

BİZİZ

İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı şirketler dergisidir.

İZMİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

SAYI 04
OCAK, ŞUBAT, MART 2022

Bedelsizdir

"0 metro Buca'ya gidecek"



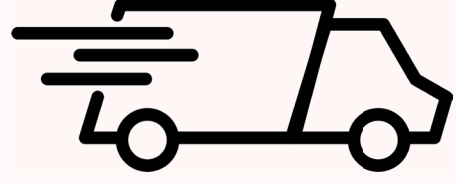
Bu yaz **'İZMİRLİ'**
markasıyla tanışacağız

İzmir **31** fuara
ev sahipliği yapacak

İzmir'in bereketi
Halk Ekmek
yüzleri güldürdü

1 MART'TAN İTİBAREN
350 TL VE ÜZERİ
ALIŞVERİŞLERDE

**KARGO
BEDAVA!**



**İyi, Adil,
Temiz Gıda**



**Bir Tıkla
Sipariş
Sofranızda**



<https://www.halkinbakkali.com>



Başkanın Kaleminden

Sizin için çalışıyoruz

Kıymetli hemşehrilerim;

İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı şirketlerin hizmetlerinden haberdar olmanız amacıyla hazırlanan BİZİZ Dergisi'nin dördüncü sayısıyla karşınızda olmaktan mutluluk duyuyorum.

Göreve başladığımızdan bu yana orman yangınları, depremler, sel, tsunami ve hala etkisini sürdüren pandemi gibi krizler yaşadık, yaşıyoruz. Bu krizlere, her bir haneye derinden tesir eden bir ekonomik buhran, kitleselleşen yoksulluk ve geçim derdi eklendi. Üstelik ülkemizin yanı başında cereyan eden bir savaş söz konusu.

Bir taraftan çok katmanlı, çok boyutlu ve çok aktörlü krizlerle mücadele ederken, öte taraftan İzmir'imiz için çok önemli kentsel yatırımlara imza atıyoruz. İzmirililerin umutlarını yeşertecek çalışmalarını büyütüyoruz.

Sevgili dostlarımız;

Tarihimizin, belki de en ağır ekonomik krizine rağmen İzmir'i demir ağırlarla örmeyi sürdürüyoruz. İzmir tarihinin en büyük yatırımı olan Buca Metrosu'nun temelini görkemli bir tören ile attık. Kent genelinde altı koldan yürüyen toplu ulaşım ağımızın en önemli ayağını oluşturacak bu dev yatırım ile hem kentimiz kazanacak; hem de hemşehrilerimiz önemli bir ulaşım ağına kavuşmuş olacak.

Bayındır Süt İşleme Tesisimizde neredeyse sona yaklaşıyoruz. Mayıs ayında açılışını yapmayı planladığımız tesisimiz, Küçük Menderes Havzası'na can suyu olacak. İzmir Tarımı ile başka bir tarımın mümkün olduğunu ülkemize kanıtladığımız bir döneme girdik. Mart ayı ile birlikte alım garantisi verdiğimiz üreticilerimizden, süt alımı yapmaya başladık. Mera İzmir projemiz ile üretime kazandırdığımız yüzlerce köylümüz, süt üretmeye başladı. Gençlerimizi, üretime teşvik eden çalışmalar da yürütüyoruz. Çok yakında gençlerle ilgili çok önemli projelerimizi açıklayacağız ve bu çalışmalarını, onlarla birlikte hayata geçireceğiz.

Ödemiş Et Entegre Tesisimizde üretilen sağlıklı ve güvenilir et ürünleri, Halkın Bakkalı şubelerimizde, vatandaşlarımız ile buluşmaya başladı. Bu vesileyle bir müjdeyi sizlerle paylaşmak istiyorum. İzmir Tarımı'nın önemli bir ayağını oluşturan markalaşma çalışmalarımız nihai sonuca ulaştı. Gururla ifade etmeliyim ki, artık İzmir'in kendi adıyla bir markası var.

'İzmirli' markası ile ilk olarak et ürünlerini piyasaya sunduk. Yakında süt ürünleri ve diğer ürünlerimiz de, İzmirli markası ile raflarda yerini alacak. Markalaşmanın arkasından ihracat gelecek. Şehrimizin adını taşıyan ürünlerimiz, İzmir'in marka değerini güçlendirdiği gibi çiftçimizin ekmeğini çoğaltacak, refahını artıracak. Biliyoruz, inanıyoruz...

Temel amacımız, İzmir'in yerelden kalkınma mücadelesini büyütme. Refahı artırmak ve adil bölüştürmek. Biliyorum ki köylümüz, alın terinin hakkını alırsa üretmekten asla vazgeçmeyecek. Doğduğu yerde doyarsa, toprağını asla terk etmeyecek. Ve nihayetinde, bu toprakların binlerce yıllık bereketini koruyacak. Gelecek nesillere aktaracak. İşte biz var gücümüzle, tam da bunu sağlamak için çalışıyoruz.



Değerli İzmirililer;

Yukarıda belirttiğim çalışmalar haricinde, şehrimizin ihtiyaçlarına yönelik pek çok projeyi, hayata geçiriyoruz. Türkiye'nin en büyük tam otomatik katlı otoparkını Bayraklı'da açtık. İZELMAN şirketimizin işlettiği Smyrna Tam Otomatik Otopark, gökdelenlerin olduğu bölgede, önemli bir ihtiyacı karşılayacak.

Fuarlar Kenti İzmir vizyonumuzu, her geçen gün daha da güçlendiriyoruz. 2022, İZFAŞ'ın fuar organizasyonunda milat yılı olacak. Bu yıl, tüm yıla yaydığımız tam 31 fuara ev sahipliği yapacağız. Pandemi sebebiyle iki yıldır yapamadığımız fuarların yanı sıra Uluslararası Marble Mermer Fuarı'nı, rekor katılımı açmanın gururunu yaşıyoruz.

İZDOĞA şirketimizin organizasyonu ile başlatılan binlerce ağacı toprakla buluşturduk. İZDOĞA, bir yandan İzdönüşüm projesi ile şehrimizin sıfır atık programını geliştirirken, diğer yandan Olivelo ve Flamingo Doğa Parkı gibi yaşayan parkların işletim sistemini kuruyor. Doğa Şehirde projemiz ile Karşıyaka Mavişehir'de şehrimizin doğal bitkilerinden oluşan ve sulama ihtiyacı olmayan bir park kuruyoruz.

İZENERJİ şirketimiz bünyesinde İZETAŞ şirketini kurduk. Bu şirket; halkımızın vergileriyle oluşan kaynakların, Belediyemiz tarafından en doğru ve en verimli kullanılma çabasının ürünü. Zira İZETAŞ şirketimiz; 30 bini aşkın personeli ve çok sayıda hizmet binasıyla İzmir'in en büyük elektrik kullanıcılarından biri olan İzmir Büyükşehir Belediyesi'ni, enerji tedarikindeki fahiş kâr oranlarına karşı koruyor. Şirketimiz, İzmirli'nin cebinden çıkan büyük bir harcama kalemi olan elektrik için harcanan bütçemizde, yüzde 22 oranında tasarruf sağlayacak.

İZDENİZ'in, İzmirililerin deniz ile ilişkisini güçlendirme çalışmaları artarak devam ediyor. Yükselen akaryakıt fiyatları, halkımızı feribota yönlendirdi. Artan feribot sayımız ve sefer sıklığı ile bu talebi rahatlıkla karşılıyoruz. Feribot ulaşımında yüzde 81 artış olması, bunun kanıtı niteliğinde.

İzmir Büyükşehir Belediye'sine bağlı tüm şirketlerimizin yoğun çalışmaları, çoklu krizler yaşadığımız bu döneme rağmen hız kesmeden devam ediyor.

Siz hemşehrilerim ile çıktığımız bu yolculuğu, şehrimizin refahını büyütme ve hakça paylaşım, İzmir'i dirençli ve doğayla uyumlu kılmak misyonuyla kararlılıkla sürdürüyoruz.



Sevgi ve saygılarımla...

Tunç SOYER
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

05



Buca metroya kavuşuyor

18



Bisikletten teleferiğe ulaşımdaki alternatif: İZULAŞ

08



İZBETON yeni yuvalar kuruyor

20



FIRST Robotics Competition ilk kez İzmir'de!

10



Feribotla yolculuk yüzde 81 arttı

22



Bir fidan bir dünyaya dönüşüyor

12



İZETAŞ faturayı yüzde 22 düşürdü

24



Türkiye'nin en kapsamlı deprem laboratuvarı İzmir için çalışıyor

14



Bu yaz 'İZMİRLİ' markasıyla tanışacağız

26



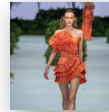
İzmir'in bereketi Halk Ekmek yüzleri güldürdü

16



TEMASSIZ KART dönemi başlıyor

28



İzmir 31 fuara ev sahipliği yapacak

BİZİZ

Sahibi
İzmir Büyükşehir Belediyesi İştirakleri adına
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı
Tunç Soyer

Sorumlu Müdür: Murat Özken
Editör: Figen Bican Bulam

Yerel Süreli Yayın
Baskı Tarihi: 30 Mart 2022
İZELMAN A.Ş. tarafından bastırılmıştır.

Ocak, Şubat, Mart 2022

Baskı Yeri: Mono Kağıt Matbaa İnş. San. Tic. Ltd. Şti. Gürpınar Mah.
7004/3 Sokak No: 13/6-D Yaka Mevkii - Pınarbaşı - Bornova/İzmir

İzmir'in en büyük ulaşım projesi

Buca metroya kavuşuyor

İzmir tarihinin en büyük toplu ulaşım projesi olan Buca Metrosu'nun temeli görkemli bir törenle atıldı. Her gün İzmir nüfusunun onda birini taşıyacak dev projeye, tamamı İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin imkanlarıyla 4 yılda tamamlanacak.

İzmir, 14 Şubat 2022'de tarihi bir gün yaşadı. Kentin en büyük yatırımı Buca Metrosu'nun temeli on binlerce İzmirli'nin bulunduğu görkemli törenle atıldı. Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'nun da katıldığı Buca Şirinyer'deki temel atma töreni geniş katılımı, artırılmış gerçeklikle oluşturulan sahne görselleri, konserleri ve İzmirlilerin coşkusuyla dev bir şölen havasında gerçekleşti. Törende konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Buca Metrosu'nun kentin en önemli toplu ulaşım projesi olduğunu söyleyerek "Ekonomik krizin tam ortasında İzmir tarihinin en büyük yatırımını başlatıyoruz" dedi.

"Çiçekler açmaya devam edecek"
İzmir tarihinin en büyük yatırımı Buca

Metrosu'nun temeli CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu tarafından atıldı. "Halkın umudu Kılıçdaroğlu" sloganıyla karşılanan Kemal Kılıçdaroğlu, "Baskılara rağmen belediye başkanlarımız ellerinden gelen bütün çabayı gösteriyorlar. Tunç Başkanımız da diğer belediye başkanlarımız da bütün baskıları aşarak görevlerini sürdürüyorlar. İzmir'in dağlarında çiçekler çok açtı ve açmaya devam edecek" dedi.

"Tamamını imkânlarımızla yapıyoruz"
İzmir'in bugüne kadar gecikmiş en önemli toplu ulaşım projesinin yolculuğunun başladığını ifade eden İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Bu devasa yatırımı merkezi hükümetten tek kuruş destek almadan, tümüyle İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin imkânlarıyla yapıyoruz. Üstelik ekonomik kriz koşulları altında.

İzmir'de Cumhuriyet'in ikinci yüzyılı demokrasiyle taçlandırarak, Buca Metrosuyla ileriye taşıyacağız. İzmir her daim olduğu gibi memleketin aydınlık geleceğinin lokomotifine olmaya devam edecek. Doğru ve şeffaf finansal yönetimi nedeniyle İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin uluslararası kredi notu 3A. Yani en yüksek düzeyde. Bu güçlü finansal yapı ve yüksek kredi notu sayesinde Buca Metrosu için 490 Milyon Euro'luk uluslararası yatırım kredisi temin ettik. Bu krediyi dört sene anapara geri ödemesiz olmak üzere 12 yılda ödeyeceğiz" diye konuştu.

"Fizibilitesi en yükseklerden"
Trenleriyle beraber 765 Milyon Euro'ya mâl olacak Buca Metrosundan elde edilmesi beklenen yıllık işletme gelirinin yaklaşık 45 milyon Euro olduğunu belirten

Soyer, "Buca Metrosu dünyanın fizibilitesi en yüksek metro yatırımlarından biri. Dünya genelinde bir metronun kendi finansmanını karşılama süresi 30 yılken biz bunu yarı süresinde gerçekleştireceğiz" dedi.

"Bir tasarruf projesi"

Buca Metrosu'nun taşıyacağı 400 bin yolcu şu anda otobüs ve minibüslerle taşındığını aktaran Başkan Soyer, metro yatırımının büyük bir tasarruf hamlesi de olduğunu şöyle anlattı: "Her bir yolcu için belediye bütçesinden günde yaklaşık 5 lira ilave yapıyoruz. Raylı sistemdeki kişi başı ulaşım maliyeti çok daha düşük olduğu için bu desteğe Buca Metrosu'nda sonra artık ihtiyaç kalmayacak. Buca Metrosu ile bölgedeki otobüslerimiz 13.075 kilometre daha az yol ve 902 daha az sefer yapacak. Günlük en az sekiz bin litre yakıt tasarrufu sağlayacağız. Tüm bunların

sonucunda Belediyemiz yılda 48 milyon Euro tasarruf edecek. Dahası soluduğumuz hava temizlenecek. Kısacası Buca Metrosu kendi maliyetini karşılayan, zekice yürüttüğümüz bir tasarruf projesidir."

"İzmir ekonomisine can suyu olacak"

Buca Metrosunun İzmir sadece bir ulaşım projesi olmadığını aynı zamanda bir istihdam projesi olduğunu vurgulayan Başkan Tunç Soyer, "Projede 300'ü mühendis, 2 bin 500 personel çalışacak. Çiğli Tramvayı'nda olduğu gibi, Buca Metrosu yapımında da genç mühendis istihdamını zorunlu kılıyoruz. Buca Metrosu'ndan ekmeğini kazanacak olan sadece proje çalışanları değil. Bölgedeki esnaf, imalat ve hizmet sektörlerinin tamamı bu yatırımdan faydalanacak. Metro yatırımı bu zor dönemde İzmir ekonomisine can suyu olacak" ifadelerini kullandı.



Türkiye'deki ilk sürücüsüz raylı sistemlerden biri olan Buca Metrosu, 13.5 kilometre uzunluğu ve 11 istasyonu ile tüm İzmir trafiğine büyük bir nefes aldıracak. Trafikte yüzde 70 rahatlama yaratacak.



Her gün İzmir nüfusunun onda birini taşıyacak

Buca Metro'su her gün İzmir nüfusunun onda birini taşıyacak. Günde on İzmirliden biri, yani 400 bin İzmirli bu hattı kullanacak. Buca'nın en uzak mahallesi Çamlıkule ile İzmir Körfezi arasındaki ulaşım süresi 15 dakikaya inecek. Metro, ulaşımın en yoğun olduğu saatlerde 90 saniyede bir hareket edecek. Hat üzerinde her biri altı vagon dan oluşan tam 20 tren seti çalışacak. Türkiye'deki ilk sürücüsüz raylı sistemlerden biri olan Buca Metro'su 13,5 kilometre uzunluğu ve 11 istasyonu ile tüm İzmir trafiğine büyük bir nefes alıracak. Trafikte yüzde 70 rahatlatma yaratacak.



Buca Metro'su'nun özelliği, İzmir sahilini iç kesimlere bağlayan ilk kesintisiz toplu ulaşım koridoru olması. Bu nedenle sadece büyüklüğü açısından değil, İzmir'in kentsel gelişimi açısından da tarihi bir proje.

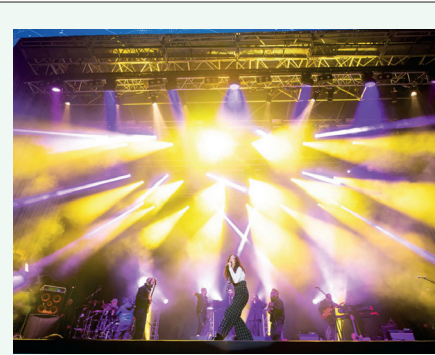
Artırılmış gerçeklik tarihe geçti

Buca Metro'su'nun temel atma töreni, kamusal bir etkinlikte ilk kez açık havada ve canlı olarak artırılmış gerçeklikle (augmented reality) desteklenen bir sunuma sahne oldu. Törende sanal dünyadaki nesnelere gerçek dünyadaki objeler eşleştirilerek katılımcılara görsel bir şov sunuldu. "Metaverse" dünyasının ileri seviye gölge tekniklerinin yer aldığı şovda, görüntü senkronizasyonu özel kameralarla sağlandı ve gerçek ses efektleri kullanıldı.



Dünya standartlarında organizasyon

İzmir Büyükşehir Belediyesi ekipleri tören için günler öncesinden organizasyon hazırlığını büyük bir titizlikle yürüttü. Tören alanına yaklaşık 500 metre karelik LED ekranlar yerleştirildi. 16 tırın taşıdığı malzemeye dev sahne kuruldu. Törenin ardından sahne alan sanatçılar Anıl Pıyancı ve Zeynep Bastık konserinde de ışık şovlarıyla görsel şölen devam etti.



Şölen konserlerle taçlandı

İzmir tarihinin en büyük yatırımı Buca Metro'su'nun temel atma töreni şarkıcı Zeynep Bastık ve Anıl Pıyancı'nın verdiği muhteşem konserle taçlandı. Soğuğa rağmen binlerce İzmirlili tören alanını terk etmedi. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Bugün bizim bayramımızdı. Güzel İzmir'in güzel insanları, hepimizi çok seviyorum. Bayramımız kutlu olsun" dedi.

İZBETON yeni yuvalar kuruyor

Örnekköy Kentsel Dönüşüm Projesi'nin dördüncü etabı başlıyor. İzmir'in tam altı bölgesinde depreme dayanıklı yeni mahalleler kurduklarını söyleyen Başkan Soyer, "Bunun için İZBETON'u İzmir'in kentsel dönüşümünde güçlü bir aktör haline getirdik. İZBETON sayesinde vizyonumuzu hızlı bir şekilde hayata geçiriyoruz" dedi.

Örnekköy Kentsel Dönüşüm Alanı'nda 380 konut ve 27 işyerini kapsayan dördüncü etabın tanıtımı yapıldı. Toplantıda İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin projede işbirliği yaptığı S.S. İş İnsanları Örnekköy Konut Yapı Kooperatifi'nin satış ve tanıtım ofisinin açılışı da yapıldı. İzmir Büyükşehir Belediyesi işbirliği İZBETON, altyapı çalışmalarının hızla devam ettiği dördüncü etapta inşaatın başlaması için 7 Ocak'ta "S.S. İş İnsanları Örnekköy Konut Yapı Kooperatifi" ile sözleşme imzalamıştı. İzmir Büyükşehir Belediyesi yüzde 100 uzlaşa, yerinde dönüşüm ve "Büyükşehir güvenesi ve garantörlüğü" ilkeleriyle kentsel dönüşüm çalışmalarını sürdürüyor.

"Zor bir dönemde çalışıyoruz"

Tanıtım toplantısına katılan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmirli dayanışması ruhuyla 30 Ekim depreminin yaralarının hızla sarıldığını belirterek, kalıcı çözümlerin de birer birer hayata geçirildiğini vurguladı. Başkan Soyer, "Kentsel dönüşümü bolluk koşulları altında değil, ekonomi buhrana sürüklenirken gerçekleştiriyoruz. Üstelik bir noktada değil, Ege Mahallesi, Uzundere, Ballıkuyu, Çiğli Güzeltepe, Gazimir ve Örnekköy'de" dedi.

"İZBETON'u güçlü hale getirdik"

İzmir'in tam altı bölgesinde depreme dayanıklı yeni mahalleler kurduklarını vurgulayan Başkan Soyer, "Bunun için İZBETON'u İzmir'in kentsel dönüşümünde güçlü bir aktör haline getirdik. İZBETON sayesinde içinde bulunduğumuz çok zor ekonomik koşullara rağmen vizyonumuzu hızlı bir şekilde hayata geçiriyoruz. Vatandaşlarımızın tamamına



yakınıyla uzlaşa sağlayarak tapuları proje kapsamına aldık. 18 hektarlık bu alanda etaplar halinde 3 bin 520 adet konut ve 338 adet işyeri inşa ediyoruz" ifadelerini kullandı.

"İzmirlinin hak ettiği mahalleler"

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kentsel dönüşümü sadece yaşlı yapı stokunu azaltmak olarak görmediğini vurgulayan Başkan Soyer, "Biz bina yıkıp bina yapmıyoruz. İzmirlinin hak ettiği mahalleler kuruyoruz. Kentsel dönüşüm ile Örnekköy'e 68 bin metrekare yeşil alan ve 20 bin metrekarelik sosyal donatı kazandırıyoruz." şeklinde konuştu.

"Kooperatifçiliğe destek oluyoruz"

Başkan Soyer, tarımda olduğu gibi kooperatifçiliği inşaat sektörüne de taşımış olduklarını vurgulayarak, "İzmir'e özgü bu kentsel dönüşüm modeli, ortak akıldan beslenmemizin bir sonucudur" dedi.

İş insanları destek veriyor

İzmir iş dünyası temsilcileri Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO) Yönetim Kurulu Başkanı Ender Yorgancılar, İzmir Ticaret Odası (İZTO) Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Özgener, İş İnsanları Örnekköy Konut Yapı Kooperatifi Başkanı Şenol Arslanoğlu, Batı Anadolu Sanayici ve İş İnsanları Dernekleri Federasyonu (BASİFED) Başkanı Mehmet Ali Kasalı, Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'e öncülüğü için teşekkür etti. İş insanları yaptıkları açıklamalarda kentsel dönüşüm projelerinin geleceğe yatırım olduğunu vurgulayarak, bu oluşuma destek vermekten gurur duyduklarını dile getirdiler.

Projenin ikinci ve üçüncü etabında yapım çalışmaları sürüyor



Örnekköy Kentsel Dönüşüm Alanı'nda birinci etap kapsamında 130 konut ve 13 işyerinin anahtar teslimi yapıldı. 170 konut ve 20 iş yerini kapsayan ikinci etap yapım çalışmaları ise sürüyor. Üçüncü etap çalışmalarının tamamlanmasıyla 584 konut ve 27 işyeri daha hak sahiplerine teslim edilmiş olacak.



Konak'ın Lale Mahallesi Muhtarı Sumru Benliçil, "Bir haftada vatandaşlarımıza 60 kitap verdiğim oldu. Sadece çocuklar değil yetişkinler de buradaki kitapları okuyor" dedi.



Okulun karşısındaki mini kütüphanede çocuklar kitap okuyup ödevlerini yapıyor, internetten ücretsiz yararlanıyor.

Muhtarlık ofislerine MİNİ KÜTÜPHANE



İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kentin yukarı mahallelerinin ihtiyaçlarını hızlı bir biçimde karşılamak için İZBETON Genel Müdürlüğü bünyesinde kurduğu Acil Çözüm ekipleri mahallelerde kitaba erişimi kolaylaştırmak ve okuma alışkanlığını arttırmak için muhtarlık ofislerinin bir bölümünü mini kütüphanelere dönüştürdü. Mini kütüphanelere

ücretsiz internet erişimi de sağlandı. Konak'ın Lale ve Göksu mahallerinde ilk örnekleri oluşturulan kütüphaneler, kısa sürede mahalle sakinlerinin de uğrak yeri oldu. İZBETON Genel Müdürlüğü ayrıca Karabağlar Salih Omurtak ve Kemalpaşa Sütçüler mahalle muhtarlıklarını da mini kütüphaneye dönüştürmek için çalışmalarına başladı.

İzmir'in yeni feribotu Mavi Körfez sefere başladı

Feribotla yolculuk yüzde 81 arttı

İzmir'de karayolu yerine deniz ulaşımını tercih eden sürücülerin sayısı 2021'de bir önceki yıla göre yüzde 81 arttı. İzmirli deniz ulaşımı ile hem yakıttan hem de zamandan tasarruf ettiklerini söyledi.



Neler yapıldı?

Deniz ulaşımını güçlendirmek için son iki buçuk yılda 137 milyon liralık yatırımla 2 yeni feribot hizmete alındı. Feribotların isimleri Fethi Sekin ve Uğur Mumcu olarak belirlendi. Mavi Ege ve Mavi Körfez ile feribot sayısı 7'ye çıktı.

Artan sefer sıklığı ve akaryakıtta gelen zamlar İzmir'de deniz ulaşımına ilgiyi artırdı. 2020 yılında İZDENİZ feribotlarıyla toplam 761 bin 140 araç taşınırken, 2021 yılında yüzde 81 oranında artışla 1 milyon 379 bin 546 araç, deniz yolu ile taşındı. Sürücüler, yoğun saatlerde Bostanlı-Üçkuyular arası bir saate çıkan yolculuk sürelerini konforlu ulaşım ile 25 dakikaya indirirken, akaryakıt tüketiminden de tasarruf etti.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in İZDENİZ filosuna dahil edeceklerini duyurduğu 7'inci arabalı vapur da Körfez'deki yolculuğuna başladı. 51 araç ve 315 yolcu kapasitesiyle hizmet vermeye başlayan Mavi Körfez arabalı vapurunun da devreye girmesi ile yoğun saatlerde iki feribotun sefere çıkarak araç bekleme sahalarında oluşan yoğunluğun önüne geçilmesi hedefleniyor.

Yılmaz: Artık yoğunluk yaşanmayacak

İZDENİZ A.Ş. Genel Müdürü Ümit Yılmaz, "2020 yılında Fethi Sekin ve Uğur Mumcu araba vapurları ve 2021 Eylül ayı itibari ile

Mavi Ege'nin filoya katılmasının ardından 15 dakika sefer sıklığı ile hizmet veriyoruz. Mavi Körfez'in de filomuza katılması ile birlikte araba vapuru sayımız yediye ulaştı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Tunç Soyer'in "Deniz Kenti İzmir" vizyonu ile İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin deniz ulaşımı adına gerçekleştirdiği yatırımların neticesinde geçtiğimiz yılla oranla araç taşıma rakamımız yüzde 81 oranında arttı. Mavi Körfez'in Körfez'de yolculuğuna başlaması ile birlikte periyodik bakım onarım süreleri ve beklenmedik arıza durumlarında sefer iptallerinin ve yoğun saatlerde aynı anda iki feribot birden kaldırarak araç bekleme sahalarında oluşan yoğunluğun önüne geçebileceğiz. Yoğun saatlerde vatandaşlarımızın düzenli sefer saatlerini beklemeden kolaylıkla ulaşımını sağlayacağız. Bostanlı-Üçkuyular hattında şu an karşılıklı olarak 56 sefer gerçekleştiriyoruz. Bununla birlikte yaz aylarında yolcularımızdan talep gelmesi halinde yoğunluk yaşanan tatil günleri son sefer saatlerini ileriye çekebileceğiz" diye konuştu.



Yakıttan tasarruf

Karayolu ulaşımı yerine deniz ulaşımını tercih eden sürücüler zaman ve yakıt tasarrufundan mutlu olduklarını dile getirdi.



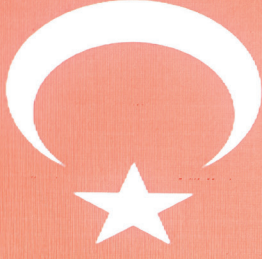
Betül Gültekin:

Üçkuyular'dan Karşıyaka'ya giderken trafik yoğunluğu ve stresi yaşamak yerine arabalı vapur bana her zaman daha güvenli geliyor. Akaryakıt fiyatları çok yükseldi artık onun için tercihim bu yönden oluyor.

Özhan Özgünay:

Hem zamandan tasarruf ediyorum hem de karşıya geçerken dinleniyorum, feribot yolculuğu ile çok keyifli bir yolculuk yapıyorum. Benzin fiyatları da feribot kullanmamda etkin rol oynuyor.





İZETAŞ faturayı yüzde 22 düşürdü

İzmir Büyükşehir Belediyesi ve şirketlerinin enerji ihtiyacını yenilenebilir kaynaklardan sağlamak için kurulan İZENERJİ bünyesindeki İZETAŞ şirketi ile 2022 yılı alım sözleşmesi imzalandı. Böylelikle yılda yüzde 22 enerji tasarrufu sağlanıyor.

İzmir Büyükşehir Belediyesi artan zamlar ve ekonomik kriz nedeniyle elektrik giderlerinde tasarruf sağlamak için Türkiye'ye model olacak bir çalışmaya daha imza attı. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve şirketlerine ait binaların elektrik ihtiyacının yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlanması için İZENERJİ bünyesinde kurulan İzmir Elektrik Tedarik Anonim Şirketi (İZETAŞ) ile İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT, İZSU ve 12 şirket arasında sözleşme imzalandı.

Akın: Türkiye'ye anlatmalıyız

İmza töreninde konuşan CHP Enerji ve Alt Yapı Projelerinden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, "İzmir öncü olmaya devam ediyor. Bu büyük bir gurur. Sayın Başkanımız Tunç Soyer'in vizyonu, çalışma ekibinin başarısı, azim ve kararlılığı, İzmir'i Türkiye'ye örnek bir noktaya getiriyor. Sayın Başkan enerji giderlerinden yılda yüzde 22 tasarruf etmeyi başardı. Bizim bunu Türkiye'nin her yerinde anlatmamız lazım. İzmir'de yaptık, yapacağız" dedi.

"Bu başarı gurur veriyor"

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yılda 1 milyar 350 milyon liralık tüketimle İzmir'in en büyük elektrik kullanıcılarından birisi olduğunun altını çizen İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Göreve gelir gelmez, İZENERJİ'ye belediyemizin enerji giderlerini ucuzlatma görevini

verdim. İZENERJİ şirketimiz bünyesinde İZETAŞ'ı kurduk. İZETAŞ'ın önceliği, ilk etapta belediyemiz ve iştiraklerinin enerji ihtiyacını karşılamak. İZETAŞ, büyükşehir belediyemizi enerji tedarikindeki fahiş kar oranlarına karşı koruyor ve elektrik için harcanan bütçesini yılda yüzde 22 oranında düşürüyor. Belediyemizin elde ettiği bu başarının yüzde 200'e varan elektrik zamları sonrasında gerçekleşmiş olması bana gurur veriyor" şeklinde konuştu.

"Bir yılda 297 milyon lira tasarruf"

Ülke genelinde yaşanan enerji krizine dikkat çeken Soyer, "Türkiye'deki tüm Organize Sanayi Bölgeleri'nde, günlerce süren elektrik kesintisi yaşandı. Sanayicimiz şalterleri indirdi, üretim tümüyle durdu. 320 Organize Sanayi Bölgesi'nde, 50 binin üzerindeki fabrikada üretimin durması büyük bir enerji krizidir. Bunun başka hiçbir ifadesi yok. Bu, milyarlarca dolar zarar oluşturması beklenen ve geçmişinde benzeri görülmemiş bir enerji krizi. Bu kriz, enerjide dışa bağımlılık, yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımında gecikme ve bunların yetersiz kullanımı sonucudur. Bugün belediyemizin 6 aylık, İZSU'nun yıllık enerji ihtiyacının 200 milyon kilovat saatini ve Metro AŞ'nin bir aylık elektrik enerjisini karşılamak için sözleşme imzalıyoruz. Sadece bu imzalarla İzmir'inin cebinde kalacak para tam 30 milyon lira. İzmir

Büyükşehir Belediyesi, ESHOT, İZSU ve 12 şirketimizle birlikte İZETAŞ'ın belediyemize bir yılda sağladığı kazanç yüzde 22 düşük maliyet ile 297 milyon lira olacak. Bu rakam beş yılda 1 milyar 485 milyon TL olacak. Yani döviz kurlarındaki artışla bir metro hattı kaybettik demişken, bugün bu çalışmalarla bu metroyu geri kazanıyoruz. Çok mütevazı imkanlarla elde edilmiş bu büyük başarının tek bir sırrı var. Şehrimizi yönetirken sadece halkımızın menfaatini düşünmemiz" dedi.

"Enkaz bir dünya bırakmayacağız"

Başkan Soyer, "Benim çocuklarımıza enkaz yerine dönmüş bir dünya bırakmaya hiç niyetim yok. Bu nedenle yüksek enerji maliyetlerini azaltmak ve yenilenebilir enerjiye yatırım yapmak bir tercih değil, bir mecburiyet. Krizlerin en büyüğünü, İzmir'in ve ülkemizin her yerinde derinleşen yoksulluğu da hep birlikte yeneceğiz. Göreceksiniz. İZETAŞ'ın İzmir'e hayırlı olmasını ve Türkiye'ye ilham olmasını diliyorum" ifadelerini kullandı.

Belediyenin stratejik planı ile uyumlu

İzmir Büyükşehir Belediyesi Şirketler Koordinatörü Ali İhsan Özgürman, "Ulaşılan bu hedef, belediyemizin 2020-2024 stratejik planında 7 tane stratejik amaç ve bunların altında sıralanan 26 stratejik hedeflerle çok yakından ilintili. Geniş vizyonu ile önümüzü açan Sayın Başkanımız Tunç Soyer'e teşekkür ediyorum" dedi.

Yenilenebilir enerji tesisi müjdesi

Kısa sürede önemli başarılarla imza atan İZETAŞ'ın Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ercan Türkoğlu, yenilenebilir enerji tesisi çalışmalarının müjdesini vererek, "Lisans aldığımız günden bugüne, 20'ye yakın tedarik anlaşmasının bir tanesini bile kaybetmeden tüm tedarik yetkisini İZETAŞ almış bulunuyor. Bu kuruluş amacımıza tam uyan bir başarı oldu. Henüz 4 aylık bir firmayız. Bu kadar keyifli başlangıcın ardından gözümüzü ileriye dikerek, bunun sürdürülebilir olması adına kendi yenilenebilir enerji tesisimiz için çalışmalarımıza başladık" ifadelerini kullandı.



*Başkan Soyer:
Bu imzalarla İzmirlinin cebinde
kalacak para tam 30 milyon lira.*



Bu yaz 'İZMİRLİ' markasıyla tanışacağız

Murat
Onkardeşler

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin sürdürülebilir tarım politikasının ürün ayağını halk ile buluşturan, Başka Bir Tarım Mümkün vizyonunu dört koldan hayata geçiren işitiraki İZTARIM, İzmirli markasıyla İzmirlileri etten dondurmaya güvenilir gıdayla buluşturmaya hazırlanıyor.



Türkiye'de uzun yıllar sonra ilk kez tamamı kamu kaynaklarıyla hayata geçirilecek Bayındır Süt İşleme Tesisi'nin açılışı hazırlandığı, süt alım garantisi verilen üreticiden alımların başladığı, Ödemiş Et Entegre Tesisi'nde üretime geçildiği ve paketli et ürünlerinin 'İzmirli' markası ile piyasaya girmeye hazırlandığı, Mera İzmir projesinin güzel sonuçlar vermeye başladığı, gençleri köylerinde üretmeye teşvik edecek Çoban Startup projesi, Türkiye'de örneği olmayan İzmir Tarım Okulu'nun kente kazandıracakları ve tüm bu çalışmalarla iklim krizi, kuraklık ve yoksullukla mücadele edilen bir kent... Evet bunlar hayal değil, burası İzmir.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Tunç Soyer'in Başka Bir Tarım Mümkün diyerek başlattığı çalışmalar meyvelerini vermeye, atıl durumdaki köylünün emeğini kazanca dönüştürmeye, doğayı korumaya, tüketiciyi temiz ve güvenilir gıdayla buluşturmaya ve en önemlisi tarım ve gelecek ile ilgili umutları yeşertmeye başladı. İzmir Büyükşehir Belediyesi işitiraki İZTARIM Genel Müdürü Murat

Onkardeşler de bu umudun yeşerdiğine şahit olanlardan. Onkardeşler ile kendisini de heyecanlandıran birbirinden özel projeleri, çalışmaları ve bunların İzmir halkına katkılarını konuştuk.

Küçük Menderes Havzası'nı heyecanlandıran yatırım olan Bayındır Süt İşleme Tesisi Fabrikası ile başlarsak çalışmalar ne aşamada?

Evet Küçük Menderes havzası heyecanla Süt Fabrikasının açılışını bekliyor. Yüzde 50'sini tamamladık. Mayıs/Haziran ayında açılışını yapacağız. 75 ton büyükbaş içme sütünü ambalajlayacak ve sütünü tamamına kooperatiflerden alacağız. 25 tonluk keçi, manda ve koyun sütünü ise katma değeri yüksek ürünleri dönüştürerek değerlendireceğiz. Anlaşma yaptığımız üreticiden süt alımı yapmaya Mart ayının başından itibaren başladık. Üreticimizi fabrika bitene kadar bekletip mağdur etmiyoruz. Farklı bir firmayla fason sözleşmesi yaparak üreticimizin sütünü değerlendiriyoruz.

Sütün, etin kaynağına inen başka bir proje Mera İzmir de geçtiğimiz aylarda başladı. Bize Mera İzmir'i anlatır mısınız?

Bizim bütün tesislerimiz başka bir tarım mümkün felsefesinin hayat bulmasına hizmet ediyor. Tesislerin amacı, küçük üreticinin ürettiği ürünleri işleyip katma değeri yüksek hale getirip iç piyasaya ve en önemlisi de yurt dışına satışının yapılmasıdır. Bunu yaparken de en büyük hedefimiz kuraklıkla ve iklim değişikliğiyle mücadele etmek. Atalık tohumlarımızı ve atalık hayvanlarımızı desteklemek. Biz hibrit tohumlarla üretilen yemle beslenen ya da Türkiye'nin yerel olmayan hayvanlarının sütlerini ya da hayvanlarını almayacağız. Biz tamamen kendi eko sisteminde yetişen bitkileri ve meralarda yetişen hayvanların etlerini sütlerini alacağız, değerlendireceğiz. Mera İzmir de buradan doğdu. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Tunç Soyer'in göreve geldikten sonra ilk talimatlarından birisi İzmir'in çoban haritasını çıkartmak oldu. Aslında Türkiye'de de bu bir ilk.

15 kişilik bir ekip karış karış bütün köyleri, sokakları, mahalleleri gezdi ve iyi üretim yapan çobanları tespit ettiler. Buradan hareketle de süt işleme fabrikamızla aralarındaki bağı kurmaya başladık. Onlar üretecekler biz onların sütünü piyasa koşullarından neredeyse iki katı fiyatla alacağız, kendi tesisimizde değerlendirip satılabilir hale getireceğiz. Mera İzmir projesinde asla silajlık ve kesif yem yediren üreticinin ürününü almıyoruz. Bunları yaparken kendi yem rasyonumuzu oluşturuyoruz. Susuz ve atalık tohumlardan üretilen yemleri üretiriyoruz ve bunları dağıtıyoruz. Kooperatiflerimize 3 milyonluk avans verdik bunların tamamıyla atalık tohumlardan yetiştirilen arparaları alıp üreticimize dağıttılar.

İzmir'de Başka Bir Tarım Mümkün vizyonu benimsemeye başladı? Bu başkalaşmanın değiştirdiği hayatlar var mı, örnek verebilir misiniz?

Başka Bir Tarım vizyonu çok geniş kapsamlı. Biz tüm bunları yaparken aslında kuraklık, iklim ve insana direk etki eden tarafı yoksullukla mücadele ediyoruz. Yaşlılardaki, köylerdeki insanımız ürettiğini satamamış, çocukları o işleri devam ettirememiş ve göç etmiş. Biz bunu tam tersine çevirmek istiyoruz. Çoban mesleğinin aslında Türkiye'nin en iyi ve kazançlı mesleklerden olduğunu anlatmaya çalışıyoruz. Gençler köylerine dönecekler ve çobanlık mesleğini yapacaklar. Ödemiş'te Armağanlar Kooperatifi, Bakanlığa kapanma dilekçesi vermiş, bizim yaptığımız toplantıdan sonra kapanmaktan vazgeçmişler ve biz 38 çobanı kazanmış olduk şimdi avanslarını aldılar, o çiftçiler şimdi hayvanlarını besliyorlar ve Mart sonunda süt vermeye başlayacaklar.

Köyden kente göçü tersine çevireceğiz diyorsunuz. Gençlere yönelik ayrı bir çalışmanız mı olacak?

Çoban Startup projemiz var yakında lansmanını yapacağız onun da. İZTARIM olarak köyden göç etmiş genç arkadaşlarımıza tekrar köylerine geri dönmeleri koşuluyla 50 ya da 100 keçi, koyun

vereceğiz. Para istemiyoruz, yavruları da senin olsun diyoruz. Bana borcunu sütünü satarak öde, 100 liralık süt veriyorsan 50 lirasını bana ver, 50'si sana kalsın. Böylece hem biz süt ihtiyacımızı karşılayacağız, hem de genç arkadaşlarımız para kazanacak ve bu işi büyütecek, örnek olacak. İzmir'in dağlarında çiçeklerin yanında keçiler, koyunlar da olacak artık. 4-5 yıl içinde küçükbaş hayvancılık İzmir'de ciddi bir gelir kaynağı olacak.

Kentte eğitime farklı bir boyut kazandıracak İzmir Tarım Okulu projesinin ayrıntılarını da bizimle paylaşır mısınız?

İzmir Tarım Lisesi en büyük projemiz. Urla Bademler'de 49 dönümlük bir alana kurulacak. Hibrit bir okul, dünyada ilk olacak bu yönüyle. 500 öğrenci kapasiteli, yüzde 100 burslu, tamamen parasız yatılı bir okul. Milli Eğitim Bakanlığına bağlı Özel Okullar Yönetmeliği ile kurulacak bir endüstri meslek lisesi. Temelini bu yaz atacağız. 2023-2024 Eylül ayına yetişmezse bir sonraki dönem olan 2024-2025 eğitim yılına yetiştirmeye çalışıyoruz. Hedefimiz Kınık'ın, Bergama'nın, Ödemiş'in, Kiraz'ın çocuklarıyla Karşıyaka'nın, Güzelbahçe'nin, Bornova'nın çocuklarını bir araya getirerek kent ve kır arasında bir bağ kurmak. Bitkisel üretim, gıda teknolojisi, hayvan sağlığı ve yetiştiriciliği olmak üzere üç alan var. 20 dönümlük kısmı uygulama alanı. Köy Enstitülerinden esinlenerek mimarisini ve projesini hazırlattık. Birçok farklı atölye de olacak bu okulda. Resim, müzik, gastronomi, teknoloji, uzay atölyesi çocukların kişisel gelişimlerini de tamamlayıcı bir rol alacak. Buradan mezun olan gençlerimiz isterlerse ailelerinin tarımsal üretimini devam ettirebilirler. Süt sektörü, yem sektörü, tohum sektörü başta eleman sıkıntısını çözebilecek ve bir mühendisten daha fazla maaş alabilecekler. Hammaddeyi ambalajlı ürüne dönüştüren bütün tesislerde ara eleman ihtiyacını karşılayacak bir okul olacak. Çiftliklerde, tarlalarda tekniker olarak işe girecekler. Avrupa Birliği Europass belgesi de alacaklar. AB ülkelerine kolayca müracaat edecekler.



Ödemiş Et İşleme Tesisiminde üretim başladı mı? Oradaki ürün çeşitliliği nedir, tüketici nerelerden ulaşabilir bu ürünlere?

Ödemiş Et İşleme Tesisimimiz deneme üretimlerini gerçekleştirdi. Ürünlerimiz kendi markamızla Halkın Bakkallarında tüketicisiyle buluşmaya hazır. "İzmirli" markasıyla sucuk, kavurma, pastırma, hamburger köftesi, ızgara köfte, kasap köfte ve yaprak döner ambalajlı olarak Halkın Bakkallarında, sonra marketlerde ve şarküterilerde yer alacağız. Mayıs ayı gibi de e-ticaret sitemizi kurarak tüm Türkiye'ye bu ürünleri ulaştırmış olacağız. Kemeraltı'ndaki dönercilerle anlaşma yaparak yüzde yüz dana ve kuzu karışımı lezzetli dönerimizi onlara vermek, işbirliği yapmak gibi bir düşüncemiz de var. Halkımız güvenli gıdaya ulaşmış olacak. Kavurmalar gıda yardımlarında da kullanılacak. Öte yandan manda sütünden ve keçi sütünden gerçek meyvelerden üretilen "İzmirli" marka dondurmayı bu yaz yiyebileceğiz. Halkın Bakkalları ve belki sahillerde küçük araçlarla halkımıza satışı olacak.



Her alanda çalışmalar sürüyor. Peki meyve-sebze ve depolama alanlarında çalışmalar neler?

Bergama'da meyve sebze kurutma tesisi çalışmaları sürüyor. Mayıs-Haziran gibi temeli atılacak. Proje ihalesine çıkacağız. Bir sonraki domates sezonuna yetiştirmek istiyoruz. Menemen'de bir lojistik merkezi kuruyoruz. Tüm İzmirli marka ürünlerin et, süt hepsinin toplandığı, aynı zamanda kooperatif ürünlerinin de e-ticaret aracılığıyla bütün Türkiye'ye gönderildiği bir lojistik merkezi olacak burası. Bütün tesislerden gelecek, yurt dışı da dahil olmak üzere ürünler buradan dağıtılacak.



Elveda yetersiz bakiye,
hoşça kal evde unutulmuş kart!

TEMASSIZ KART dönemi başlıyor

İzmir'de toplu ulaşımda kredi kartı, banka kartı ve ön ödemeli kartlar ile temassız ödeme dönemi başlıyor. Toplu taşıma araçlarına binildiğinizde her zaman kullandığınız temassız kartınızı bilet okuyucusuna okutarak ödemenizi gerçekleştirebileceksiniz.



Yetersiz bakiye, evde unutulmuş ulaşım kartları, kart dolmuş kuyrukları, İzmirimKartımı kaybedersem bakiyemi de kaybederim korkusu... İzmir'de artık bunlara veda etme zamanı! İzmir'de toplu taşıma araçlarına bindiğinizde, her zaman kullandığınız temassız kartınızı, banka kartınızı veya ön ödemeli kartınızı bilet okuyucusuna okutarak ödemenizi gerçekleştirebileceğiniz yeni bir dönem başlıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi, İzmir'de tüm toplu ulaşım araçlarına temassız kredi kartı, banka kartı ve ön ödemeli kartlarla biniş yapılabilmesi için işbirliği protokolüne imza attı. Alt yapısını İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin inovasyon ve teknoloji çalışmalarını yürüten şirketi İzmir İnovasyon ve Teknoloji'nin (İZTEK) hazırladığı projede kart kabul altyapısı İş Bankası tarafından sağlandı.

Uygulama bazı hatlarda başladı

Projenin pilot uygulaması, ilk olarak; merkezi ilçelerden Adnan Menderes Havalimanı'na yolcu taşıyan 200, 202, 204 ve 206 numaralı ESHOT hatlarında başladı. Yeni uygulama, kademeli olarak diğer hatlarda ve Haziran ayından itibaren ise kent genelindeki tüm toplu ulaşım araçlarında, 120 Dakika Aktarma Sistemi dahilinde ve İzmir Enternasyonal Fuarı, Doğal Yaşam Parkı girişi gibi İzmirimKart geçen her yerde kullanılabilir. Yurt içi temassız kartların yanı sıra yurt dışı kredi ve banka kartları ile ön ödemeli

kartlar kullanılabilir. İzmir, dünya standartlarında turist dostu akıllı kente dönüşecek.

Tarife bilgileri tanımlı olacak

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, pek çok dünya kentinde kullanılan bu kolaylığa İzmir'in de kavuştuğunu vurguladı. Banka ve kredi kartları ile ön ödemeli kartlara, kullanıcının dahil olduğu tarife bilgilerinin yükleneceğini ifade eden Başkan Soyer, "Sistem, kullanıcıyı tanıyacak. Yaz aylarından itibaren ise tam tarifede mi, öğrenci mi, öğretmen mi, engelli ya da gazi mi, indirimli ya da ücretsiz biniş mi yapıyor; tüm bu bilgilere sahip olacak ve İzmirim Kartlarda olduğu gibi tarifeler kapsamında çalışacak" dedi.

Yüzde yüz temassız toplu ulaşım

Sistemin, kartların yüklü olduğu mobil cüzdan uygulamaları ile de çalışacağını belirten Başkan Soyer, "İzmir'de uluslararası standartlarda yüzde 100 temassız toplu ulaşım hizmetini başlatıyoruz. Son derece sağlıklı ve kolay kullanım sayesinde, İzmirim Kart sahibi olma ve yükleme yapma zorunluluğu ortadan kalkacak. Kentimize gelen yerli ve yabancı misafirler de temassız kartlarıyla toplu ulaşım hizmetlerinden kolayca yararlanabilecek. Yaz aylarından itibaren kent genelinde tüm toplu ulaşım araçlarımızda kullanılmaya başlanacak" diye konuştu.

Kart yükleme zorunluluğu bitiyor

Uygulama kent geneline yayıldığında, İzmirli, para taşımak veya kartlarını doldurmak zorunda kalmadan, temassız özellikli kredi kartı, banka kartı veya ön ödemeli kartlarını turnike ve kart okuyucularına okutarak, tüm toplu ulaşım araçlarına kolaylıkla binip yapabilecek. Ayrıca kenti ziyaret eden turistlerin

ulaşım için ek bir kart almasına gerek kalmayacağından, turist dostu sistem, sorunsuz bir müşteri deneyimi sunacak.



Uygulama yaz aylarında tüm toplu taşımada geçerli olacak.



24 noktaya yeni İzmirKart yükleme cihazı

İzmirKart'ların yükleme cihazları da arttı. Yeni cihazların yerleşimi, en kalabalık bölgelere göre planlandı. Buna göre; Metro istasyonlarına 9 adet, İzdeniz Vapur iskelelerine 7 adet, Fahrettin Altay Aktarma Merkezine 1 adet, Kart Başvuru Merkezi'ne 2 adet, Eski Foça Meydanı'na 1 adet, Çandarlı Otogar'a 1 adet, Torbalı Ayrancılar Mevkii'ne 1 adet, İzmir Otogar'a 1 adet, Ödemiş'e 1 adet yerleştirildi. BİLET35 satışının da yapıldığı yükleme cihazlarında yakında İzmirKart satışı da başlayacak.



İZTEK Genel Müdürü Nihal Ağca, Visa Türkiye Genel Müdürü Merve Tezel, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İZTEK Yönetim Kurulu Başkanı Nilüfer Çınarlı Mutlu, Visa ile imzalanan protokolde bir araya geldi.



Kart Başvuru Merkezi yeni adresinde

İlk kez kişiselleştirilmiş (fotoğraflı) İzmirKart alacak öğrenci, öğretmen ve 60-64 yaş grubu vatandaşların yanı sıra yüzde 40 ve üzeri engelli raporu bulunanlara ve 65 yaş üstü vatandaşlara hizmet veren Kart Başvuru Merkezi'nin adresi değişti. Merkez, Konak Metro İstasyonu'nun

karşısında bulunan Milli Kütüphane Cad. 10/1 Konak- İzmir adresinden Konak Pier'in karşısı, üst geçit Konak tarafı yanında yer alan Cumhuriyet Bulvarı No:36/B Zemin Kat, Kapani İşhanı Konak- İzmir adresine taşındı. Merkeze, 0 850 209 35 33 numaralı telefondan ulaşılabilir.

Bisikletten teleferiğe ulaşımdaki alternatif: **İZULAŞ**

Arda
Şekercioğlu

İzmir Büyükşehir Belediyesi şirketlerinden İZULAŞ, otobüs filosunun yanında İzmir'de BİSİM ile bisiklet kültürünü oluştururken teleferik ile turizme katkı sağlıyor. Üstü açık otobüsleriyle İzmir'e kruvaziyer gemilerle beklenen turiste kenti gezdirmeye de hazır.

İzmir Büyükşehir Belediye iştiraklerinden İZULAŞ, otobüs trafiğinin yanında kentteki alternatif, ekolojik ve sürdürülebilir ulaşımın da adresi konumunda. İzmir'in merkez ilçelerinde 60 istasyonu, yüzlerce bisikleti ile 7 yıldır kente bisiklet kültürünü yerleştiren BİSİM; görme ve fiziksel engellilere özel hizmetleri, çocuk bisikletleri, yakın zamanda hizmete girecek olan vatandaşın kendisine ait bisikletini güvenli bir şekilde koyabileceği kapalı parkları ile Türkiye'de ilklere imza atıyor. İzmir'i tepeden izlemek isteyenlere müthiş bir doğa ve manzara sunan Balçova Teleferik'i de ciddi teknik altyapı birikimiyle işletmeyi sürdüren İZULAŞ, yıllar sonra İzmir Limanı'na bahar aylarında gelmesi beklenen kruvaziyer gemileri ve turistleri ise üstü açık otobüslerle karşılamak üzere tüm hazırlıklarını tamamlamış durumda.

Tunç Başkan ile yaşanan ilkleri anlatırken heyecanı, Teleferik'i anlatırken doğadan bir nefes alıran kelimeleri, BİSİM'deki engelli hizmetleriyle onların yüzündeki gülümsemeyi hissettirmesi, İzmir Limanı'na kruvaziyer gemilerden incek turisti üstü açık otobüslerle gezdirmek için sabırsızlanan bir bürokrat, İZULAŞ Genel Müdürü Arda Şekercioğlu ile İzmir için tüm enerjisiyle çalıştıklarını kanıtlayan bir söyleşi gerçekleştirdik. Şekercioğlu, İZULAŞ olarak işletmesini üstlendikleri tüm alanlardaki çalışmaları, havaların ısınmasıyla İzmir'e gelecek hareketli günlere hazırlıklarını anlattı.

İZULAŞ'ın ana faaliyet konusu otobüslerden başlarsak, kapasitenizi ve hizmetlerinizi anlatır mısınız? Pandeminin toplu ulaşım etkileri nasıl oldu, bu sizi nasıl etkiledi?

İzmir halkına her sabah 310 araçlık filomuzla hizmet veriyoruz. ESHOT ile koordineli bir şekilde planlanan tüm servislerimizi her gün gerçekleştirme çabası içindeyiz. Pandemi öncesinde biniş sayılarımız günlük 240 bin kişi civarındayken pandemi sonrası sayılar 40-50 bin aralığına düştü. Bu bizi maddi anlamda ciddi olumsuz etkiledi. Pandeminin geçtiği kabul edilen şu günlerde biniş sayılarımız toparlanarak tekrardan maksimum 200 bin seviyelerine geldi. Ama iki yıl önceki biniş sayılarına yine de ulaşamıyoruz. Pandemi bize hiçbir şeyin asla eskisi gibi olmayacağını gösterdi. İnsanların toplum içinde, ülkelerde, şehrimizde yaşama şekilleri değişti. Evden çalışma diye bir kavram oluştu ve hala yoğun bir şekilde İzmir'de de devam ediyor. İnsanların toplu ulaşım alışkanlıkları değişti, daha fazla bireyselliğe döndü. Akaryakıt fiyatlarının artması toplu ulaşım tercihine bir ivme kazandırdı ama yine de pandemi öncesi rakamlara ulaşamaz halde.

Vatandaşın toplu ulaşımı tercih etmesi yönünde İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin tramvaydan metroya İzmir'in dört bir yanında yürüttüğü çalışmalar hız kazanıyor. Otobüs de bu ağır bir parçası. Nasıl işliyor sistem?

Biz otobüs filomuzla şimdiki şartlarda çalışmalarımızı yürütüyoruz. Şartlar tüm dünyada her geçen gün zorlaşıyor. Biz insanlarımızı yeniden toplu ulaşımına alıştırmak için neler yapabileceğimizi araştırıyoruz. Alternatif çözümler yaratmaya çalışıyoruz. Raylı sistemler yatırımları İzmir halkı tarafından heyecanla bekleniyor. Buca Metro'sunun temel atma töreni hala konuşuluyor. Buca bölgesi çok büyük bir bölge ve kara

yolu trafiğinin gerçekten tıkaandığı bir ilçe. Bunun raylı sistemlerle desteklenmesi İzmir halkı için müthiş bir rahatlık olacaktır. Mevcut ekonomik durumlar içinde böyle bir yatırım gerçekten büyük başarı. İzmir'deki raylı sistem, deniz ulaşımı gibi tüm ulaşım ağıyla entegrasyon içinde çalışıyoruz. Buca bölgesinde de aktarma noktalarında otobüs sayımız artacak.

Toplumun tüm kesimlerinin bisiklet kullanımına yönelik çalışmalarıyla dikkat çeken BİSİM'e gelirse, İzmir bir bisiklet kenti de diyebilir miyiz artık?

BİSİM projesinde 7'inci yılımızı geride bıraktık ve İzmir'de bisiklet kültürü artık yerleşti diyebilirim. İkinci yılımızın sonunda toplam 35 adet istasyonumuz vardı Tunç Başkanımızın göreve gelmesinden sonra çok süratli bir ivme kazandırıldı istasyon sayısında. Yatırımların önü açıldı. İzmir içinde şu anda 60 istasyona ulaştık. Yani her birinde 20 park yeri olan 60 tane küçük üssümüz var diyebiliriz. 750 adet tekli, 150 adet tandem diye adlandırdığımız ikili bisikleti ve 150 adet çocuk bisikletini bünyesinde barındıran bir sistem. Bu sistemin yürüebilmesi için arkasında 35 kişilik bir ekip çalışıyor. Vatandaşlarımız uyurken o bisikletler her sabah temiz bir şekilde hazırlanıyor. En son Buca bölgesinde de üç istasyon kurulumunu gerçekleştirdik. Çevre ilçeler hariç İzmir'in merkez ilçelerinin tamamında en az ikişer adet bisiklet istasyonumuz mevcut. Yoğun bir şekilde her gün hiç durmadan bu hizmeti sağlanması adına büyük emek harcanıyor.



Kapalı bisiklet parkları geliyor

Öte yandan Türkiye'de bir ilki daha hayata geçirmek üzereyiz. Başkanımızla birlikte ilkleri yaşıyoruz. Şehirde BİSİM dışında kendi bisikletini kullanan vatandaşlarımızın merkezi noktalar da bisikletlerini bir kilitte bağlaması yerine daha güvenli, kapalı bir entegrasyon sistemi içinde parklanmalarını sağlayacak kapalı parklar ürettirdik. Mart ayı sonunda hizmete açmayı planlıyoruz. Sadece kendi kimlik bilgileri ile kapısını açabileceği güvenli bir altyapı hazırladık. 10 istasyonumuza bu parkları kurduk. Talep olursa ilerlenebilir, izleyeceğiz.

'BİSİM ile ilkleri yaşıyoruz'

BİSİM'de örneği görülmemiş projeler hayata geçti. Neler yaptınız, tepkiler nasıl?

Türkiye'de ilkler gerçekleştirildi. Görme engelli vatandaşlarımız için tandem dedğimiz ikili bisikletler hizmete alındı. Çocuk bisikletleri hizmete alındı. Fiziksel engelli vatandaşlarımız için ise tamamen kendi bünyemizde ürettiğimiz bir aparat ile engelli vatandaşımıza kendi tekerlekli sandalyesinin bisiklete bağlanması ve bir sürücünün onu çekmesi ile bisiklet keyfini yaşatan sistemi hayata geçirdik. Bize telefon ile ulaşım aparat isteyenlere aparatı 15 dakika içinde götürüyor ve biz bağlıyoruz ve bittiği noktadan yine biz teslim alıyoruz. İlkbahar ve yaz aylarında yoğunluk olacağını düşünüyörüz. 460 bin BİSİM kullanıcısı sistemde kayıtlı şu anda. Üyelik işlemlerini İZULAŞ'ın sitesinden ya da cep telefonu uygulamalarından yapanlar bisikletlerimizi karekod üzerinden kiralayabiliyor.



Teleferik çok özlenmiş

Balçova Teleferik'te durum nedir? Bakım, pandemi derken talep ne durumda?

Balçova Teleferik'i Grand Plaza şirketimizle birlikte 5 buçuk yıldır işletiyoruz. 870 metre uzunluğundaki hattın işletmeciliğini İZULAŞ yürütüyor. Toplam 20 kabinimiz var. Yukarıda keyifli bir mesire alanı var. Orada herkes Grand Plaza'nın ürünleriyle pikniğini yapabiliyor. Pandemiye yılın 12 ayında sadece 4,5 ay açık kalabildi. Ancak bu seneye hızlı başladık. Kış aylarında bile yoğunuz. Bir özlem oluşmuş. İnsanlar, rahat bir nefes alabileceği, mükemmel bir doğa ile buluşabileceği bir alanda birkaç saat vakit geçirebiliyorlar. Şu anda Pazartesi günleri hariç 11 ile 19.00 saatleri arasında hizmetimiz devam ediyor. Türkiye'de halatlı taşımacılık alanında 12 ay çalışan tek işletme İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin işlettiği Balçova Teleferik işletmesi. Diğer işletmelerin tamamı ya sezonluk ya da günlere göre değişen koşullarda kapanıyor.



Üstü açık otobüslerimiz hazır

Bünyenizdeki bir diğer hizmet olan üstü açık otobüslerle turistlerin İzmir merkezinde gezdirdiği günleri hatırlıyoruz. Üstü açık otobüsleri yeniden görebilecek miyiz?

Kruvaziyer turizme hizmet veren üstü açık tur otobüslerinin işletmesi de senelerdir İZULAŞ bünyesinde hizmet veriyor. Yaklaşık 5 yıldır İzmir Limanı'na her hafta sonu iki tane gelen kruvaziyer gemiler ülke çapında izlenen siyasi politikardan dolayı artık gelmiyor. Nisan ayı gibi yıllar sonra ilk kruvaziyer gemisinin gelmesi gündemde. Bununla ilgili tekrar bilgi ve deneyimlerimizi ortaya çıkartıp gelecek olan turiste hizmet verebilmek adına İzmir Büyükşehir Belediyesiyle paralel altyapı hazırlıklarımıza başladık. Mevcudiyetimizdeki bütün üstü açık otobüslerimizin bakım ve onarımlarını gerçekleştiriyoruz, hazır hale getiriyoruz. Turistlerimiz geldiğinde onlara planlı olan şehir turumuzu gerçekleştirmek, durak noktalarında 5 ayrı dil ile şehirimizi tanıtabilecek ses sistemi altyapısıyla iyi bir deneyim yaşatmak istiyoruz.

FIRST Robotics Competition ilk kez İzmir'de!

Her yıl 33 ülkeden 95 binin üzerinde öğrenciyi bir araya getirerek dünyanın en büyük robot yarışmalarından FIRST Robotics Competition, Avrupa'daki ilk etkinliğini İzmir'den başlattı. Türkiye ve Polonya'dan toplam 38 takım katılım sağladı.

Gençleri geleceğe hazırlayan küresel robotik topluluğu FIRST Vakfı'nın (Fikret Yüksel Vakfı), lise öğrencilerini meslek hayatına hazırlamak için düzenlediği FIRST Robotics Competition (FRC), İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in gençlerin gelişimleri için fırsat yaratma hedefi doğrultusunda İzmir'de ilk kez düzenlendi. İzmir Büyükşehir Belediyesi, İZELMAN A.Ş. ve İZFAŞ'ın stratejik ortaklığında Fikret Yüksel Vakfı tarafından Fuarizmir'de düzenlenen FRC İzmir Bölgesel Yarışları, 5 ve 6 Mart tarihlerinde gerçekleşti. Ortak kurallar çerçevesinde robotlarını tasarlayarak yarıştıran takımlar, aynı zamanda sosyal sorumluluk çalışmaları ile topluma fayda sağlayacak fikirler üretti. İki gün boyunca kıyasıya mücadele eden gençlere hem mekanik hem de sosyal olmak üzere 20'nin üzerinde ödül verildi.

FIRST Robotics Competition'un İzmir Bölgesel Yarışları'nda Türkiye ve Polonya'dan toplam 31 takım, iki gün boyunca kıyasıya mücadele etti. Maç skorları ve sezon boyunca ürettikleri projelere göre

değerlendirilen takımlar arasından dördü 20-23 Nisan tarihlerinde Amerika'nın Houston eyaletinde düzenlenen uluslararası şampiyonaya katılma hakkı kazandı.

İlk olarak, 4th Dimension (İzmir Bahçeşehir Fen ve Teknoloji Lisesi), FIRST misyonunun somut değerlerini en iyi şekilde temsil edip yarışmanın en prestijli ödülü olan "Chairman's Award"ı kazandı. X-Sharc (SEV Amerikan Koleji), Sneaky Snakes (Topluluk Takımı), ConquEra (Manisa Bahçeşehir Fen ve Teknoloji Lisesi) takımları ise Amerika'da Türkiye'yi temsil edecek ilk dördüdeki yerini aldı. İstanbul'da düzenlenecek iki bölgesel turnuvanın ardından toplam 12 takım, uluslararası şampiyonaya çıkacak.

"Sizler bugünün yarınını kuracaksınız"

4-6 yaş arası çocuklara robotik eğitim ve STEM eğitimleri (bilim-teknoloji-eğlence-matematik) verdiklerini belirterek yarışmanın kendisini çok heyecanlandığını dile getiren İZELMAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Adnan Akyarlı ise şöyle konuştu:

"Sizler bizi ileriye taşıyacak nesillersiniz"

FRC 2022'nin teması bu yıl uluslararası uzay ve havacılık şirketi Boeing tarafından Rapid React (Hızlı Tepki) olarak belirlendi. Dünya ve ötesinde ulaşımın bir sonraki evrimini ilerletmek için güvenli, yüksek hızlı seyahat ve teslimatların geleceğini yeniden tasarlamak için takımlar bir araya geldi.

FIRST gönüllüsü de olan Boeing Company'nin teknoloji denetim sorumlusu başkanı Naveed Hussain, şunları kaydetti: "Uzay taşımacılığını şekillendirmek için çalışan Boeing olarak biliyoruz ki bugün geliştirdiğiniz yetenekler, daha iyi yarışlar kurmanıza yardımcı olacak. Bilimin, teknolojinin, mühendisliğin ve matematiğin gücü sayesinde sizler karşılaştığımız zorlukları atlatarak hem kendiniz hem de toplumunuz için hayal ettiğiniz geleceği yaratabilirsiniz."

“Fikret Yüksel Vakfı'nın hedefleri ile İzmir'in Başkanı Tunç Soyer'in vizyonunun kestiği noktada kentimiz için değer yaratan bir süreç oluştu ve 2022 sezonunda 33 ülkeden 95 bini aşkın öğrencinin katılımı ile sekiz ülkede gerçekleşecek olan FIRST Robotics Competition (FRC) bu yıl ilk olarak İzmir'i de kapsamına aldı. Bu bağlamda, düzenlenen FRC İzmir Regional etkinliği, her yıl yinelenen ve İzmir'in: “takım oyunu, ortak akıl, sinerji, yaratıcılık ve yenilikçilik” gibi çağın yükselen değerleri ile buluşmasını sağlayacaktır.

İzmir Büyükşehir Belediyesi İZELMAN Anaokulları, 4-6 yaş grubundaki yavrularımıza STEM ve Robotik Kodlama eğitimi vermekte ve onları geleceğin koşullarına hazırlamaktadır. Esasen FRC etkinliğini kısa sürede içselleştirmemiz de bu konudaki deneyimlerimizin sonucudur.

Bu yıl için İZELMAN'daki çalışma arkadaşlarımızın çocuklarından ve torunlarından oluşan bir takım kurduk ve 60. Yıl Anadolu Lisesi başta olmak üzere, okulları üzerinden doğrudan katılım olanağı olmayan gençlerimizi de İZELMAN Robotic adını verdiğimiz takımımıza aldık.

4 Mart 2022 Cuma günü 8.30'da başlayan ve 6 Mart 2022 Pazar günü 19.30'a kadar süren etkinlik sürecinde Chairman Ödül Jürisi Üyesi olarak saygın bir görev üstlendim. Gerek bu süreçte sunum yaparak çalışmalarını jürimize anlatan gençler, gerekse oyun alanında kendi yaptıkları robotlarla yarışan takımlar, ülkem için her durumda taşıdığım umudu besledi. Onların yöneteceği yarınların bugünlerin çaresizliğini ortadan kaldıracığına eminim. Aslında yapmamız gereken onları "yarın sizindir" diye oyalamak değil, bugünü kurgulamalarının önünü açmaktır.”



İZELMAN
çalışanlarının
çocuklarından ve
torunlarından
oluşan bir takım
kuruldu.

Yarışma süresince neler oluyor?

Bu yıl FIRST ekipleri, Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi ile ilgili küresel zorlukları ele alıyor. Kırsal ve kentsel alanlardaki paketlerin sevkiyatından afet yardımı teslimatına ve yüksek teknolojiye kadar taşımacılığın kadar ekipler, dünyadaki toplulukları ve ekonomileri birbirine bağlayan ve büyüten daha hızlı, güvenilir, kapsayıcı ve sürdürülebilir ulaşım yeniliklerini yeniden hayal ediyor.

Bu kapsamda düzenlenen FRC programı öğrencilere, gerçek mühendislik deneyimini yaşatmayı hedeflerken farklı alanlarda uzmanlaşmak isteyen çocukların bir araya gelmesini ve kısıtlı zamanda ortak bir çalışma sürdürmesini amaçlıyor. Yarışma süresince her takım, bir firma gibi değerlendiriliyor. Takımlarda farklı alanlarda çalışan öğrenciler yer alıyor. Hazırlık sürecinde takımlar tasarladıkları markalar için destekçi bulunuyor, web sitesi hazırlıyor ve takımın reklamını yapıyor. Tanıtım için hazırlanan takım formaları, maskotlar, rozetler ise pit alanında sergileniyor ve diğer takımlarla paylaşılıyor.



Bir fidan bir dünyaya dönüşüyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi İZDOĞA A.Ş. tarafından düzenlenen "Bir Fidan Bir Dünya" kampanyası kapsamında İzmir yeni ağaçlandırma alanları kazanıyor. Bağışlanan fidanlar Menderes Değirmendere'de düzenlenen ağaç şenliğinde toprakla buluştu. Bölgeye uygun olarak seçilen 16 türden 3 bin 816 fidan dikildi.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin orman yangınlarına ve iklim krizine dirençli bitki örtüsü oluşturmak amacıyla başlattığı "Bir Fidan Bir Dünya" kampanyası kapsamında İzmir Menderes'in Malta Köyü Ağaçlandırma Alanı'nda ağaç şenliği düzenlendi.

İzmirliilerin yoğun ilgi gösterdiği şenliğe İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer ve eşi Neptün Soyer'in yanı sıra Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) İzmir Milletvekili Özcan Purçu, Menderes Belediye Başkanı Mustafa Kayalar ve eşi Aslı Kayalar, Seferihisar Belediye Başkanı İsmail Yetişkin, Gaziemir Belediye Başkanı Halil Arda ve eşi Deniz Arda, CHP İzmir Eski Milletvekili Musa Çam, CHP İzmir İl Kadın Kolları Başkanı Nurdan Şenkal, CHP Kadın Kolları MYK Üyesi Hatice Semerci, CHP ilçe başkanları, Büyükşehir bürokratları, meclis üyeleri, kooperatiflerin ortakları ve başkanları, muhtarlar, doğa ve çevre örgütleri temsilcileri, sivil toplum kuruluşları ve çok sayıda İzmirli katıldı.

'Menderes sahip çıkacak'

Şenlik alanında konuşma yapan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, her bir ağaca karşı insanlığın büyük bir sorumluluğu olduğunu vurgulayarak bu çaba doğrultusunda bir adım

daha attıklarını belirtti.

"Sedirle palmiyenin buluştuğu coğrafyadayız" Şenlikte Başkan Tunç Soyer, "Öyle bir dünyada yaşıyoruz, öyle bir çağın içindeyiz ki ya iklim krizini görmezden geleceğiz ya da aklımızı başımıza toplayacağız ve iklim kriziyle mücadele için doğayla barışacağız. Başka şansımız yok. Ya doğayla uyumlu bir hayatı, şehri, yaşam alanlarını kuracağız ya da yaşanmaz bir dünyayı kuracağız. Tam da bu yol ayrımındayız. Arkamızda gördüğümüz bu olağanüstü doğa, her geçen gün kan kaybediyor. Uzak coğrafyalarda gördüğümüz iklim kriziyle kendi ülkemizde de karşılaştık. Kaçacak yer yok.

Biz, öyle güzel bir coğrafyada yaşıyoruz ki daha bir saat önce Selçuk'ta kuzey diyarların sediriyle güney diyarların palmiyesinin yan yana, birer metre aralıkla göğe doğru büyümüş olduklarını gördük. Bu coğrafya çok farklı iklimleri, bitki türlerini barındıran, kucak açan bir coğrafya. Bizim yapmamız gereken bunu korumak ve sahip çıkmak. Eğer sahip çıkamazsak doğayla uyumlu bir hayatı kurmamız mümkün değil. Her bir ağaca dair sorumluluğumuz var. Unutmamalıyız ki her bir ağaç, aslında bu hayatın, yaşadığımız bu şehrin ayrılmaz bir parçası.



Canımız gibi sahip çıkmak zorundayız. Korumak ve kollamak zorundayız” diye konuştu.

3 bin 816 fidan dikildi

Başkan Soyer, “16 türde 3 bin 800 civarında ağaç dikaacağız. Arkadaşlarımız her biri için çok titiz bir çalışma yaptı. Hangi ağaç nereye, ne mesafeyle dikilecek her şey özenle hazırlandı. Bundan sonra Menderes buraya sahip çıkacak buna eminim. Gelecek kuşaklara yaşanabilir bir dünya bırakmak için ele ele verip doğamızı ve içindeki tüm canlıları korumaya devam edeceğiz” ifadelerini kullandı. Başkan Tunç Soyer’i alanda Seferihisar Çocuk Belediyesi’nin minikle-



İklim krizi, kuraklık ve orman yangınlarıyla mücadelede uygun bitki örtüsüyle oluşturulacak alanlarla Türkiye’ye örnek olunacak.

ri çevreci pankartlarla karşıladı. Teker teker alandaki stantları gezen ve doğal bitki örtüsü hakkında bilgi alan Başkan Tunç Soyer, alanda kurulan bağış alanında iki adet tüylü meşe ağacı fidesi aldı. Etkinlikte ilk fidanı Başkan Tunç Soyer ve eşi Neptün Soyer toprakla buluşturdu. Ardından doğaseverler ve sivil toplum kuruluşları bağışladığı 3 bin 816 fidanın dikimini yaptı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Park ve Bahçeler Dairesi Başkanlığı, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı, Tarımsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı, Sosyal Projeler Dairesi Başkanlığı, İzDoğa ve İZSU’nun birlikte düzenlediği şenlik kapsamında atölye çalışmalarından müzik performanslarına kadar pek çok etkinlik düzenlendi.

2021’in Ağustos ayında başlatılan Bir Fidan Bir Dünya kampanyasına yüzlerce doğasever yaklaşık 15 bin fidan bağışında bulundu.



İzmir’in doğasına uygun

İzmir’in doğasına ve iklimine uygun ağaçlandırma alanları oluşturmak amacıyla 2021’in Ağustos ayında başlatılan Bir Fidan Bir Dünya kampanyasına yüzlerce doğasever yaklaşık 15 bin fidan bağışında bulundu. Bağışlanan 15 bin fidanın 3 bin 816’sı Değirmendere’de dikildi. Yeni ağaçlandırma alanı için delice zeytin, menengiç, ahlat,

palamut meşesi, zakkum ve defne gibi İzmir’in doğasına ve iklimine uygun ağaç türleri seçildi. Yaklaşık 112 bin metrekarelik alan üzerine 16 farklı ağaç fidanı dikildi. Bağışlanan diğer fidanlar ise İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İZSU’nun farklı ağaçlandırma alanlarında 2022 yılı içinde toprakla buluşmuş olacak.

Türkiye'nin en kapsamlı deprem laboratuvarı İzmir için çalışıyor

Çiğli'de Türkiye'nin en kapsamlı yapı ve zemin laboratuvarı olarak kurulan Egeşehir Laboratuvarı'nda incelemelerde bulunan Başkan Soyer, "İzmir'in her yerinde yapılacak yeni binalarda hangi standartlara uyulması gerektiğini, o standartların nasıl bir güvence sağlayacağını tespit etme imkânımız olacak" dedi.



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer 30 Ekim depreminin ardından kenti afetlere karşı dirençli hale getirmek için Büyükşehir Belediyesi iştiraki Egeşehir A.Ş. bünyesinde kurulan Egeşehir Laboratuvarı'nda incelemelerde bulundu. Ülke çapında deney kapsamı en geniş merkez olarak Türk Standartları Enstitüsü (TSE) onayı alan Çiğli'deki tesiste Başkan Tunç Soyer, beton, kaya ve zemin bölümlerinde

yapılan deneyler hakkında bilgi aldı. Mühendislik çalışmalarının yapıldığı cihazları inceledi. Başkan Soyer, TSE tarafından verilen "Deney Laboratuvarı Onay Belgesi"nin bulunduğu panoyu da laboratuvarın girişine astı.

Soyer: Yüreğimize su serpti

Merkezin İzmir'deki binaların yapı güvenliği ve zemin araştırmalarında ihtiyaç duyulan deney



Hangi testler yapılıyor?

Egeşehir Laboratuvarı beton, kaya ve zemin incelemelerinde ihtiyaç duyulacak "46 ayrı deney ve test yapılabilir" onayını alan tek merkez. Laboratuvar riskli yapı tespiti ile zemin etütleri için gerekli deney, analiz ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik cihaz ve ekipmanlarla donatıldı. Merkezde riskli yapı tespitine yönelik tahribatsız-geri sıçrama deneyleri, basınç dayanımı, beton basınç dayanımının yerinde tayini, karot alma ve muayene ve basınç dayanımı, sertleşmiş betonun yoğunluğunun dayanımı tayini gibi testler yapılıyor.



ve testler için ulusal ve uluslararası standartları karşılayabilecek altyapıyla kurulduğunu söyleyen Başkan Soyer, "Egeşehir Laboratuvarı'nda gördüklerimiz yüreğimize su serpen, içimizi rahatlatan çalışmalar. 30 Ekim depreminde canını, evini kaybeden yüzlerce, binlerce insanımız var. Bir daha bu acıların yaşanmaması için ne yapabiliriz düşüncesiyle yola çıkmıştık. Bu laboratuvar, Türkiye'nin en donanımlı laboratuvarı. En teknolojik cihazlar ve ekipmanlarla beraber işinin uzmanı ekip arkadaşlarımızı barındıran bir laboratuvar. Ödemiş'ten Bayraklı'ya, Balçova'dan Seferihisar'a İzmir'in her yerinde yapılacak yeni binalarda hangi standartlara uyulması gerektiğini, o standartların nasıl bir güvence sağlayacağını tespit etme imkanı-

mız olacak. Vatandaşlarımızın bu şehirde güvenli ve içleri rahat yaşamaları için ne gerekiyorsa yapmaya devam edeceğiz" dedi.

Tükenmez: Geleceğe bilimsel katkı sunacak

Egeşehir A.Ş. Genel Müdürü Ekrem Tükenmez ise "Egeşehir Laboratuvarı kentteki depremsellik araştırmaları ve riskli yapıların tespiti için kuruldu. TSE Deney Laboratuvarı Onay Belgesi de alarak standart ve kalite güvencesini sağlamış olduk. Zemin araştırmaları ve riskli yapı tespitine ilişkin her türlü test ve deneyi yapabilecek kapasitemiz ve personelimiz var. Biz burasını sadece test ve deneylerin yapıldığı bir merkez değil, geleceğe bilimsel katkı sunacak enstitü formunda bir yapı düşünüyoruz" dedi.

TSE tarafından Egeşehir Laboratuvarı'na verilen "Deney Laboratuvarı Onay Belgesi"nin bulunduğu panoyu laboratuvarın girişine Başkan Tunç Soyer astı.



İzmir'in bereketi Halk Ekmek yüzleri güldürdü

Halk Ekmek'in kapasitesi ikiye katlandı. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin halka daha fazla ucuz ekmek sunmak için hayata geçirdiği model, dar gelirli yurttaş ve zor durumdaki fırıncıya nefes aldırdı. Başkan Soyer, 130 bin ekmek kapasitesini 250 bine çıkardıklarını belirterek yurttaşların her zaman yanlarında olduklarını vurguladı.

Ülkedeki ekonomik krize karşı İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in, sosyal belediyeçilik anlayışıyla hayata geçirdiği "Halk Ekmek" modeli üretime geçti, yüzleri güldürdü. Büyükşehir Belediyesi'nin Çiğli'de bulunan Halk Ekmek Fabrikası'nı ziyaret eden Başkan Tunç Soyer, İzmir Fırıncılar Esnaf Odası ile protokol imzalayarak 130 bin olan ekmek üretim kapasitesini 250 bine çıkarttıklarını vurgulayarak, artan maliyetler ve atıl kapasite sorunu nedeniyle ayakta kalma mücadelesi veren ekmek üreticilerine can suyu olmak istediklerini söyledi. Grand Plaza Genel Müdürü Hasan İkat'in eşlik ettiği fabrika ziyaretinde konuşan Başkan Soyer, ekmek fiyatlarının her geçen gün arttığını belirterek, yurttaşların evini geçindirmekte zorlandığını aktardı.

Döviz kurundaki artışın yanı sıra enflasyonun yükselişiyle birlikte yurttaşların yoksullukla baş başa kaldığını ifade eden Başkan Soyer, "Vatandaşlar, karınlarını doyurmakta zorlanıyorlar. O nedenle ekmek fiyatlarındaki düzenleme, onların hayatını doğrudan ilgilendiriyor. Biz de bu nedenle çözüm arayışına girdik ve bu modeli hayata geçirdik" dedi.

"Üretim 130 binden 250 bine çıktı"

Protokol öncesinde Halk Ekmek Fabrikası'nda günde 130 bin adet ekmek üretildiğini hatırlatan Başkan Soyer, "Kapasiteyi artırma ihtiyacı vardı ama bunun için de yaklaşık 50 milyon liralık yatırım yapmamız gerekiyordu. Bu kriz ortamında böyle bir yatırım yapmanın çok doğru olmadığını düşündük. İzmir'de büyük ölçekte üretim yapan, endüstriyel üretim yapan fırınlarla görüş-tük. Gördük ki onların da fabrikalarında kullanmadığı bir kapasite var. O kapasitelerinin yüzde 10'unu maliyet fiyatından bize aktarabileceklerini düşündük ve bunu teklif ettik. Fırınlar yüzde 10 kapasitelerini maliyet fiyatından bize aktarıncada hem onlar rahatladılar hem de biz ekmeği 2 liradan satabilir hale geldik. Kısacası günlük 130 bin ekmek üretim kapasitemizi şu an 250 bine çıkarmış olduk" dedi.

"Kaybedeni olmayan bir proje"

300 esnafın hayata geçirilen bu çalışma sayesinde iflasın eşliğinden döndüğünü kaydeden Soyer, şunları söyledi: "Kullanılmayan kapasite, vazgeçilen işçi demek. Vazgeçilen emekçi demek. Bizim kapasiteyi yükseltmemizle birlikte fabrikalarda da daha çok işçi çalışabilir



İkat: Büfe sayısı artacak

Protokolün detaylarını anlatan Grand Plaza Genel Müdürü Hasan İkat, "Bu proje İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in vizyoner bakışı ve öngörüsüyle, atıl kapasitesi olan fırıncıların bu kapasitelerini faaliyete geçirmek ve halkımızın beklentisi olan ucuz ve kaliteli ekmek üretimini sağlamak düşüncesiyle oluşturulmuş bir projedir. Projeye hem zorda olan fırıncılarımızın ayakta kalması hem de halkımızın ekmeğe daha kolay ve ucuz ulaşabilmesini amaçlıyoruz. Şu an kısa sürede sayısını 63'ten 84'e çıkardığımız büfemizde hizmet veriyoruz, büfe sayımızı daha da artırmayı hedefliyoruz" diye konuştu.

hale geldi. Kaybedeni olmayan, herkesin kazandığı bir projeyi hayata geçirdik. Bunun mutluluğunu yaşıyoruz.”

“Bu model yaygınlaşmalı”

Ekmek üretim kapasitesi yükselince dağıtımla ilgili yeni çareler aramaya başladıklarını anlatan Başkan Soyer, “Yoksulluğun çok derinleştiği mahallelerde muhtarlardan, vatandaşlardan ekmek büfesi talebi geliyor. Biz de onlara yetişmeye çalışıyoruz. Şu an itibarıyla 84 büfeyle hizmet veriyoruz. Bu sayıyı daha da artırmayı hedefliyoruz. Bu model, büyükşehirlerimizde, illerimizde, ilçelerimizde uygulanabilir bir model. Kent içindeki dayanışmayı yükselten, daha çok yurttaşla daha ekonomik fiyattan ekmek ulaştırmasına imkan veren bir model. Diliyorum ki

yaygınlaşsın” diye konuştu.

“Can yakıcı bir sorun var”

Kimsenin yatağa aç girmeyeceği bir Türkiye’yi hep kuracaklarını söyleyen Başkan Soyer, “Yoksulluğun derinleşmesi, sözcüklerle ifade edildiğinde teorik bir şey gibi algılanıyor ama gündelik hayatta çok acı, çok can yakıcı. İnsanlar evlatlarının karnını doyurmakta zorlanıyor. İnsanların gündelik hayatında acı çekmesine neden olan can yakıcı bir sorundan bahsediyoruz. Maalesef ekonomik kriz ve ona bağlı olarak yükselen fiyatlar toplumun dengesini bozan sonuçlar ortaya çıkarıyor. Diliyorum ki tüm bunların değişeceği, yoksulluğun kalkacağı, kimsenin yatağa aç girmeyeceği bir Türkiye’yi hep birlikte kuracağız” dedi.



Birol Yılmaz Türkiye Ekmek Sanayi İşverenler Sendikası Genel Başkanı

“Eğer böyle bir proje olmasaydı, İzmir’de en az 300 fırıncı esnafı iflas edip, kapatırdı. Bu nedenle başkanımıza çok teşekkür ediyorum. Bizlere yaşama hakkı verdi. Kamu-özel sektör işbirliği böyle olur. Türkiye’ye örnek olmasını diliyoruz. Bu tür projeler hem esnafı ayakta tutuyor, can suyu veriyor hem de belediyemiz dar gelirli yurttaşlara ucuz ekmek temin etmiş oluyor. Her iki taraf da mutlu”



Soner Çelik Ege Ata A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

“Başta İzmir halkı olmak üzere hem belediyemiz, hem İzmir ekmek sanayicisi, hem de İzmir fırıncısı kazanmıştır. Kaybeden hiçbir taraf yok. Türkiye’ye örnek bir proje.”



Murat Eser Taşkent Ekmek ve Unlu Mamuller A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

“Bu projeye maliyetlerimizi düşürerek, ucuz ve sağlıklı ekmeği belediye aracılığıyla halka ulaştırma imkanı bulduk. Projenin örnek olacağını düşünüyorum.”

Ucuz, sağlıklı, doyurucu, lezzetli

Ekmek fiyatının 3 liraya çıkmasının ardından Halk Ekmek’e talep de arttı. Ekmek ihtiyaçlarını Halk Ekmek büfelerinden karşılayan İzmirli şunları söyledi:



Adile Çataloluk
“Halk Ekmek’ten ve lezzetinden çok memnunum. Hijyenik koşullarda üretildiğini biliyorum. Aile bütçesine fazlasıyla etkisi var.”



**Şahin Işığan
Bornova Mevlana
Mahalle Muhtarı**
“Ekonomik imkansızlıklardan dolayı mahallemizde çok sıkıntı çekenler var. Çok büyük bir katkı sağladı.”



Mehmet Savcı
“Burada 2 lira olan ekmek bakkallarda 3 lira. Büfede çalışanların verdiği hizmetten de memnunum, teşekkür ediyorum.”



Serdar Kırmaz
“Fiyat bakımından çok iyi. Bizi rahatlatıyor. Kalabalık aileler için mantıklı ve ekmeği diğer ekmeklere göre daha doyurucu.”



Halkın Bakkalı 2 yaşında!

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer’in ‘Başka bir Tarım Mümkün’ vizyonunun önemli bir ayağı olarak hayata geçirdiği Halkın Bakkalı 2 yaşında. Ülke tarımının gelişmesi ve kırsalda istihdamın artırılması hedeflerine katkı sağlayan Halkın Bakkalı projesi İzmir ve Türkiye’deki birçok kooperatif ile üreticiden ürün alımları yapılarak katkı sağlandı. Üretici daha çok üretti, bilinirliği arttı. Gelen üretim talepleri ile üretici büyüdü, İzmir halkı iyi adil ve temiz gıdaya ulaştı.



Online markette kargo bedava

Halkın Bakkalı online market 1 Haziran 2021 tarihinden itibaren kooperatiflere ait doğal, sağlıklı ve sürdürülebilir gıda ürünlerini Türkiye’nin her bölgesinden ulaştırıyor. Halkın Bakkalı şube ve online marketleri; temel gıda, kahvaltılık, içecek, atıştırmalık, organik gıda, taze kırmızı et ürünleri, süt ürünleri, kozmetik ve kişisel bakım ürünlerinden oluşan ürün gruplarıyla yerel üretim ve kalkınma kooperatifleri tarafından hazırlanan 400’ün üzerinde farklı çeşidi tüketiciye sunuyor.

İzmir 31 fuara ev sahipliği yapacak

İzmir, 2022 yılında 31 fuara ev sahipliği yapacak. İZFAŞ'ın 2021-2024 stratejik hedefleri doğrultusunda fuar sayısı bu yıl iki kat artırıldı.

Fuarlar kenti İzmir, 2022 yılında düzenlenecek fuarlarla renkli ve hareketli günler yaşayacak. 2022'de düzenlenecek fuarlar düzenlenen bir tanıtım toplantısı ile tanıtıldı. Toplantıda konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, fuar sayısını bu yıl iki kat artırarak 31'e çıkaracakları bilgisini paylaştı.

“İhracata katkısı sürdüreceğiz”

İZFAŞ tarafından düzenlenen fuarlar pandemi sonrası ülkede derinleşen ekonomik krize ve hemen her sektörün yaşadığı darboğaza çözüm olmasının yanında, 2021 yılında Türkiye ihracatına büyük katkı sundu. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmir'in, ülke genelinde en fazla ihracat yapan dördüncü şehir olmasının gurur verici olduğunu belirterek, “İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ve İZFAŞ'ın sektörlerimize, ihracata ve kent ekonomisine katkısını 2022 yılında da büyüterek sürdürmeye kararlıyız. Bu yıl fuar sayımız iki katına çıkıyor. İZFAŞ'ın iş birliği yaptığı misafir fuarlarla birlikte İzmir, 2022 yılında 31 fuara ev sahipliği yapacak” dedi.

“İZFAŞ, Türkiye'nin yüz akı”

Yeni fuarları planlarken, hizmet, imalat ve sanayi, tarım ve gıda sektörlerine öncelik verdiklerini belirten Soyer, şunları aktardı:

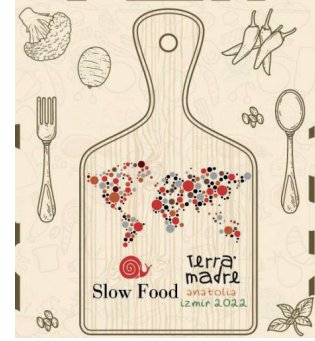
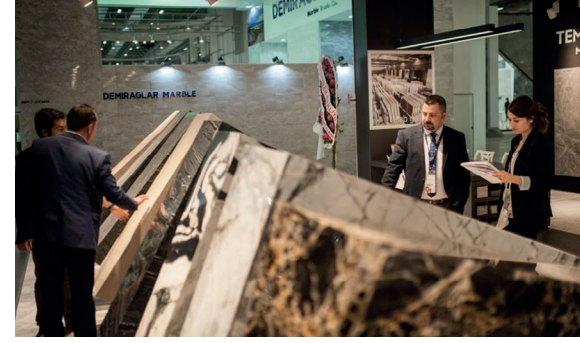
“İZFAŞ'ın temel gayesi fuarları sadece metrekare olarak büyütmeyle sınırlı değil. Bunun ötesinde, ihracatı büyüterek ülkemizin refahını büyütme. İzmir için ana hedefimiz, şehrimizin refahını büyütme ve adil paylaşımını sağlamaktır. Biliyorum ki İZFAŞ fuarları olmadan bu hedefe yürümemiz mümkün değil. İZFAŞ ile beraber sadece sektörler değil taksiciden esnafa, köylüden işçiye, otelden kahveciye kadar herkes payına düşeni alıyor. İZFAŞ, 2022 yılında da şehrimizin ekonomisini ve ülkemiz ihracatını büyütmeyle devam edecek, İzmir'i dünya ile buluşturacak ve ülkemizin fuarcılık alanında yüz akı olacak.”

Fuar sayısı iki katına çıkacak

İZFAŞ 2021-2024 stratejik hedefleri doğrultusunda fuarlarını iki katına çıkartmayı ve Fuar İzmir'in kapılarını 365 gün açık tutmayı hedefliyor. Ülke ekonomisinin büyümesine öncelik etmenin yanı sıra tanıtım ve turizm faaliyetlerine katkı sunan İZFAŞ, fuar takviminde sektörlerin talebi doğrultusunda ilkbahar ve sonbahar aylarında yoğunlaşacak.

Dört mevsim fuar

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin fuarcılık şirketi İZFAŞ; fuarları, festivalleri ve kültür-sanat etkinlikleri ile fuarcılık anlayışını dört mevsime taşıyor. 2021 yılının ikinci yarısında fuarlarını artıran İZFAŞ; İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde düzenlenen fuarlar ile 34 sektör ve 210 alt sektörü ağırladı. Türkiye'nin fuar kenti İzmir, yüzde 32,9 artışla 225,4 milyar dolara ulaşan yılsonu ihracat rakamına da önemli katkı sağladı. 2022 yılında ise 11 yeni fuarla birlikte İzmir, misafir fuarlarıyla birlikte 31 fuara ev sahipliği yapacak.



Terra Madre, 2-11 Eylül tarihinde 91. İzmir Enternasyonal Fuarı ile eş zamanlı yapılacak.



2022 İzmir Fuarları

2-6 Şubat

Agroexpo – 17.Uluslararası Tarım ve Hayvancılık Fuarı (Orion Fuarcılık)

16-19 Şubat

Horeca Fair – 3.Uluslararası Otel Ekipmanları ve Ağırtaştırma Konaklama Teknolojileri Fuarı (GL Platform Fuarcılık)

2-6 Mart

Modeko – 33. Uluslararası İzmir Mobilya Fuarı (Efor Fuarcılık, Nobel Expo)

16-19 Mart

Leather & More – 4. Deri ve Deri Konfeksiyonu Fuarı (İZFAŞ)

16-19 Mart

Shoexpo – 48. İzmir Ayakkabı ve Çanta Fuarı (İZFAŞ, Nobel Expo)

30 Mart-2 Nisan

Marble İzmir – 27. Uluslararası Doğaltaştır ve Teknolojileri Fuarı (İZFAŞ)

12-14 Mayıs

We-cycle – 1. Çevre ve Geri Dönüşüm Teknolojileri Fuarı (İZFAŞ, Efor Fuarcılık)

12-15 Mayıs

Brandex – 1. Bayılık, Marka Zinciri Geliştirme ve Yatırım Fuarı (İZFAŞ, SNS Fuarcılık)

14-21 Mayıs

1. Hobi ve Spor Festivali (Orion Fuarcılık)

25-27 Mayıs

Marentech Expo – 1. Deniz Üstü Enerji Teknolojileri Fuarı ve Konferansı BİFAŞ (Birleşik Fuar Yapım A.Ş.)

26-29 Mayıs

Olivtech İzmir – 10. Zeytin, Zeytinyağı, Süt Ürünleri, Şarap ve Teknolojileri Fuarı (İZFAŞ)

26-29 Mayıs

11. Ekoloji İzmir Fuarı (İZFAŞ)

31 Ağustos-3 Eylül

Shoexpo – 49. İzmir Ayakkabı ve Çanta Fuarı (İZFAŞ, Nobel Expo)

31 Ağustos-3 Eylül

Fashion Prime – 5. Tekstil, Hazır Giyim Tedarikçileri ve Teknolojileri Fuarı (İZFAŞ)

31 Ağustos-3 Eylül

FashionTech İzmir – 2. Hazır Giyim, Konfeksiyon ve Baskı Makineleri, Tekstil Baskı Teknolojileri Fuarı (İZFAŞ, İZGI Fuarcılık)

2-11 Eylül

91. İzmir Enternasyonal Fuarı (İZFAŞ)



2-11 Eylül

Terra Madre Anadolu 2022 İzmir (İZFAŞ)

23-25 Eylül

İBS 1. Anne, Bebek ve Çocuk Fuarı (İZFAŞ, Boyut Fuarcılık)

28 Eylül-1 Ekim

1. Gıda Fuarı (GL Platform Fuarcılık)

29 Eylül-2 Ekim

Pet İzmir – 6. İzmir Evcil Hayvan Fuarı (Tema Fuarcılık)

12-14 Ekim

Road2Tunnel – 5. Uluslararası Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı (İZFAŞ, Ark-Maven Fuarcılık)

12-15 Ekim

Flowera – 1. Süs Bitkileri Peyzaj ve Kesme Çiçek Fuarı (İZFAŞ)

12-15 Ekim

Ar-Ge Ür-Ge – 1. İnovasyon Sanayi ve Teknolojileri Fuarı (İZFAŞ, Eko Global Fuarcılık)

21-23 Ekim

Beauty Expo – 2. İzmir Estetik Kozmetik Güzellik Fuarı (Start Fuarcılık)

26-28 Ekim

Logistech – 1. Lojistik Depolama ve Teknolojileri Fuarı (İZFAŞ)

2-5 Kasım

Imatech – 1. Makine Endüstrisi ve Üretim Teknolojileri Fuarı (İZFAŞ, İZGI Fuarcılık)

22-25 Kasım

IF Wedding Fashion İzmir – 16. Gelinlik, Damatlık ve Abiye Giyim Fuarı (İZFAŞ)

22-25 Kasım

1. İzmir Kuyumculuk Fuarı (İZFAŞ, SNS Fuarcılık)

8-10 Aralık

Travel Turkey İzmir – 16. Uluslararası Turizm Fuar ve Kongresi (İZFAŞ, TÜRSAB Fuarcılık)

8-11 Aralık

Travel Turkey İzmir Outdoor – 2. Kamp, Karavan, Tekne, Outdoor ve Ekipmanları Fuarı (İZFAŞ, TÜRSAB Fuarcılık)

22-25 Aralık

1. Yapı, Emlak ve Kentsel Dönüşüm Fuarı (İZFAŞ, Nobel Expo)

İz Bırakan Hizmet Anlayışı





VISA



**Gelen otobüsü kaçırmak mı?
Visa kartla
temassız geçilir,
binilir gidilir!**

Visa. Hayatı kolaylaştıran kocaman bir ağ.

Şimdi havalimanı otobüslerinde, yakında tüm toplu taşıma hatlarında.

Detaylı bilgi için: www.izmirimkart.com.tr