakdi kredi kullanmak üzere bankalardan 490.000.000,00-TL'ye kadar, kredinin sağlanması, kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması, kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi, bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 6. maddesi, Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 7. maddesi; Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı Şirketler ile İlçe Belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 8. maddesi; İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur'u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 9. maddesi; Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 10. maddesi; 6245 sayılı Harcırah Kanununun 8. maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 11. maddesi; 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 12. maddesi; 2023 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 13. maddesi; 2023 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2023 tarihinden itibaren geçerlidir.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 14. maddesi; 2023 Mali yılı Bütçe Kararnamesi 14 maddeden oluşmuştur.*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

MECLİS BAŞKANI: 2023 Yılı Gider Bütçesini, Kurumsal Kodlaması Yapılan Her Birimin, Fonksiyonel Sınıflandırmalarının 1. Düzeyi Toplamları Üzerinden Oylamaya Geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Özel Kalem Müdürlüğü Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 3.876.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği, 3.466.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 22.217.000,00-TL, Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği 63.000.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.921.756.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 2.006.973.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 75.741.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 2.143.600.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 21.828.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Satın Alma Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 7.269.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 99.294.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Hizmet İyileştirme Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 1.000 TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 5.234.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 5.235.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Teftiş Kurulu Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 1.603.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İç Denetim Birimi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği, 1.665.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği, 560.503.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *1. Hukuk Müşavirliği Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği, 8.646.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 17.118.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 15.771.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 11.304.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 39.019.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 297.337.000,00-TL, Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödeneği 752.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 298.089.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kurumsal Kodlaması Yapılan Tüm Birimlerimizin, Fonksiyonel Sınıflandırılmalarının 1.Düzye Genel Toplamları; 5.321.000.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ:

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

01-Personel Giderleri 148.750.000,00-TL,

02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 20.364.000,00-TL,

03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 3.975.065.000,00-TL,

04-Faiz Giderleri 110.365.000,00-TL,

05-Cari Transferler 7.292.000,00-TL,

06-Sermaye Giderleri 630.689.000,00-TL,

08-Borç Verme 101.475.000,00-TL,

09-Yedek Ödenekler 327.000.000,00-TL,

2023 Mali Yılı Gider Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1.Düzeyinde Toplamları; 5.321.000.000,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2023 Yılı Gelir Bütçesini, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi Toplamları Üzerinden Oylamaya Geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 1.275.046.000,00-TL*

04-Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler 3.000.000.000,00-TL

05-Diğer Gelirler 26.234.000,00-TL

09-Red ve İadeler (-)480.000,00-TL 2023 Mali Yılı Gelir Bütçesi Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey Genel Toplamları Üzerinden Net 4.300.800.000,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2023Mali Yılı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey Genel Toplamları Üzerinden Oylamaya Geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *İç Borçlanma 1.010.200.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 10.000.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Net Finansman 1.020.200.000,00-TL*

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2023 Mali Yılı Ayrıntılı Harcama Programını, Üçer Aylık Dönemler İtibariyle, 1. Düzey Gider Toplamları Üzerinden Oylamaya Geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Birinci Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 38.028.367,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 5.277.496,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 1.009.186.800,00-TL

Faiz Giderleri: 14.660.000,00-TL

Cari Transferler: 3.196.000,00-TL

Sermaye Giderleri: 112.139.105,00-TL

Borç Verme: 25.000.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 30.000.000,00-TL olmak üzere toplam 1.237.487.768,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İkinci Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 35.351.003,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 4.834.504,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 1.006.372.950,00-TL

Faiz Giderleri: 20.250.000,00-TL

Cari Transferler: 1.580.000,00-TL

Sermaye Giderleri: 219.527.605,00-TL

Borç Verme: 25.000.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 69.000.000,00-TL olmak üzere toplam 1.381.916.062,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Üçüncü Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 39.745.840,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 5.430.900,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 992.493.800,00-TL

Faiz Giderleri: 32.500.000,00-TL

Cari Transferler: 1.286.000,00-TL

Sermaye Giderleri: 108.364.505,00-TL

Borç Verme: 25.000.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 114.000.000,00-TL olmak üzere toplam 1.318.821.045,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Dördüncü Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 35.624.790,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 4.821.100,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 967.011.450,00-TL

Faiz Giderleri: 42.955.000,00-TL

Cari Transferler: 1.230.000,00-TL

Sermaye Giderleri: 190.657.785,00-TL

Borç Verme: 26.475.000,00-TL

Yedek Ödenekler:114.000.000,00-TL olmak üzere toplam 1.382.775.125,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2023 Mali Yılı Finansman Programını, Üçer Aylık Dönemler İtibariyle, Gelir – Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu Toplamları Üzerinden Oylamaya Geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: Birinci Üç Aylık Dönem; Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 319.634.000,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 842.000.000,00-TL

Diğer Gelirler: 6.551.000,00-TL

Borçlanma: 69.302.768,00 TL olmak üzere toplam 1.237.487.768,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İkinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 317.814.000,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 904.000.000,00-TL

Diğer Gelirler: 6.551.000,00-TL

Borçlanma: 153.551.062,00-TL olmak üzere toplam 1.381.916.062,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Üçüncü Üç Aylık Dönem

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 318.064.000,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 856.000.000,00-TL

Diğer Gelirler: 6.551.000,00-TL

Borçlanma: 138.206.045,00 TL olmak üzere toplam 1.318.821.045,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 319.084.000,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 398.000.000,00-TL

Diğer Gelirler: 6.551.000,00-TL

Borçlanma: 659.140.125,00-TL olmak üzere toplam 1.382.775.125,00-TL

MECLİS BAŞKANI: Tarife Cetvellerinde yer alan tarifelerin teklif edildiği şekilde kabulünü; oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Değerli Meclis Üyeleri, **ESHOT Genel Müdürlüğümüzün Bütçesi Meclisimizce kabul edilmiştir**, hayırlı olsun uğurlu olsun İzmir için.

IV. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

MECLİS BAŞKANI: Toplantıya Katılmayan Meclis Üyelerinin Mazeretlerinin kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

V. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

MECLİS BAŞKANI: Bir Gündem Dışı Konuşma Talebi var arkadaşlar. Sayın Atilla BAYSAK. 1-2 dakika bir gündem dışı konuşma yapacak, buyurun.

MEHMET ATILLA BAYSAK: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerimiz. Hepinizi saygıyla selamlıyorum. Ben konuşmaya kalkınca tabii konu hemen belli oluyor. 25 Kasım Bosna Hersek Devleti'nin ulusal devlet günü. Her yıl 25 Kasım'da kutlanıyor. İzmir Büyükşehir Belediyemizin

Sarajevo ve Mostar gibi iki önemli şehri Kardeş Kentleri, benim Belediyem Karşıyaka'nın Stari Grad, Novi Grad ve Zenica kentleri Kardeş Kentleri. 25 Kasım bugün ama yarın da geç değil Kardeş Kenti, Kardeş Şehri olan Belediyelerimizin de Kardeş Kent Belediye Başkanlarını, oranın Meclislerine yarın da olsa bir tebrik mesajı göndermesi yerinde olacaktır. Dost ve kardeş Bosna Hersek'i yalnız bırakmayalım. Arz ettim, sağ olun. *(1 dakika 6 saniye)*

MECLİS BAŞKANI: Peki, Sayın BAYSAK'a çok teşekkür ediyoruz. Bu arada rahmetli Kemal BAYSAK'ı da anmadan geçmeyelim Değerli Arkadaşlar. Değerli Arkadaşlar başka bir Gündem Dışı Konuşma Talebi olmadığına göre... VII. Birleşimi Sayın HIZAL... Özür dilerim Hıdır Bey... Arkadaşlar buyurun.

HIDIR ALPTEKİN: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri Sayın Müdürlerimiz, Kıymetli Basın Mensupları hepinizi saygıyla, sevgiyle, muhabbetle selamlıyorum. Cumhuriyet Halk Partisi Konak Kadın Kolları Başkanımız aynı zamanda Konak Belediye Meclis Üyemiz Sayın Nurten SERHADBEYİ'ni kaybettik. Kendisine Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve Cumhuriyet Halk Partisi Camiasına sabırlar diliyorum. Hayırlı akşamlar. *(25 saniye)*

MECLİS BAŞKANI: Sevgili Kardeşime çok teşekkür ederim, Allah rahmet eylesin.

VI. YEDİNCİ BİRLEŞİMİN GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

MECLİS BAŞKANI: Şimdi Değerli Arkadaşlar, bir sonraki Birleşimimiz 28 Kasım 2022 Pazartesi günü saat kaçta? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler 18.00? Saat 18:00'da burada buluşmak üzere iyi akşamlar Meclis'i kapatıyorum.**

Mustafa ÖZUSLU
Belediye Başkan Vekili
Meclis Başkanı

Deniz BEKTAŞ
Divan Kâtibi

Dolunay BAYER
Divan Kâtibi

Ali BOR
Divan Kâtibi

Fırat EROĞLU
Divan Kâtibi