

BELEDİYE ŞİRKETLERİ E-BÜLTEN

Altyapı & Ulaşım & Genel Hizmet Şirketleri

Ocak 2026

Sayı: 4



Dr. Cemil Tugay
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

20
26

Başkan Tugay:
2026 Dayanışmanın, Adaletin ve
Umutlu Yarınların Yılı Olsun

Kıymetli hemşehrilerim,

Yeni bir yıla girerken hem heyecanlı ve mutluyuz hem de sorumluluğumuzun giderek ağırlaştığının farkındayız. Zor bir dönemden geçiyoruz. 2025'te bu yüzden önceliğimiz, tüm yurttaşlarımızla dayanışma içinde olmak ve çalışmak oldu. Kentin dört bir yanında, dokunduğumuz her alanda aynı hedefi büyüttük: İzmirliğin hayatını somut biçimde kolaylaştıran, güven veren, adil ve sürdürülebilir bir belediye anlayışı.

Bu bültenin ana fikri de tam olarak bunu anlatıyor: 2025'te attığımız en önemli adımlar ve 2026'da kararlılıkla yürüyeceğimiz yol. Ulaşımdan enerjiye, sosyal hizmetlerden çevreye, fuarcılıktan dijital dönüşüme, yollardan barınma hakkına, sosyal tesislerden markete kadar belediye şirketlerimiz; yalnızca hizmet üretmedi, aynı zamanda İzmir'in geleceğine dair bir çalışma kültürü ortaya koydu. Bugün bu kültür; şeffaflıkla yürütülen süreçlerin, planlı yatırımların, veriye dayalı kararların ve kamusal faydayı önceleyen bir yönetim disiplininin adıdır.

Yeni yılda daha dirençli bir İzmir, daha adil bir kent yaşamı ve herkes için yükselen bir yaşam kalitesi yaratmak için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.

Tüm yurttaşlarımız için 2026 yılının umudu çoğaltan, ortak aklı güçlendiren ve geleceğe güvenle bakmamızı sağlayan bir yıl olmasını diliyorum. Hemşehrilerimin yeni yılını yürekten kutluyorum.

Dr. Cemil Tugay
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

Egeşehir’de 2025’ten 2026’ya Güçlü Adım: **Plan Sahaya İniyor**



Egeşehir için 2025; kurumsal yapının güçlendirildiği, karar alma ve planlama süreçlerinin netleştirildiği, 2026’nın sahadaki uygulamalarına sağlam bir zemin hazırlandığı yıl oldu. 2026’da ise konut üretimi, mikrobölgeleme ve kentsel dönüşüm adımları eş zamanlı ilerleyerek “planlı, ölçülebilir ve sürdürülebilir” yaklaşım sahada somut karşılık bulacak.

Egeşehir, 2025 yılı boyunca planlı, ölçülebilir ve sürdürülebilir bir çalışma düzenini esas aldı. Bu yıl, yalnızca proje üretme yılı değil; üretilen projelerin **hangi takvimle, hangi kaynakla ve hangi öncelikle** hayata geçirileceğinin netleştirildiği bir “altyapı kurma” yılı oldu.

Menemen’de Ölçekli ve Kesintisiz Konut Üretimi

Hazırlıkların sahadaki ilk güçlü adımlarından biri, Menemen 1. Etap Konut Projesi. Egeşehir, 2026’nın ilk çeyreği itibarıyla inşaat faaliyetlerini başlatmayı planlıyor. Hedef, yıl içinde dört etapta inşaat sürecine geçerek konut üretimini kesintisiz yürütmek. Bu yaklaşım, Egeşehir’in parça parça değil; bütüncül, ölçekli ve sürekliliği olan bir konut üretim anlayışını sahaya yansıtmış somut göstergesidir.

Egeşehir’in 2026 ajandasında bir diğer önemli başlık da Çiğli Projesi. Yaklaşık üç yıl önce kooperatif yöntemiyle başlatılan proje, kooperatiften devralınarak Egeşehir tarafından yeniden ele alındı. 2026 içinde, Egeşehir sorumluluğunda inşaat sürecinin tekrar başlatılması ve projenin bitirilmesi hedefleniyor. Buradaki temel amaç, sürecin hızlı ama kontrollü biçimde ilerlemesini sağlamak.

“Sağlam Zemin – Sağlam Konut”: Mikrobölgeleme ile Risk Yönetimi

Egeşehir, konut üretimini yalnızca yapı inşası olarak görmüyor. Çünkü bir kentin güvenliği, zeminden başlar. “Sağlam zemin olmadan sağlam yapı üretilemez” ilkesiyle yürütülen mikrobölgeleme çalışmaları bu yaklaşımın temel ayağını oluşturuyor. Mevcut Karşıyaka mikrobölgeleme çalışmasının tamamlanmasının ardından, 2026’da en az iki ilçede dahamikrobölgeleme çalışmalarına başlanması planlanıyor. İzmir’in deprem gerçeği karşısında bu yaklaşım, teknik olduğu kadar kamusal bir zorunluluk olarak ele alınıyor.

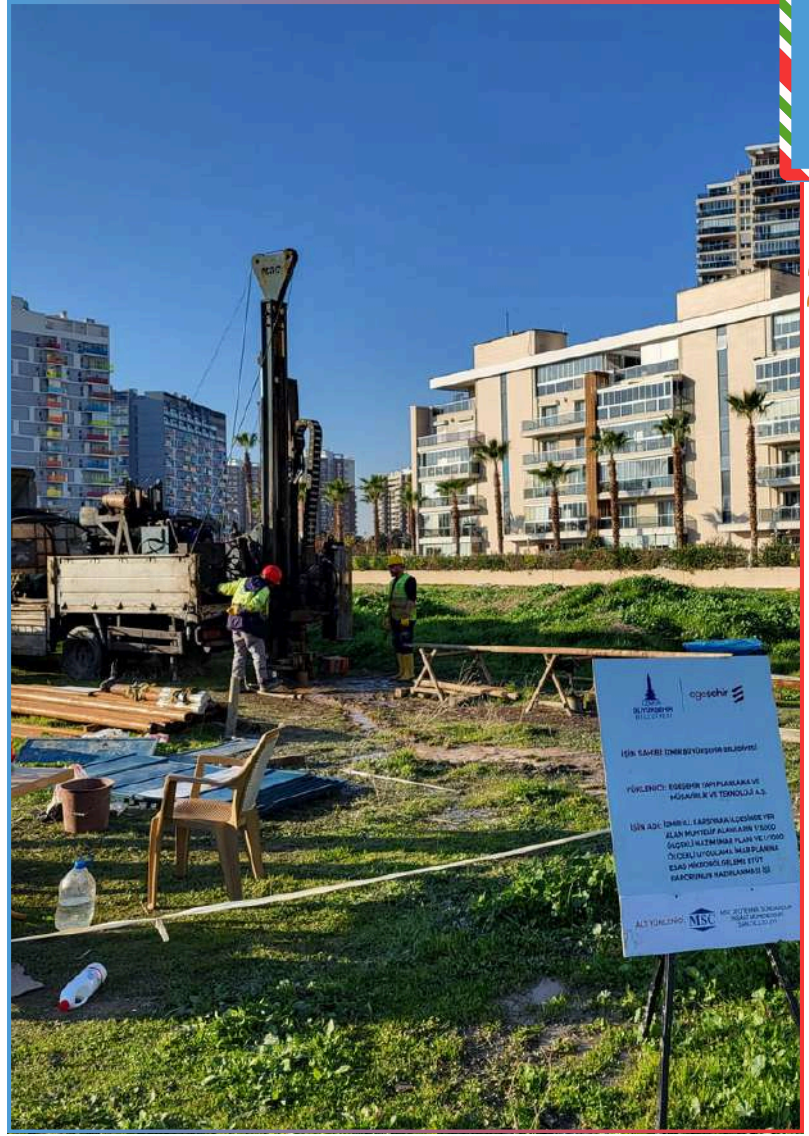
İzmir Yenileniyor: Başvurudan Uygulamaya Geiş Hızlanacak

Bu bakış, İzmir Yenileniyor projesinde de yol gösterici. Riskli yapı stokunun dönüştürülmesine dönük çalışmalarda, 2025'te alınan başvuruların ardından 2026'da uzlaşma ve uygulama süreçlerinin hızlandırılması hedefleniyor. Böylece dönüşüm; niyet beyanından sahadaki somut adımlara doğru daha hızlı ilerleyecek.

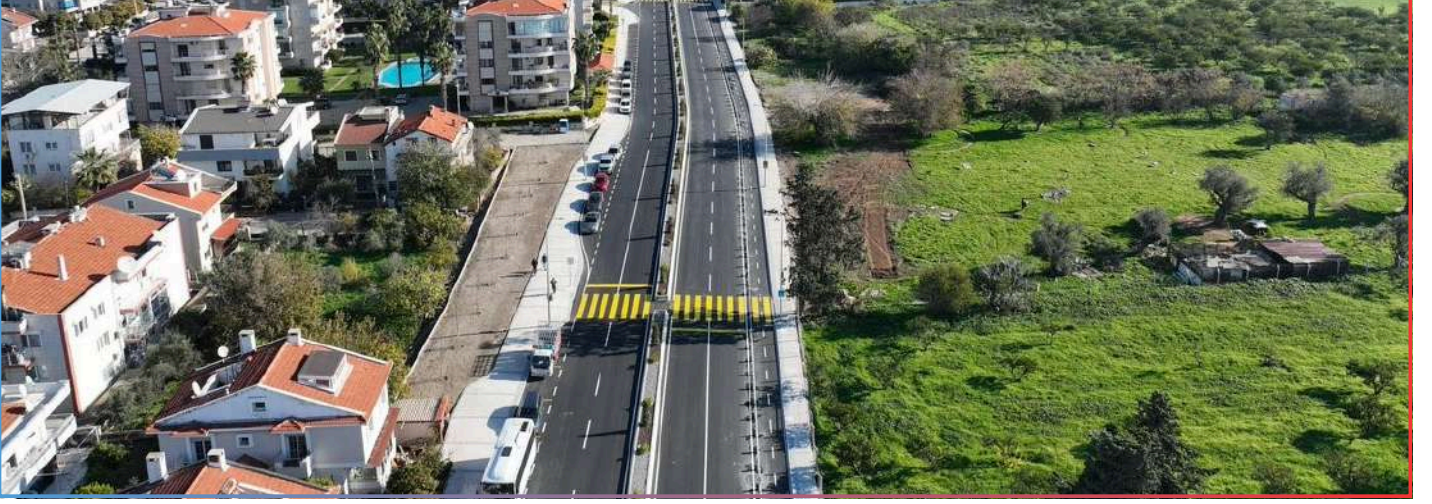
2026: Sahada Uygulama ve İnşaat Yılı

Egeşehir için 2026, ağırlıklı olarak uygulama ve inşaat yılı olacak. 2025'te tamamlanan planlama ve hazırlık süreçleri, 2026'da sahada karşılık bulacak; konut üretimi, zemin çalışmaları ve kentsel dönüşüm faaliyetleri eş zamanlı yürütülecek.

Egeşehir, üretken, planlı ve sürdürülebilir bir kent vizyonu doğrultusunda; İzmir'e güven veren, ölçülebilir ve kalıcı işler üretmek için kararlılıkla yoluna devam ediyor.



İzmir'in Yolları Yenileniyor: 2025'te Sahada Büyük Mesai, 2026'da Daha Hızlı ve Dayanıklı Altyapı



İzmir Büyükşehir Belediyesi; kentte konforlu, güvenli ve erişilebilir bir ulaşım altyapısı için yol yapım, bakım ve onarım çalışmalarını Fen İşleri Daire Başkanlığı koordinasyonunda, İZBETON A.Ş. ekiplerinin sahadaki özverisiyle 2025 boyunca kesintisiz sürdürdü. Yıl içinde **383 bin tonun üzerinde sıcak asfalt** uygulaması yapılırken, 2026'da hedef büyüyor: kent genelinde **1.000.000 ton sıcak asfalt**, güçlendirilmiş ekip kapasitesi ve daha dayanıklı, sürdürülebilir üretim altyapısı oluşturulması hedefleniyor.

İzmir'de yol çalışmaları çoğu zaman sabahın ilk ışıklarıyla başlar; kimi yerde kurum kazılarıyla bozulan bir noktaya hızlı müdahale edilir, kimi yerde ana arterin yıpranan yüzeyi yenilenir, kimi yerde ise kırsalda üreticinin tarlasına giden yol daha güvenli hâle getirilir. 2025'te İZBETON ekipleri, bu büyük ağın her noktasında aynı hedefle çalıştı: **daha konforlu ve daha güvenli ulaşım**.

2025'te ana arterlerde yoğun asfalt programı tamamlandı

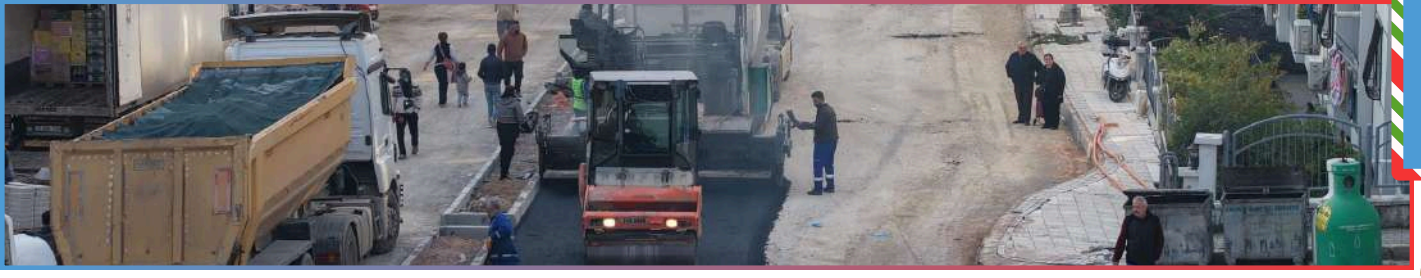
Kurum kazıları ve doğal bozulmalar nedeniyle sürüş konforunun düştüğü ana arterlerde sıcak asfalt serim çalışmaları aralıksız sürdürüldü. 2025 boyunca **59 cadde-bulvar, 51 sokak ve 1 köy bağlantı yolu** olmak üzere toplam **118 nokta asfalt** serim çalışmaları tamamlandı.

Bu dönemin öne çıkan adımlarından biri de, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Güzelbahçe'nin ulaşım ve altyapı ihtiyaçlarına yanıt vermek amacıyla hayata geçirdiği **75. Yıl Cumhuriyet Bulvarı** oldu. Toplam uzunluğu **4.250 metre** olarak planlanan bulvarın **ilk 1,5 kilometrelik bölümü, yaklaşık 87 milyon 350 bin TL** yatırımla tamamlanarak, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız **Dr. Cemil Tugay'ın katılımıyla** hizmete açıldı. Proje kapsamında yağmur suyu ve atık su altyapısı, çift şeritli yol düzenlemesi, bisiklet ve yaya yolları ile peyzaj çalışmaları gibi modern ulaşım unsurları sahaya yansıdı. Bulvarın tamamlanmasıyla sahil hattındaki yoğunluğun azalması ve ilçe içi ulaşımın daha konforlu hâle gelmesi hedefleniyor.

Ana arterlerin yanında, kırsalda da üreticiyi desteklemek üzere çalışmalar sürdü: **200 km'nin üzerinde sıcak asfalt yenileme** tamamlanırken, **90.816 m²'lik parke, bordür yenileme ve onarım** çalışmaları yürütüldü.

Kırsalda 6 ilçede 47 kilometrelik ova yolu yenilendi

Buca, Menderes, Seferihisar, Bergama, Dikili ve Güzelbahçe'de; yaklaşık 16 noktada 47 kilometrelik (285.567 m²) ova yolu sathi kaplama ile yenilendi. Böylece üreticilerin tarım arazilerine erişimi daha güvenli hâle gelirken, kırsal yaşamın günlük ulaşım koşulları da güçlendirildi.



Bakım-onarımda hızlı müdahale: köprülerden yamaya

Kent genelinde **123 noktada viyadük ve köprü dilatasyon derzleri** yenilendi. Kurum kazıları nedeniyle bozulan alanlarda **parke tamiri** ve **asfalt yama** çalışmaları aralıksız sürdürülerek, binlerce metre yol yeniden güvenli biçimde trafiğe açıldı.

2025'te sahada tamamlanan bu yoğun program, İzmir'in ulaşım konforunu artıran somut bir eşik oluşturdu. 2026'da ise aynı disiplin, daha yüksek kapasite ve daha dayanıklı üretim yaklaşımıyla devam edecek.

2026 hedefleri: kapasite artışı, dayanımlı üretim, yaya odaklı kamusal alanlar

Başkanımız **Dr. Cemil Tugay**'ın; “yaya öncelikli, güvenli ve sürdürülebilir kentsel mekânlar” vizyonu doğrultusunda 2026 itibarıyla; altyapı ve üstyapı hizmetlerinde kapasite artışı, sürdürülebilir üretim ve yüksek dayanımlı malzeme kullanımına odaklanan kapsamlı bir yol haritası oluşturuldu. Bu çerçevede **Bayraklı Sevgi Yolu Düzenleme Projesi**; yaya güvenliği ve erişilebilirliği artırmayı, üstyapıyı yenileyerek çevresel düzenlemelerle alanı daha konforlu hâle getirmeyi hedefleyen önemli uygulamalardan biri olacak.

Bu yaklaşım, altyapı ve üstyapı yatırımlarını yalnızca teknik müdahaleler olarak değil; **kentte yaşam kalitesini yükselten, kamusal alanları nitelikli hâle getiren sosyal projeler** olarak ele alan bütüncül bir bakışın da sahadaki karşılığı niteliğinde.

2026'da sahadaki ana hedefler:

- Kent genelinde **1.000.000 ton sıcak asfalt** imalatı,
- Geçmiş yıllardan devreden ve aciliyet arz eden **33.000'in üzerinde asfalt yama** çalışmasının tamamlanması,
- Ocak ayı itibarıyla ekip sayısının artırılarak sahadaki toplam **en az 30 ekip** ile daha hızlı ve etkin hizmet sunulması.
- Üretim altyapısında ise Yarımada bölgesinin ihtiyaçlarını karşılamak üzere **Urla'da yeni Asfalt Plenti** kurulması.
- Merkez şantiyede **Modifiye Asfalt Tesisi** kurularak İzmir genelinde modifiye asfalt uygulamalarına geçilmesi planlanıyor.
- Sürdürülebilirlik yaklaşımıyla asfalt kırıklarının geri dönüştürülerek üretimde kullanılması ve yüksek dayanım hedefli **cüruf asfalt** uygulamasının hayata geçirilmesi amaçlanıyor.
- Parke üretim tesislerinde revizyonla kumlu parke gibi farklı ürünlere geçilmesi ve kapasitenin **en az iki katına** çıkarılması.
- Taş ocağında atıl durumda bulunan **800.000 ton** alt temel malzemesinden agrega elde edilerek ekonomiye kazandırılması da yol haritasının parçası.
- Ulaşım akışını rahatlatmak için **Zafer Payzın - Halkapınar ve Basmane kavşaklarını kapsayan 5,4 kilometrelik hatta** şerit genişliklerinin artırılması ile trafik akışında önemli ölçüde rahatlatmayı planlanmaktadır.
- Kentsel dönüşüm ve konut projeleri kapsamında **Örnekköy 3. ve 4. Etap** inşaatlarının tamamlanarak teslim edilmesi, **Uzundere 3. ve 4. Etaplarda** ise kaba inşaatların tamamlanması hedefleniyor.

İZBETON, 2025'te İzmir'in dört bir yanında yürütülen yoğun saha mesaisini 2026'da daha yüksek kapasite, daha dayanıklı üretim ve daha hızlı müdahale gücüyle büyötmeye hazırlanıyor. **Ama hedef değişmiyor**: İzmir'in her yolunda güveni, konforu ve günlük yaşamı iyileştiren hizmeti kalıcı hâle getirmek.



Enerjide Veriden Sahaya: İZENERJİ 2026'ya Hazır

2025'te altyapı yatırımı, iklim eylemi ve verimlilik adımlarını aynı hatta buluşturan İZENERJİ, 2026'da yenilenebilir enerji ve dönüşüm projelerini sahada büyütmeye hazırlanıyor.

Ocak 2026'dayız; geride bıraktığımız 2025, İzmir'in 2030 karbon nötr kent vizyonunu yalnızca hedef olarak değil, sahada karşılığı olan bir dönüşüm programı olarak ele aldığımız bir yıl oldu. İZENERJİ A.Ş. bu dönemde; büyük ölçekli altyapı yatırımlarından enerji verimliliğine, iklim eylem planlamasından yenilenebilir enerji hazırlıklarına kadar çok katmanlı bir sorumluluk üstlendi. Yılın ana kilometre taşları; **Çiğli Atıksu Arıtma Tesisi 4. Fazın devreye alınması, İzmir Enerji Verimliliği Çalıştay ve Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı (SECAP) güncelleme süreci oldu.**

28 Nisan 2025'te faaliyete geçen Çiğli AAT 4. Faz Projesi, İZSU'nun öz kaynaklarıyla finanse edildi; İZENERJİ ortaklığındaki İZAR A.Ş.'nin alt yükleniciliğinde tamamlandı. Dördüncü faz ile günlük arıtma kapasitesi 216.000 m³ artarak toplam 820.000 m³'e ulaştı ve yaklaşık 1 milyon 100 bin kişiye eşdeğer ek kapasite sağlandı. SCADA ve sürekli izleme sistemleriyle 7/24 kesintisiz çalışan tesis, İzmir Körfezi'nin korunmasında kritik bir görev üstleniyor.





İZENERJİ, dönüşümün yalnızca tesis ve altyapı yatırımıyla sınırlı kalmaması için ortak akli ve veriyi de sürecin merkezine taşıdı. 26 Şubat 2025'te Tarihi Havagazı Fabrikası'nda, Başkanımız Dr. Cemil Tugay'ın katılımıyla düzenlenen **İzmir Enerji Verimliliği Çalıştayı**; enerji verimliliği, yenilenebilir enerji, fosil yakıtlardan çıkış ve enerji yoksulluğu başlıklarında çok paydaşlı değerlendirmelere zemin oluşturdu. 26 Kasım 2025'te gerçekleştirilen SECAP Güncelleme Çalıştayı'nda ise sera gazı emisyon envanteri, risk ve kırılganlık analizleri ile azaltım ve uyum eylemleri teknik olarak ele alındı; 2018-2024 dönemini kapsayan emisyon hesaplamaları tamamlanarak güncelleme yol haritası netleştirildi. Bu süreçte İZENERJİ, teknik koordinasyon ve analitik destek sağlayan temel aktörlerden biri olarak görev aldı.

2025 boyunca yürüttüğümüz tamamlayıcı çalışmalar, bu üç ana adımı sahaya yayılan bir dönüşüm ekosistemine dönüştürdü. İZFAŞ Gaziemir Fuar Alanı'nda planlanan E Blok Çatı GES projesinde; çağrı mektubunun 25.12.2024'te alınmasıyla başlayan süreçte statik proje ve hesaplar 01.09.2025'te Dokuz Eylül Üniversitesi tarafından, elektrik projesi ise 08.12.2025'te TEDAŞ Genel Müdürlüğü tarafından onaylandı. AC 1.320 kWe ve DC 1.518,66 kWp kurulu güce sahip proje; 590 Wp yeni nesil paneller ve 150 kWe inverter teknolojisiyle yüksek verimlilik odağında tasarlandı ve devreye alındığında İZFAŞ'ın yıllık yaklaşık 7 milyon kWh elektrik tüketiminin %29'unun yenilenebilir kaynaklardan karşılanması hedefleniyor. Bununla birlikte 5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanunu kapsamında İZFAŞ'a enerji yöneticiliği hizmeti sunarak tüketimlerin izlenmesi ve verimlilik artırıcı önlemlerin değerlendirilmesini sağladık.

İklim eylemi boyutunda; İzmir Büyükşehir Belediyesi ve bağlı birimler için sera gazı envanteri, iklim risk ve kırılganlık analizleri ile iklim uyum raporları hazırladık. Uluslararası ölçekte ise AB Ufuk Avrupa (Horizon Europe) GCC SYNERGY projesinde konsorsiyum çalışmaları kapsamında Ar-Ge, proje geliştirme ve teknik koordinasyon faaliyetlerine katkı sunduk. Kurumsal bilgi sürekliliğini güçlendirmek amacıyla İZENERJİ Aylık Enerji Bülteni'ni sürdürerek enerji piyasalarındaki gelişmeleri düzenli biçimde izleyen ve kurum içi karar süreçlerini besleyen bir bilgilendirme hattı oluşturduk.

Yenilenebilir enerji yatırımlarını çoğaltmak için farklı noktalarda çatı GES fizibilite çalışmalarını da 2025 gündemine aldık: Selçuk Efes Depo Soğuk Hava İşletmesi, Pınarbaşı Depo Tesisi, Bayındır Süt İşleme Fabrikası, Buca Sebze ve Meyve Hali ile Buca Balık Hali için teknik ve ekonomik değerlendirmeler yürütüldü. Öte yandan, katı atık ve arıtma çamurunun yakma ve bertaraf tesisleri aracılığıyla elektrik enerjisine dönüştürülmesine yönelik fizibilite çalışmaları yapıldı; aynı dönemde akaryakıt ticareti ve akaryakıt istasyonu işletmeciliğine dönük teknik ve ekonomik analizler ile İzmir genelinde planlanan elektrikli araç şarj istasyonları için teknik uygunluk, kapasite ve mevzuat incelemeleri gerçekleştirildi.

2026'da hedefimiz; 2030 karbon nötr vizyonuna giden yolda somut projeleri hızla sahaya taşımak. Önceliklerimiz; İZFAŞ E Blok Çatı GES projesinin en etkin ve kolay yolla geliştirilmesi, elektrikli araç şarj istasyonu projesinin hayata geçirilmesi, akaryakıt istasyonu çalışmalarında fizibilitelerin tamamlanarak en az 4 istasyonun açılması, atıktan enerji üretimi fizibilitelerinin projeye dönüştürülmesi, enerji yöneticiliği hizmetlerinin yaygınlaştırılması, il ve ilçe bazında SECAP hazırlıklarının sürdürülmesi, Ufuk Avrupa projelerine konsorsiyum olarak katılımın artırılması ve Aylık Enerji Bülteni'nin devam ettirilmesidir. İzmir için çalışırken, enerjiyi yalnızca tüketilen bir kaynak değil; kent yaşamını daha dayanıklı, daha verimli ve daha adil kılan ortak bir dönüşüm aracı olarak görmeye devam ediyoruz.



Evde Başlayan Dönüşüm, 2026'da İzmir'e Yayılıyor

"Dönüşüme Evde Başla" 2025'te 8 ilçe 26 mahalleye ulaştı; 1.140 ton ambalaj atığı evsel atığa karışmadan geri kazandırıldı.

İzmir'de dönüşüm, büyük tesislerden önce evlerin kapısında başlıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İzdoğa iş birliğiyle mart ayında 6 ilçe 8 pilot mahallede başlattığımız Dönüşüme Evde Başla, bugün 8 ilçe 26 mahallede tüm altyapı ve hizmet olanaklarıyla sürüyor. Mahalle bazında belirlenen haftalık toplama günleriyle hanelerden düzenli olarak alınan ambalaj atıkları, çöpe gitmeden İzdönüşüm Ambalaj Atığı Toplama ve Ayrıştırma Tesisi'nde türlerine göre ayrıştırılıyor ve geri dönüşüm fabrikalarına gönderiliyor. Böylece **bugüne kadar 1.140 ton ambalaj atığı ekonomiye kazandırılırken**, depolama alanları üzerindeki yükün azaltılması ve çevresel etkinin düşürülmesi hedefleniyor. Yurttaşlarımız ise mobil uygulama üzerinden talep oluşturabiliyor; öneri ve bildirimleriyle sürece doğrudan katkı sunabiliyor.

2026'da hedefimiz, pilot uygulamayı ilçe bazlı genişleterek Bornova ve Bayraklı başta olmak üzere Karşıyaka, Narlıdere, Gaziemir, Balçova ve Güzelbahçe'nin tamamına yaymak; ardından kent geneline taşımak. Aynı zamanda atık yönetiminde kapasiteyi büyütecek adımları da hazırlıyoruz: Menemen Seyrek'te kurulması planlanan Atıktan Türetilmiş Yakıt Tesisi ile mobilya ve ahşap atıkları yakıtla dönüştürerek depolama baskısını azaltmayı ve fosil yakıtla alternatif üretmeyi; Konak'ta 2022'de hizmete açılan, günlük 90 ton kapasiteli tesisin artan ihtiyacına yanıt vermek üzere İzdönüşüm Tesisi II ile ayrıştırma kapasitesini iki katına çıkarmayı planlıyoruz. İzdoğa olarak kent yaşamının her alanında sürdürülebilirliği büyütürken, Şaşal Su Fabrikasında da artan talebe yanıt verecek kapasite artışı için çalışıyoruz: Tesis 24 saat esasına göre üretimini sürdürürken; ürünler zincir marketler, bayiler, İZMAR, Grand Plaza satış noktaları ve İzmirli Kahve şubeleri üzerinden tüketiciyle buluşuyor. Üretim, Ocak 2025'te 4,3 milyon şişe ile rekor seviyeye çıkarken, hedefimiz **Nisan 2026 itibarıyla aylık en az 7 milyon şişe seviyesine ulaşmak**. İzmir için, sahada ve somut adımlarla çalışmaya devam ediyoruz.



2054 Nazım İmar Planı: İzmir'in Geleceğini Birlikte Yazıyoruz

İZPA, 2025 boyunca 1/25.000 ölçekli 2054 Nazım İmar Planı'nı, yaşayan ve katılımcı bir süreç olarak kente taşıdı.

2025'te İzmir'in en güçlü planlama adımlarından biri, 1/25.000 ölçekli 2054 Nazım İmar Planı çalışmalarının kent gündemine "ortak akıl"la yerleşmesi oldu. İzmir Planlama Ajansı'nın (İZPA), İzmir Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı ile birlikte yürüttüğü bu süreci yalnızca imar kararlarının toplamı olarak değil; İzmir'de nasıl bir yaşamın mümkün olabileceğini tartışmaya açan bütüncül bir yaklaşım olarak ele aldı.

Planın kamuoyuna tanıtımı, Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi'ndeki lansmanla yapıldı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Dr. Cemil Tugay'ın katıldığı buluşmada, planın "tamamlanıp rafa kaldırılacak" bir belge değil; güncellenebilir, yaşayan ve katılımcı bir süreç olduğu vurgulandı. Çalışmalar; İzmir'i merkez kent, çeper, kırsal ve denizel alanlar gibi farklı mekânsal katmanlarda birlikte okurken, kentsel iyi olma hâlini merkeze alarak iklim krizi, afet riski, demografik dönüşüm ve yaşam kalitesi gibi başlıklara dayandı.

2025'in bir diğer güçlü hattı, Vizyon 2074 panelleri ve atölyeleriyle uzun vadeli gelecek tartışmasının açılması; World Café buluşmalarıyla yurttaş görüşlerinin gündelik yaşamı etkileyen konulardan planlama sürecine doğrudan taşınması oldu.

"Kent Alfabetesi" ise ekolojik denge, bölgesel eşitlik, kamusal alan ve dayanıklılık gibi kavramları ortak dile dönüştürerek planlamanın değerler zeminini görünür kıldı.

Aralık ayında yapılan "Kentinde Ne Görmek İstersin? İzmir Kent Alfabetesi'nin Mekânsal Bağlamı" atölyesinde ilçe belediyeleri uzmanları, sivil toplum ve meslek odaları iki gün boyunca kentin mekânsal karakterini birlikte değerlendirdi. Aynı ay düzenlenen "Sosyal Yapı", "Doğal Yapı", "Ekonomik Yapı" ve "Kentsel Gelişme Senaryoları" temalı uzman toplantıları ve farklı senaryolar altında yapılan arazi kullanım simülasyonlarıyla plan, veriye dayalı ve uyarlanabilir bir çerçeveye doğru güçlendirildi.

2026 perspektifinde hedef net: 2054 Nazım İmar Planı'nı daha geniş katılımı, daha güçlü kavramsal çerçeveye ve senaryo temelli çalışmalarla derinleştirerek İzmir'in sürdürülebilir gelişimi, mekânsal adaleti ve dirençli kent hedeflerini somutlaştırmak.



BİSİM 2025'te Baştan Sona Yenilendi



2025'te BİSİM 1.000 yeni bisikletle güçlendi, Teleferik Avrupa standartlarında yeniden hizmete açıldı; 2026'da hedef, BisiTaksi modeli ve artan hizmet kalitesiyle daha fazla erişim.

2025, İzmir'de "hareket" kavramını yeniden tarif ettiğimiz bir yıl oldu. İZULAŞ olarak kentin sevilen bisiklet paylaşım sistemi **BİSİM'i baştan sona yeniledik; 500 manuel ve 500 elektrikli olmak üzere 1.000 yeni bisikleti** İzmir'e kazandırdık. Böylece bisiklet, yalnızca bir alternatif değil; gündelik hayatın içine daha güçlü, daha görünür ve daha kolay erişilen bir ulaşım seçeneği olarak yerleşti.

Aynı yıl, İzmir Teleferik Tesisinde de önemli bir güvenlik ve standart yükseltme adımı attık: **taşıyıcı halat sistemi tamamen yenilendi** ve tesis **Avrupa standartlarında hizmet verecek** şekilde yeniden faaliyete geçti. Yapılan iyileştirmelerle teleferik, daha güvenli ve daha çok tercih edilir bir hale gelirken, kentte nefes alan, keyifli bir ulaşım ve deneyim hattı olarak yeniden konumlandı.

2026'ya başlarken hedefimiz net: BİSİM'de, **Türkiye'ye örnek olacak BisiTaksi modelini** geliştirerek İzmirlilerin kullanımına sunmak; Teleferik'te **hizmet kalitemizi daha da yükseltip misafir sayısını artırmak**. Lastik tekerlekli ulaşım alanında da disiplinli ve özverili çalışmalarımızı sürdürerek **vatandaş memnuniyetini daha ileri taşımayı** amaçlıyoruz. İzmir'in temposu değişirken, biz bu değişimi güvenle ve sahada büyötmeye devam ediyoruz.





İzmir Metro'da Yerli Güç, Küresel Referans

2025'te kendi teknik kapasitesini büyüten İzmir Metro, 2026'da hat yenileme yatırımlarıyla güvenli ve yüksek performanslı işletmeciliği bir üst aşamaya taşıyor.

2025'e dönüp baktığımızda İzmir Metro A.Ş.'nin en önemli "hamlesi", yalnızca bir proje başlığı değil; kurumsal bir dönüşüm hikâyesi olarak öne çıkıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi iştiraki İzmir Metro, bakım-onarım ve teknik operasyonlarını tamamen kendi bünyesinde yürütebilen yapıyı güçlendirerek dışa bağımlılığı azaltan, sahada karşılığı olan bir kapasite artışı sağladı. Elektronik kart bakımlarından tren klima sistemlerine, makas ve hat bakımından ileri seviye izleme teknolojilerine kadar kritik süreçlerin kurum personeliyle yürütülmesi, İzmir'in raylı sistemlerinde "işin mutfağının" İzmir'de kurulduğunu gösterdi.

Bu birikim, İzmir Metro'yu yalnızca yerel bir işletmeci olmaktan çıkarıp teknik danışmanlık ve destek sunabilen bir referans noktaya taşıdı. 2025 boyunca Türkiye'nin farklı illerindeki raylı sistem işletmelerine teknik hizmet verilmesi ve Kazakistan/Astana'da planlanan bir metro hattının devreye alma sürecine teknik destek için çalışmaların başlatılması, İzmir'de oluşan bilginin sınırları aştığının somut göstergesi oldu.

2026, Hat Revizyonunda Dönüm Yılı Olacak

2026 ise bu birikimin sahaya daha güçlü yansıtacağı "hat revizyonu" yılı olacak. Ege Üniversitesi-Evka 3 arasında sağ hat kurp bölgesinde 630 metrelik ray değişimi ile hat güvenliği ve işletme performansı güçlendirilecek. Kritik noktalardan Fahrettin Altay bölgesinde makas takımları ile makas dili ve göbeği yedekleri yenilenerek arıza riskleri azaltılacak. M1 ana hattında yürütülecek makinalı buraj ve ray taşıma çalışmalarıyla da hat sayısallaştırılacak; sürüş konforu artarken ray ömrü ve bakım verimliliği kalıcı biçimde iyileştirilecek.

İzmir Metro, 2025'te kurduğu teknik gücü 2026'da altyapıya dönüştürerek, İzmir'in güvenli ve sürdürülebilir ulaşım ritmini daha da sağlamlaştırıyor.



İZDENİZ:Körfezde Modifiye Kil: 2025'te Acil Müdahale, 2026'da Sahada Daha Güçlü İZDENİZ



İzmir Körfezi'nde yaz aylarında etkisini artıran zararlı alg patlamalarına karşı, İzmir Büyükşehir Belediyesi, İZDENİZ ve İZSU iş birliğiyle 2025 yazında Bayraklı kıyılarında modifiye kil uygulaması pilot olarak hayata geçirildi; Türkiye'de bir ilk gerçekleştirildi. 2026'da hedef; bu çevreci ve bilim temelli yaklaşımı daha etkin sürdürürken, deniz ulaşımında güvenliği, erişilebilirliği ve çevreci dönüşümü aynı doğrultuda büyütmek.

İzmir'de Körfez sadece bir manzara değil; nefes, serinlik, ulaşım ve günlük hayatın ritmi. Bu ritmi korumak için 2024 yılında düzenlenen "Körfez'in Geleceği İzmir'in Geleceği" İzmir Körfez Çalıştayı önemli bir başlangıç noktası oldu. Ulusal ve uluslararası akademisyenlerin katkısıyla alg patlamalarına müdahale yöntemleri masaya yatırıldı. Çalıştayı uluslararası ayağında, UNESCO tarafından önerilen katılımcılar arasında yer alan Birleşmiş Milletler HAB (Harmful Algal Bloom) programı üyesi, Çin Halk Cumhuriyeti Oşinografi Enstitüsü Deniz Ekoloji ve Çevre Bilimleri Laboratuvarı öğretim görevlisi Dr. Isaac Yongquan Yuan, modifiye kil yönteminin uygulama biçimini, avantajlarını ve teknik özelliklerini paylaştı.

Bu bilgi birikimi, İzmir Körfezi'nde zararlı alg patlamalarına karşı hazırlanan acil eylem planında somut bir karşılığa dönüştü. UNESCO'nun el kitabında ve ABD Çevre Koruma Ajansı'nın (EPA) dokümanlarında önerilen modifiye kil yöntemi, çözüm alternatifleri içinde etkili ve çevreci seçeneklerden biri olarak öne çıktı. İzmir Büyükşehir Belediyesi, Körfez'de uzun yıllardır süregelen kirlilik sorununu ortadan kaldırmak için tüm imkânlarını seferber ederken, "Modifiye Kil Uygulaması Projesi" ile suyun temizlenmesi, oksijen seviyesinin korunması ve alglerin kötü koku ile balık ölümlerine yol açabilecek etkilerinin önlenmesi hedeflendi. Çinli bilim insanlarıyla iş birliği içinde yürütülen yöntem, önce laboratuvar ortamında ve pilot bölgelerde yüksek başarı oranları sergiledi; laboratuvar deneylerinde algleri çöktürme oranının yüzde 80'lere ulaştığı görüldü.

Sahadaki yönü ise veriye dayalı biçimde belirlendi: Alg yoğunluğu yaklaşık bir yıldır günlük uydu görüntüleriyle takip edildi. Alg patlamasının yoğun yaşandığı Bayraklı kıyıları, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından pilot bölge olarak belirlendi ve 2025 yazında uygulama hayata geçirildi. Ege Üniversitesi ve Dokuz Eylül Üniversitesi uzmanlarının gözetiminde yürütülen pilot çalışma, Türkiye'de bir ilk olma özelliği taşıdı.

Modifiye kil; doğadan elde edilen kilin polimer ya da iyonik bileşik gibi katkılarla yüzey özellikleri değiştirilmiş hâli. Bu "akıllı kil", su yüzeyindeki zararlı alg hücrelerine tutunup onları bir araya getiriyor; tıpkı bir mıknatısın demir tozlarını çekmesi gibi mikroskobik algleri toplayarak dibe çökertiyor ve alglerin sudaki oksijeni tüketmesini engelliyor. Uygulama, bir ton suya yaklaşık 23 kilogram modifiye kil karıştırılarak hazırlanan bulamacın deniz yüzeyine püskürtülmesiyle yapılıyor. İzleme verileri, yalnızca birkaç gün içinde suyun bulanıklığında belirgin azalma, kötü kokuda düşüş ve yüzeydeki alg tabakasının kaybolduğunu ortaya koydu; sonuçlar uydu görüntülerinde de izlenebildi.



Elbette bu yöntem, Körfez'in tüm sorunlarını tek başına çözmeyecek. Ancak krizi kontrol altına almak için “yangın söndürücü” bir acil müdahale aracı olarak önemli bir rol üstleniyor. Kalıcı iyileşme için esas olan; kirlilik kaynaklarının kontrolü ve su kalitesini orta-uzun vadede sürdürülebilir biçimde iyileştirecek eylem planlarının kararlılıkla uygulanması.

2026'da İZDENİZ için hedef, çevresel sorumluluğu deniz ulaşımında kalite ve erişilebilirlikle birlikte büyütmek. Modifiye kil uygulamasının daha etkin ve daha fazla gemiyle sürdürülmesiyle balık ölümlerinin yaşanmaması hedefleniyor. Deniz ulaşımında yüksek güvenlik standartları doğrultusunda iskele yolcu platformlarının yenilenmesi 2026'da tamamlanacak. Körfez içinde yeni bağlama alanları ve semt marinaları ile kıyı kullanımının artırılması; filoya katılması planlanan 4 yeni elektrikli-hibrit gemi ile çevreci kimliğin güçlendirilmesi ve yolcu yoğunluğu düşük hatlarda verimlilik odaklı sefer çeşitliliğinin artırılması planlanıyor.

Bu dönüşüm, teknolojiyle de desteklenecek. TÜBİTAK tarafından onaylanan “Deniz Yolu Taşımacılığı için Sefer Planlama Karar Destek Sistemi Geliştirilmesi” projesi 2026'da tamamlanarak iş gücü optimizasyonu ve akaryakıt tasarrufuna katkı sunacak. Körfez'e giren gemilerin etkin izlenmesi için elektronik gemi denetim sistemi kurulacak. Çevresel denetim kapasitesini artırmak üzere Körfez genelinde ileri teknoloji izleme altyapısı hedefiyle 28 termal kamera ve 14 km menzile sahip optik kameralar stratejik noktalara yerleştirilecek; gemi, tersane ve liman kaynaklı kirlilik hâllerinde yapay zekâ destekli tespit ve ispat mekanizması güçlendirilecek. Ekoloji Danışma Kurulu düzenli toplantılarını sürdürürken, Gediz Deltası ile Körfez arasındaki ekolojik ilişkiyi ele alacak kapsamlı bir çalıştay hazırlığı da yürütülüyor; komşu illerin dâhil edilmesi planlanıyor. Gediz Nehri ve eski yatağı olan Ağıl Deresinin Körfez'e çıktığı bölgelerde deniz marullarının toplanmasına yönelik çalışmalar yapılacaktır; Körfez temizliğinde etkinliği artırmak için 5 amfibi tip araç filoya katılacaktır.

Ulaşımında esneklik ve hız başlığında ise 2026, yeni bir dönemin başlangıcı olacak. Yolcu yoğunluğu düşük paralel hatlarda hizmet verecek deniz dolmuşu için Antalya Büyükşehir Belediyesi ile iş birliği kapsamında 3 adet 42 kişilik deniz dolmuşunun Şubat 2026 itibarıyla devreye alınması planlanıyor. Deniz taksi projesinde 2 adet deniz taksi üretimi için ihale tamamlandı, sözleşme imzalandı; firma tasarım çalışmalarına başladı. Yanaşma yerleri için çalışmalar sürüyor; Aralık 2025'te Bostanlı İskelesi'nde başlayan uygulamanın diğer iskelelerde de tamamlanmasıyla deniz taksilerin 2026'da Körfez'de hizmete alınması hedefleniyor.

İZDENİZ, Körfez'i yalnızca bir ulaşım hattı değil; kent yaşamının bir parçası olarak görüyor. 2025'te hayata geçirilen Flamingo Tekne ve Otobüs Turları ile Kültürpark, Kemeraltı, Yaban Ördeği Doğa ve Kent Turları 2026'da daha fazla İzmirliye ulaşacak şekilde tur sayısı ve frekansı artırılarak büyütülecek; yeni tur seçenekleriyle rotalar zenginleştirilecek. Kentin simge değerlerinden Tarihi Bergama Vapuru için kiralama faaliyetlerinin artırılması ve gemide düzenlenen etkinlik sayısının çoğaltılması planlanıyor. İzmir Marina'da yelken, optimist, kürek ve dalış eğitimleriyle deniz sporları faaliyetleri sürdürülerek “denize yüzü dönük bir İzmir” vizyonu güçlendirilecek. 2025'te modifiye kil uygulamasıyla Körfez'de bilim temelli ve çevreci bir acil müdahale yaklaşımı sahaya taşındı. 2026'da ise aynı kararlılık, daha temiz bir Körfez, daha güçlü denetim, daha çevreci bir filo, daha erişilebilir deniz ulaşımı ve daha zengin kent rotalarıyla büyüyerek devam edecek. İzmir'in geleceği, Körfez'in geleceğiyle birlikte yazılıyor.



İZBAN, doğal afet ve acil durumlara karşı “hazır olma” kültürünü 2025 boyunca sahaya taşıdı; TS EN ISO 45001 hedefleri doğrultusunda yılda en az 10 tatbikatla reflekslerini güçlendirdi. Yılın son ve en kapsamlı adımı ise 21 Aralık 2025 Cuma günü Menemen İstasyonu’nda, paydaşların katılımıyla yapılan deprem tatbikatı oldu. 2026’da hedef, aynı disiplinle tatbikatları sürdürerek her koşulda doğru müdahaleyi zamanında gerçekleştirmek.

Rayların Üzerindeki Güven: “Hazır Olmak” Neden Bu Kadar Önemli?

İzmir’de rayların üzerinde her gün binlerce yolculuk başlar. Kimi işe yetişir, kimi okuluna gider; bu şehir ritmi, görünmeyen bir güven duygusuyla ayakta durur. “Hazır olmak” ise tam da bu güvenin omurgasıdır. Beklenmeyene karşı soğukkanlı kalmak, doğru adımı doğru anda atmak.

Kurumsal Disiplin: TS EN ISO 45001 ile Sahada 10 Tatbikat Hedefi

İZBAN, her türlü doğal afet ve acil duruma karşı önlem almayı yalnızca bir prosedür olarak değil, günlük güvenliğin parçası olarak görüyor. Şirketin sahip olduğu 6 yönetim sisteminden biri olan TS EN ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi kapsamındaki yıllık hedefler doğrultusunda yılda en az 10 tatbikat gerçekleştiriliyor. Bu tatbikatlardan en az birinde ise il genelindeki afet ve acil durum paydaşlarının da sürece dâhil edilmesi hedefleniyor. Çünkü afet anında başarı, tek bir kurumun değil, birlikte çalışan bir sistemin ürünü.

Menemen Tatbikatı: Senaryo Gerçekçi, Koordinasyon Tam

Bu yaklaşımın 2025’teki en görünür adımı, 21 Aralık 2025 Cuma günü Menemen İstasyonu’nda gerçekleştirilen kapsamlı deprem tatbikatıydı. Senaryo; hızlı karar, doğru iletişim ve koordinasyonun ne kadar kritik olduğunu sahada test etti.

Senaryoya göre Çiğli’den hareket eden bir tren, 40 yolcuyla Menemen İstasyonu’na giriş yaptığı sırada merkez üssü İzmir olan 6,7 şiddetinde bir deprem meydana geliyor. Şiddetli sarsıntı sonucunda trenin son vagonu raydan çıkarak devriliyor. Yolculardan 5’i hafif, 2’si ağır şekilde yaralanıyor.





İlk Dakikalar: Operasyon Kontrol Merkezi ve 112 ile Zaman Kaybetmeden Müdahale

Makinistin **Operasyon Kontrol Merkezi'ne** yaptığı ilk bilgilendirmenin ardından durum vakit kaybedilmeden **112 Acil Çağrı Merkezi'ne** bildiriliyor. İhbar üzerine olay yerine itfaiye, sağlık ve arama-kurtarma ekipleri sevk ediliyor.

İstasyon Personelinin Rolü: İlk Yardım ve Güvenli Tahliye

Acil durum ekipleri olay yerine ulaşana kadar sahada kritik sorumluluk istasyon personelinde: Yaralıları **ilk yardım** uygulanıyor, tren içindeki yolcuların tahliyesi hızlı ve kontrollü biçimde gerçekleştiriliyor. Bu tahliyede, aralarında **tekerlekli sandalye kullanan bir yolcunun da bulunduğu** yolcuların güvenli bölgeye alınması özellikle gözetiliyor.

Senaryo gereği devrilen vagona bulunan **2 ağır yaralı** yolcuya acil durum ekipleri müdahale ediyor. Ardından **iki tren arasına kurulan köprü** vasıtasıyla “trenden trene” aktarım yapılarak tahlieleri gerçekleştiriliyor.

200 Kişilik Paydaş Gücü: Kurumlar Aynı Hedef İçin Sahada

Tatbikatta afet ve acil durum paydaşları olan **İzmir Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı, TCDD, TCDD Taşımacılık, AFAD, UMKE, Acil Çağrı Merkezi, Menemen Belediyesi Arama Kurtarma (MAKUR) ve Menemen İlçe Emniyet Müdürlüğü'nden** yaklaşık **200 personel** görev aldı.

Menemen İstasyonu'ndaki deprem tatbikatı **toplam 24 dakika** sürdü ve başarıyla tamamlandı. Devrilen tren tekrar hatta alınarak güvenli bir alana çekildi ve tatbikat sona erdi.

2026 Hedefi: Planlı ve Plansız Tatbikatlarla “Her Zaman Hazır” Kalmak

2025'te atılan bu adım, 2026'ya net bir hedefle bağlanıyor: Olası tehlikelere karşı hazırlıklı olabilmek ve doğru müdahaleleri zamanında gerçekleştirebilmek için **planlı ve plansız tatbikatların sürdürülmesi**. İZBAN için güven, rayların üzerinde değil; her gün yeniden kurulan hazırlık, koordinasyon ve kamu yararı bilinciyle büyüyor.



Yuvamız İzmir Büyüyor: 2025'te 22 Merkez, 2026'da 30 Hedefi



İZELMAN, Dr. Cemil Tugay'ın vizyonuyla erken çocukluk eğitimi kente yayıyor; güvenli, nitelikli ve erişilebilir hizmeti daha çok aileyle buluşturuyor.

2025'te Yuvamız İzmir Çocuk Etkinlik Merkezlerimizde önemli bir eşiği geride bıraktık: 14 olan merkez sayımızı 22'ye çıkardık. Egekent, İnönü, Bayraklı, Yamanlar, Tire (1-2), Evka-1 ve Gaziemir başta olmak üzere farklı ilçelerde açtığımız yeni merkezlerle, çocuklar için güvenli ve nitelikli erken çocukluk eğitimi kent geneline taşıdık; ailelerin ekonomik koşullarını gözeten erişilebilir ücret politikamızı da güçlendirdik.

Merkezlerimizde 36-66 ay arası **1.698** çocuğumuza; **3 öğün** dengeli beslenme, temizlik-hijyen ve güvenlik standartlarıyla desteklenen bir gün sunuyoruz. Geleceğin Atölyeleri ile öğrenmeyi sanat ve etkileşimli okuma çalışmalarıyla zenginleştiriyor; Eko Okul, "İklim Dostu İzmir İçin Harekete Geç" ve çocuklarla tarım eğitimleriyle doğa bilincini erken yaşta kazandırıyoruz. "Sağlıkta Çocuk" programı, ilk yardım ve ev kazalarına karşı farkındalık çalışmaları, Yarınlara Kartopu ve robotik kodlama atölyeleriyle de çocukların bütüncül gelişimini destekliyoruz.

Ailelerin erişimini kolaylaştırmak için aylık ücretleri önce **5.000 TL'ye**, ardından Başkanımızın talimatıyla **4.000 TL'ye** düşürdük. 2026'da hedefimiz net: Yuvamız İzmir'i **30 merkeze** ulaştırarak bu güvenli ve nitelikli eğitim yaklaşımını İzmir'in daha fazla ilçesine taşımak.

Kültürpark'ın Hafızası Yeniden Canlandı: Göl Gazinosu İzmirliyle Buluştu

Kültürpark'ın simge mekânlarından Göl Gazinosu, uzun süre atıl kaldıktan sonra 2025'te kapsamlı bir yenileme süreciyle yeniden kente kazandırıldı. Açılışı, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tugay'ın katılımıyla gerçekleştirilen mekân; bugün Kültürpark içinde İzmirliyle buluştuğu, nefes aldığı, sosyal ve kültürel etkinliklere ev sahipliği yapan nitelikli bir kamusal alan olarak yaşıyor. 2026'da hedef, bu kamusal kimliği güçlendirerek Göl Gazinosu'nu yıl boyunca daha aktif ve sürdürülebilir bir modelle yaşatmak.

Kültürpark'ta Bir "Eski Dost" Yeniden Kapılarını Açtı

Kimi yerler vardır; yalnızca bir bina değildir, bir dönemin sesini, kokusunu, anılarını taşır. Göl Gazinosu tam da böyle bir mekân... 1930'lu yıllardan bugüne İzmir'in belleğinde iz bırakan bu simge yapı, uzun yıllar atıl kaldıktan sonra 2025'te yeniden ayağa kaldırıldı. Kentin ortak yaşam alanlarını güçlendirme hedefiyle yürütülen bu çalışmayı yılın en önemli adımlarından biri olarak görüyoruz.

Özgün Kimliğe Saygı, Bugünün İhtiyaçlarına Uyum

Yenileme süreci; "yeniden yapmak" değil, özgün kimliğine saygı duyarak yeniden işlevlendirme anlayışıyla ele alındı. Kamusal alan yaklaşımı, kültürel mirasın korunması ve sosyal yaşamın güçlendirilmesi hedefleri doğrultusunda, yapı kapsamlı bir dönüşümden geçti. Böylece Göl Gazinosu, geçmişin hatırasını korurken bugünün İzmir'ine yakışır biçimde yeniden kullanılabilir hâle geldi.





Açılıştan Sonra Kent Yaşamına Dönüş: Buluşma Noktası, Nitelikli Kamusal Alan

Dr. Cemil Tugay'ın katılımıyla gerçekleştirilen açılışın ardından Göl Gazinosu, Kültürpark içinde yeniden buluşmaların, dinlenmenin, sohbetin adresi oldu. Kentin tam kalbinde, göl manzarası ve Kültürpark'ın doğal dokusu eşliğinde; sakinleşmek, nefes almak, sevdikleriyle zaman geçirmek isteyen İzmirli için yeni bir durak hâline geldi.

Hizmet Anlayışı: Kamusal Fayda ve Erişilebilirlik

Göl Gazinosu'nu yeniden hayata geçirirken temel amaç; hemşehrilerimize daha fazla sosyalleşme alanı sunmak ve kent belleğinde yer eden bir değeri yeniden kazandırmaktı. Bu nedenle işletme anlayışımız, kamusal faydayı ve erişilebilirliği esas alan bir yaklaşımla şekillendi.

Mekân şu anda 08.00–20.00 saatleri arasında hizmet veriyor; hafta sonları 21.00'e kadar açık kalıyor. Çalışma saatleri, misafir talepleri ve mevsimsel ihtiyaçlar doğrultusunda esnek biçimde güncellenebilecek şekilde planlandı. Kafe konseptindeki menü; sıcak-soğuk içeceklerden atıştırmalıklara, salatalardan ana yemeklere uzanan geniş seçenekler sunuyor.

Göl Gazinosu, 230 dış alan ve 65 iç alan oturma kapasitesiyle; uygun fiyat politikası ve huzur veren atmosferiyle Kültürpark'ın içinde "şehirden uzak ama şehrin tam ortasında" bir buluşma noktası olarak konumlanıyor.

2026 Hedefi: Yıl Boyu Daha Canlı, Daha Sürdürülebilir Bir Göl Gazinosu

2026'da önceliğimiz; Göl Gazinosu'nun kültürel, sosyal ve kamusal kimliğini daha da güçlendirerek sürdürülebilir bir işletme modeliyle yaşatmak. Mekânın yıl boyunca kültür ve sanat etkinlikleriyle daha aktif kullanılması, misafir deneyimini artıracak hizmet iyileştirmelerinin yapılması ve bu yapının İzmir'e yakışır şekilde süreklilikle korunması hedefleniyor.

Kısacası Göl Gazinosu, 2025'te yeniden kent yaşamına döndü; 2026'da ise İzmirli için buluştuğu, nefes aldığı bu alanı daha da canlı tutmak için yoluna devam edecek.

2025'te Fuarların Gücüyle Büyüyen İzmir

İZFAŞ, 2025 boyunca Fuarİzmir ve Kültürpark'ta düzenlediği organizasyonlarla İzmir'i üretimin, ticaretin ve kültürün buluşma noktasına taşıdı; 2026'da hedef, uluslararası etkiyi daha da büyütmek.

2025'e dönüp baktığımızda İzmir'in "fuarcılar kenti" kimliğini sahada görünür kılan en güçlü başlıklardan biri, İZFAŞ'ın yıl boyu sürdürdüğü organizasyon takvimi oldu. Fuarİzmir ve Kültürpark'ta İZFAŞ organizasyonunda 12 fuar, misafir fuarcılık şirketleriyle birlikte toplam 21 fuar hayata geçirildi. 30'un üzerinde organizasyon, 500 bin metrekarenin üzerine yayılan geniş bir etkinlik alanında İzmirliyle ve kentimizin misafirleriyle buluştu.

Yıl boyunca **4 binin üzerinde firma**, fuarlar ve etkinlikler aracılığıyla İzmir'de vitrini paylaştı; **Türkiye'nin dört yanından ve 120'yi aşkın ülkeden 2 milyonun üzerinde ziyaretçi kentimize geldi.** Bu hareketlilik, yüz milyonlarca liralık katma değerle kent ekonomisine doğrudan katkı sağlarken; istihdamdan ihracata uzanan geniş bir etki yarattı. İzmir'in üretim gücü, sektörel çeşitliliği ve organizasyon kapasitesi dünya ile buluşurken, fuarlar yalnızca ticari kazanımların değil, aynı zamanda kültür, turizm ve şehir yaşamını besleyen çok boyutlu etkileşimin de taşıyıcısı oldu.

2026'ya girerken hedefimiz net; İzmir'in uluslararası fuarcılık ekosistemindeki yerini daha da güçlendirmek. Bu hedefin en somut adımlarından biri, Küresel Fuarcılık Endüstrisi Birliği (UFI) Avrupa Konferansı'nın 52 yıl aradan sonra yeniden İzmir'de düzenlenecek olması. 3-5 Haziran 2026'da, 300'ün üzerinde fuar alanı işletmecisi, organizatör ve sektör temsilcisi İzmir'de buluşacak. İZFAŞ'ın ev sahipliğindeki bu prestijli organizasyon; kentin görünürlüğünü ve güvenilirliğini artırırken, yeni uluslararası iş birliklerine de güçlü bir zemin hazırlayacak.



BİSİM'de QR Kolaylığı: İzmirim Kart'ta Yeni Dönem

İZTEK'in 2025'te hayata geçirdiği BİSİM-İzmirim Kart entegrasyonu, 2026'da akıllı şehir projeleriyle büyüyen dijital ekosistemin güçlü başlangıcı oldu.

2025'e dönüp baktığımızda İZTEK'in en görünür ve en çok hissedilen adımlarından biri, BİSİM'in İzmirim Kart mobil uygulamasıyla buluşması oldu. Bu entegrasyonla birlikte bisiklet kiralamak, kent yaşamının akışına karışan küçük ama etkili bir kolaylığa dönüştü: Kart okutma ya da şifre girme zorunluluğu olmadan, yalnızca QR kod okutarak hem pedallı hem elektrikli bisikletlere saniyeler içinde, temassız şekilde erişmek mümkün hale geldi.

Bu çalışma, teknolojiyi "arka planda çalışan" bir sistem olmaktan çıkarıp, günlük yaşamı doğrudan kolaylaştıran bir kamu hizmetine dönüştürdü. Aynı zamanda İzmirim Kart'ı, ulaşım ve mikromobilité çözümlerinin buluştuğu merkezi bir dijital platforma taşıyan önemli bir eşik oluşturdu. Esnek ve IoT tabanlı mimarisi sayesinde, ilerleyen dönemde farklı mikromobilité çözümlerinin de bu ekosisteme entegre edilmesinin önü açıldı.

2026 hedefimiz, bu dijital omurgayı kentin tamamına yaymak. Akıllı durak uygulamalarını genişleterek gerçek zamanlı bilgilendirme ve dijital yönlendirme çözümlerini çoğaltmak; İzmirim Kart'ın hizmet alanını büyütürken kent hizmetlerinin entegre edildiği güçlü bir platform yapısı kurmak önceliklerimiz arasında. Belediyecilikte verimlilik için yapay zekâ tabanlı analiz ve karar destek uygulamalarını geliştirmek, kurum içi "Yapay Zekâ Okur-Yazarlığı" eğitimleriyle dijital yetkinliği artırmak ve veri odaklı, entegre hizmet altyapılarını güçlendirmek de bu yılın ana hattını oluşturuyor.

İZTEK, 2025'te BİSİM'deki QR kolaylığıyla gösterdiği gibi, 2026'da da teknolojiyi İzmir'in günlük yaşamına değer katan, erişilebilirliği ve eşitliği büyüten bir kent hizmeti olarak konumlandırmayı sürdürüyor.



İZMAR:

Dayanışmanın Raflara Taşındığı Proje

2025'te büyüyen İZMAR ağı, 2026'da daha fazla mahallede güvenilir ürünü erişilebilir fiyatla buluşturmayı hedefliyor.

Ocak 2026'dayız; 2025'e dönüp baktığımızda İZMAR'ın İzmir'de gündelik hayatın en somut ihtiyaçlarından birine, "uygun fiyata güvenilir ürün" talebine doğrudan yanıt verdiğini görüyoruz. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin sosyal belediyeçilik anlayışıyla hayata geçirilen İZMAR – İzmir Tazim Satış Marketleri, yalnızca bir satış noktası değil; artan yaşam maliyetleri karşısında yurttaşın yanında duran, kamu eliyle kurulan şeffaf bir denge modeli olarak kentte karşılık buldu.

İzmir Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İZTARIM A.Ş. tarafından yürütülen proje, denetlenebilir ve kaliteli ürünleri piyasa koşullarının altında fiyatlarla İzmirliyle buluşturmayı amaçlıyor. 2025 boyunca açılan şubelerin, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Dr. Cemil Tugay'ın katılımıyla kamuoyuna tanıtılması, bu modelin arkasındaki iradeyi ve güveni sahaya taşıdı. İZMAR raflarında; İZTARIM'ın üretim tesislerinden çıkan ürünler başta olmak üzere kooperatiflerden ve güvenilir tedarikçilerden temin edilen temel ihtiyaç ürünleri yer alıyor. Sade mağaza konsepti, erişilebilir lokasyonlar ve net fiyat politikası sayesinde İZMAR, kısa sürede İzmirliğin günlük rutinine dahil olan güçlü bir kamusal marka haline geldi.

İZMAR, kent genelinde en az 40 mağaza hedefiyle 2026'ya hazır.

2026 hedefimiz, bu dayanışma ağını büyütmek. Kent genelinde erişimi güçlendirerek İZMAR şube sayısını en az 40 mağazaya ulaştırmak; Bayındır Süt İşleme Tesisi'nde üretilen süt ve süt ürünlerinde çeşitliliği artırarak raflardaki payını yükseltmek; et ürünlerinde ürün gamını genişletmek ve kooperatiflerle iş birliklerini güçlendirerek yerel üretimi daha sürdürülebilir biçimde desteklemek önceliklerimiz arasında. İZMAR, 2026'da da İzmir'in temel ihtiyaçta güven, kalite ve erişilebilirlik çitasını yukarı taşımaya devam edecek.



“2026’da da tüm ekiplerimizle var
gücümüzle sizler için çalışmaya
devam edeceğiz.”



İYİ SENELER İZMİR



BİZE ÇOK
ÇALIŞMAK
YAKIŞIR



İZMİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

Dr. Cemil Tugay

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI