

**T.C.**  
**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**2020 YILI KASIM AYI TOPLANTISI VII. BİRLEŞİMİ**  
**MECLİS GÜNDEMİ VE TOPLANTI TUTANAĞI**

**1. BÖLÜM**  
**MECLİS GÜNDEMİ**

**Gündem No** : 97509404-301.03-11/7

**Toplantı Tarihi** : 25/11/2020

**Toplantı Yeri** : Kültürpark Fuar Alanı, Lozan Kapısı  
Mimar Sinan Mahallesi, 35220 Konak/İZMİR  
(İsmet İnönü Sanat Merkezi)

**Toplantı Saati** : 16.00

**I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI**

**II. BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI TARAFINDAN ÜST UNVANLI GÖREVLERE ATANAN PERSONELE İLİŞKİN BİLGİLENDİRME**

1. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 22. maddesinin 1. fıkrasında "Büyükşehir belediyesi personeli büyükşehir belediye başkanı tarafından atanır. Personelden müdür ve üstü unvanlı olanlar ilk toplantıda büyükşehir belediye meclisinin bilgisine sunulur." denilmektedir. Buna göre, Kurumumuza naklen tayin olan Güler SAĞIT Daire Başkanı kadrosuna ve Eşref SOYSAL Şube Müdürü kadrosuna atanmıştır. Meclisimizin bilgilencmelerini arz ederim. Mustafa Tunç SOYER İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı. (ESHOT-İnsan Kay. ve Eğt.Dai.Bşk.E.10218/E.156623)

**III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ**

1. Belediyemiz Eşrefpaşa Hastanesi Başhekimliği demirbaş kayıtlarında bulunan, 2009 model, 35 VH 703 plaka no'lu, Mercedes marka 1 adet Ambulansın Dikili Belediye Başkanlığına bedelsiz olarak hibe edilmesi hususunun görüşülmesi. (Makine İkmal Bak. ve Ona.Dai.Bşk.E.259176)

2. ESHOT Genel Müdürlüğü dayanıklı taşınır kayıtlarında bulunan, Önerge ekindeki Teknik Raporda belirtilen araç grubu içinde yer alan otobüslerden; Isuzu Marka Q-Bus tipi 2008 model 35 Y 0600 plakalı otobüsün **Artvin Arhavi Belediye Başkanlığına** bedelsiz olarak hibe edilmesi hususunun görüşülmesi. (ESHOT-Ulaşım Yat.Dai.Bşk.E.10219/E.156624)

3. ESHOT Genel Müdürlüğü dayanıklı taşınır kayıtlarında bulunan, Önerge ekindeki Teknik Raporda belirtilen araç grubu içinde yer alan otobüslerden; Otokar Doruk tipi 2012 model 35 DA 0367 plakalı otobüsün **İzmir Çiğli Belediye Başkanlığına**; Otokar Doruk tipi 2012 model 35 DA 0392 plakalı otobüsün **İzmir Gazimur Belediye Başkanlığına** bedelsiz olarak hibe edilmesi hususunun görüşülmesi. (ESHOT-Ulaşım Yat.Dai.Bşk.E.10220/E.156626)

4. Dikili ilçesine bağlı muhtelif mahallelerde, mahalle sakinleri tarafından, taziye yemeklerinin verilmesi, düğün ve nişan gibi ortak etkinliklerinde kullanılmak üzere çelik taşıyıcı sundurma (Alaçık) yapılması talebi ile sosyal ve kültürel ihtiyaçların karşılanması amacıyla mülkiyeti İlçe Belediyesine ait alanlara çelik taşıyıcı sundurmaların (Alaçıkların) Belediyemizce yapılabilmesi kapsamında İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Dikili Belediyesi arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün görüşülmesi. (Yapı İşl.Dai.Bşk.E.257514)

5. Seferihisar ilçesi, Düzce Mahallesinde bulunan, tapunun 264 ada, 2 numaralı parselinde (eski 598 numaralı parsel) kayıtlı, İzmir 1 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunun; 31/01/2003 tarihli ve 10351 sayılı Kararı ile 3. Derece Arkeolojik Sit Alanı ve 07/03/1995 tarihli ve 5738 sayılı Kararı ile 1. Grup Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür ve Tabiat Varlığı olarak tescilli, mülkiyeti Maliye Hazinesine ait, Diyanet İşleri Başkanlığı (Seferihisar İlçe Müftülüğü)'ne tahsisli taşınmazın gerekli mühendislik uygulama projelerinin alınıp, restorasyonunun yapılarak kent tarihi ve turizmine

kazandırılması amacıyla İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Diyanet İşleri Başkanlığı Seferihisar İlçe Müftülüğü arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan 'Protokol'ün görüşülmesi. (Etüd ve Projeler Dai.Bşk.E.259629)

6. "Aliğa - Cumaovası Arası Banliyö Sistemini Geliştirme Projesi" kapsamında, demiryolunun yer altına alınması sebebiyle Şirinyer İZBAN İstasyonu ve Alaybey ile Nergiz İstasyonlar arası, Karşıyaka İstasyon sahası bölgesi zemin üstünde açığa çıkan 60,000,00 m<sup>2</sup> lik alanın ve çevresinin düzenlenmesi ve kullanılmasına yönelik 05/11/2008 tarihinde imzalanarak yürürlüğe giren ve Protokol hükümleri gereğince yol ve yeşil alan olarak düzenlenen Protokolün geçerlilik süresi 04/11/2020 tarihinde sona ermiş olup; söz konusu alanlar için 5 yıllığına yeniden protokol yapılması ve 2021 yılı içerisinde belirlenen kira bedelinin yıllık 162.564,00 TL. + KDV olarak ödenmesi ve ödemenin İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yapılmasına ilişkin, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü 3. Bölge Müdürlüğü arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan 'Protokol'ün görüşülmesi. (Ray.Sis.Yat.Dai.Bşk.E.259630)

7. Emlak Yönetimi Dairesi Başkanlığının 07/09/2020 tarihli ve 194966 sayılı yazısıyla talep edilen; Belediye Meclisimizin 18/12/2015 tarihli ve 05.1327 sayılı Kararı ile uygun görülerek Karşıyaka Belediyesi imar programında bulunan 1757 ve 1758 parsellerin, imar programından çıkarılması hususunun görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.257513)

8. Emlak Yönetimi Dairesi Başkanlığının 15/10/2020 tarihli ve 231022 sayılı yazısıyla talep edilen; yürürlükteki 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planına göre "Mezarlık Alanı"nda kalmakta olan; Gaziemir ilçesi, Çay Mahallesi, 11 ada, 36 parselin bir kısmının Belediyemizce kamulaştırılması amacıyla Belediyemizin 2015-2020 yıllarını kapsayan 9. Beş Yıllık İmar Programına ek olarak alınması hususunun görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.257512)

9. Seferihisar Belediye Meclisinin 10/07/2020 tarihli ve 47 sayılı Kararı ile uygun görülen; Turabiye Mahallesi, 3113 ada, 1 parsel, 3213 ada, 1 parsel ve çevresine ilişkin hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği ve 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği önerileri. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.259177)

#### **IV. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ**

1. Ödemiş Belediye Meclisinin; Ödemiş Belediyesinin Geleneksel Ata Sporları Yarış ve Oyun Alanında uygulanması planlanan At Binicilik Kursu Ücret Tarifesinin önerge eki tabloda belirtildiği şekilde uygulanmasına yönelik, 19/10/2020 tarihli ve 119 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.252197)

2. 30/10/2020 tarihinde ilimizde meydana gelen deprem felaketinde evleri orta hasarlı olarak zarar gören vatandaşlarımızın, acılarını hafifletebilmek ve yeni kuracakları haneleri için kira desteği sağlayabilmek adına, her bir hane için 5.000,00-TL nakdi yardım yapılması ve yapılacak bu desteğin Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığına bağlı Sosyal Yardımlar Şube Müdürlüğüne ait ilgili bütçe kodundan karşılanmasının; "5393 sayılı Belediye Kanununun 14 ve 15. maddeleri, İzmir Büyükşehir Belediyesi Sosyal Yardım Yönetmeliği 4/m, 6/m ve 10. maddeleri içeriğinde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığının hasar tespit raporlarında binalarının orta hasarlı olduğunu gösterir belge, kişilerin o hanede yaşayıp yaşamadığına ilişkin mernis kayıtları ve Sosyal Yardım Değerlendirme Kurulu Kararı ile 30/10/2020 tarihinde ilimizde meydana gelen deprem felaketinde evleri orta hasarlı olarak zarar gören vatandaşlarımızın acılarını hafifletebilmek ve yeni kuracakları haneleri için 5.000-TL nakdi yardım yapılması ve yapılacak bu desteğin Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığına bağlı Sosyal Yardımlar Şube Müdürlüğüne ait bütçe kodundan karşılanması" şeklindeki Müşterek görüş doğrultusunda **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonları Raporu. (Sosyal Hiz.Dai.Bşk.E.256487)

3. Kemalpaşa ilçesine bağlı muhtelif mahallelerde, mahalle sakinleri tarafından, taziye yemeklerinin verilmesi, düğün ve nişan gibi ortak etkinliklerinde kullanılmak üzere çelik taşıyıcıli sundurma (Alaçık) yapılması talebi ile sosyal ve kültürel ihtiyaçların karşılanması amacıyla mülkiyeti İlçe Belediyesine ait alanlara çelik taşıyıcıli sundurmaların (Alaçıkların) Belediyemizce yapılabilmesi kapsamında İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Kemalpaşa Belediyesi arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün **oybirliğı ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonları Raporu. (Yapı İşl.Dai.Bşk.E.255594)

4. İZSU Genel Müdürlüğünün talebi doğrultusunda, mülkiyeti Belediyemize ait Tire ilçesi, Yeni Mahallesi, 1634 ada, 5 no’lu parselin 1123/1200 hissesi (3.997,89 m<sup>2</sup>) ile 1634 ada, 10 no’lu parselin (3834,25 m<sup>2</sup>) tamamının İZSU Genel Müdürlüğünce şantiye alanı olarak kullanılmasına yönelik 25 yıl süre ile bedelsiz tahsis edilmesinin **oybirliğı ile uygun bulunduğuna** ilişkin Hukuk – Plan ve Bütçe Komisyonları Raporu. (Emlak Yön. Dai.Bşk.E.246933)

5. Yaz döneminde Çeşme-İzmir Otoyolu vatandaşlarımız tarafından yoğun olarak kullanılmakta olup, otoyolu kullanan ve İzmir’in kuzey aksına yolculuk yapan vatandaşlarımızın şehir içi trafiğine girmeden Üçkuyular Feribot İskelesi’ne yönlendirilmesi amacıyla marina kavşağından önce otoyol üzerine yerleştirilecek bir bilgilendirme ekranı ile vatandaşlarımızın feribot seferleri (sefer saatleri feribotlardaki boş araç kapasiteleri) hakkında bilgilendirilerek deniz ulaşımına yönlendirilmesi amacıyla Karayolları 2. Bölge Müdürlüğünün sorumluluk sahasında kalan, Balçova ilçesi, İzmir-Çeşme Otoyolu O-32/01 KKN 1+930 kilometresinde feribot sefer saatleri ve boş araç kapasitelerini gösteren bilgilendirme ekranının Belediyemizce yapılabilmesi amacıyla, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan ‘Protokoller’in **oybirliğı ile bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonları Raporu. (Ulaşım Dai.Bşk.E.256486)

6. İzmir’de insan haklarının yaygınlaştırılması ve geliştirilmesi amacıyla uygulanması planlanan “İzmir İnsan Haklarının Başkenti Projesi” kapsamında İzmir Büyükşehir Belediyesi ile İzmir Barosu arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün kabulü ve söz konusu “Protokol”ün imzalanması için İzmir Büyükşehir Belediye Başkanına yetki verilmesinin **oycokluğu ile bulunduğuna** ilişkin Hukuk – Plan ve Bütçe Komisyonları Raporu. (Sosyal Prj.Dai.Bşk.E.255508)

7. Belediyemiz Toplum Sağlığı Dairesi Başkanlığının 28/10/2020 tarihli ve E.243025 sayılı Başkanlık Olur’una konu; koruyucu, önleyici, geliştirici ve destekleyici sağlık hizmetlerinin İzmirliyle sunulması konusunda iş birliğı içinde çalışmak ve bu iş birliğinin yöntemini belirlemek amacıyla, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Türk Psikologlar Derneğı İzmir Şubesi arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün **oybirliğı ile uygun bulunduğuna** ilişkin Hukuk – Çevre ve Sağlık – Plan ve Bütçe Komisyonları Raporu. (Toplum Sağ.Dai.Bşk.E.249660)

8. S.S Bergama Karaveliler Köyü Tarımsal Kalkınma Kooperatifinin talebi doğrultusunda, "Kırsal Kesimde Gelir Getirici Faaliyetlerin Desteklenmesi" kapsamında ürünlerin nakliye esnasında yaşanan en önemli sorunlardan biri olan tartı sorununu yerinde çözmek, tüketiciye ve işleme tesislerine ulaştırılmasını kolaylaştırmak, istihdamı ve refahı artırarak kırsaldan kentlere göçü önleme amacıyla, çalışmalara destek için ihtiyaç duyulan 1 adet 3 x 16 60 tonluk Kantar Tesisinin kurularak Kooperatifin desteklenmesine yönelik, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile S.S. Bergama Karaveliler Köyü Tarımsal Kalkınma Kooperatifi arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün **oybirliğı ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk – Tarım, Orman ve Hayvancılık – Kooperatifler Komisyonları Raporu. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk.E.223614)

9. Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Huzurevi Şube Müdürlüğü Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağının **oybirliğı ile uygun bulunduğuna** ilişkin Hukuk Komisyonu Raporu. (Sosyal Hiz. Dai.Bşk. E.249675)

10. Belediyemize bağlı ESHOT Genel Müdürlüğünce hazırlanan “İzmir Elektrik Su Havagazı Otobüs ve Trolleybüs Genel Müdürlüğü Görev, Yetki ve Çalışma Yönetmeliğı Taslağı”nın **oybirliğı ile uygun bulunduğuna** ilişkin Hukuk Komisyonu Raporu. (ESHOT-İnsan Kay.Dai.Bşk.E.9058/E.150780)

11. Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Hukuk Komisyonu Raporu. (Fen İşl. Dai.Bşk. E.249676)

12. İzmir Büyükşehir Belediyesi birimlerinde bulunan güvenlik kamera sistemlerinde kullanılan 38 adet sunucunun bakım, onarım ve işletilmesi hizmet alımının 24 ay süre ile yapılabilmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Ulaşım Dai.Bşk E.249659)

13. İzmir Büyükşehir Belediyesi mülkiyetindeki, intifa hakkı İZFAŞ'a ait olan Fuarizmir alanındaki Fuarizmir'in simgesi haline gelmiş kulenin İZFAŞ bünyesinde "Kuleizmir" adıyla kurulacak bir girişimcilik ve inovasyon merkezi haline getirilmesi planlanmakta olup, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile İzmir Fuarcılık Hizmetleri Kültür ve Sanat İşleri A.Ş. arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan Protokol'ün **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin Hukuk – Şirketler – Plan ve Bütçe – Turizm ve Fuarcılık Komisyonları Raporu. (Dış İlişkiler ve Turizm Dai. Bşk.E.232471)

14. Mülkiyeti Belediyemize ait, Tire ilçesi, İpekçiler Mahallesi, 1484 ada, 1 parselde kayıtlı taşınmaz üzerinde bulunan, İpekçiler Mahallesi Celal Bayar Bulvarı No:52 Tire/İZMİR adresli sosyal tesisin işletme hakkının Belediye Meclisince belirlenecek süre ve bedel ile önerge eki Protokol hükümleri doğrultusunda İZELMAN A.Ş.'ye devrinin; *5 yıl süre ile 24.000,00-TL/Yıl + KDV bedel ile önerge eki Protokol hükümleri kapsamında İZELMAN A.Ş.'ye devredilmesi*" şeklindeki müşterek görüş doğrultusunda **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Şirketler – Hukuk – Plan ve Bütçe – Aile ve Çocuk Komisyonları Raporu. (Emlak Yön.Dai.Bşk.E.232092)

15. Mülkiyeti ve tasarrufu Belediyemize ait, 6 adet ekmek satış büfesinin işletme hakkının, Belediye Meclisimizce belirlenecek süre ve bedeller ile önerge ekinde yer alan Protokol hükümleri doğrultusunda Grand Plaza Gıda Otelcilik Turizm İşletmeleri A.Ş.'ye devri ile konuya yönelik İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Grand Plaza Gıda Otelcilik Turizm İşletmeleri A.Ş. arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan Protokole konu 6 adet Ekmek Satış Büfesinin işletme hakkının raporda yer aldığı şekliyle; *5 yıl süre ile Toplam 3.282,00-TL/Yıl + KDV bedel ile Grand Plaza Gıda Otelcilik Turizm İşletmeleri A.Ş.'ye devredilmesi*" şeklindeki müşterek görüş doğrultusunda **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Hukuk – Plan ve Bütçe – Şirketler Komisyonları Raporu. (Emlak Yön.Dai.Bşk.E.224347)

16. Aliağa ilçesi, Kültür Mahallesinde, orman vasfındaki alanda (yaklaşık 25.267 m<sup>2</sup>), İZSU Genel Müdürlüğü'nün talebi üzerine hazırlanan "Belediye Hizmet Alanı (İZSU-İçme Suyu Arıtma Tesisi)" amaçlı 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı önerilerinin **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık - Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.227153)

17. ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2021 Mali Yılı Performans Programının **oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Str.Glşt.Dai.Bşk.E.9258/E.146343)

18. ESHOT Genel Müdürlüğü'nün 2021 Mali Yılı Gelir - Gider Bütçesinin **oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Str.Glşt.Dai.Bşk.E.9446/E.146631)

## V. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

## VI. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

## VII. SEKİZİNCİ BİRLEŞİMİN GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

## 2. BÖLÜM

### 2020 YILI KASIM AYI VII. BİRLEŞİMİ TOPLANTI TUTANAĞI

**Tutanak No** : 97509404-301.04-11/7

**Toplantı Tarihi** : 25/11/2020

**Toplantı Yeri** : Kültürpark Fuar Alanı, Lozan Kapısı

**Toplantı Saati** : 16.00

Mimar Sinan Mahallesi, 35220 Konak/İZMİR

**(İsmet İnönü Sanat Merkezi)**

**TOPLANTIDA HAZIR OLANLAR:** Mustafa Tunç SOYER, İlhan DAL, Fikret AKTAŞ, Bülent SÖZÜPEK, Ceyhan KAYHAN, İbrahim Ulaş POLAT, Bahar GÜRSUL, Yahya YILDIZ, Abdül BATUR, Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU, Şamil Sinan AN, Erhan UZUNOĞLU, Cenap BÖRÜHAN, Asker GÜNEŞ, Cemil TUGAY, Saadet ÇAĞLIN, Mustafa ÖZUSLU, Birgül SURAL ÜNER, Murat AYDIN, Nilüfer BAKOĞLU AŞIK, Serdar SANDAL, İsmail SARI, Yeşim TEKOĞLU, Gamze Gül ÇAMUR, İrfan ÖNAL, Cindi Can POLAT, Selim Utku GÜMRÜKÇÜ, Ali Rıza KÖÇER, Burhan Suat ÇAĞLAYAN, Ali GÜL, Deniz BEKTAŞ, Ömer ŞENTÜRK, Özkan YILDIZ, Sıla İlgi AKKAŞ, Sultan İPEKLİ, Halil ARDA, İbrahim ÖZKARA, Necati KIRMAZ, İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU, İlhan ÖZKÖSE, Mehmet ERİŞ, Ufuk AYKOL, Özay KAPTAN, Mustafa GERÇEK, Nazan DÖNMEZ, Rıdvan KARAKAYALI, Mehmet TÜRKMEN, Ali BOR, Musa ÖZCAN, Mustafa KAYALAR, Halil ÇULHAOĞLU, Mehmet Onur Başar ÜÇKAN, Şerif SÜRÜCÜ, Ufuk YÖRÜK, Murat CİHAN, Bülent KÖKLÜ, Ertan CERTEL, Dolunay BAYER, İbrahim Halil KILIÇ, Memet MALTEPE, Adil KIRGÖZ, Ayhan KAYA, Hüsnüye YILDIRIM, Hasan KORKMAZ, Berkhan PARLAK, Sefer TOPÇU, Aybars YILDIRIM, Fayıka ÖNER, Şükrü SÜREROĞLU, Raşit DİRİM, Hakan BARÇIN, Özdem Mustafa İNCE, Özcan PARLAR, Nilay KÖKKİLİNÇ, Kazım ÇAM, Refik SÜREN, Ruhi SELEK, İlkay GİRGIN ERDOĞAN, Alpaslan BİLEN, Raife KARABATAK, Mustafa SOLMAZ, Burçin Kevser TOURCHIAN, İsa NEZİR, Fikret MISIRLI, Fırat EROĞLU, Selma KISA, Hıdır ALPTEKİN, Ahmet Uğur BARAN, Özgür HIZAL, Dilek YILDIZ, Hüsnü BOZTEPE, Ali GÖNEN, Şevket HASIRCI, Murat ÖNCEL, Metin YAŞAR, Okan BİLDİRİCİ, Çile ÖZKUL, Ayşegül DURAN TÜRKER, Ali AYYILDIZ, Mehmet PINAR, Erhan ÇALIŞKAN, Semih YALIN, Erol ÇOMAK, Ümit CİNGÖZ, İsmail EKEROĞLU, Ertuğrul AKGÜN, Hakan ERTANE, Kemal SEVİNÇ, Nezih ÖZUYAR, Sedat SARI, Halil Doğukan EROĞLU, Salahattin ŞAHİN, Hakan ŞİMŞEK, Turgut PINAR, Alpaslan KOPARAL, Osman MERT.

**TOPLANTIYA KATILAMAYANLAR:** Erhan KILIÇ, Taner KAZANOĞLU, Serkan KALMAZ, Muhittin SELVİTOPU, Mustafa Şafak BARAN, Mustafa İDUĞ, Hüseyin ÜNAL, Mehmet Atilla BAYSAK, Sabahattin UÇAR, Ramazan İsmail UYGUR, Hasan ÜNAL, Ali YILMAZ, Çağlar GÜLEZ, Muharrem BAYRAKTAR, Oğuzhan ÖZŞAHİN, Fatma EKİCİOĞLU, Gürsel RÜZGAR, Erkan ÖZKAN, Fatma ÇALKAYA, Önder CAN (Urla Belediye Başkan Vekili), Seda ÖZTÜRE, İsmet ORHAN, Ali ENGİN, Onur YİĞİT, Haydar GÜLTEKİN, İsmail YETİŞKİN, Muammer Ekrem ORAN, Filiz CERİTOĞLU SENDEL, Nuri CAFEROĞLU, Hasan UYSAL, Fatih GÜRBÜZ, Ahmet İNANLI, Feridun YILMAZLAR, Mustafa Alper GÜLDALI, Fatih TAŞTAN, Hakan YILDIZ, Özgür Erman ÇAĞLAR, Göksel DİNÇER, Aydın PEHLİVAN, Yusuf DEMİRCİOĞLU, Galip ATAR, Hakan KOŞTU, Aşkın UYAR, Orçun ERSEZGİN, Ayşegül ALTUĞ, Mümin BAYRAM, Barış BÜKÜLMEZ, Saliha ÖZÇINAR, Uğur DEMİREZEN, Sema YEŞİLÇİMEN, Sadık DOĞRUER, İlhan AVCI, Tarkan Fikret ÇALIK, Halil AKBULUT, Salih Atakan DURAN, Cüneyt UMUTLU, Serkan ACAR, Eda KILIÇ, Nafiz KÜKLER, Serdar AKSOY.

### **I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI**

**BAŞKAN:** İzmir Büyükşehir Belediyesi 2020 Yılı Kasım Ayı Toplantısı VII. Birleşimini açıyorum. Sizlerden özellikle rica ediyorum; Pandemi nedeniyle böyle kapalı ortamlarda çok uzun süre kalmakla ilgili sıkıntıları hepimiz biliyoruz. O nedenle mümkün olduğu kadar kısa ve öz konuşma yapılmasını rica ediyorum, tekrardan özellikle kaçınılmasını rica ediyorum. Mümkün olan en hızlı biçimde, kimsenin sağlığını tehdit altında bırakmadan ve kapalı alan olması nedeniyle bu tehdidi arttırmadan Oturumumuzu gerçekleştirelim istiyorum. Evet, II. başlığımıza geçiyorum... Kemal Bey yok galiba. Geliyor mu acaba Kemal Bey? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Evet... Kemal Bey'i bir arar mısınız? Arkadaşlar burada olduğunu söylediler ama şu anda salonda değil.

**MUSTAFA ÖZUSLU:** Geliyor Başkan'ım, geliyor.

**BAŞKAN:** Evet, Değerli Arkadaşlar, dün Öğretmenler Günüyüdü. Başta Başöğretmenimiz Mustafa Kemal ATATÜRK olmak üzere ebediyete intikal eden ve hepimizin varlığında emeği bulunan tüm öğretmenlerimizin anısı önünde saygıyla eğiliyoruz. Şehit öğretmenlerimizi rahmetle anıyoruz ve Öğretmenler Günümüzü, tüm öğretmenlerin Öğretmenler Gününü saygıyla kutluyoruz. Bugün yine Kadına Karşı Şiddetin Önlenmesi Günü ve bu vesileyle şiddet nedeniyle can veren tüm kadınlarımızı saygıyla anıyoruz ve toplumumuzda kadına karşı şiddetin önlenmesiyle ilgili farkındalığın artmasını diliyoruz. Bu dileklerle Meclisi açıyorum, şehrimize yararlar getirmesini diliyorum.

### **II. BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI TARAFINDAN ÜST UNVANLI GÖREVLERE ATANAN PERSONELE İLİŞKİN BİLGİLENDİRME**

**BAŞKAN:** Büyükşehir Belediye Başkanı Tarafından Üst Unvanlı Görevlere Atanan Personele İlişkin Bilgilendirme, buyurun.

**DİVAN KÂTİBİ:** 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 22. maddesinin 1. fıkrasında Büyükşehir Belediyesi personeli Büyükşehir Belediye Başkanı tarafından atanır. Personelden müdür ve üstü unvanlı olanlar ilk toplantıda Büyükşehir Belediye Meclisinin bilgisine sunulur denilmektedir. Buna göre kurumumuza nakden tayin olacak Güler SAĞIT Daire Başkanı kadrosuna ve Eşref SOYSAL Şube Müdürü kadrosuna atanmıştır. Meclisimizin bilgilerine arz ederim. Mustafa Tunç SOYER.

**BAŞKAN:** Evet, bilgilerinize arz ediyoruz Değerli Arkadaşlar.

### **III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ**

**BAŞKAN:** III. başlığımız Başkanlık Makamınca Gündeme Eklenen Önergelerin Görüşülmesi, buyurun Nilay Hanım.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Sayın Başkan'ım madde başlıklarıyla okunarak oylansın.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? Özgür Bey? Değerli Arkadaşlar, Gündemler daha önce dağıtılmış olduğu için Gündem numaraları okunarak oylanması hususunu oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 1?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** 1, 2 ve 3. maddelerde yer alan konular doğrudan oylansın.

**BAŞKAN:** Evet, Kemal Bey? Salahattin Bey? Özgür Bey? **1, 2 ve 3 no'lu Önergelerin** kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 4?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** 4, 5 ve 6. maddeler Plan ve Bütçe ve Hukuk Komisyonları.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? 4, 5 ve 6... Salahattin Bey? Özgür Bey? **4, 5 ve 6 no'lu Önergelerin** Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 7?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** 7, 8 ve 9. maddeler İmar ve Bayındırlık Komisyonu.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? Özgür Bey? **7, 8 ve 9 no'lu Önergelerin** İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum.

#### **IV. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ**

**BAŞKAN:** IV. Başlığımız Başkanlık Makamınca Gündeme Eklenen Komisyon Raporlarının Görüşülmesi, buyurun.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** 1 ve 16 dâhil tüm maddelerin Komisyonlardan geldiği şekliyle oylanması.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? Özgür Bey? **1 ve 16 dâhil tüm Komisyon Raporlarının** Komisyonlarından geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 17?

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Sayın Başkan'ım, 17 ve 18 ESHOT Genel Müdürlüğünün Performans Programı ve Bütçesiyle ilgili, birlikte görüşülmesini ve ayrı ayrı oylanmasını istiyoruz.

**BAŞKAN:** Kemal Bey? Salahattin Bey? Özgür Bey? **17 ve 18 no'lu Önergeler ESHOT Genel Müdürlüğünün Performans Programı ve Gelir Gider Bütçesinin görüşülmesi.** Bu iki maddenin birlikte müzakere edilerek ayrı ayrı oylanmasını oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. Bir kez daha hatırlatıyorum dışarda bulunan arkadaşlarımız için, duymamış olanlar için kapalı yerdeyiz ve çok uzun saatler boyunca sürüyor müzakerelerimiz, buna bu defa daha fazla özen göstermenizi rica ediyorum. Tekrara kaçmadan ve mümkün olduğu kadar özlü bir biçimde kendinizi ifade etmenizi rica ediyorum ki bu süreyi mümkün olduğu kadar daraltalım ve hiçbirimizin sağlığını risk altına alacak bir duruma düşülmesin. Evet, buyurun.

**HÜSNÜ BOZTEPE:** Sayın Başkan'ım, bir önerim daha olacak benim. Bizim buradaki Komisyon Raporunu da biz başlıklar halinde, işte bir, iki, üç diye okutabiliriz. Çünkü esasen Komisyon Raporu çok uzun sürüyor. Burada herhangi bir sıkıntı yok Sayın Başkan'ım. Zaten Gruplarda bu Komisyon Raporları var. Bunu da oylayarak yaparsanız herhangi bir sıkıntı da yaşamayız. Zamandan da çok tasarruf etmiş oluruz.

**BAŞKAN:** Peki. Değerli Arkadaşlar, Komisyon Raporunun da aynı şekilde başlık numaraları okunarak oylanması hususunu oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. Buyurun. Mustafa Bey, mümkün olduğu kadar süreyi... Evet.

**MUSTAFA ÖZUSLU:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri bugün güzide bir kuruluşumuz olan, Pazartesi günü görüştüğümüz İZSU'dan sonra yine güzide bir kuruluşumuz olan ESHOT'un 2021 Yılı Performans Programını ve Bütçesini görüşeceğiz. Öncelikle Pazartesi günü yaptığım konuşmada, bugün Bürokrat Arkadaşlarımızla, ESHOT Bürokratlarıyla yaptığımız görüşmede biraz alındıklarımı gördüm, onun için bir kere onu bir düzeltiyim. Yani ben verdiğim örnekte ESHOT'u eleştirmek için vermedim. Orada, hani Büyükşehir Bütçesinden ESHOT'a pay aktarabiliyoruz ama "İZSU'ya veremiyoruz bir pay, İZSU kendi kaynaklarıyla, kendi içinde kavruşan, yağıyla kavruşan bir kuruluşumuz." derken ESHOT'u herhangi bir şekilde bir şey izafe etmek için söylememiştim. Zaten burada, bugün bunu konuşacağımız için ESHOT'u da hak ettiği, gerektiği şekilde olduğu yere oturtacağımızı düşünüyoruz ve hakikaten çok büyük işler yapıyorlar, hakikaten çok önemli işler yapıyorlar. Dolayısıyla İzmirli hemşehrilerimiz ve kentimiz adına ESHOT'un bu ulaşım, lastik tekerlekli ulaşım faaliyetlerinin ne kadar büyük bir hacim tuttuğu ve vatandaşlarımızın ulaşım imkânını ve ihtiyacını nasıl karşıladığını, belli bir kaliteye nasıl ulaştığını zaten rakamlarla da bugün bütçe konuşulurken hem biz hem de ilgili arkadaşlarımız bunu ifade edecekler. Şimdi Değerli Arkadaşlar, Sayın Başkan'ımız çok haklı; böyle bir kapalı ortamda aslında süremizi, bizim bu Kuruluşumuzun Bütçesini ve Cuma günü Büyükşehirin Bütçesini konuşurken kendimizi kısıtlamadan bir çerçeve çizip görüşlerimizi vaaz etme isteğimiz haklı ama böyle bir kapalı ortamda, bugünkü şartlarda, bu mücbir sebepler ile dikkate alarak hepimizin dikkatini bu noktaya celbetmesi gerekiyor. Ben kendi adıma o sorumluluğu üstleneceğim ve mümkün olduğunca kısa tutmaya çalışacağım. Şimdi, ESHOT itibarıyla baktığımızda Değerli Arkadaşlar, evet ESHOT bir hizmet yapıyor ve bu hizmeti yaparken kâr amacı gütmüyor. Yani kâr amacı güden bir şirket değil, kuruluş değil. Hizmet yapacak ve İzmirli vatandaşlarımızın ulaşım ihtiyaçlarını karşılayacak. Bütün stratejik planı, misyonu, hedefi bunun üzerine oturtuyoruz. Peki burada madem ki böyle bir kamu kuruluşundan ve kamu hizmetinden söz ediyoruz, burada bir zarardan söz edebilir miyiz? Edersek bunun haklı ve vicdani sonuçları olabilir mi? Yani hem kamu adına hizmet yapacaksınız... Biraz

sonra o detaylara da gireriz. O kamuda gerek Meclisimizin, Saygıdeğer Meclisimizin, bizlerin, hep beraber, gerekse Devletimizin ilgili kuruluşlarının ESHOT'un üzerine ücretsiz taşıma noktasında bindirdiği yükleri de hesaba katmak mecburiyetindeyiz ama olacak bunlar yani, olmaması diye bir şey yok. Sonuçta hizmet veriyorsunuz ve o hizmetin karşılığında da siz birtakım sübvansiyonlarla, işte Büyükşehir Belediyesinden birtakım katkılarla veya borçlanmalarla o hayatınızı idam ettiriyorsunuz. İşin, rasyonel bir şirketin, bir ticari faaliyetin bu anlamda sürdürülmesi... Kendisi belki ticari olarak bir perspektif ortaya koymuyor, bir duruş sergilemiyor ama sonuçta ekonominin rasyolarıyla da karşı karşıya değil mi? Elektrik girdisiyle en büyük şey nedir Değerli Arkadaşlar? Yedek parça, bakım onarım, akaryakıt bunlarla da yaşıyor, kendiyi karşılaşıyor. Yani aslında ülkede ne oluyorsa, ekonomik rasyo olarak ülkede ne oluyorsa doğal olarak ESHOT'u yöneten Değerli Arkadaşlarımız da bu rasyoları dikkate alarak birtakım projeksiyonlar ve bütçeler yapıyorlar. Bundan daha tabii bir şey olamaz. Ülkede yakın zamanda ihtiyaç hâsıl olduğu için tabii ki iktidar sahibi siyasi parti bu hakka fazlasıyla sahip, bir önemli bakan değişikliği oldu. Yani bir ülkede Ekonomi Bakanı değiştiği zaman hakikaten ciddi birtakım şeyler beklenir ki oluyor. Merkez Bankası değişti ve birtakım anlayışlar, politika faizini yükselttiler, dolar düştü değil mi? Şimdi ama niçin bu tedbirleri alıyorlar? Gerektiği için o değişiklikleri yapıyorlar. İşte ESHOT'u da bundan bağımsız düşünemeyiz. ESHOT da kendi rasyolarını belirlerken bunlara dikkat ediyor. Ama çok önemli bir şey yapıyor ESHOT, çok önemli bir şey yapıyor. Bunu İzmir halkın bilmeli. İzmir Büyükşehir Belediyesinin 2020-2024 Stratejik Plan döneminde 500, Değerli Arkadaşlar, 500 otobüs alımını hedeflemişti, böyle bir hedefi vardı. "500 otobüs alacağız." Sayın Başkanımızın ortaya koyduğu bir hedefti bu. Bu, ülke genelinde tek seferde yapılan en büyük otobüs alımını gerçekleştirdi ESHOT. Bir kere buradan bir tebrik edelim, teşekkür edelim hem Başkanımızı, hem ESHOT'u. Bu çok önemli bir şey. Bunlardan %83'ü teslim alındı. 4'ü tamamen engelli yurttaşlarımıza özel olmak üzere 368 otobüsün alım sözleşmesi de imzalandı. Bunların birçoğuna katıldık, bu törenlerin hep beraber içinde olduk. Haziran 2021'e kadar da ESHOT bloğumuza dâhil olacak bu biraz önce saydığım araçlar. Dolayısıyla bunlarla mevcut 1500 kusura olan araç sayımız... Filo gençleştirilmesi olacak ki filo gençleştirilmesiyle ilgili eleştiriler geliyor. Bu filo gençleştirilmesiyle şöyle söyleyeyim; bu teslimi beklenen araçların filoya dâhil olduktan sonra yaş ortalamamız 6.2'ye düşecek Değerli Arkadaşlar. Avrupa Birliği'nin ortaya koyduğu standartlara denk düşen bir kriter bu. Peki, bizim ayrıca biraz sonra belki ilgili arkadaşlarımız da buna değinebilirler, 100 adet elektrikli otobüs alımımız da var. O zaman ne olacak bu yaş ortalaması? 5.2'ye düşecek. Yaş ortalamasının düşmesi demek daha kaliteli otobüslerle, daha iyi hizmet verilen otobüslerle, daha hijyenik otobüslerle ve vatandaşın keyifli bir yolculuk yapabileceği otobüslerle gitmek, bu çok önemli. Şimdi, bilirsiniz ki Kolombiya'nın politikacı ve Belediye Başkanı, Bogota'nın, Gustavo PETRO'nun bir sözü vardı, bunu Başkanımızdan öğrendim ben de, "Gelişmiş ülke fakirlerin bile otomobile bindiği değil, zenginlerin dâhi otobüse bindiği ülkedir." demiş Sayın Belediye Başkanı. Çok önemli bir vizyon ortaya koymuş, yani toplu ulaşımı kamulaştırıyor, yani bütün halkın aslında bunu kullanmasının en büyük zenginlik olduğunu söylüyor. Ne kadar güzel bir duruş, ne kadar güzel bir tavır. İzmir'de de bu vizyonu ortaya koymuş olmamız... Ama bunun için en yapmanız gerekiyor? İşte otobüs alımlarınızı yapmanız, filonuzu geliştirmeniz, genişletmeniz, yaşı küçültmeniz, hizmet kalitenizi arttırmanız... Peki oradan çıkan araçları ne yapıyoruz? O araçlar da işe yarıyor. Çünkü birçok ihtiyacı olan başka, daha kırsal kesimdeki ve ülkemizin birçok yerindeki belediyelerin hizmetlerine de sunuluyor onlar, onlar da işe yarıyor böylelikle. Bu önemli bir nokta, yani ortaya konulan hizmetlere baktığımızda. Gerçekten de otobüs alımlarının ve otobüs alımındaki ulaştığı zirvenin şapka çıkartılacak bir iş olduğunu söylemek istiyorum burada. Üstelik kendi finansmanını kendi yaratarak. Peki bu araçları alıyor da bugünkü DMO fiyatlarının altında bir fiyat alıyor, yani alırken de kazanıyor aslında. Alırken de kazanıyor Değerli Arkadaşlar, yani hakikaten önemli bir iş yapılıyor. İzmir'in parasını, İzmir'in parasını, bütçesini, halkın, kamunun bütçesini doğru kullanıyorlar, halkın hizmetine de doğru düzgün araçlar alarak ulaşım imkânını rahatlatıyorlar. Çünkü ne yaparsak yapalım ulaşımın içinde tekerlekli sistemin payı yüksek. ESHOT+İZULAŞ'a baktığımız zaman %60'a neredeyse varıyor, aşağı yukarı. Demek ki idare olan Metro'nun daha fazla artması, raylı sistemlerin yükselmesi... Hepsi doğru. Hiçbir itirazım yok ama sonuçta vatandaş da ulaşmak istiyor. Belki bu tedbirci girişimi daha ileriki aşamalara ortaya koyarak yürümeğe lazım; işte Buca Metrosu bitecek, Narlıdere Metrosu bitmek üzere. Bunlar devreye girdiğinde, tramvaylar, vapurlar... O zaman



tekerlekli sistemin taşımadaki oranı azalabilir mi? Azalabilir, peki. Değerli Arkadaşlar, biraz önce söylediğim gibi hani şey yaparak geçeceğiz bu meseleleri. Burada, yani Kalkınma Bakanlığımızdan yaklaşık 105 milyon TL'lik bir yatırım teşviki sağlamış olmamızı da vurgulamak mecburiyetindeyim, bu otobüs meselesiyle ilgili olarak. Bu Bakanlığa da bu arada bir teşekkürü borç biliyoruz. Şimdi gelelim bizim çok eleştirildiğimiz şu 120 dakika meselesine. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** 4 dakika mı var? Peki. 120 dakika meselesine, Değerli Arkadaşlar, 120 dakika İzmir'e iyi geldi. Çünkü biniş kaybı var mı? Var. Onları varestede tutuyorum ama 120 dakikayla baktığımızda ilk binişlerde %1'lik bir artışla, aşağı yukarı %39 seviyesinde bir, yani ilk binişlerde 1 puanlık bir artış olmuş. Dolayısıyla da vatandaş kendisinin daha doğru otobüse binmesi konusunda yönlendirmiş kendisini. 2 binişlerde ki bizim en çok eleştirildiğimiz nokta burası. "2. binişten niçin 50 kuruş aldınız?" diye, kimse "İlk binişten niye 10 kuruş düşürdün?" demiyor. Esas eşeğin büyüğü orada, büyük rakam orada ama onu kimse söylemiyor. Peki, güzel. 3. binişler ne olmuş? Hatırlayın Silo örneğini, Silo örneğinden pirinç alan vatandaş evine gitmiş. Silo'dan pirincini alan arkadaş evine gitmiş. Yani 3. binişler artmış Değerli Arkadaşlar. İsteyenler rakamları ESHOT Genel Müdürlüğü'nden alır, bakar. Bunu zaten konuşmuştuk. Diğer konu; İZTAŞİT. Çok önemli bir hizmet, yani Büyükşehir Belediyesi Yasasıyla sınırlar genişleyince, ESHOT'un oralara o hizmeti götürebilmesi gerçekten ciddi zorlanmalar olduğunu hepimiz görüyoruz. Ne yaptı? Kooperatifler aracılığıyla hem halkı örgütleyip hem de ESHOT standardında hizmeti Seferihisarlı'nın, Torbalılı'nın, Bergamalı'nın, Aliağalı'nın, Menemenlinin, Ödemişlinin hizmetine sunmaya çalıştı. Seferihisar pilot uygulamamızdı ama bunu yaptık. İlk ray uygulamasında olumlu sonuçlar da aldık, otobüsler yenilendi. Otobüsler ESHOT standardına geldi. Pandemi patladı ve nasıl bizim biniş sayılarımız azaldıysa onların da biniş sayıları azaldı. Peki o esnaf yatırım yaptı, bu yükün altından nasıl kalkacak? İlgili Bakanlığa yazdık. Üç aylık bir teşvik için onay verdiler, ilk Pandemiden bahsediyorum. Karşılıklı vatandaşın, oradaki yatırımcının, minibüsçünün, kooperatifteki örgütlü arkadaşlarımızın ihtiyaçlarını, giderlerini, destek olduk ama ondan sonra bu ikinci Pandemi meselesinde, devreye geldiğimizde aynı yazıları yazdığımız halde gerekli bir şey alamadık, yani şu anda duruyor orada. Peki biz buna rağmen yapabiliyor muyuz? Hayır, yapamıyoruz. Açın bunu, açın bu hizmeti, yani o İZTAŞİT'i yaşatmamız için buna muhtacız, ihtiyacımız var. Bu örneği çoğaltmak istiyorsak o örneğin yaşaması lazım, o insanlara destek olması lazım. Çünkü biz onları bu anlamda teşvik ettik. Bizim duruşumuz, İZTAŞİT uygulamasının devam ettirilmesi için ne gerekiyorsa, ne yapmamız gerekiyorsa elbirliğiyle, Meclisimizle, Belediyenin tüm kurum ve kuruluşlarıyla onu yaşatıp yeni yerlere de bunu teşbir etmek istiyoruz Değerli Arkadaşlar.

**BAŞKAN:** Evet, toparlarsanız.

**MUSTAFA ÖZUSLU:** Toparlıyorum Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Bitirelim.

**MUSTAFA ÖZUSLU:** Toparlıyorum, tamam Başkan'ım. Evet, zaten temel önemli konular, değinmek istediğim bunlardı. Onun dışında kalan noktalarla ilgili belki diğer arkadaşlarımız da bir şeyler söyleyebilirler. Bizim devletten, devletimizden bir talebimiz var; ESHOT'un bugün 600 milyon lira bir desteğe ihtiyacı var. Alıyor Büyükşehirden, bu rakamın biz kendisine veriyoruz. Eğer ÖTV'de ve KDV'de yük kaldırılır, KDV sıfırlanır, her litrede 2.54 olan ÖTV payı kaldırılırsa aşağı yukarı 135 milyon liraya yakın yanılmıyorsam bir tasarruf söz konusu olacak. Buna mukabil bu aslında ciddi bir girdidir. Bunu biz devletimizden talep ediyoruz. Yani neden akaryakıtı ÖTV'yle ve KDV 18'le ESHOT'a veriyoruz? Madem kamu hizmeti, gelin, buyurun bu kamu hizmetini birlikte yapalım. Diğer şeyleri dile bile getirmek istemiyorum. Onlar zaten yasal zorunluluklarda ve Meclisimin, Değerli Meclisimizin aldığı kararlarla yaptığımız işler. Bunları da burada vaaz etmiş olayım.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyoruz.

**MUSTAFA ÖZUSLU:** Teşekkür ediyorum ben de. Sözlerimi burada sonlandırırken ESHOT'un 2021 Yılı Performans Programı ve Bütçesinin hayırlı olmasını Cumhuriyet Halk Partisi olarak bu bütçeyi desteklediğimizi ve 2021 yılında daha iyi hizmetlerle ESHOT'un karşımızda olacağını söyleyebilirim. Teşekkür ederim, hepinize iyi akşamlar dilerim.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyoruz. Özgür Bey, buyurun. Konuşma yapacak arkadaşlarımızdan rica ediyorum, sadece kürsüdeki mikrofonu kullanalım. Elden ele mikrofon dolaşması çok sağlıklı değil ve mikrofonu kullanan arkadaşlarımız lütfen elini kullanmasın. Mikrofonu mümkünse... **(Salondan**

ses

**kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve**

**sözler.)** Bir kere daha onu da yapalım. Kolonya da orada. Evet, Özgür Bey, buyursunlar.

**ÖZGÜR HIZAL:** Sayın Başkan'ım, Çok Kıymetli Meclis Heyeti hepinizi saygıyla selamlıyorum. Ben de Sayın ÖZUSLU gibi konuşmamı çok uzun tutmayacağım. İnşallah bu süreci, Cuma günü de birlikte bir bütçe görüşmesi yapacağız, en sağlıklı şekilde atlatmak istiyoruz. Evet, bugün İzmir'imizin ve İzmirli için çok önemli bir kurum ve kuruluşun bütçesini ve önümüzdeki yıl yapmak istediği birtakım yatırımları değerlendireceğiz, birtakım işlemleri değerlendireceğiz. Şimdi, esasında bunu geçmiş yıllarda da söyledim. Az önce Mustafa Bey de kısmen dile getirdi. Aslında biz bugün ESHOT'u konuşuyor isek, ESHOT'u tartışıyor isek ve de ESHOT'la ilgili şehirde yaşanan problemleri bugün, burada konuşuyor isek bunun temel sebebi maalesef ki hâlâ günümüz Türkiye'sinde yeteri miktarda bu şehirde raylı sistemlerin gelişmemiş olması. Az önce bir söz söylendi, bir Belediye Başkanının sözü; "Gelişmiş ülkelerde fakirlerin otomobillere değil, zenginlerin bile otobüslere biniyor olması." O sözü şöyle değiştirmemiz gerekir; "Zenginlerin artık metrolara biniyor olması." Asıl mesele bu. Çünkü biz ne kadar tartışsak tartışalım hayatın bir gerçeği var. Lastik tekerlekli araçlarla bu taşıma işini yapmaya çalışırsak bu işten zarar ederiz. Dünyanın her tarafında böyledir, dünyanın her şehrinde böyledir. Bunun aksini biz de inkâr etmiyoruz elbette ki. Bunun öyle olduğunu biz de biliyoruz. Şimdi, ESHOT Genel Müdürlüğü ticari bir işletme değil. ESHOT Genel Müdürlüğü bir kamusal hizmet veriyor. Dolayısıyla ticari bir şirket olmaması nedeniyle... Bu arada kedi gerçekten muhteşem bir görüntü sergiliyor.

**BAŞKAN:** Kim?

**ÖZGÜR HIZAL:** Kedimiz.

**BAŞKAN:** Evet.

**ÖZGÜR HIZAL:** Benim dikkatimi dağıtmıyordu. Ben çok mutluydum, memnundum. ESHOT'un elbette ki kâr etme amacı gütmediğini biliyoruz. Bir anonim şirket gibi yılın sonunda "Şu kadar yolcu taşıdık, şu kadar giderimiz var ve şu kadar gelirimiz var ve sonuç itibarıyla da bu kadar kâr ettik." demesini elbette ki beklemiyoruz. Böyle bir beklentimiz ESHOT'tan hiçbir zaman olmadı. ESHOT'un tek gelirin olduğunu da biliyoruz. Sadece biniş ücretlerinden almış olduğu geliri var. Yani dün, bir önceki gün İZSU'yu konuşurken "İZSU'nun tek geliri var." dendi, evet İZSU'nun tek geliri var, ESHOT'un da tek geliri var. ESHOT'un ya da İZSU'nun çıkıp pazarlarda patates, soğan satmasını da beklemiyoruz. Gerçi ESHOT'un diğer İZSU'dam farklı bir tarafı var bu yıl özelinde, bir reklam geliri de var. Artık yeni bir reklam geliri doğdu. Bunu bir kenarı koymamız gerekiyor. Ciddi bir reklam gelirin olduğunu biliyoruz. Gerçi burada reklam alanlarının ESHOT ya da İzmir Büyükşehir Belediyesi arasında bir karmaşa olduğunu düşünüyoruz ama sonuç itibarıyla baktığımızda, ESHOT'un bu anlamda bir reklam gelirin de artık... Çünkü otobüslerdeki artık renk cümbüşünü hepimiz görüyoruz. Duraklardaki renk cümbüşünü hepimiz görüyoruz. Buradan da bir gelir elde edecek. Şimdi, dediğimiz gibi asıl mesele burada ESHOT'un neden kâr edememesi, neden zarar etmesi meselesi değil. Biz zararını tartışırken doğru yatırımlarla bu zararın en azından bir miktar daha aşağıya indirilmesini dile getirdik, önerdik ve geçen yıl dedik ki, ondan önceki yıl dedik ki: "ESHOT'un araç yaş ortalaması yüksek." 10'un üzerindeydi. "Araç yaş ortalamasının yüksek olması demek aracın yakıt sarfiyatının yüksek olması demek, aracın bakım sarfiyatının yüksek olması demek, yedek parça maliyetinin yüksek olması demek." dedik ve ne kadar doğru bir eleştiri yaptığımızı, ne kadar doğru bir muhalefet anlayışı içerisinde olduğumuzu bir kez daha gördük. Yani amacımız hiçbir zaman burada bağcıyı dövmek olmadı, hep üzüm yemek oldu ve sonuç itibarıyla bugün geldiğimiz noktada da evet ESHOT doğru bir yatırım anlayışı ile ne yaptı? Yeni araç alım sözleşmelerini yaptı. Bunların bir kısmını aldı, bir kısmını da önümüzdeki yıl teslim alacak. Araç yaş ortalamasını iniyor mu? İnmiyor, ama en azından sabit duruyor ve yeni alınacak araçlarla birlikte muhtemelen aşağı ineceğini düşünüyoruz. Bu kimin lehine olacak? Elbette ki İzmirli lehine olacak, İzmir'in lehine olacak ve biz de bundan mutlu olacağız. Bu anlamda da ESHOT yetkililerini elbette ki tebrik edeceğiz. Şimdi, evet, ülkede birtakım yaşanan hadiseler var, dünyada yaşanan hadiseler var, ülkede devletin her kademesinde olduğu gibi, İzmir Büyükşehir Belediyesinde de dönem dönem olduğu gibi bazen nöbet değişimleri olur. Bakan değişebilir, Genel Müdürleri değişebilir, Daire Başkanları değişebilir. Bakanımız değişti, Merkez Bankası Başkanımız değişti ama bunun altında bir gerekçe aramak tabii ki çok doğru olmaz. O gerekçeyi eğer aramak durumunda kalırsak, yarın İzmir Büyükşehir Belediyesinde bir değişim olduğunda onun altında nasıl bir gerekçe aramak durumunda kalırız ki doğru bir durum değildir. Değişen arkadaş başarısız

mıdır? Elbette ki değildir ama bir görev değişimi söz konusuysa yapılır, bir nöbet değişimi söz konusuysa yapılır. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, evet yeni araçlar alındı, birtakım zararların aşağıya çekilmesi öngörüldü, birtakım masrafların indirilmesi öngörüldü ve doğru yapıldı ama buna rağmen EESHOT hâlâ tam manasıyla istenilen seviyede mi? Hayır. İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından her yıl yapıldığı gibi bu yıl da ESHOT'a bir miktar yardım yapılacak. Bu yıl planlanan yardım 600 milyon. Geçmiş yıllarda 500 milyondur. Ondan önceki yıllarda 300 milyon gibi rakamlarla devam ediyordu ve şunu gördük yıllara baktığımızda; ESHOT'a İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılması öngörülen yardım miktarı yılın sonunda hep artmıştır. Öngörülen rakamın hep üzerine çıkmıştır. Muhtemelen de bu yıl da öngörülen 600 milyonun üzerinde bir yardım söz konusu olacak, 700 milyonu bulabilir diye düşünüyoruz. Buna rağmen ESHOT'un bütçe açığı var mı? Evet, var. Bu da krediyle tamamlanıyor. Şimdi, ESHOT bir zarar ediyor ve bu zararı bizim temel eleştirdiğimiz nokta ve konu, bu zararı maalesef ki dönem dönem yapılan zamlarla ve birazdan asıl konumuz olan konu '90 Dakika'ya gelerek bunu vatandaşın çıkarma gereği duyması. Bizim asıl eleştirdiğimiz mesele ve konu bu Değerli Arkadaşlar. 90 Dakika meselesi İzmir'de son aylarda, son günlerde en çok konuşulan konu. İzmirli hemşehrilerimizin tabiriyle söylüyorum; "90 Dakikama dokunma.", "90 Dakikama dokunma." Şimdi İzmir'de bir ulaşım sistemi var mı? Var. Bu ulaşım sistemini kim kurdu? Bu ulaşım sistemini ESHOT kurdu, İzmir Büyükşehir Belediyesi kurdu. Bir noktadan başka bir noktaya gidebilmek için İzmirli herhangi bir vatandaşımızın büyük bir bölümünün ikinci binişleri yapması neredeyse zorunlu. Bunu keyfi olarak mı yapıyor? Hayır. İhtiyaç duyduğu için yapıyor. Bunu yaparken Sayın ÖZUSLU'nun dediği gibi pirinç ya da bulgur almaya mı gidiyor? Hayır, işine gidiyor ya da hastaneye gidiyor. Zorunda olduğu için gidiyor. 15 yıl boyunca bu şehirde ulaşım noktasındaki en doğru uygulamayı maalesef ki, maalesef ki bu Mecliste Cumhuriyet Halk Partisi ve İyi Partinin oylarıyla ortadan kaldırdık. Biz şunu söylüyoruz, diyoruz ki: "Biz ESHOT'un kâr etmesini beklemiyoruz." Biz ESHOT'un zararını doğru yatırımlara biraz daha aşağıya çekmesini, gerekiyorsa bu yıl 600 milyon değil, 700 milyon yardım yapalım İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak ama o 90 Dakika'yı ücretsiz olarak eski haline geri getirelim. Vatandaş sizden şunu beklemiyor; bu süreyi 120 dakikaya çıkarmanızı beklemiyor. Vatandaş sizden bu sürenin çok daha yukarıya çıkartılmasını da beklemiyor. Vatandaş sizden 90 Dakika'nın eski haliyle ücretsiz olarak devam etmesini bekliyor. Şimdi birtakım binişle ilgili istatistiki bilgiler verdi. Düşünebiliyor musunuz hiçbir vatandaş keyfi olsun diye, "Ben bu otobüsten çok sıkıldım, arkadaki otobüse bineyim onunla hareket edeyim." Bunu herhalde hiçbir İzmirli yapmaz. Üçüncü, dördüncü binişten sonraki binişlerde bir keyfilik arayabilirsiniz ama ikinci binişlerde bu mümkün değildir ve eğer siz bunu 50 kuruşuk gibi bir zam olarak değerlendirirseniz, o 50 kuruş gerçekten arka sıradakiler için çok değerli ve önemli olabiliyor. O yüzden biz AK Parti Grubu olarak da bunun değişmesiyle alakalı yakın zamanda yine bir önerge verdik ama yine maalesef Cumhuriyet Halk Partisi ve İyi Partili Meclis Üyesi Arkadaşlarımızın ret oyları ile bu önergemiz de ortadan kaldırıldı. Kıymetli Arkadaşlar, biz burada eğer İzmirli için bir mücadele verdiğimizizi düşünüyor isek o zaman gelin, hep beraber, hep beraber bu uygulamayı yeniden hayata geçirelim. Şimdi Kıymetli Arkadaşlar, birkaç konum daha var, sonra hemen toparlayıp huzurlarınızdan ayrılmak istiyorum. Biliyorsunuz dünyada hiç kimsenin öngörmediği, hiçbirimizin öngörmediği, maalesef ki geçen yılın başında başlayan bir Covid-19 salgını nedeniyle birtakım sorunlar ve sıkıntılar yaşandı. İzmir Büyükşehir Belediyesi içerisinde belki de bu konuda en fazla mağdur olan kurumlardan biridir ESHOT. Çünkü tek gelir kaynağı olan yolcu binişlerinde çok ciddi bir azalma oldu bakıldığında. Ama iddia şu ki, iddia şu ki; "Bu azalmaya rağmen araç sayısı ve sefer sayısını indirmedik." gibi bir iddiayla karşılaştık ama biz şunu da gördük; hem bugün görüyoruz, hem o salgının çok çok daha yoğun olduğu bir dönemde, kısıtlamaların yoğun olduğu dönemlerde ESHOT'a ait araçların içerisindeki yoğunlukları ve duraklardaki yoğunluğu gördük. Dolayısıyla birtakım gider indirimlerinin de olduğunu, gider azalmalarının da olduğunu aslında biliyoruz ve dün bir İzmirli hemşehrimiz, vatandaşımızın bir paylaşımını okudum, bir paylaşımını gördüm. Gerçekten çok ilginç. Otobüsün fotoğrafını çekmiş, videosunu çekmiş ve şöyle bir paylaşım yapmış arkadaşlar; "ESHOT'ta coronaya bile yer yok." "ESHOT'ta coronaya bile yer yok." Biz az önce ne dedik? "Burada konuşmalarımızı uzun tutmayalım, sıkıntı yaşamayalım, bütün Meclis Üyeleri olarak, sağlıklı bir şekilde bu süreci tamamlayalım." Ama İzmirli hemşehrilerimiz ESHOT otobüsleri içerisinde böyle bir paylaşım yapıyorlar. "ESHOT'ta coronaya bile yer yok." Evet, bunu çözelim arkadaşlar. 600 milyon değil, 700 milyon yardım yapalım, 90 Dakika'yı geri getirelim ama bunu çözelim. Aslında

başka konuşacak hiçbir konu yok. ESHOT'un geliri bu kadarmış, gideri bu kadarmış, zararı bu kadarmış bu işin teferruat kısmı. O otobüse binen İzmirli hemşehrilerimizin sağlığından hepimiz sorumluyuz. Her Meclis Üyesi, her Belediye Başkanı, her Yönetici, her Genel Müdür sorumlu ve o sorumluluk gereğince de bugün bunu ben söylüyorum, herhalde de ESHOT Yetkilileri ve Yöneticiler bunun gereğini yapar diye düşünüyorum. Son olarak yine AK Parti Grubu olarak vermiş olduğumuz bir önergeden bahsedeceğim Kıymetli Arkadaşlar. Benim öğrencilik yıllarımda paso olarak tabir ettiğimiz, özellikle öğrencilerin çok çok bu konuda mutlu olduğu bir uygulamaydı. Ben fakültede okuduğum dönemlerde ki o zaman otobüs hatlarıyla çok daha uzak mesafelerde yolculuk yapabiliyorduk. İşte Buca'dan biniyorduk, İnciraltı'na gidiyorduk, Buca'dan biniyorduk, Bostanlı'ya tek otobüsle gidebiliyorduk. Maalesef o uygulama da ortadan kaldırıldı ama biz bununla ilgili bir önerge vermiştik, bu önerge de kabul oldu. Bütün Parti Gruplarının oylarıyla kabul oldu ama maalesef bu önerge Aşkla İzmir Kart, Bergama Kart, Efes Kart şeklinde özellikle öğrenci kardeşlerimizin, öğretmenlerimizin aylık kart uygulaması şeklinde bir uygulama olacağını düşündüğümüz uygulama maalesef hayata geçirilmedi. Buradan bir kez daha söylüyorum. Hem vatandaşın lehine olan hem kurumun ve belediyenin lehine olan bu uygulamanın bir an önce hayata geçirilmesi gerektiğini düşünüyorum ve son olarak geçen yıl söz verdiğim ama söyleyemediğim Plan Bütçe Komisyonu Başkanımız Sayın Bülent Bey'e vermiş olduğum bir söz, kendisi iyi bir motosiklet kullanıcısı ve aynı zamanda bisiklet kullanıcıları için tüm şoförlerimize, özellikle ESHOT kullanıcı şoförlerimize ki emeklerinin çok olduğunu biliyorum ama tüm İzmir'e bu dileğimi söylemek istiyorum; trafikte bisikletlilere ve motosiklet kullanıcısı arkadaşlarımıza biraz daha dikkat edelim. Tüm Meclisi de saygıyla selamlıyorum.

**BAŞKAN:** Evet, biz de süreye gösterdiğiniz titizlik nedeniyle teşekkür ediyoruz. Salahattin Bey, buyursunlar. Buyurun efendim.

**SALAHATTİN ŞAHİN:** Sayın Başkan'ım, Meclis Üyelerimiz, Bürokratlarımız, Basınıımızın Temsilcileri, Çok Saygıdeğer İzmirli hepimizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Evet, dün Öğretmenler Günüydü. Öğretmenler Günüyle ilgili de söz sarf etmek istiyorum. Öğretmenler bir milletin ufkunu aydınlatan meşalelerdir. Gelecek nesiller öğretmenlerindir. Öğretmen demek irfan kapısının anahtarı demektir. Öğretmen demek saygının, sevginin, şefkatin ahlakı demektir. Şehit öğretmenlerimize Allah'tan rahmet niyaz ediyorum. Görevini yapmanın huzuruyla emekliye ayrılmış olan öğretmenlerimize sağlıklı bir ömür diliyorum. Tüm öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü'nü tebrik ediyor, saygılar sunuyorum. Evet, ESHOT'la ilgili, ESHOT'umuzun 2021 Yılı Bütçesini görüşüyoruz şu anda. Tabii bir önceki gün İZSU'nun Bütçesi yine aynı şekilde görüşülmüştü. Tabii yine zam yapıldı, suya zam yapıldı. İnşallah ESHOT'a da zam yapılmaz bu programdan sonra. Tabii ESHOT önemli ölçüde İzmir'de yolcu taşıma işini gerçekleştiren bir kurum. Tabii ESHOT hep zarar ediyor. İşte Seferihisar'dan başladı, özel kooperatife devredildi taşıma, hani Sayın Başkanımızın da Mecliste de daha önce belirttiği gibi uzak ilçelerden başlayarak, hani ESHOT'un zararını daha nasıl azaltabiliriz diye oluşturulan bir yapı. Hani neticede kooperatifler, küçük esnaf taşıyor ama bu Covid Salgını nedeniyle de şu anda onlar da zararda. Tabii şu anda bir dolmuşlar zararda, taksiler zararda. Yani neticede dolmuşçu esnafı, taksici esnafı, bütün esnaflar zararda. Çünkü bu Covid Salgını dünyada olduğu gibi ülkemizde de devam ediyor. Hasta sayısı artmış durumda, ölü sayısı artmış durumda. Bu anlamda da inşallah hep birlikte bu Covid'le ilgili, salgın hastalığıyla ilgili kurallara da hep birlikte uyalım ki daha fazla zarar görmeyelim. İnşallah bu hastalık da bütün İslâm Âleminin ve insanlığın üzerinden bir an önce gitsin, yani temennimiz ve duamız da bu olsun. Onun için evet belli sektörler de yok olmak noktasında geliyor. İnşallah bir an önce biter de küçük esnaf, bu çeşitlendirilebilir işte kahveci, kafe, lokantalar... Tabii bu organizasyonlar da insanlar bir araya gelmesine sebep olduğu için, hani tedbir amaçlı kısıtlamalar yapılmak durumunda da ama önemli olan hastalığa ya bir an önce ilaç bulunması ya da inşallah hastalığın gitmesi, yok olması. Bakalım, görelim. İnşallah bu sebeple Covid'le ilgili ölen insanlarımıza da Allah'tan rahmet diliyorum. Bu arada hastalarımıza da geçmiş olsun diyorum. Şimdi, tabii ki Büyükşehir de neticede bir kamu kurumu. Hani hükümetimizin insanlarımıza destekleri oldu, çalışanlara. Hani bu Büyükşehirimiz de bu zamları biraz inşallah bu hastalık gider bir an önce, hani destek olma adına, işte su zammı, sonra ESHOT zammı ya da insanlarımıza dokunacak yapılması gereken zamlar biraz ötelenemez mi? Hani bunu belirtmek istiyorum, söylemek istiyorum. Tabii ki belediye otobüsü, ESHOT demek belediye otobüsü, yolcu taşıyan bir organizasyon demek. Metro, İZBAN bu daha ayrı bir şey. Tabii İZBAN önemli. Örneğin

Buca Metrosu zannediyorum ihalesi oldu, onaylandı. Geçmişte söz konusu olmuştu, Cumhurbaşkanımız onayladı. Çalışması başladı bir anlamda. İşte Narlıdere devam ediyor. Hani İzmir'in, İzmir için metro önemli. İnşallah tabii ki bu anlamda hükümetimizin de desteğini alarak metro ağını genişletmek, geliştirmek daha da önemli yolcu taşımacılığı bakımından. Onun için ben tabii ESHOT Bürokratlarımıza, çalışanlarımıza gayret sarf ediyorlar. Böyle bir bütçe, Performans Bütçesi hazırladılar. Teşekkür ediyorum. Tabii ki gayret sarf ediyorlar ama burada insanlarımızı düşünmek zorundayız. Hep deniliyor ya "Arka sıradakiler." O arka sıradakiler önemli. Onun için Büyükşehirimizin de insanlarımıza dokunacak, işte ESHOT olur, İZSU olur ya da her ne olursa bu zamları biraz daha ötelemesini, hani insanların şu anda çalışanlar dönüşümlü çalışıyor, işe gelmiyor. Bir miktar devlet destekliyor. İşte sigortası olmadan, hani belli bir paylaşım içerisindeyiz bu anlamda ama gerçekten çok zor durumda olan insanlar var. İnsanlar işte sokakta simit satıyordu ya da bir çay ocağı işletiyordu. Hani küçük esnaf evine para götürüyordu, şu anda götüremiyor, yani. Bunları da göz önünde bulundurursak iyi olacak diye düşünüyorum. Teşekkür ediyorum. ESHOT'umuzun da bu 2021 Yılı Bütçesi Performansı inşallah İzmir'imiz için, ülkemiz için hayırlı olsun diyorum, saygılar efendim.

**BAŞKAN:** Evet, biz de size teşekkür ediyoruz. Kemal Bey, buyursunlar. Teşekkür ederiz. Buyurun.  
**KEMAL SEVİNÇ:** Sayın Başkan'ım, Sayın Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Belediyemizin Değerli Birim Amirleri, Basınıımızın Saygın Temsilcileri, hepinizi saygıyla selamlıyorum. Belediyemizin önemli bir Genel Müdürlüğü, ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesi hakkında görüşmeler yapmaktayız. Mustafa ÖZUSLU Kardeşim geniş kapsamlı bir bilgi verdi, Özgür HIZAL Kardeşim yapıcı, yol gösterici eleştirilerde bulundu, Salahattin Kardeşim de iyi niyet dileklerini dile getirdi. Ben de birkaç şeyler söyleyeyim Değerli Arkadaşlar zamanınızı almada. Tabii toplu ulaşımda İzmir'imizde raylı sistem var, deniz ulaşımı var, bir de lastik tekerlekli otobüslerimiz var. Raylı sistemde etaplar halinde çalışmalar devam etmekte, arzu edilen raylı sistemin maksimum seviyeye taşınması. Bir de İzmir'imizin fiziki bir konumu var Değerli Arkadaşlarım. Bunu da gözden ırak tutmamamız gerekiyor. Körfez etrafında yüksek dağlarda da mahallelerimiz var. Bu noktalara takdir edersiniz ki, raylı sistemin götürülmesi öyle kolay işler değil, bu noktalarda mecburen lastik tekerlekli sistemler hizmet görecek. Önemli olan burada hizmet planlamasının doğru yapılması, bu plan çerçevesinde de insanlarımızın bir noktadan diğer bir noktaya konforlu bir şekilde taşınması temel esastır. Diğer bir hususta, Özgür Kardeşim de belirtti ben aynen katılıyorum. Dünyanın bütün gelişmiş ülkelerinde taşımacılığa o devletler dıştan destek sağlar. Çünkü taşımacılık bir amme hizmetidir. Bu hizmeti görebilmesi için ya vatandaşın cebine bu sorunu yıkacaksınız ya da ilgili İdare bunu kendi bünyesinden sağlayarak daha ucuz şartlarda ulaşımı yerine getirecek. Bu anlamda da biz Belediye olarak gerçekten doğru bir uygulama yapmaktayız her yıl. ESHOT'umuza imkânlar ölçüsünde destek olmaktayız. Vatandaşımıza sahip çıkarak ilgili noktalara daha konforlu, daha huzurlu bir şekilde gitmesini sağlamaktayız. Bu çerçevede ESHOT Bütçesinde emeği geçen tüm arkadaşlarımı kutluyorum. 2021 yılı Bütçesinin hayırlı olmasını diliyorum. İyi Parti Grubu olarak da bu Bütçeye olumlu yönde oy kullanacağımızı belirtiyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum.

**BAŞKAN:** Evet, çok teşekkür ediyoruz Kemal Bey. Plan ve Bütçe Komisyon Başkanımız Bülent Bey buyurun böyle.

**BÜLENT KÖKLÜ:** Değerli Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerim, Değerli Grup Başkan Vekillerim, Basınıımızın Değerli Mensupları. ESHOT Genel Müdürlüğünün Bütçe ve Performans göstergeleri için Plan Bütçe adına söz almış bulunmaktayım. Sizlere kısaca bütçe hakkında bilgi vermeye çalışacağım. ESHOT Genel Müdürlüğümüz 1576 adet otobüs, 142 adet hizmet aracı, 4473 personeli ile hizmet vermeye devam etmektedir. Sahip olduğu araçların iz değeri 558 milyon 909 bin TL'dir. Sizlere verilen kitapçıklarda daha detaylı gösterilmektedir. Yaş ortalaması 9,7; 5 atölye ve 7 garajda bakım ve onarım çalışmalarını sürdürmektedir. 8747 adet durak mevcuttur. Yaklaşık 6 milyon hamiline 915 bin 680 kişisel İzmirimkart ile hizmet vermeye devam etmektedir. 2016-2019 yıllarının kayıtlarına bakıldığında 507 milyon ile 532 milyon 250 bin yolcu taşıdığı, elektronik olarak tespit edildiği için sayılar nettir. İştirakleri; İZULAŞ, İZDENİZ, İZBETON, İZENERJİ olup, toplam pay karşılığı tutarlarının toplamı 95 milyon 976 bin liradır. Toplam yolcu taşıma sayısı ile oranlara baktığımızda %46 ile ESHOT birinci sırada, arkasından Metro, İZULAŞ ve İZBAN devam etmektedir. 2019 yılı Bütçe gerçekleşme oranlarına baktığımızda Gider 94, Gelir 107, geçtiğimiz 4 yıla da doğru baktığımızda bu oranların aşağı-yukarı tuttuğu, gerçekleşme oranlarını yakaladığı kayıtlardan da görülmektedir. Bütçe oluşturulurken gelirlerin yasal dayanağı

2464, 5216, 4483, 5393, 4734 ve 2004 sayılı Kanunlara göre gerçekleştirilmiş olup, tarifi muafiyeti ve indirimlerde 4736 sayılı Kanuna istinaden hizmet tarifelerine dayandırılmaktadır. Başlıklar halinde sizler ile bu bilgileri paylaştıktan sonra 2021 yılı ESHOT Genel Müdürlüğümüzün Bütçe ve Performans Tasarısı hakkında bilgilendirmek istiyorum. Hazırlanan Bütçe Tasarısı 15 adet Kararnameden, Performans, 5 Stratejik Amaç, 18 adet Stratejik Hedef, 30 adet Performans Hedef ve 43 Faaliyet ve Projeden oluşmaktadır. Bütçe; teklif edilen Gider Bütçesi, 1 milyar 817 milyon 146 bin, geçmiş yıla oranla % 12,85 arttırılarak hesap edilmiştir. Yine teklif edilen Gelir Bütçesi, 1 milyar 176 milyon 196 bin Türk Lirası olup, bu da geçmiş yıla göre % 25,79 oranında arttırılarak hesap edilmiş, Finansmanın Ekonomik Sınıflandırılması ya da Borçlanma diye nitelendirdiğimiz rakam 640 milyon 950 bin TL ile de denklik sağlanmıştır. Gelir Bütçesini incelediğimizde Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirlerinin 550 milyon 20 bin Türk Lirası ile bütçenin % 46,76'sını, Alınan Bağış ve Yardımların 600 milyon Türk Lirası ile bütçenin % 51,01'ini, Diğer Gelirler hanesinde 26 milyon 231 bin lira ile 2,23'ünü ve Red ve İadelerle 55 milyon Türk Liralık rakam ile 1 milyar 176 milyon 196 bin lira olarak cetvellere geçtiği görülmektedir. Burada Alınan Bağış ve Yardımlar dediğimiz tutar, 600 bin lira Büyükşehir Belediyemizin yardımlarından oluşmaktadır. Oluşan fazlanın, açık fazlasının finansmanın da daha önce de izah ettiğim gibi 640 milyon 950 bin Türk Lirası olduğu, bu finansın 630 milyon 950 bini iç borçlanmayla ve likiditenin 10 bin lira olarak tamamlandığı görülmektedir, yani bankalardaki 10 bin TL'lik mevcutla. Gider Bütçesine geldiğimizde; Gider Bütçesinin 1 milyar 817 milyon 146 bin Türk Lirasının Bütçeye göre pay dağılımı; Personel Giderleri 54 milyon 809 bin %3,2'ye, Mal ve Hizmet Alımları 1 milyar 63 milyon 164 bin %58,51'e, Faiz 50 milyon %2,75'e, Sermaye Giderleri 520 milyon 413 bin %28,64'e, Yedek Ödenek 93 milyon %5,2'ye ve Diğer Kalemler ile ifade edilmektedir. Gider Bütçesi içerisinde önemli olan bazı kalemler de şunlardır; Akaryakıt Giderleri 250 milyon TL bütçenin %13,75'i, Personel Giderleri 54 milyon 809 bin lira bütçenin %3,2'si, İZELMAN Personel Giderleri 567 milyon %31,20'si, İZENERJİ Temizlik Personel Giderleri 29 milyon %1,60'ı, İZENERJİ Özel Güvenlik Personeli 9 milyon 400 bin %0,52'si. Bu oranların toplamı % 49,36 olarak bütçede yer almakta olup, karşılığı Türk Lirası olarak 910 milyon 209 bin liradır. Açık fazlasının finansman tablosu ile borçlanmaya biraz daha açıklık getirirsek; İç Borçlanma 630 milyon 950 bin, otobüs alımı için kredi ki, bu konuya birazdan değineceğim ki, Mustafa Başkanım da bahsetti, 457 milyon 716 bin, Cari Giderler için ayrılan karşılık 323 milyon 234 bin, Toplam İç Kredi 780 milyon 950 bin, önceki yıllardan alınan ve bu otobüs alımları için ödenecek olan 150 milyon ve banka mevcutlarıyla 640 milyon 950 binle denklik sağlanmaktadır. Büyükşehirden 2019 yılında 513 milyon 222 bin, 2020 yılında 582 milyon 73 bin ki, sizler bu rakamları tablolarda 600 bin olarak görmektesiniz, henüz yıl tamamlanmış değil. ESHOT'un kredi borç durumlarına bakıldığında zaman kısıtlı diye yıl yıl vermeyeyim ama 2020 ve 2025 yıllarının sonuna kadar toplam 330 milyon 366 bin TL ödemesi vardır. Borçlanmayı değiştiren en önemli yatırım olan ki, Türkiye'de ilk defa bir ilk başarılmış ve bir defa da 369 otobüsün alındığı ihale Sayın Başkanımız, Tunç Başkanımız tarafından ve ESHOT Genel Müdürlüğünce yapılan ihale sonucu çok beklenen ve İzmir'in de özlemle beklediği bir değişime imza atılmıştır. Bunun için de ödenecek para 457 milyon 716 bin TL'dir. 140 adet körüklü, 129 adet solo, 100 adet elektrikli otobüs, 5 yıl yedek parça ve servis bakımı, evet yakıt tasarrufu, yedek parça ve servisten tasarruf, bütçemize ve İzmir'imize oldukça... Özür dilerim yanlış bir cümle kullandım, yedek parça ve servisten hem yenilikçi teknoloji sayesinde yakıt tasarrufu ile bütçeye katkı sağlayacağı gibi konforlu araçlarla İzmir halkına da hizmet vermeye yeni filosuyla devam edecektir. Bu araçların içerisinde 4 adet 7 kişiyi barındırabilecek, tekerlekli sandalyeler alabilecek özel araçlar da yapılmıştır. Toplam filo adedi 451, yanlış bilmiyorsam Ocak ayı, Aralık ayı sonu itibarıyla başlayıp, 2021 Haziran denilmekte idi ama sanıyorum onu da daha öne çektiniz, Başkanımız bu konuyla ilgili herhalde bilgi verecektir. Bu arada indirimlere bakalım, mademki bütçeden konuşuyoruz. Bu alımlar sayesinde ESHOT Genel Müdürlüğü 102 milyon TL katma değer vergisi teşviki almıştır. Bu da oldukça başarılı bir davranış. İndirimler; baktığımızda bayramlarda ücretsiz ulaşım, öğrenci indirimi, Askerkart, jandarma ve sahil güvenlik personeline ücretsiz indirim, baykuş seferleri ve devam eden hizmetlerdendir. GES santralleri ile ESHOT Genel Müdürlüğümüz yıllık 2 milyon 727 bin liralık tasarruf yapmakta olup, bazı ihtiyaçlarını da kendisi gidermektedir. Bu arada az önce bahsedildi, gerçekleştirilmiş ihale sonucu ESHOT Genel Müdürlüğümüz otobüs ve duraklardan 60 milyon TL reklam geliri elde edecektir. Şu ana kadar anlattıklarım Bütçe Gelir-Gider Tahminleri ve denkleşmenin denkleşmesi

şeklinde gerçekleşti ve Performans Programına da az çok değinmiş olduk. Şimdi bütçeyi etkileyen önemli istatistikî bilgilerden sizlere bahsetmek istiyorum. 1 Mart 2020 ve 31 Mart 2020 tarihleri arası biniş ve hasılat durumu Covid-19 öncesi tahmin edilen tüm kullanım araçlarında 622 milyon 711 bin, gerçekleşen 291 milyon 238 bin, toplamda 331 milyon 473 bin bir yolcu düşüşü var. Para olarak baktığımızda da 143 milyon 476 Türk Liralık bir gelir kaybı söz konusu. Yolcuya baktığımızda tahmin edilen beklenen yolcu 394 milyon 715 bin, gerçekleşen 171 milyon 882 bin, fark 222 milyon 832 bin, kayıp; TL olarak 102 milyon 889 bin. Toplamda günlük 1 milyon 800 bin yolcu taşımacılığı yapan ESHOT Genel Müdürlüğümüz, maalesef herkesin bahsettiği gibi Covid sürecinde alınan tedbirlerden dolayı, yolcu kısıtlaması sebebiyle 800 bin, 600 bin bazı günlerde 400 bin yolcu taşır duruma kadar düşmüştür, tabii ki etken Covid-19. Toplu taşımadaki yasal zorunluluklar, kapasite kısıtlaması ama buna karşılık sefer sayıları arttırılmış, bu da yakıt tüketimimizi fazlaca değiştirmemiştir. Aktarma ve binişlerden dâhil serbest biniş ve indirim kartlarında 2019 yılında tam bilet üzerinden hesap yapılırsa 993 milyon 366 bin liralık bir gelir eksikliği gözükmemektedir. Tabii ki bir ticarethane çalıştırmıyoruz. Sosyal belediyecilik ve kamu hizmetinin verilmesi en önemli hedeflerimizden ve ilkelerimizdendir. İzmir Büyükşehir Belediyemizin her yıl aktardığı yardım, buna daha da anlamlı olarak ifade etmektedir. Değerli Başkan'ım, Değerli Meclis Üyelerim, sizleri fazla rakamlarla sıkmak istemiyorum. Aslında birkaç konuya değinecektim, o konular zaten konuşuldu ama ben de içimde kalanları söyleyeyim. Geçmişte bütçe görüşmelerinde sürekli bahsedilen; 'otobüs alın, yenileyin, yaş ortalamaları yüksek, masrafları ağır, yakıt tüketimleri gittikçe artmakta...' Bu cümleler hepimiz tarafından hatırlanmaktadır diye düşünüyorum. O günden bugüne hem de yaşadığımız Covid süreci olmasına rağmen ben tekrar teşekkür ediyorum, Tunç Başkanımıza ve ESHOT Genel Müdürlüğüne. Ekonomik çalkantılarının olduğu böyle bir dönemde, krizi fırsata çevirerek ciddi bir otobüs alımı yapmış ve avantaja çevirmiştir. Bu arada tek marka. Bu da eleştirilen konular arasında idi. Borçlanmadan korkmayın, borçlanan belediye yatırım yapar. Şimdi tam bu noktadayız. Yatırımlar devam ediyor, İzmirimize hayırlı olsun. Mustafa Başkanım da bahsetti, araçların alımlarının bittiği süreçte yaklaşık yaş ortalaması %6'ya kadar düşecektir. Hepinizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum. ESHOT Genel Müdürlüğümüzün Bütçesinin siz Değerli Meclisimizce tamamıyla oylanacağını ve oy vereceği ümidiyle sağlıklı kalın diyorum, teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** Evet Bülent Bey biz de çok teşekkür ediyoruz. Değerli Arkadaşlar, söz almak isteyen arkadaşlarım... Buyurun Erhan Bey, buyurun böyle.

**ERHAN ÇALIŞKAN:** Sayın Başkan, Değerli Arkadaşlar, 2019 yılında ilk 2018 yılının Faaliyet Raporu değerlendirilirken ilk defa bu Mecliste bir araya gelmiştik Sayın Başkanla beraber, onun yönetiminde. ESHOT'la ilgili mevcut personel yapısının, mevcut teknolojik durumdan ve yapılanmadan kaynaklanan verimsiz uygulamaların düzeltilmesiyle ilgili bir öneride bulunmuştuk. O öneride de şunu söylemiştim; otobüslerin tamamının elektrikli otobüslere döndürüldüğü takdirde çok ciddi bir yakıt tasarrufu sağlayacağımızı, bunun yapılabileceğini, otobüs alımlarının 31 Mart 2020 yılında da 2019 yılının denetimiyle ilgili hazırladığımız raporda da, 9 maddeyle ilgili eleştirilerimizi, ESHOT'un eleştirilerini ve çözüm önerileriyle beraber, tabii ki sadece eleştiri değil, çözüm önerileriyle beraber Denetim Raporunun içerisine yazarak Sayın Başkana takdim etmiştik. Şimdi bir Belediyenin ya da bir kamu kurumunun özellikle Belediyenin başarısı bürokratların, yeteneklerinin, bilgi birikimlerinin, gerekli değişim için gerekli yasal altyapı ile önerilerini hazırlaması ve Başkanın da siyasi iradesini ortaya koymasıyla ortaya çıkar. Şimdi ben ilk öneriyi yaptığımda 2019 yılının Mayıs Meclisinde, "Otobüsler alınabilir." dediğimde, "Otobüslerin değişmesi mümkün değil, otobüslerin ne kadar tutacağı konusunda bir fikrin var mı?" diye üst düzey Belediyedeki Bürokrat Arkadaşlarımız ve de Meclis Üyelerimiz bana tepki göstermişlerdi. O günden bugüne bu işin yapılabilirliği ve bu işin olabilirliğini ortaya koyacak şekilde gelmesinden dolayı ben çok mutluyum. Belediyemizin bunu gösterdiğinden dolayı ve Başkanın da bu siyasi iradeyi göstermiş olmasına, bir kere de ben teşekkür ediyorum Sayın Başkan'ım, otobüs alımlarıyla ilgili. Şimdi çok kısaca ESHOT'un 9 maddede sadece madde başlıklarıyla Denetim Raporunda eksiklerini belirtmiştik. İşte demiştik ki; ulaşım %60 zaten Mustafa Bey de söyledi, çok yüksek bir oranda tekerlekli bir araçta, demiştik destekler bir sene önce 400 milyonu, 2020 yılı için 550 milyon lirayı bulacak, 2021 yılında da bu artarak 50'şer 100'er milyon artarak devam edecek demiştik. Eski nesil araçların 11 yaş ortalaması, %15 yakıt artışına neden oluyor, bunun da maliyeti 15 milyon lira demiştik. Bu otobüs alımıyla Sayın Başkan, yaklaşık 6,5'la 8,5 milyon lira arasında

bir tasarruf sağlanmış olacak. Bunun dışında eski araçlardan dolayı hizmet kalitesinin düşük olduğunu 250 adet araçla bu 250 adet araç; 15 ila 20 yaş arasındaydı. Sürekli bozulan işte “Arka sıralar” dediğimiz tabiri Sayın Başkan kazandırdı İzmir siyasetinin literatürüne, biz de kullanıyoruz. “Arka sıradaki arkadaşlarımıza hizmette hep bu eski arabalar kullanılıyor.” demiştik. Sevinçle görüyoruz ki, bu 250 arabayı ESHOT yavaş yavaş başka illere, ilçelere elinden çıkarıyor, hizmet kalitesinin artmasına neden oluyor. Denetim sırasında ESHOT Genel Müdürümüz ve Genel Müdür Yardımcılarımızla beraber konuştuğumuzda bunun bir proje alımı olabileceğini ifade etmiştik. Proje alımıyla 3-4 seneye yayılabileceğini, bunun yapılabileceğini bürokratlar olarak Başkana bu teklifin gitmesi halinde bunun kabul göreceğini hem rapora yazmışım, hem de ifade etmişim. Ben üst yönetimin yani yapıcı muhalefet önerilerimizin dikkate alınmasından dolayı öncelikle AK Parti Grubu ve kendim adına mutluyum. Umarım bütün önerilerimiz, bu konularda makul ve mantıklı önerilerimiz dikkate alınır ki, ben mantıksız ve makul olmayan bir öneriyi yapmayacağımı da herkesin bileceğini tahmin ediyorum. Ulaşımın yeniden planlanmasıyla ilgili maddelerden bir tanesi tek elden planlanmasıyla ilgili bir önerimiz vardı yine Denetim Raporunda. ESHOT'un planlaması raylı sistemle birlikte yapıldığında, etkinliğinin %20'ye yakın daha artacağını, başka ülkedeki örneklerle ilgili bürokrat arkadaşlarımıza ifade etmiştik, umarım bununla ilgili bir çalışmayı Sayın Başkan yaptırır ve planlamanın tabii simülasyonunu çıkarmak gerekir. Başka ülkelerin dinamikleriyle uyar uymaz, başka kentlerle uymaz ama mutlaka bunun ele alınması gerekir. Bir diğer eleştirimiz şuydu; “Ölü kilometre ve parçalı taşıma sistemi” dediğimiz iki tane temel problemi var, şu anki uygulama yapısıyla ESHOT'un. Bunun bir tanesi “Parçalı taşıma” dediğimiz sabah ve akşam pik saatlerinde kullanılan 200 ile 250 arasındaki otobüsün, saat 10.00 ile 04.00 arasında trafikten çekilmesi gerekiyor. Bunları çektiğinizde mevcut otobüs parklarının, garajlarının uzakta olması nedeniyle çok ciddi yakıt sarfıyatı var. Bunların değerleri hep hesaplanmış, hepsi var ama bunları geçeceğim, çünkü ilgili arkadaşlar da var. Bir ikincisi de; şimdi şöyle düşünün 250 tane şoförünüzü düşünün garaja gidiyor, şu anki garaja. Diyorsunuz ki personelinize saat 22.00'de arabayı bırak evine git. Sonra da diyorsunuz ki saat 16.00'da geri gel. Şimdi böyle bir garajın kent merkezinde mutlaka olması gerekiyor. Bunun benzer örnekleri hem Avrupa'da var, hem Amerika'da var. Fuarın altına kapalı bir garaj mı yapılır, örnek söylüyorum bir araştırma yapmadım yani olabilirliği konusunda bir iddiam da yok, sadece bakarak söylüyorum. İnciraltı'nda ayrı bir garaj yeri mi olur, ama mutlaka merkezi bir garaj yeri en azından bu parçalı araçlarla ilgili çözüme kavuşturulması gerekiyor. Hem ölü kilometrelerin ortadan kalkması, ciddi maliyet tasarrufu, hem de mutlaka ve mutlaka personelin ulaşımına, merkezi noktalarda olabileceği yerlerde olması gerektiğini düşünüyorum. Umarım bununla ilgili muhtemelen bir çalışma vardır çünkü nasıl Maliye Bakanımız değiştiyse, ESHOT Genel Müdürümüz de değişti. Onun da değişmesiyle bazı politikalar değişecektir, olumlu şeyler olacaktır. Bunlarda onun işaretidir diye düşünüyorum. Bununla ilgili bir çalışma varsa da daha sonra, yani burada olmasa bile daha sonra da bilgilendirseniz mutlu oluruz. Bunun dışında, şimdi merkezi yerlerde otobüs garajının bulunması 20-25 milyon liraya yakın bir yakıt tasarrufu sağlayacağı, bunlarda yaklaşık simülasyon tahminini söylüyorum. Şimdi bir de bütçeye bakınca dikkatimi de şu çekti, işte Sayın Mustafa Başkanın bir talebi var Merkezi Hükümetten. Tabii genelde alınanlar söylenmez, ihtiyaçlar söylenir. Bu insanın tabiatında doğasında var, işte 105 milyon için teşekkür etti sağ olsun, o da devletin verdiği kasasından almaktan vazgeçtiği bir gelirdir. Bunun dışında bakıyorum akaryakıt giderleri yükselmedi, petrol fiyatları uygun gitti, bakıyorum bir yıl önceki akaryakıt fiyatından daha düşük şu anda akaryakıt alıyoruz. 2019 yılı bütçesine baktığım zaman 286 milyon lira olan yakıt giderimiz, 2021 yılında 256 milyona yani 30 milyon lira bir düşüş oluyor. Bunu muhtemelen, hepsini hükümete biçmeyeyim, fiyat politikasının düşmesine biçmeyeyim, bunun içinde muhtemelen alınan etkin yönetim kararlarının da olduğunu düşünüyorum, gözlemlerim neticesinde. Bir de İZTAŞİT konusunda, İZTAŞİT biliyorsunuz yasal düzenlemesi AK Parti Hükümeti Sayın Cumhurbaşkanının esnafı korumak için istediği ve bizzat üzerinde çalışılması için yıllar önce direktif verdiği kanunlaşan bir tasarıdır. Bu Merkezi Hükümetimizin ve Sayın Cumhurbaşkanının ileri görüşlülüğü, Belediye Başkanlığı yapmış olmasından gelen tecrübesinden kaynaklı ve Belediyelerinin hepsinin önünü açan bir uygulamadır, bunu da muhalefet olarak biz de destekledik ve destekliyoruz da inşallah İzmir'de daha yaygın hale gelir. Bunu biz Belediyenin tasarrufu var, evet bunların hepsi rasyonel ancak biz bunu Belediyenin tasarrufu açısından düşünmüyoruz önce hizmet kalitesinin artması gerekiyor çünkü Belediyenin şu anki yapısıyla böyle bir hizmeti dört dörtlük vermesi



mümkün değil yani bu kim olursa olsun. Zaten böyle bir talebimiz ya da iddiamız da yok. Bu nedenle bu Yasayı, düzenlemeyi çıkardık. Bir diğeri de Sayın Başkan... İki konu kaldı. Söyleyeceğim kısaca özetle.

**BAŞKAN:** Evet, hızlı toparlarsak iyi olur. Evet.

**ERHAN ÇALIŞKAN:** Bitireceğim. Bir tanesi elektrikli otobüsle ilgili. Şimdi neden gündeme taşıdık? Şunun için gündeme taşımıştım 2 yıl önce elektrikli otobüsleri. İzmir Büyükşehir Belediyesi zaten 4 yıl önce ya da 5 yıl önce bu sene 5. yıl oluyor, ilerici bir adım attı; çevreci, ilerici, yeni teknolojiyle. O dönemin Belediye Başkanımız bir irade gösterdi. Bürokratlar yönlendirdi, önüne bilgi koydu ve elektrikli otobüslerin alımıyla ilgili bir başlangıç yapıldı, iyi de bir başlangıç yapıldı. Bugün İzmir Büyükşehir Belediyesi elindeki elektrikli otobüslerle en fazla, dünyada elinde en fazla... Yani dünyada demeyim, batı dünyasında elinde en fazla elektrikli otobüs bulunduran kamu idarelerinden bir tanesidir. Ancak ne olduysa o ara bir söylemler değişti, elektrikli otobüs basına yansıdığı kadarıyla siyasi söylemlerle birden “tu kaka” oldu, alımından vazgeçildi. Yani böyle bir dalgalı seyir izledi. Bugün konjonktür gereği elektrikli otobüslerle ilgili 3 ya da 4 yıl öncesine göre ya da 2 yıl öncesine göre tereddüt doğuran teknolojik problemlerin büyük bir bölümü ortada kalkmış durumda. Ben, bu otobüs alımıyla hem otobüslere bu miktarda otobüsün alınması projesini hazırlayan, hem de bu uygun fiyatlarda 5 yıl bakım ve yedek parça garantisıyla otobüsleri alan ekibin isterse, çaba sarf ederse elektrikli otobüs alabileceğini de düşünüyorum. Çünkü 2 sene öncesinin fiyatlarıyla, bugünün fiyatları ve teknolojik sakıncalar artık açıklığa kavuştu, batarya teknolojisi değişti. Bu alınabilir, bu konuda siyasi bir irade göstermenizi bir İzmirli olarak sizden rica ediyorum Sayın Başkan. Eğer aynı şekilde proje olarak 300, 400, 500 otobüslük bir alım daha yapabilirsek, bunun da bedeline borçlanarak İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak katlanırsak, bir daha ESHOT'un İzmir Büyükşehir Belediyesinden bu büyüklükte yardımlar almasına gerek kalmayacağını düşünüyorum. Son söyleyeceğim konu da Sayın Başkan, şimdi şunu anlamak... Benim için anlayamıyor olabilirim. Şimdi biz 500 milyon lira ESHOT'a yardım ediyoruz. 100 milyon lira da ESHOT'a sermaye artırımını için para veriyoruz. Şimdi verdiğimiz sermaye artırımını ESHOT üzerinden ESHOT'nun iştiraki 4 tane firmaya gidiyor, 4 tane Belediye şirketine aktarılıyor, zaten ESHOT onu alıp kendisi kullanmıyor. Biz neden bu kadar parçalı bir yapıya ihtiyaç duyuyoruz? Yani “ESHOT niçin belediye hissesi varken, neden bir de ESHOT'u hissedar yapıyoruz? “Yani bunların daha sadeleştirilmesi, ortaklık yapılarının daha küçültülmesi, anlaşılır hale gelmesi en azından gerekmez mi?” diye soruyorum ve bununla ilgili yeri geldiğinde, ileriki zamanlarda açıklama yapacağınızı da düşünüyorum. Hepinize teşekkür ediyorum. Yaptığınız olumlu her katkı için, İzmir için koyduğunuz her tuğla için, kendi adıma ve partim adına teşekkür ediyorum ancak eleştirilerimiz konusunda da dokuz eleştirimizin henüz iki tanesinin karşılandığını görüyoruz. Umarım geri kalan bu dönem boyunca, geri kalan yedi eleştirimizin de önerilerle beraber dikkate alınıp bizim önerilerimizden belki daha iyi sonuçlar da bulacaktır arkadaşlarımız. Bir şekilde bu sorunların çözüleceğini umut ediyorum. Bir de unuttuğum bir şeyi...

**BAŞKAN:** 15 dakika oldu Erhan Bey, ne olur toparlayın yani Grup Başkan Vekillerimiz...

**ERHAN ÇALIŞKAN:** Başkan'ım bitiriyorum konuyu.

**BAŞKAN:** Evet lütfen.

**ERHAN ÇALIŞKAN:** Bir de Müdürlerimizle ilgili Belediyemizde olan sorun, ESHOT'ta da vardı. 54 Müdürümüzün 47 tanesi vekâleten görev yapıyordu. Bununla ilgili bir aksiyon alındı mı? Bunu da açıklarsanız sevinirim, teşekkür ediyorum.

**BAŞKAN:** Teşekkürler. Evet, söz almak isteyen arkadaşım? Hakan Bey buyurun. Çok rica ediyorum, ne olur süreye titizlik gösterin yoksa en baştaki bütün o iyi niyetler, iyi dilekler havaya uçup gidecek, buyurun Hakan Bey.

**HAKAN ŞİMŞEK:** Sayın Başkan, Sayın Meclis, Çok Kıymetli İzmirli... Süreye her zaman riayet ettiğimi gayet iyi biliyorsunuz Sayın Başkan, gereksiz konuşmaları uzatmadığımı da iyi biliyorsunuz.

**BAŞKAN:** Bu sefer daha titiz olalım diye söyledim.

**HAKAN ŞİMŞEK:** Daha kısa, daha kısa.

**BAŞKAN:** Evet, buyurun.

**HAKAN ŞİMŞEK:** Efendim hepimizin malumu bir empati yapmamız gerektiğine kanaat getirdim şu bütçe görüşmeleri boyunca. Bir sürü rakam var, ESHOT Bütçesiyle ilgili. Pazartesi günü de

İZSU Bütçesini konuştuk. Dünyanın hiçbir yerinde Kamunun üstlendiği toplu taşıma hizmetinden artı bir maddi avantaj beklenmez. Dolayısıyla bizim de İzmir olarak yapmaya çalıştığımız bu toplu taşıma hizmetiyle ilgili “Neden geçen yıl 500 milyon, neden 2021’de 640 milyon 950 bin lira bir ek finans sağlıyoruz?” gibi bir eleştiride bulunmam söz konusu değil. Mümkünse biraz daha fazla 150-200 milyon daha ek finans sağlamamız gerektiğini, neden bu kadar finans sağlamamız daha gerektiğini şimdi açıklayacağım. Sevgili Meclis, Sayın Başkan, 8 aydır ülkemizde malum salgından dolayı, hakikaten son derece özveriyle çalışan bir kesim var ki, onlara teşekkürden öte ciddi bir manevi borcumuz var. Bunlar sağlık çalışanları. Görünen o ki; önümüzdeki günlerde havaların soğumasıyla Mart’a, Nisan’a kadar da bu yük son derece artacak, onlara daha fazla ihtiyacımız olacak. Biraz evvel Sayın Başkan, “Konuşmaları kısa tutalım, kapalı ortamdayız.” hep bu kaygılardan dolayı. Peki, o yükü azaltmak adına şu yapılabilir mi? Zaten okullar tatil yani öğrenci binişi yok, buna mukabil okullarda görevli öğretmenler ve diğer görevlilerin de bir işi yok ama her türlü olumsuz koşullara rağmen işine gitmek zorunda olan çalışanların sabah saatlerinde otobüslerdeki, lastik tekerlekli taşıtlardaki diyelim, yoğunluğu azaltmak adına o saatlerde 3 otobüs birden, 4 otobüs birden hesaplamaları siz yapın, gerekli Bürokratlarımız yapar. Ama en azından 40 kişilik bir otobüse 12 kişi binsin, 13 kişi binsin. Bunun 150-200 milyonsa maliyeti 3-4 aylık bunu yine İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak bu özel konum dolayısıyla yine göğüsleyelim ama o sağlık çalışanlarımıza hastanelerimize, o yoğunluğu en azından taşımayalım. Bunu bir öneri olarak söylüyorum. Yine geçen sene... Çok kısa tutuyorum Sayın Başkan’ım. Akaryakıt fiyat, akaryakıt giderlerinin 51 milyon ton olduğu söylenmişti, bunun da ciddi bir sıkıntı olduğu söylenmişti. Ben o dönemde hatırlıyorum; “Araçların trafik ışıklarında beklediğinde yol kat etmeden harcadığı yakıtın bir hesabını yaptınız mı?” diye. Onunla ilgili ne yapıldığını bilmiyorum ama dünyada gelişmiş şehirlerde sinyalizasyonda 7-8 yıl önce şu vardı; asfaltlarda sensörler vardı, o sensörlerin üzerinden geçen araç sayısına göre ışıklar o yoğunluğa göre yeşil kırmızı yanardı. Çok hızlı bir teknoloji ve bilişim teknolojisi var, şimdi değişen yapılarda sinyalizasyonlarda zeka, yapay zeka yazılımlarının da koordineli olduğu, bir sonraki sinyal noktasından, bir evvelki sinyal noktasına bağlantıların olduğu küçük mercekli kameralarla trafik yoğunluğunun gözetlendiği ve ışıkları kırmızı yeşil yanma durumunun ayarlandığı çok ciddi yazılımlar var. Aslında bunların takip edilip, bu trafik lambalarındaki duruşlardan kaynaklanan gereksiz akaryakıt sarfiyatı engellenebilir. Yine çok önemli bir husus, birkaç defa başıma geldi, Özgür Bey önemle vurguladı, trafikteki iki tekerlekli taşıtlara dikkat etmemiz gerektiğini. Evet, benim birkaç defa sağımdan solumdan, bilhassa motokuryeler hiç anlamsız bir şekilde... Bunlarda araç, normal araç muamelesi görmek istiyorlarsa, bizim kadar bizlerin kadar dikkat etmesi ne kadar önemli ise onların da dört tekerlekli araçlar için tehlike arz ettiğini, araçların sağından solundan geçerken çok dikkatli olmaları gerektiğini vurguluyorum.

O sinyalizasyonlarda gece 01.00’de kırmızı ışıkta beklediğimi çok iyi hatırlıyorum, İzmir merkezinde. Oradan gelen araç yok, buradan gelen araç yok ama kırmızı yandığı için ben o kırmızıda bekliyorum 30 saniye 35 saniye. Bu sinyalizasyon işinin de çözülmesi gerekiyor.

2021 Bütçesinin ESHOT Genel Müdürlüğümüze hayırlı olması temennisiyle, İzmir’e hayırlı olsun diyorum, teşekkür ediyorum efendim.

**BAŞKAN:** Hakan Bey titizliğinize biz de teşekkür ediyoruz, sağ olun. Buyurun Raşit Bey.

**RAŞİT DİRİM:** Sayın Başkan’ım, Sayın Meclis, Kıymetli Bürokratlar, Basın Mensupları hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. Şu ana kadar konuşmaları dinlediğimde, İzmir’de ulaşımın bütün kesimler tarafından, bütün partiler tarafından herkes için bir kent hakkı olduğunun görülmesi, bizleri ziyadesiyle memnun etti, beni ziyadesiyle memnun etti. Herkesin toplu taşıma sistemine kolay ve ucuz erişebilmesi, toplu taşımanın bir sosyal hizmet olarak görülmesi ve kâr amaçlı olarak işletilmemesi gerekir. Bu konuda zannediyorum geniş bir uzlaşma var ve yapılan konuşmalarda esasen ESHOT’un da stratejik hedeflerinden bir tanesi, İzmir’i en önemlisi stratejik amaçlarından bir tanesi, İzmir’i ulaşım kalitesi yüksek, yaygın ve herkes için erişebilir bir kente dönüştürmek. Bu da bu Meclisin iradesiyle büyük ölçüde uyuyor. Şimdi burada gene aynı şekilde konuşmalarda, toplu taşımada metronun önemi bahsedildi. Çok doğru. Raylı sisteme yönelmemiz gerekiyor, bütün dünyada modern kentler raylı sistemde taşımacılık yapıyorlar. Ama takdir edersiniz ki bunlar büyük yatırımlar, bu konuda hükümetin destek vermesi gerekiyor, İzmir Büyükşehir Belediyesinin sınırları ve imkânları belli, bu anlamda önümüzdeki yıllarda, hepinizin bildiği gibi bizim bir... Geçmiş yıllarda yaptığımız 2014-2015’te geniş bir katılımıla yaptığımız bir 2030 Master Planımız var. Bu

Master Planı doğrultusunda hedeflenen raylı sistem yatırımları var. Bu raylı sistem yatırımlarına da hükümetin de el atması İzmir'in yararına olacaktır, İzmir halkının yararına olacaktır, bunu bekliyoruz. Şu ana kadar böyle bir destek gelmedi İZBAN dışında. Biliyorsunuz İZBAN'da 2000'li yıllarda hükümetle ortak bir Protokolle başlamış bir projeydi. Bunun dışında diğer yatırımları İzmir Büyükşehir Belediyesi kendi imkânlarıyla yapıyor. "Doğru yatırımlar ile açığın azaltılması" dendi. Yani ESHOT doğru yatırımlarla... Doğru yatırımlar bunlar. Yani ESHOT'un elektrikli otobüs alması, yeni otobüs alması, tabii bunlar da bir miktar azaltır ama bütün dünyada bu toplu taşıma destekleniyor. Mesela; Viyana kenti geçtiğimiz yıllarda 700 milyon Euro toplu taşıma sistemine kaynak aktardı. Avusturyalılar Viyana'da 1 Euro'ya istedikleri her tarafa gidiyorlar. Onlar da düşünüyor. Dünyada eğilim böyle. İzmir Büyükşehir Belediyesinin yapması gereken de bu. Dolayısıyla ESHOT zarar ediyor gibi bir söylemi bir kenara bırakmamız lazım. "90 Dakikama Dokunma." dokunan yok, 90 Dakikaya. 90 Dakika şöyle olsaydı; 120 dakika 4 lira 96 kuruş denseydi bu da bir yaklaşım olabilirdi ama ilk binişlerin fiyatı indirildi, kısa mesafeye gidenler daha az ödediler, uzun mesafeyi kullananların da imkânları arttırıldı. Yani algılamayı böyle yapmamız lazım yani 90 Dakika kaldırıldı gibi bir söylem bana göre doğru değil. Bu bazı kentlerde olan indirimli kart uygulaması sanırım sizin de dikkatinizi çekmiştir. Bu İzmir'de Tunç Başkanla beraber Halk Taşıt Uygulamasıyla var zaten. Yani sabah bizzat verilmesi gereken destek, verilmesi gereken yerlere veriliyor. Sabah 07.00-09.00 akşam 19.00-20.00 saatleri arasında %50 indirim var ve bu ESHOT'a da ciddi bir yük bindiriyor. Elektrikli otobüs dendi, ESHOT açısından. Elektrikli otobüs, biliyorsunuz bütün dünyada bilim ve teknoloji asimptotik bir şekilde geliyor. Yani kısa bir zaman aralığında çok büyük bilimsel teknolojik atılımlar yapılıyor ve fiyatlar ucuzluyor. Bu nedenle geçtiğimiz yıllardan 2015'ten itibaren İzmir Büyükşehir Belediyesinin bu konuda bekleyip izleme ve ufak bir başlangıçla tecrübe kazanma politikası doğru. Mesela; dünyada bugün 425 bin tane elektrikli otobüs var. Bu elektrikli otobüslerin %99'u Çin'de, çok büyük bir teşvik var. Biz ne yapıyoruz? Türkiye'deki şartları bunun... Tabii bu elektrikli otobüs, elektrik motoru, bataryası ve şarj üniteleri gibi üç kısımdan oluşuyor. Bütün bunları dikkate alarak bir zaman süreci içerisinde ilk ESHOT 20 elektrikli otobüs olarak gerekli tecrübe birikimini, mühendislik birikimini sağlıyor, önümüzdeki günlerde, önümüzdeki yıl için zaten 100 elektrikli otobüs hedef olarak kondu. Arkadaşlarımızın bahsettiği gibi gerçekten bunu başarabilecek bir teknik kapasitemiz var. O kadar ki, dünyadan bugün yabancı teknik uzmanlar ESHOT'un bilgi birikiminden yararlanmaya geliyorlar. Dolayısıyla bu elektrikli otobüs meselesi de ESHOT'un izlediği politikaların doğru olduğunu düşünüyorum. Ulaşımın planlanması doğrudur. Ama ulaşımın planlanması sadece metro ve otobüsün birleşmesiyle değil, kara yolları var. Bunların hepsi bir bütün. Bu İzmir Büyükşehir Belediyesinde Ulaşım Koordinasyon Merkezinde toplanıyor ve o şekilde planlanıyor ama işletme olarak da düşünülebilir. Şimdi ben kendi bildiğimi söylüyorum. İZTAŞİT bana göre İzmir Büyükşehir Belediyesinin bir projesi. Yani bu Aziz Başkan döneminde düşünüldü. Bu esasında İZTAŞİT'in özelliği arkadaşlar bir kamu özel iş birliği olması. Hükümet de buna gerekli hukuksal reformları yaparak kararları çıkartarak destekledi. Dolayısıyla bu şeye geldi, bu noktaya geldi ve İzmir'de ilk pilot olarak Seferihisar'da başladı. Pandemi'den önce başarılıydı, başa baştı. Pandemi bildiğiniz gibi fevkalade etkiledi. Ama ben Pandemi'yi aştığımızda İZTAŞİT'in de başarılı bir şekilde yürüyeceğini düşünüyorum. Son olarak çok kısa başlıklar altında ESHOT'un dezavantajlı bölgelerde yapılan ulaşım düzenlemelerinden bahsediyorum. Dezavantajlı bölgelerde bulunan bölgedeki yolların fiziksel yapıları nedeniyle alçak tabanlı yeni tip araçlarımızın çalıştırılmadığı; Kaynak Mahallesi, Ali Fuat Erdem Mahallesi, Çiçek Mahallesi gibi mahallelerde yaşayan vatandaşlarımızın ulaşımını daha konforlu araçlar ile sağlayabilmek amacıyla, 10 adet yüksek tavanlı 7,5 metrelik araç, 15 adet yarı alçak tavanlı olmak üzere toplam 25 adet araç alınmıştır. Bunun altında konan haklar var, artık onlardan uzun uzun bahsetmek istemiyorum. Hizmetlerin, icraatların birçoğu bahsedildi; Kadın Şoför İstihdamı, Çocuk İzmirimkart Uygulaması, Bisiklet Aparatlı Otobüsler, Katlanabilir Bisiklet Uygulamaları, Güneş Enerjili Otobüs Durakları, ESHOT Mobil Uygulaması gibi otobüslere de ameliyathane hijyeninin sağlanması, virüssavar güvenli otobüs, otobüslere ücretsiz internet, yeni hatların açılması gibi uygulamalar ESHOT'un yeni uygulamaları, yenilikçi uygulamaları... Sonuç olarak ben İzmir'de yaşayan bir kişi olarak ESHOT'u başarılı görüyorum. Bu Performans Programının ve Bütçenin hazırlanmasında emeği geçen bugüne kadar ESHOT'u idare ederek, çalışarak, direksiyon sallayan tüm emekçilere, idarecilere yaptıkları hizmetler nedeniyle teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum Başkan'ım.

**BAŞKAN:** Evet biz de teşekkür ediyoruz. Evet, Değerli Arkadaşlar başka söz almak isteyen var mı? Buyurun Nezih Bey. Siz?

**ÇİLE ÖZKUL:** Gündem Dışı.

**BAŞKAN:** Efendim?

**ÇİLE ÖZKUL:** Gündem Dışı.

**BAŞKAN:** Gündem dışı tamam. Orda Özan Bey var. Başka söz almak isteyen yoksa sizle de bitiririz, buyurun Nezih Bey.

**NEZİH ÖZUYAR:** Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri, Kıymetli Hazırun hepinizi saygıyla selamlıyorum. Ben esasında üzerimdeki bir teşekkürü zatıalınıza iletmek üzere söz aldım. 17 Şubat'ta Bergama'ya yaptığımız ziyaretten sonra hızlanan Aliğa-Bergama 835 hattının otobüs durakları yerleri hazırlandı, şu anda duraklar konulmak üzere. Bu büyük bir memnuniyet yarattı. Çok önemli bir tepkisi var ve size Bozkoy Mahallesi'nin sevgi ve selamlarını getirdim.

**BAŞKAN:** Sağ olun.

**NEZİH ÖZUYAR:** Bu arada da Sayın Genel Müdürümüze, Genel Müdür Yardımcılarımıza, durağın yapımında bizim önümüzü açan Genel Sekreterimize ve ilgili Daire Başkanlarımıza teşekkür ediyorum. Bir de Bergama'nın İZTAŞIT beklentisi var.

**BAŞKAN:** Evet.

**NEZİH ÖZUYAR:** 1537 kilometre bir alan. Büyük bir arzuyla İZTAŞIT uygulamasını Bergama'da olması bekleniyor.

**BAŞKAN:** İnşallah.

**NEZİH ÖZUYAR:** Teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** İnşallah, sağ olun biz de teşekkür ediyoruz hassasiyetinize. Özan Bey söz istemişti. Evet buyurun. Aynı hassasiyeti sizden de rica ediyoruz, Özan Bey. Buyurun.

**ÖZAN PARLAR:** Teşekkür ederim Sayın Başkan. Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, Kıymetli Bürokratlar. Ben de fazla vaktinizi almak, çalmak istemem. Ancak birkaç şeyi de paylaşmak isterim. Bir arkadaşımız İzmir'de kavşaklarda sensörlerle kumanda edilmesi ile ilgili Avrupa'da olduğunu söyledi. İzmir'de bu zaten var. Demek ki Meclis Üyesi Arkadaşlarımızı bizim İzmir Ulaşım Merkezimiz var Toros'ta. Oraya bir gün toplu olarak götürmemiz gerekiyor. İzmir'deki kavşaklar dijital olarak korunmakta.

**BAŞKAN:** Evet.

**ÖZAN PARLAR:** Sayın Başkan...

**BAŞKAN:** Ben müsaade ederseniz burada hemen söyleyeyim. Ben de aynı şeyi söyleyecektim. Şöyle; bizim İZUM Uygulamalarımız gerçekten dünyada en başarılı teknolojik ulaşım uygulamalarından biri. Ama dediği çok doğru, gerçekten birçok arkadaşımızın görmediğini biliyorum, İZUM merkezimizi. İnşallah şu Pandemi dönemi hafiflediğinde bir toplu halde gidip arkadaşlarımızın orada bir brifing vermesini sağlarız. Böylece nasıl bir teknoloji kullanıldığını, ne tür akıllı uygulamalar hayata geçirildiğini göstermiş oluruz. Buyurun Özan Bey devam edin.

**ÖZAN PARLAR:** Teşekkür ederim. Sayın Başkan'ım 600 bin lira gibi Büyükşehir Belediyesinden, 600 milyon gibi bir paranın aktarılması diye bir şey... ESHOT'un zarar ettiği diye söyleniyor. Bakın şu şekilde oluyor bu; devlet tarafından Cumhurbaşkanlığı Kararnameleriyle ve bizim burada Meclis olarak aldığımız kararlarla 460 milyon TL/yıl ücretsiz bizim araçlarımızı kullananlar var. Bunlar kimler; 65 yaşındakiler, işte engelliler, askerler, polisler vs. gibi yapı. Bir de 125 bin lira kadar da akaryakıttaki KDV ve ÖTV'den dolayı bir kaybımız var, % 50 gibi bir kaybımız. Bunları topladığımızda ESHOT zarar eden değil, kendi kendine yetebilen aynı zamanda sosyal bir Kurum niteliğinde bir ulaşım ağı, İzmir'de bir dev ESHOT, birikimleriyle birlikte bir dev. Bakın bu Pandemi döneminde sektörü sektörlerle kıyasladığımızda şununla karşılaşıyoruz; dünyanın en büyüğü, en prestijli diye övündüğümüz Türk Hava Yolları'nın bu yıl ilk 9 aylık net zararı ne kadar biliyor musunuz? 5,2 milyar lira. Devlet Demiryollarının son 5 yılda yaptığı toplam zarar 11,7 milyar lira. Yani ulaşım sektörü bu Pandemi dönemiyle birlikte ne yazık ki problemler yaşamakta. Arkadaşlarımızdan biri "Ölü kilometre" dedi. Kent merkezine garaj yapılması. Arkadaşlar biz modern bir kent kurmak istiyoruz. Gelecekte bu kentin içine tekerlekli toplu taşıma araçlarını sokmak istemiyoruz ki, otobüsleri sokmayacağız, raylı sistemlerle kent merkezinde insanlarımızın, hemşerilerimizin ulaşımını sağlayacağımızdan dolayı böyle kent merkezine garaj yapılması gibi bir

şeye de doğal olarak sıcak bakmamaktayız. Sayın Başkan'ım sizin Başkan olduğunuz tarihten bu

yana ülkemizde fiyat endeksli olarak TEFE-ÜFE %23 mertebesinde artmış iken, Euro'daki yükseliş, Dolar'daki yükseliş %50'nin üstünde olmuştur. Bu da doğal olarak bizim ESHOT'ta çok büyük rakamlarda artış yapmadığımızı, sadece girdi maliyetlerinden kaynaklandığını düşünmekteyiz. Arka sıradakilere hizmet söylemle değil eylemle nasıl olur? Arka sıradakiler kimlerdir? Emekçilerdir, işçilerdir, sabah gün doğmadan sabahın saat 05.00'inde işine gitmek için yollara dökülenlerdir. İşte bunlar için bir uygulama başladı İzmir'de, bizim dönemimizle birlikte. Halk Taşıt Uygulaması. Halk Taşıt Uygulaması arka sıradakilere yapılmış somut bir örnektir ve de bakın her ay o arka sıralarda oturan bir kart sahibinin avantajı 107 lira. 107 lira cebinde kalmaktadır, bu Halk Taşıt Uygulamasıyla. Bu da söylemde değil, eylemde yapılmış bir iş olarak düşünüyorum. Daha fazla vaktinizi almak istemiyorum, ESHOT'umuzun Genel Kurulunun hayırlı olmasını diliyorum.

**BAŞKAN:** Teşekkür ediyorum.

**ÖZAN PARLAR:** Teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** Evet, biz de teşekkür ediyoruz. Başka söz almak isteyen yok zannediyorum. Son olarak Nilay Hanım size vereyim buyurun. Sizden de kısa ve öz rica ediyoruz.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** 5 dakika...

**BAŞKAN:** Tamam.

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Sayın Meclis Üyelerimiz, Sayın Başkanımız ben tüm Hazırını saygıyla, sevgiyle selamlıyorum. Tüm Meclis Üyelerimiz esasında ESHOT Performans Programı ve Bütçe Tasarısıyla ilgili olarak her noktadan yaklaşımda bulundular. Ben sadece birkaç konuya değinmek istiyorum. İZTAŞIT esasında bu dönem son derece önemsedığımız bir toplu taşıma modeli. Kooperatifler yoluyla ilçelerde geliştirmek istediğimiz bir model. Fakat ne yazık ki Pandemi sebebiyle tabii ki tüm her yer gibi etkilendi. İzmir Büyükşehir Belediyesi bu konuda Çevre ve Şehircilik Bakanlığına iki yazı yazdı. Bunlardan birisini 24 Eylül'de, diğerini de 11 Kasım'da yazdı ve İZTAŞIT'a aynı ESHOT'a yaptığımız sübvansiyon gibi destek vermek üzere bir talepte bulundu. Ben AK Partili Meclis Üyelerimizden bu yazıların yanıtlarının alınması konusunda destek bekliyorum. Bir diğer konu; gerek Meclis Kararı, gerekse Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri, gerekse kanunen ücretsiz ve indirimli toplu ulaşımdan yararlanan kesimler var, biliyoruz. Bazı Meclis Üyelerimiz onlara değindi. Onlara ESHOT olarak vermiş olduğumuz katkı bütçemizde yaklaşık 1 milyar lira. Yani 993 milyon 366 bin 983 lira, yaklaşık 1 milyar lira. Büyükşehir Belediyesi'nin ESHOT'a 600 milyon liralık sübvansesinden bahsediyoruz. Aslında Cumhurbaşkanlığı Kararnameleriyle ve kanunen indirimli ya da ücretsiz toplu ulaşım hakkı sağlanan kesime devletten bir katkı gelirse ki olması gerekiyor çünkü bu kesimin bordroları, diğer sosyal güvenlik hakları ve bağlı oldukları kurumlar zaten Merkezi İdareye ait Kurumlar. Dolayısıyla toplu ulaşım hakkına yönelik İzmir Büyükşehir Belediyesine ve esasında ESHOT'a bu miktarda bir ödeme yapılırsa, İzmir Büyükşehir Belediyesinden 600 milyonluk sübvansiyona hiçbir şekilde ihtiyacı kalmayacak. Esasında zarar diye bir şey hiçbir şekilde söz konusu değil, bunu belirtmek istiyorum. Yine Cumhuriyet Halk Partili Milletvekilleri tarafından 14 Nisan 2020 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine bir Kanun Teklifi verildi. Toplu ulaşımda kullanılan akaryakıttan ÖTV'nin ve KDV'nin kaldırılması talep edildi. AK Partili Meclis Üyelerimizden yine bu parlamentodaki kanun teklifine AK Partili Milletvekillerce destek verilmesi noktasında destek bekliyoruz. 2020 Eylül sonunda 107 milyon yolcu taşınmış, 32,5 milyon litre akaryakıt için 169 milyon 800 bin lira ödenmiş, %53,42'si 90 milyon 700 bin ÖTV ve KDV'den oluşuyor. Gerçekten çok çok ciddi bir rakam. ÖTV ve KDV olmasaydı 79 milyon 100 bin lira akaryakıt ödemesi yapacaktı ESHOT sadece. Yine Özan Bey Halk Taşıt'tan bahsetti. Ben de toplamda ESHOT Bütçesine getirdiği miktarı söyleyeyim; 30 milyon lira. Yani halkın Halk Taşıt'tan yararlanması için, bu uygulamadan yararlanması için ESHOT'un fedakârlık ettiği bedel -30 milyon lira. Yine kısmi sokağa çıkma yasağından ötürü toplu ulaşımın tamamında hasılat kaybı yılsonuna dek 1 milyon 900 bin lira. Bu süreçte, ayrıca Pandemi sürecinde otobüsler seferden hiç alınmadı, bizzat arttırıldı, bilakis arttırıldı. Bir yılda Dolar %48, Euro %53 değer kazandı. Üretici Fiyat Endeksi ÜFE %23, TÜFE %21 artış gördü. Peki, Temmuz 2018'den sonra 31 Ekim 2020'ye dek hiç zam yapılmadığını dikkate alırsak, bu süreçte ÜFE'nin %43, TÜFE'nin %35,6 artışta olduğunu dikkate alırsak, ESHOT'un sadece

%15'lik artışla 3 liradan 3,46 liraya bilet fiyatını ayarlamasını son derece makul, son derece halkçı bir yaklaşım olarak görmek gerekir. Diğer kentlerden bilet fiyatları yönünden örnekler vermek gerekirse; esasen İstanbul'dan, Ankara'dan, Antep'ten, Manisa'dan çok daha ucuza bizim vatandaşımız toplu ulaşımdan yararlanmakta. İstanbul'da iki biniş 6 liraya tekabül ediyor, Ankara'da 4,85 liraya tekabül ediyor, bizde iki biniş 3,96 liraya tekabül ediyor. Yine aynı şekilde Manisa'da tek biniş 4 lira, Antep'te de aktarma yok, 2,85 liradan 5,90 liraya tekabül ediyor. Yani diyeceğimiz odur ki, biz 90 Dakikayı bir kez 120 Dakikaya çıkarmakla zaten vatandaşımızın yararına bir tasarrufta bulunduk. Aynı zamanda 3,46 lirayla da diğer bütün kentlerden çok daha ucuz bir toplu ulaşım imkânı sunmuş olduk.

**BAŞKAN:** Evet, toparlarsak...

**NİLAY KÖKKİLİNÇ:** Evet, yine şunu da söylemek istiyorum esasında; Güneş Enerji Santralleriyle de çok ciddi bir tasarruf sağladı ESHOT. Bu alanda da yine duraklarda olsun, garajlarında olsun, Güneş Enerji Santralleri yapımıyla çok daha fazla bir enerji elde edecek. Halkçı bir uygulama sergiliyor. Ben ESHOT yönetimine, çalışanlarına 2021 Yılı Performans Programı ve Bütçe Tasarısı için çok teşekkür ediyorum. Şeffaf, açık, anlaşılır, hesap verilebilir, gerçekçi bir bütçeyle karşımıza çıktılar, oylansın efendim, sağ olun.

**BAŞKAN:** Peki, teşekkür...

**ÖZGÜR HIZAL:** Sayın Başkan çok kısa...

**BAŞKAN:** Buyurun.

**ÖZGÜR HIZAL:** Birkaç konuda...

**BAŞKAN:** Buyurun.

**ÖZGÜR HIZAL:** Cevap hakkı doğduğunu düşünüyorum. Özellikle Çevre ve Şehircilik Bakanlığına yazılmış yazılarla ilgili gönül isterdi ki, öncesinde bu konuda bilginin verilmesi noktasında... Çünkü o diyalog kapısının açık olduğunu düşünüyorum. Elbette ki bu anlamda da AK Parti Grubu olarak yapmamız gereken tüm destekleri sonuna kadar vereceğiz. Şimdi indirimli binişler Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle tüm Türkiye'de var olan binişler. Bu İzmir'e has bir şey değil. Yani İstanbul'da indirimli biniş olmayıp, İzmir'de var olan bir uygulama değil. Sosyal Devlet anlayışının yanında, yerelde Sosyal Belediyecilik anlayışı denen bir anlayış var. Biz şunu söylemedik: "ESHOT zarar etmesin." demedik. "ESHOT'a İzmir Büyükşehir Belediyesi destek vermesin." de demedik. Gerekiyorsa daha çok versin. 600 milyon değil, 700 milyon versin ve özellikle İzmir şehrinde yaşanan deprem hadisesi Covid-19 Salgını nedeniyle... Hani hep diyoruz ya "Dayanışma, dayanışma..." İzmir, İzmirli dayanışmanın en üst seviyesinde örneğini gösterdiler. "İzmir Büyükşehir Belediyesi de bu dayanışmanın örneğini gösterebilir." dedik. Nasıl gösterebilir? "O 90 Dakikayı geri getirerek gösterebilir." Nasıl gösterebilir? "Zam yapmayarak gösterebilir." dedik. Nasıl gösterebilir? İşte az önce dediğim gibi bunu bir vatandaşın söyleminden söylüyorum, ben uydurmadım. "ESHOT'ta Corona'ya bile yer yok diyen vatandaş duyararak gösterebilir." dedik, saygılar sunuyorum.

**BAŞKAN:** Evet, Değerli Arkadaşlar, başka söz almak isteyen olmadığına göre ben de çok kısaca... Aslında her şey konuşuldu, çokça konuşuldu ama birkaç noktayı kısaca ifade edeyim, ondan sonra da Komisyon Raporları üzerinde hızlı bir şekilde oylamaya geçeriz. Öncelikle Özgür Bey'in bu... Bu akşam çok kulağımı çınlattık eski Bogota Belediye Başkanının. Önce Mustafa Bey, sonra Özgür Bey alıntılardılar. Şöyle bir tespiti var; "Gelişmiş kentler yoksulların özel araç kullandığı değil, zenginlerin toplu ulaşım kullandığı kentlerdir." diyor. Toplu ulaşım derken tabii ki raylı sistemleri kastediyor. Şimdi raylı sistemler konusunda İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin geçen 1,5 sene içinde çok önemli bir sınavı oldu. Birincisi; Pandemiye rağmen, bu kadar krize rağmen Narlıdere Metrosu hiç durmadan takviminde işlemeye devam etti. Dışarıdan 125 milyon Euro'luk bir kaynak bulundu ve tıkr tıkr işliyor çok şükür, burada çok olumlu bir yol alınmış durumda. Aynı şekilde Çiğli Tramvayı ile ilgili bütün bu krize rağmen, Pandemiye rağmen 450 milyon lira mertebesinde bir ihale yapıldı ve çok sayıda katılımcı, Türkiye'nin çok büyük şirketlerinin katıldığı önemli bir ihale gerçekleşti, o da tamamlanma aşamasına geldi. Ama en önemlisi Buca Metrosu. İzmir tarihinin en büyük yatırımı olan Buca Metrosu yaklaşık 1 milyar Dolarlık Bütçesi olan Buca Metrosuyla ilgili, şu an itibarıyla oluşturduğumuz konsorsiyumla 450 milyon dolarlık bir mutabakat sağlanmış durumda ve büyük bir aksilik çıkmazsa bundan daha büyük bir şey, işte artık meteor çarpması mı nedir bilmiyorum. Ocak ayında inşallah ihaleyi, uluslararası ihaleyi gerçekleştirme noktasına geleceğiz. Dolayısıyla tam da Özgür Bey'in söylediği gibi bizim asıl konsantrasyonumuz, asıl

hedefimiz lastik tekerleklilerden kurtulmak ve raylı sistemleri bu şehirde çok daha yoğun ve yaygın bir biçimde kullanmak, önümüzdeki yıllarla ilgili de çok daha fazla projeksiyonumuz var, Gaziemir-Karabağlar Metrosuyla ilgili proje ihalesine çıkıldı, orada da şu anda jeolojik etütler devam ediyor. Uzatılması gereken hatlarla ilgili ciddi fizibilite çalışmaları devam ediyor. Kısacası tabii ki konsantrasyonumuz orada ama burada bizim seçim dönemi öncesinde vaat ettiğimiz, “İşte 5 yılda 500 otobüs alacağız.” dediğimiz vaadimizi 2,5 yıl bitmeden tamamlamış olacağız, 451 otobüsü gerçekleştirmiş oluyoruz. Kaldı ki burada 100 tane de elektrikli otobüsün yine önümüzdeki sene içinde alınmasıyla ilgili süreci de başlatıyoruz. Fakat burada çok başarılı bir performans çıkardı, başta Genel Müdür Yardımcısı arkadaşlarım olmak üzere. Yaklaşık bu otobüslerin alımı 60 ay yani 5 yıla yayılmış olarak 570 milyon liralık bir bütçeye tekabül ediyor. Şu anda Devlet Malzeme Ofisinden peşin olarak bunları almaya kalksanız 800 milyon. Hakikaten olağanüstü bir başarı hikâyesidir. Bu dövizdeki dalgalanmalara rağmen bakım-onarımı dâhil eden bir biçimde yapılmış olması herhalde Türkiye’de parmakla gösterilecek bir başarı. Gerçekten tebrik ediyorum. Bu olağanüstü bir tablo, İzmir için çok büyük bir kazanç, o nedenle tebrik etmek istiyorum. Burada servisler, otobüslerdeki sıkışıklıklarla ilgili şöyle net iki tane rakamı sizlerle paylaşayım; 18 Mart 2020 tarihinde 1 milyon 800 binin üzerinde biniş varken, serviste olan otobüs sayımız 1315. Değerli Arkadaşlar, 1315 araçla, otobüsle servis veriyoruz, hizmet veriyoruz, 18 Mart 2020, yani Pandemiden bir hafta sonra. Bugün itibarıyla 23 Kasım, bugünü rica etmişim arkadaşlardan, bugün 1388 aracımız hizmet vermekte şehir içinde servis vermekte. Toplam yolcu sayımız 800 binde. Yani 1 milyon 800 bin yolcuyla biz 1315 araçla hizmet verirken, bugün 800 bine düşmüş yolcu sayısı daha fazla sayıda araçla hizmet veriyoruz. Kısacası bu da hepimizin bilmesi gereken bir realite. Her şeye rağmen, bütün bu krize rağmen biz sefer sayısında bir azaltmaya gitmedik. Bütün bu maliyetlerin artışına rağmen bunu devam ettiriyoruz, bu da yine takdirlerinize sunmak istediğim bir gerçeklik. Burada yine muhalefetteki arkadaşlarımızın geçen dönem Erhan Bey’de ifade etti, verdikleri katkıların, desteklerin, eleştirilerin hepsinden yararlandık. Bir örnek ifade edilmedi ama söylemek istiyorum. Kayıp kaçağı önleyici aparatlar takılmasıyla ilgili geçen bir öneri gelmişti, bununla ilgili alımı tamamladı arkadaşlarımız. KDV hariç 223 bin 768 liralık bir alım gerçekleştirdiler, yine bu kayıp kaçağı azaltacak aparatlar araçlarımıza takılmaya başlıyor, ihalesi gerçekleştirildi. Önemli birtakım yenilikler var, yani bunlardan da biraz bahsetmek istiyorum. Güneş enerjili duraklarımızdan bahsedildi. Şu an 65 durağımızda güneş enerjili aydınlatma yapılıyor, bunu 225’e çıkartıyoruz, önümüzdeki yıl içinde. Geleneksel İzmir’in kapalı duraklarını tekrar hayata geçiriyoruz, beş noktada buna başlıyoruz. Her yıl 200 olmak üzere önümüzdeki yıllarda 1000 durağı yenilemeyi hedefliyor arkadaşlarım, bu konuda da ciddi bir çalışma içindeler ama 2021’de 200 durakla bu başlanacak. Üniversite yıllarının bir bölümünde yurt dışında eğitim görmüştüm, orada ilk otobüs durağında gördüğüm bir şeyi hiç unutmuyorum; bir tabela vardı, bir pano vardı ve bir sonraki otobüsün kaç dakika sonra geleceğini, gideceği güzergâhı tarif eden bir pano vardı. “Çok imrenmiştim ve nasıl yapıyorlar bunu?” diye ve gerçekten gıptayla bakmışım. Şimdi bu akıllı duraklarımız bizim de arkadaşlarımızın özellikle akıllı teknolojiyi kullanmasıyla hayata geçmeye başlıyor. Biz de akıllı duraklarımızda kaç dakika sonra gelecek? Hangi hattan gelecek? Bundan sonraki durak hangisi olacak? Gelecek otobüsün engelli için erişimi uygun mudur, değil midir? Bütün bu bilgilerin yer alacağı bir akıllı durak uygulaması da yine başlatılıyor 2021 içinde. Güneş enerjisi konusunda yine çok değerli çalışması var ESHOT’un ve bu çalışmalarla yaklaşık yılda 2 milyon 250 bin kilovat (Kwh) elektrik üretiliyor, 1 milyon 600 bin liralık bir tasarruf öngörülüyor, bu nedenle de arkadaşlarımı kutluyorum. Elektrikli otobüs konusunda evet, Erhan Bey çok haklı, çok daha fazla elektrikli otobüs alımı konusunda bir irademiz var. 100 otobüsü hedefledik 2021 içinde. Bunun için de bütçeden %10’luk bir şeyi ayırdık, 22,5 milyon civarında zannediyorum ve bunu büyütme istiyoruz. Biraz duraksamamızın nedeni teknolojiye ilişkin değişikliklerdi doğrusu. Yani bizim niyetlendiğimiz anda piyasada o kadar farklı uygulamalar, farklı teknolojiler kullanılıyordu ki, karar vermek çok zordu. Çünkü maliyeti çok değiştiren ve teknolojinin geleceğini öngörmemizi neredeyse imkânsız hale getiren hızlı bir süreç vardı. Şimdi bu süreçler biraz daha stabil hale gelmeye başladı ve elektrikli otobüslerle ilgili süreci de bu süre içinde başlatmış olacağız. Evet, bu sağlıkçılar konusunda biz de aynı hassasiyeti taşıyoruz ve gerçekten onlara daha ekstra servisler sunma konusunda da yine bir çalışma yapıyor arkadaşlarım. Önümüzdeki günlerde onu da başlatacağız. Toplu ulaşımdan mümkün olduğu kadar onları uzaklaştırıp, daha hızlı bir şekilde... Hakan Bey’in önerisiydi, onu yerine getireceğiz. Kadın şoför

istihdamı yine bir yenilikti bu dönemde. 100 hedef koymuştuk, 55 arkadaşımız başladı, 36'sıyla ilgili şeyler devam ediyor herhalde, mülakat süreçleri devam ediyor. Bu hedefi de tamamlayacağız, kadın şoför olduğu gibi aslında sistemde çok anlamlı bir değişiklik yarattı. Son olarak yine Erhan Bey'indi, iki tespiti vardı, bu görevlendirmelerle ilgili. Müdür ve şef kadrolarıyla ilgili Görevde Yükselme Mühendis ve Teknik Arkadaşlarımız için de unvan değişikliği sınavı açıldı, bu sınavlar yapıldı, mülakat süreçleri devam ediyor. Önümüzdeki yıldan itibaren bu anlamda kadrolarımızda da yükselmenin ve terfinin önünü bu biçimde açmış olacağız. Dört şirkette ESHOT'un hissesi var. İZULAŞ'ta 9,6, İZDENİZ'de %5, İZBETON'da %13, İZENERJİ'de %63 ve toplam borç verme de 25 milyon lira zannediyorum. Dolayısıyla bunlar da “Çok önemli sonuçlar doğuran rakamlar değil.” diye düşünüyorum. Evet filomuz yaş ortalaması 11,7'den 5,2'ye düşmüş olacak. Ben İZSU Genel Kurulunda da sözlerimi tamamlarken arkadaşlarıma teşekkür etmeyi unutmuştum. Öncelikle İZSU'daki tüm Çalışma Arkadaşlarıma, Genel Müdürümüze, Genel Müdür Yardımcılarımıza, Daire Başkanlarına, Şube Müdürlerine ve tüm Çalışanlarına bir kez daha teşekkür etmek istiyorum. Aynı şekilde ESHOT Genel Müdürümüz, Değerli Genel Müdür Yardımcılarımız, Daire Başkanlarımız, Şube Müdürlerimiz hepsi buradalar. Huzurlarınızda onlara çok teşekkür ediyorum. Çünkü sağlıkçılar kadar onlar da çok ağır bir sınav verdiler. Belki sağlıkçılar kadar demek doğru değil ama çok ağır bir sınav verdiler. Bütün bu salgın sırasında şoförlerimiz, teknik arkadaşlarımız görevlerinin başında canla başla çalışmaya devam ettiler ve her şeye rağmen, bütün bu olumsuz koşullara rağmen çok başarılı bir sınav verdiler geçen yıl boyunca. O nedenle huzurlarınızda onlara çok teşekkür ediyorum, ESHOT Bütçemizin ve Performans Programının İzmir'imize hayırlı olmasını diliyorum. Değerli Arkadaşlar, Gündemimizin başında da konuştuğumuz gibi Performans hedefleriyle ilgili görüşmeyi tamamlayıp oylamaya geçerken madde başlıkları okunarak devam edeceğiz... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler)** 17'yi oylayabiliyoruz. Evet, **17. Gündem Maddemiz olan ESHOT Genel Müdürlüğünün 2021 Mali Yılı Performans Programının** kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 18? Gelir-Gider Bütçesi. Evet, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2021 Mali Yılı Bütçe Tasarısı 09 Kasım 2020 tarihinde yapılan, 2020 yılı Kasım Ayı Toplantısı 1. Birleşiminde cilt halinde tüm Meclis Üyelerimize dağıtılmıştır. Tasarının havale edildiği Plan ve Bütçe Komisyonunun hazırladığı ve bu Birleşimimizde Meclisimize sunulan, 2021 Mali Yılı Bütçe Tasarısına ilişkin Komisyon Raporu, görüşmelerimizin başında okunarak müzakereye açılmış ve tasarı üzerindeki görüşmeler tamamlanmış bulunmaktadır. ESHOT Genel Müdürlüğü 2021 Mali Yılı Bütçe Tasarısının oylamasını başlatıyorum.

Mustafa Tunç SOYER (**Kabul**), İlhan DAL (**Kabul**), Fikret AKTAŞ (**Kabul**), Bülent SÖZÜPEK (**Kabul**), Ceyhan KAYHAN (**Kabul**), İbrahim Ulaş POLAT (**Kabul**), Bahar GÜRSUL (**Kabul**), Yahya YILDIZ (**Kabul**), Abdül BATUR (**Kabul**), Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU (**Kabul**), Şamil Sinan AN (**Kabul**), Erhan UZUNOĞLU (**Kabul**), Cenap BÖRÜHAN (**Kabul**), Asker GÜNEŞ (**Kabul**), Cemil TUGAY (**Kabul**), Saadet ÇAĞLIN (**Kabul**), Mustafa ÖZUSLU (**Kabul**), Birgül SURAL ÜNER (**Kabul**), Murat AYDIN (**Kabul**), Nilüfer BAKOĞLU AŞIK (**Kabul**), Serdar SANDAL (**Kabul**), İsmail SARI (**Kabul**), Yeşim TEKOĞLU (**Kabul**), Gamze Gül ÇAMUR (**Kabul**), İrfan ÖNAL (**Kabul**), Cindi Can POLAT (**Kabul**), Selim Utku GÜMRÜKÇÜ (**Kabul**), Ali Rıza KÖÇER (**Kabul**), Burhan Suat ÇAĞLAYAN (**Kabul**), Ali GÜL (**Kabul**), Deniz BEKTAŞ (**Kabul**), Ömer ŞENTÜRK (**Kabul**), Özkan YILDIZ (**Kabul**), Sıla İlgi AKKAŞ (**Kabul**), Sultan İPEKLİ (**Kabul**), Halil ARDA (**Kabul**), İbrahim ÖZKARA (**Kabul**), Necati KIRMAZ (**Kabul**), İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU (**Kabul**), İlhan ÖZKÖSE (**Kabul**), Mehmet ERİŞ (**Kabul**), Ufuk AYKOL (**Kabul**), Özay KAPTAN (**Kabul**), Mustafa GERÇEK (**Kabul**), Nazan DÖNMEZ (**Kabul**), Rıdvan KARAKAYALI (**Kabul**), Mehmet TÜRKMEN (**Kabul**), Ali BOR (**Kabul**), Musa ÖZCAN (**Kabul**), Mustafa KAYALAR (**Kabul**), Halil ÇULHAOĞLU (**Kabul**), Mehmet Onur Başar ÜÇKAN (**Kabul**), Şerif SÜRÜCÜ (**Kabul**), Ufuk YÖRÜK (**Kabul**), Murat CİHAN (**Kabul**), Bülent KÖKLÜ (**Kabul**), Ertan CERTEL (**Kabul**), Dolunay BAYER (**Kabul**), İbrahim Halil KILIÇ (**Kabul**), Memet MALTEPE (**Kabul**), Adil KIRGÖZ (**Kabul**), Ayhan KAYA (**Kabul**), Hüsnüye YILDIRIM (**Kabul**), Hasan KORKMAZ (**Kabul**), Berkhan PARLAK (**Kabul**), Sefer TOPÇU (**Kabul**), Aybars YILDIRIM (**Kabul**), Fayıka ÖNER (**Kabul**), Şükrü SÜREROĞLU (**Kabul**), Raşit DİRİM (**Kabul**), Hakan BARÇIN (**Kabul**), Özdem Mustafa İNCE (**Kabul**), Özcan PARLAR



(**Kabul**), Nilay KÖKKİLİNÇ (**Kabul**), Kazım ÇAM (**Kabul**), Refik SÜREN (**Kabul**), Ruhi SELEK (**Kabul**), İlkay GİRĞİN ERDOĞAN (**Kabul**), Alpaslan BİLEN (**Kabul**), Raife KARABATAK (**Kabul**), Mustafa SOLMAZ (**Ret**), Burçin Kevser TOURCHIAN (**Ret**), İsa NEZİR (**Ret**), Fikret MISIRLI (**Ret**), Fırat EROĞLU (**Ret**), Selma KISA (**Ret**), Hıdır ALPTEKİN (**Ret**), Ahmet Uğur BARAN (**Ret**), Özgür HIZAL (**Ret**), Dilek YILDIZ (**Ret**), Hüsnü BOZTEPE (**Ret**), Ali GÖNEN (**Ret**), Şevket HASIRCI (**Ret**), Murat ÖNCEL (**Ret**), Metin YAŞAR (**Ret**), Okan BİLDİRİCİ (**Ret**), Çile ÖZKUL (**Ret**), Ayşegül DURAN TÜRKER (**Ret**), Ali AYYILDIZ (**Ret**), Mehmet PINAR (**Ret**), Erhan ÇALIŞKAN (**Ret**), Semih YALIN (**Ret**), Erol ÇOMAK (**Ret**), Ümit CİNGÖZ (**Ret**), İsmail EKEROĞLU (**Ret**), Ertuğrul AKGÜN (**Ret**), Hakan ERTANE (**Ret**), Kemal SEVİNÇ (**Kabul**), Nezih ÖZUYAR (**Kabul**), Sedat SARI (**Kabul**), Halil Doğukan EROĞLU (**Kabul**), Salahattin ŞAHİN (**Ret**), Hakan ŞİMŞEK (**Ret**), Turgut PINAR (**Ret**), Alpaslan KOPARAL (**Ret**), Osman MERT (**Ret**).

Evet. Tunç SOYER evet. Böyle olmuyordu. Evet, 2021 Yılı Bütçe Kararnamesini, eki cetvelleri, madde numaraları sırasıyla oylamasına geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Bütçe Kararnamesinin 1. Maddesi. 2021 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelde gösterildiği gibi 1.817.146.000,00-TL ödenek verilmiştir. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)**

**BAŞKAN:** Evet, madde madde geçelim, peki. **Bütçe Kararnamesinin 1. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. **Bütçe Kararnamesinin 2. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 3. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 4. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 5. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 6. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 7. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 8. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 9. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 10. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 11. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 12. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 13. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 14. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. **Bütçe Kararnamesinin 15. maddesini** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 2021 Yılı Gider Bütçesini Kurumsal Kodlaması yapılan her birimin Fonksiyonel Sınıflandırmalarının 1. Düzeyi toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Özel Kalem Müdürlüğü Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.257.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 175.509.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 14.864.000,00-TL, Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği 9.400.000,00-TL Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 604.000.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 628.264.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 16.975.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 325.097.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 13.568.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN:** Satın Alma Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 2.677.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 65.179.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Hizmet İyileştirme Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.636.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Teftiş Kurulu Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 703.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** İç Denetim Birimi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 579.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Hukuk Müşavirliği Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 2.528.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 6.609.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 8.189.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 18.964.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Ulaşım Teknolojileri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 44.570.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.672.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 502.970.000,00-TL, Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödeneği 200.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 503.170.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Kurumsal kodlaması yapılan tüm birimlerimizin, Fonksiyonel Sınıflandırılmalarının 1. Düzey genel toplamları; 1.817.146.000,00-TL.

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

01-Personel Giderleri 54.809.000,00-TL.

02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 7.945.000,00-TL.

03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 1.063.164.000,00-TL.

04-Faiz Giderleri 50.000.000,00-TL.

05-Cari Transferler 2.815.000,00-TL.

06-Sermaye Giderleri 520.413.000,00-TL.

08-Borç Verme 25.000.000,00-TL.

09-Yedek Ödenekler 93.000.000,00-TL.

**2021 Mali Yılı Gider Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde Toplamları 1.817.146.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2021 Yılı Gelir Bütçesini, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 550.020.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler 600.000.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Diğer Gelirler 26.231.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Red ve İadeler - 55.000,00-TL**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: 2021 Mali Yılı Gelir Bütçesi Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey Genel Toplamları üzerinden net 1.176.196.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**BAŞKAN:** 2021 Mali Yılı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey Genel Toplamları üzerinden oylamasına geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: İç Borçlanma 630.950.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 10.000.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: Net Finansman 640.950.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ: 1.176.196.000,00-TL olarak öngörülen Gelir Bütçesine, 640.950.000,00-TL Net Finansman eklenmek suretiyle; Gelir ve Gider Bütçesi denk bir şekilde 1.817.146.000,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2021 Mali Yılı Ayrıntılı Harcama Programını, Üçer Aylık Dönemler halinde, 1. Düzey Gider Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

**DİVAN KÂTİBİ: Birinci Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 14.831.530,00-TL.**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.145.150,00-TL.**

**Mal ve Hizmet Alımları: 255.316.670,00-TL.**

**Faiz Giderleri: 9.000.000,00-TL.**

**Cari Transferler: 1.292.260,00-TL.**

**Sermaye Giderleri: 33.260.860,00-TL.**

**Borç Verme: 8.000.000,00-TL.**

**Yedek Ödenekler: 13.020.000,00-TL olmak üzere toplam 336.866.470,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. İkinci Üç Aylık Dönem.

**DİVAN KÂTİBİ: İkinci Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 13.174.020,00-TL.**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 1.906.800,00-TL.**

**Mal ve Hizmet Alımları: 259.803.220,00-TL.**

**Faiz Giderleri: 9.000.000,00-TL.**

**Cari Transferler: 487.860,00-TL.**

**Sermaye Giderleri: 43.527.960,00-TL.**

**Borç Verme: 4.000.000,00-TL.**

**Yedek Ödenekler: 31.620.000,00-TL olmak üzere toplam 363.519.860,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Üçüncü Üç Aylık Dönem.

**DİVAN KÂTİBİ: Üçüncü Üç Aylık Dönem;**

**Personel Giderleri: 14.131.180,00-TL.**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.065.700,00-TL.**

**Mal ve Hizmet Alımları: 276.223.000,00-TL.**

**Faiz Giderleri: 16.000.000,00-TL.**

**Cari Transferler: 514.440,00-TL.**

**Sermaye Giderleri: 52.911.180,00-TL.**

**Yedek Ödenekler: 30.690.000,00-TL olmak üzere toplam 392.535.500,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

**DİVAN KÂTİBİ:** Dördüncü Üç Aylık Dönem;

**Personel Giderleri: 12.672.270,00-TL.**

**Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 1.827.350,00-TL.**

**Mal ve Hizmet Alımları: 271.821.110,00-TL.**

**Faiz Giderleri: 16.000.000,00-TL.**

**Cari Transferler: 520.440,00-TL.**

**Sermaye Giderleri: 390.713.000,00-TL.**

**Borç Verme: 13.000.000,00-TL.**

**Yedek Ödenekler: 17.670.000,00-TL olmak üzere toplam 724.224.170,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

Teşekkür ediyorum. 2021 Mali Yılı Finansman Programını, Üçer Aylık Dönemler itibarıyla, Gelir – Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum. Evet, Birinci Üç Aylık Dönem.

**DİVAN KÂTİBİ:** Birinci Üç Aylık Dönem;

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 137.841.250,00-TL.**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 223.167.625,00-TL.**

**Diğer Gelirler: 6.557.750,00-TL.**

**Borçlanma: -30.700.155,00-TL olmak üzere toplam 336.866.470,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** İkinci Üç Aylık Dönem;

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 137.141.250,00-TL.**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 256.133.532,00-TL.**

**Diğer Gelirler: 6.557.750,00-TL.**

**Borçlanma: -36.312.672,00-TL olmak üzere toplam 363.519.860,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Üçüncü Üç Aylık Dönem;

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 137.141.250,00-TL.**

**Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 120.698.843,00-TL.**

**Diğer Gelirler: 6.557.750,00-TL.**

**Borçlanma: 128.137.657,00-TL olmak üzere toplam 392.535.500,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

**DİVAN KÂTİBİ:** Dördüncü Üç Aylık Dönem;

**Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 137.841.250,00-TL.**

**Diğer Gelirler: 6.557.750,00-TL.**

**Borçlanma: 579.825.170,00-TL olmak üzere toplam 724.224.170,00-TL.**

**BAŞKAN:** Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2021 Mali Yılı Ücret Tarife ve Cetvellerinin, teklif edildikleri şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, İzmir'e hayırlı olmasını diliyorum Değerli Arkadaşlar.

## **V. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ**

**BAŞKAN:** Gündemimizin Gündem Dışı Konuşma Talepleri başlığına geçiyorum, buyurun.

**ÇİLE ÖZKUL:** Sayın Başkan, Kıymetli Meclis Üyelerimiz, Çile ÖZKUL Kemalpaşa. Sevgili İzmirliiler hepimizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum. Bugün 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele ve Dayanışma Günü. Toplumun en önemli yapı taşı olan kadınıımız tüm

dünyada olduğu gibi şiddetle mücadele noktasında savaş vermektedir. Bizler kadın-erkek ve tüm bireyler olarak bu şiddete çok yönlü dur demeliyiz. Çünkü bugün kadınlarımıza yapılan şiddet, sadece kadınlarımıza değil, o toplumda bulunan herkeste derin izler bırakmaktadır. Sorunları şiddet ile çözmenin kimseye yararı yoktur. Çünkü şiddetin bahanesi olamaz, güç ve saygı şiddetle sağlanamaz. Diyarbakır ve Şırnak'ta gözü yaşlı annelerimizin elinden evlatlarının alınmadığı, kadınlarımızın mutlu ve huzurlu bir toplumda yaşadığı, hiçbir canlıya şiddet uygulanmadığı yarınlar için şiddet bizim turuncu çizgimizdir. Gelin hep birlikte yüreklerimize sevgi, merhamet, vicdan saygı ekelim, teşekkür ederim.

**BAŞKAN:** Evet, biz teşekkür ediyoruz hassasiyetiniz için, değerlendirmeleriniz için. Değerli Arkadaşlar, Gündem Dışı söz almak isteyen başka arkadaşım var mı? Olmadığına göre...

## **VI. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ**

**BAŞKAN:** Toplantıya Katılamayan Arkadaşlarımızın Mazeretlerinin kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

## **VII. SEKİZİNCİ BİRLEŞİMİN GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ**

**BAŞKAN:** Bir sonraki Meclis Birleşimimiz 27 Kasım Cuma, saat: 15.00'te arkadaşlar. 16.00'ydı, 1 saat öne çekiyoruz. Çünkü Pandemi nedeniyle ara vererek Toplantıyı yapacağız, aynı noktada yapacağız ama havalandırma ihtiyacı olacağı için süreyi biraz daha geniş tutalım istiyoruz. 27 Kasım Cuma, saat: 15.00 Değerli Arkadaşlar, Grup Toplantıları saat:14.00'te yapılabilir. İzmir'imize hayırlı olmasını diliyorum, herkese gösterdiği hassasiyet nedeniyle tekrar tekrar teşekkür ediyorum.

Mustafa Tunç SOYER  
Meclis Başkanı

İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU  
Divan Kâtibi

Sultan İPEKLİ  
Divan Kâtibi

Onur YİĞİT  
Divan Kâtibi  
(Bulunmadı)

Yusuf DEMİRCİOĞLU  
Divan Kâtibi  
(Bulunmadı)