

T.C.
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
2021 YILI KASIM AYI TOPLANTISI VII. BİRLEŞİMİ
MECLİS GÜNDEMİNE İLİŞKİN TOPLANTI TUTANAĞI

1. BÖLÜM
MECLİS GÜNDEMİ

Gündem No : 97509404-301.03-11/7

Toplantı Tarihi : 25/11/2021

Toplantı Yeri : Mithatpaşa Caddesi, Mehmet Ali Akman Mahallesi
No:1087 Konak/İZMİR

Toplantı Saati : 16.00

(Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi)

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

1. İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığının 16/09/2021 tarihli ve E.352784 sayılı Önergesinde ve dolayısıyla Belediye Meclisimizin 14/10/2021 tarihli ve 05.1187 sayılı Kararında sehven “*Menderes Belediye Meclisinin 21/05/2021 tarihli, 121 sayılı (41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 54, 55, 56, 57, 58, 65 ve 66 no’lu maddeler)*” şeklinde yazılan ifadenin “*Menderes Belediye Meclisinin 21/05/2021 tarihli, 121 sayılı (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 65 ve 66 no’lu maddeler)*” olacak şekilde düzenlenerek tashih edilmesi hususunun görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.463468)

2. İzmir Büyükşehir Belediyesi Kültür ve Sanat Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan “Şehir Tiyatroları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağı”nın görüşülmesi. (Kültür ve San.Dai.Bşk.E.436122)

3. Bayraklı ilçesi, Salhane Mahallesi, 26220 ada, 1 parselde kayıtlı taşınmazda yapılan “Adliye Tam Otomatik Katlı Otopark Yaptırılması İşi”nde tesisin enerji ihtiyacının temini için zemin katta 17,44 m² Trafo Odası ve 24,89 m² kablo geçiş güzergâhı olmak üzere toplam 42,33 m² alanda 1-TL izbedelle TEDAŞ Genel Müdürlüğü adına irtifak hakkı tesis edilmesi hususunun görüşülmesi. (Emlak Yön.Dai.Bşk.E.465988)

4. Emlak Yönetimi Dairesi Başkanlığının talebi doğrultusunda; 6191 ada, 28 parselin bir kısmının yürürlükteki 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planına göre 17 m genişliğindeki imar yolunda kalması nedeniyle maliki tarafından, 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun ilgili hükümlerine istinaden Belediyemize uzlaşma başvurusunda bulunulan; Karabağlar ilçesi, Muammer Akar Mahallesi, 6191 ada, 28 parselin kısmen kamulaştırılması amacıyla Belediyemizin 2020-2025 yıllarını kapsayan 10. Beş Yıllık İmar Programına ek olarak alınması hususunun görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.465537)

5. Emlak Yönetimi Dairesi Başkanlığının talebi doğrultusunda; yürürlükteki 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planında 20 ve 25 m genişliğindeki imar yollarına bir kısmı isabet eden; Bornova ilçesi, Erzene Mahallesi, 477 ada, 148 parselin taşınmaz maliki tarafından, 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun ilgili hükümlerine istinaden, Belediyemize uzlaşma başvurusunda bulunulan; kamulaştırılması amacıyla Belediyemizin 2020-2025 yıllarını kapsayan 10. Beş Yıllık İmar Programına ek olarak alınması hususunun görüşülmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.465418)

- 6.** Belediye Meclisimizin 14/07/2021 tarihli ve 05.818 sayılı Kararı ile uygun görülerek 11/10/2021-09/11/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan, Konak ilçe sınırları içinde Dayıemir, Dolaplıkuyu, İmariye, Selçuk, Aziziye, Tınaztepe, Duatepe, Kocatepe, Çimentepe, 1. Kadriye, 2. Kadriye, Hasan Özdemir, 19 Mayıs ve Zafertepe Mahallelerini kapsayan Beştepeler Bölgesi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planına; Konak ilçesi, Orhaniye Mahallesi, 101 ada 97 parsel maliki tarafından yapılan itirazın incelenmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.465457)
- 7.** Belediye Meclisimizin 14/07/2021 tarihli ve 05.818 sayılı Kararı ile uygun görülerek 11/10/2021-09/11/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan, Konak ilçe sınırları içinde Dayıemir, Dolaplıkuyu, İmariye, Selçuk, Aziziye, Tınaztepe, Duatepe, Kocatepe, Çimentepe, 1. Kadriye, 2. Kadriye, Hasan Özdemir, 19 Mayıs ve Zafertepe Mahallelerini kapsayan Beştepeler Bölgesi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planına; TMMOB Şehir Plancıları Odası İzmir Şubesi tarafından yapılan itirazın incelenmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.465481)
- 8.** Belediye Meclisimizin 14/07/2021 tarihli ve 818 sayılı Kararı ile uygun görülerek 11/10/2021-09/11/2021 tarihleri arasında askıya çıkarılan, Konak ilçe sınırları içinde Dayıemir, Dolaplıkuyu, İmariye, Selçuk, Aziziye, Tınaztepe, Duatepe, Kocatepe, Çimentepe, 1. Kadriye, 2. Kadriye, Hasan Özdemir, 19 Mayıs ve Zafertepe, Mahallelerini kapsayan Beştepeler Bölgesi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planına; önerge ekinde yer alan 11 adet Dilekçe ile yapılan itirazın incelenmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.465538)
- 9.** Gaziemir ilçesi, 1481 ada 19, 20, 21, 22, 23 parseller, 437 ada, 1, 2, 3, 4 parseller ile 438 ada, 1 parseli kapsayan alana yönelik, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişiklik önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.467653)
- 10.** Aliağa ilçesi, Bozköy Mahallesi, 1032 ada 3 numaralı parsel, 1032 ada 4 numaralı parsel ve 1034 ada 1 numaralı parselin bulunduğu alanda 15 metrelik Taşıt Yolunun ve imar hatlarının yeniden düzenlemesi ile Sanayi Alanı kullanımının kararının bir kısmının Belediye Hizmet Alanı olarak belirlenmesine yönelik, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.466026)
- 11.** Aliağa Belediye Meclisinin 07/09/2021 tarihli ve 05.398 sayılı Kararı ile uygun görülen; Belediye Meclisimizin 12/03/2021 tarihli ve 05.304 sayılı Kararı ile kabul edilerek 1/1000 ölçekli Aliağa Merkez Uygulama İmar Planı Revizyonu ve İlavesine askı süresi içerisinde yapılan itirazın kabulüne ilişkin hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi ile 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği önerileri. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.468452)
- 12.** Aliağa Belediye Meclisinin 07/09/2021 tarihli ve 05.391 sayılı Kararı ile uygun görülen; Belediye Meclisimizin 12/03/2021 tarihli ve 05.304 sayılı Kararı ile kabul edilen, 1/1000 ölçekli Aliağa Merkez Uygulama İmar Planı Revizyonu ve İlavesine askı süresi içerisinde yapılan itirazın kabulüne yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi ile 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği önerileri. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.468406)
- 13.** Belediye Meclisimizin 18/12/2020 tarihli ve 05.1194 sayılı Kararı ile uygun görülerek onaylanan; Narlıdere ilçesi, Yeniköy Mahallesi, 1 ada 18, 19 ve 33 parsellere yönelik 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisine askı süresi içinde yapılan itiraz kapsamında Belediyesince değerlendirilerek mevcutta Dokuz Eylül Parkının bulunduğu alanın tamamının "Park" olarak belirlenmesine yönelik hazırlanan, Narlıdere Belediye Meclisinin 06/08/2021 tarihli ve 85 sayılı Kararı ile uygun görülen, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı

Değişikliği önerisi ile 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği önerileri. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.462416)

14. Konak Belediye Meclisinin 01/10/2021 tarihli ve 179 sayılı Kararı ile uygun görülen; Yenişehir Mahallesi, 1526 Sokak üzerinde Park Alanı kullanımındaki kamuya terkli alanda 6.00 m x 4.00 m ebadında bir adet "Trafo Alanı" belirlenmesine yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.463486)

15. Konak Belediye Meclisinin 01/10/2021 tarihli ve 180 sayılı Kararı ile uygun görülen; Murat Mahallesi, 43039 adanın güneyinde kalan Park Alanı kullanımındaki kamuya terkli alanda 6.00 m x 4.00 m ebadında bir adet "Trafo Alanı" belirlenmesine yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.463519)

16. Çiğli Belediye Meclisinin 07/09/2021 tarihli ve 94 sayılı Kararı ile uygun görülen; Küçük Çiğli Mahallesi 22598 ada, 1 ve 2 numaralı parsellerin ve 22599 ada, 1 parselin bulunduğu alanda "Ticaret-Konut (K.A.T: 7592 Yençok 8 Kat)", "Park Alanı", "Otopark" ve "Yol" kullanımının düzenlenmesine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.466802)

17. Aliğa Belediye Meclisinin 07/09/2021 tarihli ve 386 sayılı Kararı ile uygun görülen; Belediye Meclisimizin 12/03/2021 tarihli ve 304 sayılı Kararı ile kabul edilen, 1/1000 ölçekli Aliğa Merkez Uygulama İmar Planı Revizyonu ve İlavesine askı süresi içerisinde yapılan itirazın kabulüne yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.468347)

18. Aliğa Belediye Meclisinin 07/09/2021 tarihli ve 397 sayılı Kararı ile uygun görülen; Belediye Meclisimizin 12/03/2021 tarihli ve 304 sayılı Kararı ile kabul edilen, 1/1000 ölçekli Aliğa Merkez Uygulama İmar Planı Revizyonu ve İlavesine askı süresi içerisinde yapılan itirazın kabulüne yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.468423)

19. Aliğa Belediye Meclisinin 07/09/2021 tarihli ve 381 sayılı Kararı ile uygun görülen; Belediye Meclisimizin 12/03/2021 tarihli ve 304 sayılı Kararı ile kabul edilen, 1/1000 ölçekli Aliğa Merkez Uygulama İmar Planı Revizyonu ve İlavesine askı süresi içerisinde yapılan itirazın kabulüne yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.468317)

III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

1. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Adıgüzel Eğitim, Kültür, Araştırma, Yardımlaşma ve Sağlık Vakfı arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün "*Önerge ekinde yer alan Protokol, Komisyon Başkanı ve Başkan Vekili tarafından her bir sayfası ayrı ayrı imzalanmak suretiyle yapılan*" **değişiklikle oyçokluğu ile uygun bulunduğu** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor – Tarım, Orman ve Hayvancılık Komisyonları Raporu. (Tarımsal Hiz.Dai.Bşk. E.400986)

2. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Hacettepe Üniversitesi Rektörlüğü arasında ekolojik araştırmaların üretilmesine yönelik imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan "Protokol"ün kabulü ile Protokol'ün 6. maddesinde yer alan bedelin İklim Değişikliği ve Temiz Enerji

Şube Müdürlüğünün (Proje No: 543) 03.5.1.06 Enformasyon ve Raporlama Giderleri Bütçe kodundan ödenmesinin Hukuk – İklim Değişikliği ve Uyum Komisyonlarınca **oybirliği ile uygun bulunduğu**, Plan ve Bütçe Komisyonunca **oyçokluğu ile uygun bulunduğu** ilişkin Müşterek Rapor. (İklim Değ. ve Çev.Kor.Kon.Dai.Bşk.E.454961)

3. 2021 Mali Yılı Bütçesinin bazı kodlarında ödeneklerin yeterli gelmeyeceği anlaşılmış olup, 2021 Yılı Bütçesinin tertipleri arasında toplam 143.700.000,00-TL aktarma yapılmasının **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Mali Hiz.Dai.Bşk.E.463159)

4. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Kültür ve Turizm Bakanlığı Güzel Sanatlar Genel Müdürlüğü İzmir Devlet Senfoni Orkestrası Müdürlüğü arasında 28 Ekim 2021 – 28 Ekim 2022 dönemi için imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün kabulü ile söz konusu Protokol’ün imzalanması için Büyükşehir Belediye Başkanına yetki verilmesinin **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Plan ve Bütçe - Hukuk - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (Kültür ve San.Dai.Bşk.E.394327)

5. İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Olten Sanat Vakfı Olten Filarmoni Orkestrası arasında 01 Kasım 2021 – 01 Kasım 2022 dönemi için imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün kabulü ile söz konusu “Protokol”ün imzalanması için Büyükşehir Belediye Başkanına yetki verilmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Plan ve Bütçe - Hukuk - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. . (Kültür ve San.Dai.Bşk.E.394365)

6. Bergama ilçesi, Yerlitahtacı Mahallesinde "Anı Evi" inşa edilmesine yönelik, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Bergama Belediye Başkanlığı arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonları Raporu. (Kültür ve San. Dai.Bşk.E.465544)

7. İzmir Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrolarınca sahnelenecek oyunların güncellenen bilet bedellerine yönelik önerge ekinde yer alan Gelir Tarifesinin **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Plan ve Bütçe – Tüketiciyi Koruma – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (Kültür ve San. Dai.Bşk.E.451988)

8. İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Ankara Üniversitesi Türkçe ve Yabancı Dil Uygulama ve Araştırma Merkezi (TÖMER) arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan “Protokol”ün kabulü ile söz konusu Protokol’ün imzalanması için Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Tunç SOYER'e yetki verilmesi, Ankara Üniversitesine yapılacak eğitim bedeli ödemesinin Belediyemiz ilgili bütçesinden gerçekleştirilmesi ve ilgili Bütçe Gelir Tarife Cetveline önergede belirtilen kayıt bedelinin eklenmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonları Raporu. (Dış İliş. ve Turizm Dai.Bşk.E.437825)

9. Belediyemizin, uluslararası ilişkilerini güçlendirmek, dünya kentleriyle çevre, sürdürülebilir kentsel kalkınma ve ilgili alanlarda iş birliğini geliştirerek karşılıklı bilgi ve deneyim paylaşımında bulunmak amacıyla, İzmir Büyükşehir Belediyesinin İklim Miras Ağı (Cultural Heritage Network)'e üye olmasının **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Hukuk – Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler – Plan ve Bütçe – Turizm ve Fuarçılık – İklim Değişikliği ve Uyum Komisyonları Raporu. (Dış İlişkiler ve Tur.Dai.Bşk.E.463750)

10. İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak TÜSİAD iş birliği ile hayata geçirdiğimiz, Demo day Etkinliği ile tarımsal girişimcilik programında yer alan ekiplerin ilgili sektör temsilcileri ile buluşması ve iş fikirlerini yatırımcılar ile paylaşması amaçlanmakta olup, ekiplere verilen kısıtlı zaman içinde iş fikirlerini anlatacakları etkinlik sonunda dereceye giren üç ekibe Büyükşehir Belediyesi tarafından önergede yer alan para ödülleri verilmesi ve ilgili ödemenin Kent Ekonomisi ve Yenilikçi Endüstriler Şube Müdürlüğü'nün 3.4.2.5.Ödül, İkramiye vb. Ödeme Bütçe Kaleminden karşılanmasının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe – Esnaf ve Meslek Odaları Komisyonları Raporu. (Dış İliş. ve Turizm Dai. Bşk.E.428447)

11. Sağlık çalışanlarının HES Kodu sorgulamadan binmesi toplu taşıma kullanan diğer hemşehrilerimiz açısından tedirginlik yarattığı, bu sebeple sürecin uzayabileceği öngörülerek Sağlıkçı Kartı adı altında kişiselleştirilmiş İzmirkart tipi oluşturulmasının süreç açısından daha uygun olacağı düşünülmekte olup, "Sağlıkçı Kart"ın; 28/10/2021 tarihli ve 31642 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 27/10/2021 tarihli ve 4642 sayılı Cumhurbaşkanı Kararında belirtilen sağlık hizmeti veren Kamu ve özel sektöre ait tüm sağlık Kurum ve Kuruluşlarında çalışan personellere verilmesi ve önergede belirtildiği şekilde uygulanması hususlarının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Hukuk – Plan ve Bütçe – Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu (Ulaşım Dai.Bşk.E.467241)

12. Konak ilçesi, Güzelyalı Mahallesi, 861 ada 5 no'lu parselde kayıtlı taşınmazın Mithatpaşa Caddesi tarafında kalan kısmına kamulaştırmasız el atıldığından bahisle Güzin AYDINLI ve dava arkadaşları vekili Av. Deniz ESER'in 06/09/2021 tarihli ve 347090 kurum kayıt numaralı başvurusuna konu; 126.825,59-TL eksik istenen faiz alacağına yönelik talebin kabulü ile ödenmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonları Raporu. (I. Hukuk Müşavirliği E.443236)

13. Beydağ Belediye Başkanlığının talebi doğrultusunda; mülkiyeti Belediyemize ait Cumhuriyet Mahallesi, 113 ada, 1 no'lu taşınmazın, Belediyemiz hizmetlerinde kullanımına yönelik projelendirilinceye kadar, önerge eki Protokol hükümleri kapsamında, üzerine kalıcı yapı yapmamak koşulu ile Beydağ Belediyesinde Belediye hizmetlerinde kullanılmak üzere 2 yıl süreli ve bedelsiz olarak Beydağ Belediyesi adına tahsis edilmesinin Hukuk Komisyonunca "*Protokol süresinin 3 yıl olması koşuluyla*" şeklindeki görüş doğrultusunda **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğu**, Plan ve Bütçe Komisyonunca "*Yıllık 100,00-TL (YüzTürkLirası) bedelle*" şeklindeki görüş doğrultusunda **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin Müşterek Rapor. (Emlak Yön. Dai.Bşk.E.441672)

14. 30 İlçe Belediye Başkanlığımızca yürütülecek yapı izinlendirme işlemlerinde koordinasyon ve uygulama birliğinin sağlanması amacıyla, İzmir Büyükşehir Belediyesi İmar Yönetmeliğinin 57. maddesine konu edilen peyzaj projelerine ilişkin olarak "Alışveriş merkezleri, toplu konut, eğitim, sağlık, kültür, sanayi, turizm yapıları ile alanı 1000 m²'yi aşan parsellerde yapılacak yapılar için peyzaj projesi ilgili idarece istenir." şeklinde, söz konusu Yönetmeliğin 5. maddesi ile 28/5. maddesine konu edilen bina cepheleri aydınlatma uygulamalarına ilişkin olarak "Binanın dış cepesinde kullanılan her türlü (LED, neon vb.) aydınlatma için İzmir Büyükşehir Belediyesinde belirlenecek kriterlere göre hazırlanan projeler ilgili idarece istenir." şeklinde uygulama yapılmasının **oybirliği ile uygun bulunduğu**na ilişkin İmar ve Bayındırlık – Kentsel Dönüşüm – Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (Yapı Kont. Dai. Bşk. E.214513)

15. İzmir Büyükşehir Belediye Meclisimizin 11 Ocak 2021 tarihli Kararıyla onaylanan İzmir Su Ürünleri Kooperatiflerine bağlı küçük ölçekli balıkçılara, teknelerinin bakımına destekle başlayan süreç kapsamında; İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Mustafa Tunç SOYER'in "Başka Bir Tarım Mümkün" vizyonu çerçevesinde "Başka Bir Balıkçılık Mümkün" modelini geliştirerek, İzmir Büyükşehir Belediyesi bünyesinde önergede sayılan ihtiyaçlara yanıt verecek tekne, cihaz ve ekipmanların alınması, Tüm bu ekipmanları kullanacak personelin görevlendirilmesi, eğitilmesi için gerekli altyapının oluşturulması, Tüm bu faaliyetlerin kurulması, yürütülmesi, geliştirilmesi, ortak bir çatı altında kurumsallaştırılması gereği adına, İzmir Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve İklim Değişikliği Dairesi Başkanlığı bünyesinde bir "Deniz Koruma Müdürlüğü" kurulmasına yönelik Yazılı Önergenin Çevre ve Sağlık – Deniz ve Kıyı Alanları - Tarım, Orman ve Hayvancılık Komisyonlarınca **oybirliği ile uygun bulunduğu**, Hukuk – Plan ve Bütçe Komisyonlarınca "İsmi ve hangi daire başkanlığı altında kurulacağı hususu Başkanlık makamının takdir ve tensiplerinde olmak kaydı ile" şeklindeki görüş doğrultusunda **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Müşterek Rapor. (Büyükşehir Belediye Meclis Üyeleri Hakan BARÇIN, Raşit DİRİM, Alparslan BİLEN, Oğuzhan ÖZŞAHİN, Erhan UZUNOĞLU, Alp ATAY. E.402694)

16. Buca ilçesi, Tınaztepe Mahallesi, yürürlükteki nazım imar planında Üniversite Alanında kalan alanda İzmir Valiliği Gençlik ve Spor İl Müdürlüğünün talebi doğrultusunda, Dokuz Eylül Üniversitesi Tınaztepe Kampüs Alanı 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Revizyonuna; "Nazım İmar Planında belirlenen" Yüksek Öğretim Tesisleri ve Kampüs Alanı (Üniversite Alanı-Üniversite Gelişme Alanı-Teknopark)" olarak belirlenen alanlar içinde; yurt, kültür, spor, kültürel ve sosyal tesis, teknik donatı içeren altyapı hizmet binaları yer alabilir. Orman vasfında olan alanlarda Orman Genel Müdürlüğünden, 6831 sayılı Orman Kanunu kapsamında gerekli izinler alınmadan uygulama yapılamaz." şeklinde plan notu ilave eklenmesine ilişkin hazırlanan, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Plan Notu İlavesi önerisinin; *Önergede mükerrer yazılan kültür ibaresinin kaldırılarak "Yüksek Öğretim Tesisleri ve Kampüs Alanı (Üniversite Alanı-Üniversite Gelişme Alanı- Teknopark) olarak belirlenen alanlar içinde; yurt, spor, kültürel ve sosyal tesis, teknik donatı içeren altyapı hizmet binaları yer alabilir. Orman vasfında olan alanlarda Orman Genel Müdürlüğünden, 6831 sayılı Orman Kanunu kapsamında gerekli izinler alınmadan uygulama yapılamaz."* şeklinde düzeltilmesi kaydıyla **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin Çevre ve Sağlık – İmar ve Bayındırlık – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor – Tarım, Orman ve Hayvancılık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.465940)

17. Yürürlükteki 1/5000 ölçekli Alsancak Liman Arkası ve Salhane Bölgesi Nazım İmar Planında, Özel Proje Alanı (Ö.P.A.) ve TAKS.:0.50 KAKS: 1.50, Hmax:12.80 m Yapılaşma Koşullu Kültürel Tesisler Alanı, İlköğretim Tesisleri Alanı ile Mesleki ve Teknik Öğretim Tesisleri Alanı olarak belirlenen; Konak ilçesi, Umurbey Mahallesi, 7818 ada, 1 parselin güneyinde 45000 m² lik alanın "Kamu Hizmet Alanı" olarak belirlenmesine yönelik, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği önerisinin, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu ve 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi kapsamında Koruma Bölge Kuruluna iletilmek üzere **oybirliği ile uygun bulunduğu** ilişkin İmar ve Bayındırlık – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.272266)

18. Belediyemiz mülkiyetindeki Bornova ilçesi, Ergene Mahallesi, 3523 ada, 1 parselde, Emlak Yönetimi Dairesi Başkanlığının talebi doğrultusunda, "Konut Alanı" olarak belirlenen Nazım İmar Planı Kararının "Belediye Hizmet Alanı" olarak düzenlenmesine ilişkin hazırlanan, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişiklik önerisinin **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.467246)

19. Belediyemiz mülkiyetindeki, yürürlükteki imar planında "Konut Alanı (Ayrık Nizam 2 Kat)" olarak belirlenen, Bornova ilçesi, Ergene Mahallesi, 3523 ada, 1 parselin, Emlak Yönetimi Dairesi Başkanlığımızın talebi doğrultusunda, Emsal=1.00 Yapılaşma Koşullu, "Belediye Hizmet Alanı (Yurt, Sosyal Tesis ve bu hizmetlerin gerektirdiği diğer kullanımlar yer alabilir.)" olarak belirlenmesine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisinin "*Emsal: 1.50 olmak üzere*" **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.467325)

20. Bayraklı Belediye Meclisinin 01/10/2020 tarihli ve 104 sayılı Kararı ile uygun görülen, R.Şevket İnce Mahallesi, 26N-3c pafta, 33072 ada, 3 parselin kuzeyinde kalan kamuya terkli alan içerisinde 8,00 m x 5,00 m ebatlarında 1 adet Trafo Yeri ayrılmasına yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi "*Trafo ebatları 4 x 4 olması kaydıyla*" **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.421691)

21. Bayraklı Belediye Meclisinin 01/10/2020 tarihli ve 103 sayılı Kararı ile uygun görülen; Muhittin Erener Mahallesi, 25N-2a pafta, 32915 ada, 2 parselin kuzeyinde kalan kamuya terkli alan içerisinde 8,00 m x 5,00 m ebatlarında 1 adet Trafo Yeri ayrılmasına yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi "*Trafo ebatları 4 x 4 olması kaydıyla*" **değişiklikle oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.421737)

22. Torbalı Belediye Meclisinin 01/07/2021 tarihli ve 204 sayılı Kararı ile uygun görülen; Torbalı ve Tepeköy Mahallelerinde, 3 m x 6 m ebatlarında 2 adet, Ertuğrul Mahallesinde 3 m. x 7 m. ebatlarında 1 adet olmak üzere toplamda 3 adet Trafo Alanı belirlenmesine yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerileri, İmar ve Bayındırlık ile Çevre ve Sağlık Komisyonlarımızca değerlendirilmiş, İmar ve Bayındırlık Komisyonunca Torbalı ve Ertuğrul Mahallesinde önerilen trafo alanları uygun bulunmamış, Tepeköy Mahallesinde önerilen trafo alanı ise uygun bulunmuş; ancak Çevre ve Sağlık Komisyonunca ise, Torbalı Mahallesinde önerilen trafo alanı uygun bulunmamış, Ertuğrul ve Tepeköy Mahallelerindeki trafo alanları ise oybirliği ile uygun bulunmuş olup, Belediye Meclisimizin 14/10/2021 tarihli ve 05.1199 sayılı Kararında Komisyonlarından geldiği şekilde kabulüne şeklinde karar alındığından, Ertuğrul Mahallesindeki Trafo Alanına ilişkin ihtisas Komisyonlarının kararlarının farklı olması nedeniyle çelişkinin giderilmesi amacıyla söz konusu trafo alanına yönelik, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisinin **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık – Çevre ve Sağlık Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.444655)

23. Urla Belediye Başkanlığının 02/09/2021 tarihli ve 24445 sayılı Yazısı ekinde Belediyemize iletilen; Denizli Mahallesi, 3861 ada, 15, 16, 17 parsellerin yapılaşma koşullarından ön ve yan bahçe mesafelerinin kaldırılmasına ve "*Ayrık Nizam, TAKS:0.20, KAKS:0.40, kat 2 ve minimum bina cephe ve derinliğini sağlamak amacıyla yan bahçe mesafelerini tespite Belediye yetkilidir.*" şeklinde plan notu ilave edilmesine yönelik hazırlanan, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklik önerisinin **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.435860)

24. Buca Belediye Meclisinin; “İzmir Büyükşehir Belediyesi Altyapı Koordinasyon Merkezi”nin (AYKOME) 2021 yılı için servis etmiş olduğu ve önergedeki tabloda yer alan “*Aykome Şube Müdürlüğü Tarafından Verilen Altyapı Kazı Ruhsatlarında Alınacak Altyapı Tespit Bedelleri (KDV Hariç)*” başlığının, “*Fen İşleri Müdürlüğü Tarafından Verilen Altyapı Kazı Ruhsatlarında Alınacak Altyapı Tespit Bedelleri (KDV Hariç)*” şeklinde düzeltilerek söz konusu tabloda yer alan bedellerin, “*Fen İşleri Müdürlüğü Altyapı Kazı Ruhsat Bedelleri*” olarak belirlenmesine yönelik, 01/10/2021 tarihli ve 130 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.416628)

25. Karşıyaka Belediye Meclisinin; önergede yer alan Fonksiyonel Sınıflandırmanın Birinci Düzeyleri arasında toplam 750.000,00-TL ödenek aktarılmasına yönelik, 14/10/2021 tarihli ve 241 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar. Dai.Bşk.E.439346)

26. Tire Belediye Meclisinin; 2021 Mali Yılı Bütçesinde görülen ihtiyaç üzerine önerge ekinde yer alan aktarma listesindeki tertipler arasında toplam 1.819.000,00-TL aktarma yapılmasına yönelik, 01/11/2021 tarihli ve 90 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar. Dai.Bşk.E.442668)

27. Tire Belediye Meclisinin; 2021 Mali Yılı Bütçesinde görülen ihtiyaç üzerine önerge ekinde yer alan aktarma listesindeki tertipler arasında toplam 4.862.500,00-TL aktarma yapılmasına yönelik, 22/10/2021 tarihli ve 89 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.435071)

28. Ödemiş Belediye Meclisinin; Ödemiş Belediyesi İmar ve Şehircilik Müdürlüğü Hizmetlerinde kullanılmayacak olan ödeneklerinden toplam 8.470.000,00-TL ödeneğin düşürülerek, önergede yer alan ilgili Müdürlüklere toplam 8.470.000,00-TL ödenek eklenmesi suretiyle fonksiyonel sınıflandırmanın birinci düzeyleri arasında aktarma yapılmasına yönelik, 01/11/2021 tarihli ve 184 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.464894)

29. Urla Belediyesi Plan ve Proje Müdürlüğü hizmetlerinden 2021 Mali Yılında alınacak ücretler bölümü Açıklamalar / Ek Koşullar bölümüne “*İmar planı ve değişiklik teklifi, planlamaya ilişkin belirlenen ücretlere göre hesaplanan ücret miktarı Belediyeye yatırılmadan Meclis gündemine sunulamaz. İmar planı / imar planı değişiklik teklifinin Belediye Meclisimizce uygun görülmemesi halinde bir yıl içerisinde eksikliklerin giderilerek yeniden Meclisimize sunulduğu takdirde bir defaya mahsus olmak üzere ücret alınmayacaktır. Hesaplanan ücretlerde fark olması halinde yüksek olan değer geçerlidir.*” ibaresinin eklenmesinin **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.427463)

30. Narlıdere Belediye Meclisinin; Narlıdere Belediyesine ait önergede yer alan müdürlükler arasında 2.690.000,00-TL denk olarak ek ödenek verilmesine yönelik, 07/10/2021 tarihli ve 107 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.417830)

31. Dikili Belediye Meclisinin; 2021 Mali Yılı Bütçesi için önerge eki cetvelde yer aldığı şekilde 5.000.000,00-TL ek ödenek verilmesine yönelik, 08/10/2021 tarihli ve 168 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.421706)

32. Kiraz Belediye Meclisinin; Kiraz Belediyesinin 2021 Mali Yılı içinde ortaya çıkan ilave yatırım ihtiyaçları nedeniyle, önergede yer alan müdürlükler arasında toplam 16.500.000,00-TL tutarında ek ödenek verilmesine yönelik, 05/11/2021 tarihli ve 99 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.459552)

33. Selçuk Belediye Meclisinin; 2021 Mali Yılı Bütçesinde fazla olan 1 no'lu cetvelden, ödeneği yetmeyen 2 no'lu cetvele önerge ekindeki tabloda belirtildiği şekilde toplam 5.000.000,00-TL aktarma yapılmasına yönelik, 08/10/2021 tarihli ve 156 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.421226)

34. Karaburun Belediye Meclisinin; Karaburun Belediyesi 2022 Mali Yılı Bütçesinin “*Gider Bütçesi bölümü, Fonksiyonel Sınıflandırmaya göre Ödenek Tablosunun; İskan ve Toplum Hizmetleri, Dinlenme, Kültür ve Din Hizmetleri ile Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetlerine*” ait tutarlarda sehven yapılan maddi hatanın; önergede yer aldığı şekilde düzeltilmesine yönelik, 05/11/2021 tarihli ve 106 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşl. ve Kar.Dai.Bşk.E.461179)

35. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2022 Mali Yılı Performans Programının **ovçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Str.Glşt.Dai.Bşk.E.44391/E.422038)

36. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2022 Mali Yılı Gelir - Gider Bütçesinin **ovçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Str.Glşt.Dai.Bşk.E.44183/E.422081)

IV. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

V. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

VI. TOPLANTI GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

2. BÖLÜM

2021 YILI KASIM AYI VII. BİRLEŞİMİ TOPLANTI TUTANAĞI

Tutanak No : 97509404-301.04-11/7

Toplantı Tarihi : 25/11/2021

Toplantı Yeri : Mithatpaşa Caddesi, Mehmet Ali Akman Mahallesi
No:1087 Konak/İZMİR

Toplantı Saati : 16.00

(Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi)

TOPLANTIDA HAZIR OLANLAR: Mustafa Tunç SOYER, Serkan KALMAZ, Fikret AKTAŞ, Mustafa Şafak BARAN, Bülent SÖZÜPEK, Ceyhan KAYHAN, İbrahim Ulaş POLAT, Bahar GÜRSUL, Hüseyin ÜNAL, Yahya YILDIZ, Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU, Şamil Sinan AN, Erhan UZUNOĞLU, Cenap BÖRÜHAN, Saadet ÇAĞLİN, Mustafa ÖZUSLU, Murat AYDIN, Nilüfer BAKOĞLU AŞIK, İsmail SARI, Yeşim TEKOĞLU, Gamze Gül ÇAMUR, İrfan ÖNAL, Cindi Can POLAT, Burhan Suat ÇAĞLAYAN, Deniz BEKTAŞ, Mithat TEKİN, Ömer ŞENTÜRK, Özkan YILDIZ, Sultan İPEKLİ, Ali YILMAZ, Çağlar GÜLEZ, Necati KIRMAZ, İlhan ÖZKÖSE, Mehmet ERİŞ, Ufuk AYKOL, Özyay KAPTAN, Mustafa GERÇEK, Nazan DÖNMEZ, Rıdvan

KARAKAYALI, Mehmet TÜRKMEN, Ali BOR, Musa ÖZCAN, Halil ÇULHAOĞLU, Şerif SÜRÜCÜ, Ufuk YÖRÜK, Murat CİHAN, Bülent KÖKLÜ, Onur YİĞİT, Dolunay BAYER, İbrahim Halil KILIÇ, Memet MALTEPE, Fikriye ARSLAN, Hüsniye YILDIRIM, Hasan KORKMAZ, Muammer Ekrem ORAN, Fayıka ÖNER, Filiz CERİTOĞLU SENDEL, Nuri CAFEROĞLU, Hasan UYSAL, Raşit DİRİM, Hakan BARÇIN, Alp ATAY, Özcan PARLAR, Nilay KÖKKİLİNÇ, Ahmet İNANLI, Feridun YILMAZLAR, Refik SÜREN, Ruhi SELEK, Alpaslan BİLEN, Raife KARABATAK, Mustafa SOLMAZ, Burçin Kevser TOURCHIAN, İsa NEZİR, Fikret MISIRLI, Selma KISA, Hakan YILDIZ, Hıdır ALPTEKİN, Özgür HIZAL, Hüsnü BOZTEPE, Ali GÖNEN, Murat ÖNCEL, Metin YAŞAR, Okan BİLDİRİCİ, Çile ÖZKUL, Ayşegül ALTUĞ, Ali AYYILDIZ, Mehmet PINAR, Erhan ÇALIŞKAN, Barış BÜKÜLMEZ, Erol ÇOMAK, Ümit CİNGÖZ, İsmail EKEROĞLU, Sema YEŞİLÇİMEN, Hakan ERTANE, Kemal SEVİNÇ, Halil AKBULUT, Salih Atakan DURAN, Halil Doğukan EROĞLU, Salahattin ŞAHİN, Hakan ŞİMŞEK, Turgut PINAR, Alpaslan KOPARAL, Nezih ÖZUYAR.

TOPLANTIYA KATILAMAYANLAR: Erhan KILIÇ, Taner KAZANOĞLU, İlhan DAL, Muhittin SELVİTOPI, Mustafa İDUĞ, Abdül BATUR, Asker GÜNEŞ, Cemil TUGAY, Mehmet Atilla BAYSAK, Birgül SURAL ÜNER, Serdar SANDAL, Selim Utku GÜMRÜKÇÜ, Sabahattin UÇAR, Ali Rıza KÖÇER, Ali GÜL, Sıla İLGİ AKKAŞ, Halil ARDA, İbrahim ÖZKARA, İzel ZENGİNOBUZ DERİNSU, Muharrem BAYRAKTAR, Oğuzhan ÖZŞAHİN, Mustafa KAYALAR, Fatma EKİCİOĞLU, Gürsel RÜZGAR, Erkan ÖZKAN, Fatma ÇALKAYA, Mehmet Onur Başar ÜÇKAN, Murtaza DAYANÇ (Urla Belediye Başkan Vekili), Seda ÖZTÜRE, İsmet ORHAN, Ertan CERTEL, Ali ENGİN, Adil KIRGÖZ, Ayhan KAYA, İsmail YETİŞKİN, Berkhan PARLAK, Sefer TOPÇU, Aybars YILDIRIM, Şükrü SÜREROĞLU, Fatih GÜRBÜZ, Özdem Mustafa İNCE, Kazım ÇAM, İlkay GİRGİN ERDOĞAN, Mustafa Alper GÜLDALI, Fırat EROĞLU, Fatih TAŞTAN, Ahmet Uğur BARAN, Dilek YILDIZ, Özgür Erman ÇAĞLAR, Göksel DİNÇER, Aydın PEHLİVAN (Menemen Belediye Başkan Vekili), Yusuf DEMİRCİOĞLU, Şevket HASIRCI, Galip ATAR, Hakan KOŞTU, Aşkın UYAR, Orçun ERSEZGİN, Ayşegül DURAN TÜRKER, Mümin BAYRAM, Semih YALIN, Saliha ÖZÇINAR, Uğur DEMİREZEN, Ertuğrul AKGÜN, Sadık DOĞRUER, İlhan AVCI, Tarkan Fikret ÇALIK, Sedat SARI, Cüneyt UMUTLU, Serkan ACAR, Eda KILIÇ, Nafiz KÜKLER, Serdar AKSOY, Hasan ÜNAL.

BAŞKAN: İzmir Büyükşehir Belediyesi 2021 Yılı Kasım Ayı Toplantısı VII. Birleşimi açmadan önce buyurun.

(UÇUN KUŞLAR UÇUN İZMİR'E DOĞRU İSİMLİ ŞARKI DİNLETİLDİ.)

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

BAŞKAN: Değerli arkadaşlar, Gündemi açıyorum.

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

BAŞKAN: Başkanlık Makamınca Gündeme Eklenen Önergelerin Görüşülmesi, buyurun.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım, Gündem dağıtıldığı için madde başlıklarıyla okunarak görüşülmesini ve oylanmasını öneriyorum.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? Değerli Arkadaşlar Gündem dağıtılmış olduğu için başlık numaraları okunarak oylanması hususunu oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 1? Pardon...

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Doğrudan oylansın.

BAŞKAN: Buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, ilk önce şarkıyla içimizi valla yaktınız, bugün biz nasıl konuşacağız onu da bilmiyorum, kendimi herhalde bir saatliğine Meclis burada... Hakan Bey'le konuşuyorduk. Sayın Başkan'ım, yine bu günde ESHOT Genel Müdürlüğü Mali Yılı Bütçesini görüşürken dün önerdiğim şekilde yine bir önerimiz var, bunu önemsiyorum, bu şekilde oylarsak hem zaman kazanmış oluruz, hem de daha kısa sürmüş olur, ben önergeyi arkadaşlara iletirim.

BAŞKAN: Tamam, arkadaşlar alıverin. Evet, 1?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 1. maddenin doğrudan oylanmasını istedik.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **1 no'lu Önergenin kabulünü** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 2?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Hukuk - Kültür Komisyonu.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **2 no'lu Önergenin Hukuk - Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 3?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Hukuk – Çevre – Ulaşım – Bütçe.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **3 no'lu Önergenin Hukuk – Çevre ve Sağlık – Ulaşım – Plan ve Bütçe Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 4?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 4 ve 5 İmar Komisyonu.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **4 ve 5 no'lu Önergelerin İmar ve Bayındırlık Komisyonuna** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 6?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 6 ve 7 İmar – Hukuk.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **6 ve 7 no'lu Önergelerin İmar ve Bayındırlık - Hukuk Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 8?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 8 ve 9 İmar.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **8 ve 9 no'lu Önergelerin İmar ve Bayındırlık Komisyonuna** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir, 10?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 10 İmar - Ulaşım.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **10 no'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık - Ulaşım Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 11?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 11 ve 12 İmar.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **11 ve 12 no'lu Önergelerin İmar ve Bayındırlık Komisyonuna** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 13?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 13, 14, 15 İmar - Çevre.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **13, 14 ve 15 no'lu Önergelerin İmar ve Bayındırlık - Çevre Sağlık Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 16?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 16 İmar – Çevre – Ulaşım.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **16 no'lu Önergenin İmar ve Bayındırlık - Çevre Sağlık - Ulaşım Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 17?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 17, 18, 19 İmar.

BAŞKAN Kemal Bey? Salahattin Bey? Hakan Bey? **17, 18 ve 19 no'lu Önergelerin İmar Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. Ek bir Önergemiz var, onu okutuyorum, buyurun.

DİVAN KÂTİBİ: *Sayın Meclis Heyetine. Belediyemiz yetki ve sorumluluğunda bulunan meydan, bulvar, cadde, park, spor ve kültürel tesis alanı vb. yerler ile Belediyemiz adına tescilli taşınmazlar üzerinde, Belediyemiz ATM Yer Tespit Komisyonu tarafından belirlenecek olan yerlerde reklam uygulamalı ATM kabinlerinin yaptırılması ve kiralanması ile bahse konu alanların ekonomik açıdan işlevsel hale getirilmesi hedeflenmektedir. 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun "Kiralarda Sözleşme Süresi" başlıklı 64. maddesinde " Kiraya verilecek taşınır ve taşınmaz malların kira süresi, on yıldan çok olamaz.... Üç yıldan fazla süre ile kiraya verme işlerinde, önceden Maliye Bakanlığından izin alınması şarttır. Katma bütçeli idarelerde bu izin, idarelerin bağlı oldukları bakanlıktan alınır. Özel İdare ve belediyeler için kendi özel kanunları uygulanır." hükmü getirilmiştir. 5393 sayılı Belediye Kanununun "Meclisin görev ve yetkileri" başlıklı 18. maddesinin (e) bendinde "Taşınmaz mal alımına, satımına, takasına, tahsisine, tahsis şeklinin değiştirilmesine veya tahsisli bir taşınmazın kamu hizmetinde ihtiyaç duyulmaması hâlinde tahsisin kaldırılmasına; üç yıldan fazla kiralanmasına ve süresi otuz yılı geçmemek kaydıyla bunlar üzerinde sınırlı aynî hak tesisine karar vermek." Belediye Meclisinin görev ve yetkileri arasında sayılmıştır. Yukarıdaki açıklamalar kapsamında; Belediyemiz yetki ve sorumluluğunda bulunan ve Belediyemiz ATM Yer Tespit Komisyonu tarafından belirlenecek olan yerlerde reklam uygulamalı ATM kabinlerinin yapımı ve 5 (beş) yıl süre ile işletilmesi işinin 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümleri kapsamında ihale edilmesi hususunun, 5393 sayılı Belediye Kanununun 18/e maddesi hükümleri doğrultusunda değerlendirilerek gerekli kararın alınmasını arz ederim. Mustafa Tunç SOYER Büyükşehir Belediye Başkanı. (Emlak Yön. Dai.Bşk.E.477273)*

BAŞKAN: Evet okuttuk.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Hukuk - Bütçe Başkan'ım.

BAŞKAN: Hukuk - Bütçe Kemal Bey? Salahattin Bey? Hukuk - Plan ve Bütçe Komisyonu, Hakan Bey? Değerli Arkadaşlar **20 no'lu Önergenin Hukuk – Plan ve Bütçe Komisyonlarına** havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum.

III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

BAŞKAN: Başkanlık Makamınca Gündeme Eklenen Komisyon Raporlarının Görüşülmesi, Buyurun.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım, 1. madde değişiklikle oyçokluğuyla uygun görülmüş. Komisyondan geldiği şekliyle oylasın.

BAŞKAN: Evet, buyurun Hakan Bey. Kim?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Fikret Bey söz almak istiyor, Komisyon Üyemiz Fikret Bey.

BAŞKAN: Fikret Bey buyurun.

FİKRET MISIRLI: Sayın Başkan, Değerli Hazırın, hepinize iyi akşamlar diliyorum. Sayın Başkan'ım yaklaşık bundan bir 3-4 hafta önce yine bu konu bizim Meclis Gündemimize gelmişti, siz yoktunuz o gün konuşulurken. Burada ben kendim Plan ve Bütçe Komisyonunda gördüğümüz ayrıntılar ki, bunu Hukuk Komisyonu nasıl pas geçti anlamadık. 7. maddenin 7. fıkrasında, Belediye çalışanları ve eşleri ve çocukları bu Adıgüzel Vakfı'nın yapacak olduğu üniversitede herhangi bir eğitim ve faaliyetlerin içerisinde, ki bu %50 gibi bir indirim söz konusuydu. Yani bunun çok etik ve adil olmadığını, doğru bir uygulama olmadığı yönünde eleştirilerimiz vardı. Ama Hukuk bunu nasıl uygun buldu da oyçokluğu yaptı onu anlamamıştık, tabii bu madde şimdi kalkmış. Çünkü bu İzmir halkına karşı bir sanki

çalışanlarımızı kayırıyormuşuz gibi oldu, çalışanlarımız da muhtemelen bundan çok hoşnut olmamışlardır ki kendilerinin de böyle bir talebinin olmadığını düşünüyorum. Şimdi buradan bakacak olursak böyle bir konuyu... Tamam kalktı, madde şu an yok, ancak o gün bildiğim kadarıyla bizim Kemal Başkanımızda hani İYİ Parti Grup Başkan Vekili de bu içine sinmiyordu, onun dışında her şey aynı geldi. Yani içimize sinmeyen sırf bu sanki bizim personellerimizin çalışanlarına %50 indirim yapma konusu muydu? Yoksa bunun gelme biçiminde baktığında bizim Belediyemizin asli görevlerinin içerisinde veya bu üniversitenin burada açılmasıyla ilgili olarak gerçekten işte bir tarafta bizim Ziraat Fakültemiz var, Ormancılık Fakültemiz var, Yüksek Teknoloji var, yani burada bizim istediğimiz hangi bölümler yoksa... Bunlar belki açtırılabilirdi, onlarla da bu istişare edilmemiş. Yoksa biz buraya yatırımcının gelmesi, yatırım yapmasıyla ilgili zaten bir çekince koyacak durumumuz söz konusu değil. Ama bizim en çok da üzerinde durduğumuz konu buraya şayet bir yatırımcı geliyorsa biz Belediyenin bu kadar kıymetli bir yerinin bu kadar büyük bir alanı ve tamda şehrin göbeğinde olan bu yeri bir yatırımcıya veriyoruz. Yarın öbür gün bizim şu anki planladığımız bölümleri açmazsa veya bunlarla ilgili olarak eğitimlerden vazgeçerse, o zaman biz böyle bir yeri bir özel üniversiteye para kazanması için vermiş oluyoruz, sırf eğitim amaçlı olmuyor, diğer taraftan da bugüne kadar ki, o günde aynı şeyi ifade etmiştik. Yani bir Ziraat Fakültesi açılan bir özel okul yok, Veterinerlik Fakültesi nerdeyse yok. Yani buraya bence özel okul statüsünde bir tercih edecek öğrenci de bulmakta zorlanacağız, dolayısıyla biz bu çekincelerimizi hâlâ sürdürüyoruz, teşekkür ederim Başkan'ım. (2 dakika 35 saniye)

BAŞKAN: Hukuk Komisyonu Başkanımız buyurun.

UFUK YÖRÜK: Sayın Başkan, bir önceki aynı Gündemin konuşulduğu Meclis Toplantısında da söz almıştım, benzer eleştiriler vardı, o konuşmamda da bunları dile getirmiştim, bir kez daha çok kabaca ifade etmek istiyorum, yanlış anlaşılmaya meydan vermemek adına. Bizim kurmak istediğimiz üniversitenin adı İzmir, Tarım ve Teknoloji Üniversitesi, bir Ziraat Fakültesi değil bu, Tarım ve Teknoloji Üniversitesi. Yaptığımız iş ne? Yaptığımız iş bir Ön Protokol, şu an Meclis'te görüşülen bir ön protokol. Ön protokolün amacı belli, bir iyi niyet mektubu, bir yola çıkma iradesidir, bu iradeyle başlayan bu süreçte bir Vakfın, İstanbul'daki bir Vakfın yüksekokul know-how'ıyla İzmir'e gelmesi ve İzmir'de YÖK'ün kabul edeceği parasal sınırlar içerisindeki, bu şu an en asgari miktar 100 milyon, bu miktar bir parayla İzmir'e gelmesi ve İzmir'de bir üniversite kurması. Bu üniversiteyi kurarken ne yapacak? Bizden ne istiyor? Bizim verdiğimiz sadece bir tahsis değil, bir kullanım, kıymetli bir mülkümüzü bir İstanbul'daki vakfa devretmek, tahsis etmek diye bir şey kesinlikle ve kesinlikle söz konusu değil. Üniversite kurulmazsa ne olacak? Zaten hiçbir şekilde bu mülke adım atmaları mümkün olmayacak. Buranın Protokol'de yer alan şekli aynen birlikte kullanım şeklidir, Ön Protokol'de bu ifade ediliyor. Bir üniversitenin kurulması için belli şartların, Bakanlar Kurulun'dan kararın, YÖK tarafında da kabulü gerekir, bu şartlar sıralanmış zaten, YÖK böyle bir üniversitenin kurulmasına izin vermez ise bu üniversite zaten kurulmayacak. Kurulmadığı zaman da bu Protokol'ün ilerleme şansı olmayacak. Peki, YÖK böyle bir üniversitenin kurulmasına izin verirse ne olacak? Konu karşılıklı müzakereyle ve yeniden Meclise gelmek suretiyle Belediyenin bu işte ne kadar bir yükümlülük üstleneceği, nasıl bir iş birliği içerisinde bu üniversitenin kurulacağı ve mütevelli heyetinin nasıl oluşturulacağı vesaire anlamda alt detaylar konuşulacak, Kuruluş Protokolü'ne işlenecek. Yani özetle biz burada bir yola çıkıyoruz, İzmir'in ve İzmir Büyükşehir Belediyemizin tarıma bakış açısını birebir karşılayan bir üniversite kurulmasıyla İzmir'imizin ve bölgenin bir kazanım elde edeceğini düşünüyoruz, bu anlamda da irademiz çok sağlam, sağlam adımlarla bu üniversitenin kurulması için bir iş birliğinin Ön Protokolü bugün Meclisimizde oylayacağız, Grubumuz adına bunu olumlu oy kullanmanın rahatlığı içerisindeyiz. Geçen toplantıda "protokolün aynı geldiği" şeklinde bir itiraz var, Protokol aynı gelmedi aslında, birtakım alt detaylar değişti, bu değişen alt detayların en başında da tahsis gibi algılanan

önceki cümle birlikte kullanıma çevrildi, bir de Protokol biraz daha sadeleştirildi, birçok şey yasal izinlerin alınmasından sonra yeniden Meclis Gündemimize getirilmesi ve Meclis Gündeminde karar bağlanmasına karar verildi, Protokol bu anlayışla düzenlendi. Hatta o kadar çok değişiklik yaptık ki, biz değişiklik yapmanın ifadesi olarak Meclis Gündeminde de görüyoruz. “Bizim en son imzaladığımız Protokol geçerlidir.” şeklinde bir ibare düştük oraya. Eleştirilere cevap vermek adına kıymetli bir mülkü vermeden bahsediyoruz, kesinlikle böyle bir şey yok. Bir üniversitenin kurulması, kurulacak üniversiteye bir yerin verilmesi, tahsis edilmesi ayrı bir prosedürle Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın da onayına tabi. Bu onay olmadan zaten yine bu tahsis veya verme işlemi gerçekleşmeyecek. Bu düşünceler altında Protokol’ün İzmir’imize fayda getireceğini öngörüyoruz ve olumlu oy kullanacağımızı ifade ediyoruz. (4 dakika 22 saniye)

BAŞKAN: Peki. Buyurun Erhan Bey.

ERHAN ÇALIŞKAN: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlar tabii Ufuk Bey kısaca özetledi ama şimdi tabii sizin bulunmadığımız yerdeki bölümdeki konuşmaları ben de eksik kalan kısmını tamamlamak istiyorum. Birincisi; geçmiş şekliyle gelen Önergede bir üniversitenin mütevelli heyetinde olacağımız ya da bu üniversiteyle ilgili bu Protokol’de yazanların çoğu bize söylenmemişti, burada Mustafa Bey’in ağzından biz ilk defa duyduk ve öğrendik, bunların hiçbiri Komisyonda bize anlatılmadı ve biz bunu şöyle algıladık. Yani siz perde arkasında veya kapı arkasında yani deyim olarak söylüyorum, böyle bir şeyi niyet ediyorsunuz ama önümüze getirdiğiniz bir üniversiteye sadece bir ön tahsis gibi. İkincisi; gelen Protokol o kadar acemice ve o kadar çalakalem hazırlanmıştı ki, yani bir Hukukçunun görmediği veya bir Hukukçunun hazırlamadığını herkes, yani okuyan herkesin anlayacağı şekildeydi. Birinci itirazımız, buydu Sayın Başkan’ım. İkinci itirazımız; şimdi Ufuk Bey’in söylediği şekilde evet bu bir Ön Protokolüdür, ama bir ön şarttır. Bir üniversite için müracaat ettiğimizde üniversiteyi kuracağınız taşınmaz belli değil ise müracaat yapamazsınız, siz şu anda bu Vakfa bu Ön Protokolle üniversiteye müracaat hakkı tanımış oluyorsunuz. Yani bu Vakfın müracaatının ilk şartını yerine getirmiş oluyorsunuz ve biz bununla ilgili şunu sorduk; Neden bu vakıf? Çünkü bu Vakfı araştırdığımızda bu Vakfın Silivri’de benzer tahsisi aldığı, ancak herhangi bir şey bugüne kadar inşa edilmediği, bu vakfın sadece bir meslek yüksekokulunun olduğu, yani bizim düşündüğümüz kadar konusunda uzman olmadığı, fakülteleri, işte başka şeyleri olmadığı daha bu işe yeni başlayan emekleme ya da başlangıç düzeyinde bir birikimi olduğu ifade edildi. Diğer itirazımızsa, üçüncü itirazımızsa; bu Vakfa evet diyor isek... Yani gerekçesi neydi? Neden Tınaztepe’ye... “Yani üniversite İzmir’in bir üniversitesine fuar alanı içerisinde yaptığımız bir tahsisi iptal ettik, bizden önce yapılan bir tahsisi neden iptal ettik? Bizim İzmir’in STK’larıyla, vakıflarıyla, İzmir’in üniversiteleriyle bir problemimiz mi var?” diye sormuştum. Ona da Mustafa Bey, “Yok öyle bir şey olabilir mi?” diye cevap vermişti, hatırlatma babında söylüyorum. Bir en sonda Kemal SEVİNÇ Bey daha önce bizim bir üniversitemizin, İzmir’de kurulan bir üniversite ve bu üniversiteye yapılmış bir Belediye tarafından tahsis ve bunun sonucunda da çıkan hukuksal sonuçlarla ilgili birkaç konuyu dile getirmişti. Şimdi bu konuların Protokol’e baktığımızda Ufuk Bey doğru söylüyor, Evet, Protokol’ün içeriği bir Hukukçunun gördüğü hâle getirilmiş, Protokol bizim burada belirttiğimiz sakıncaların pek çoğunu giderecek şekilde düzenlenmiş ama hâlâ bu haliyle bana göre eksik, bu Protokol, neden kısmını, bu üç soruyla ilgili bizi bilgilendirirseniz, bu konularda açıklama yaparsanız seviniriz Sayın Başkan’ım. (4 dakika 2 saniye)

BAŞKAN: Evet. Buyurun Özgür Bey. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) Olur buyurun. Çalışıyor değil mi mikrofon arkadaşlar? Evet.

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan, Kıymetli Meclis Heyeti. Şimdi buraya özellikle çıkmak istedim, genelde bu tarz Önergelerde yerimden konuşuyordum ama bu çok özel ve önemli bir konu olduğunu düşündüğüm için Meclis Üyesi Arkadaşlarımla yüz yüze gelmek istedim.

O yuzen bugün kürsüde huzurlarınızdayım ve kürsüde bu konuyla ilgili görüşlerimi dile getireceğim. Aslında Erhan Bey kısmen anlattı, işin hukuki boyutuyla alakalı ve vakıfla alakalı birtakım açıklamalar yaptı, ben biraz daha detaylandırmak istiyorum. Şimdi İzmir Büyükşehir Belediyesi bir üniversite kurmak istiyor, bir tarım vizyonu var, kendilerince, sizce doğru olan bir tarım vizyonu. Dönem dönem bizim eleştirdiğimiz, sadece söylemde kalan bir vizyon olduğunu söylediğimiz. Bu vizyona uygun bir üniversite kurma niyetindesiniz, buraya kadar hiçbir sorun yok. Ama sorun şurada başlıyor, ortada bir vakıf var. Bu vakıf Adıgüzel Vakfı, ismi Adıgüzel Vakfı, adından da anlaşılacağı gibi bir aile vakfı, bir aile gelmiş demiş ki, “Ben bir vakıf kuracağım.” İstanbul’da, gitmiş bir vakıf kurmuş, bu vakfın tüm mütevelli heyeti bu aile mensuplarından oluşuyor. Sakın yanlış anlaşılmasın, ben bu vakfı, bu aileyi, bu aile bireylerini tanımam etmem, sizlerin de tanımadığınızı düşünüyorum. Sonrasında bu vakıf demiş ki; “Biz faaliyet yürütelim, bir eğitim faaliyeti yürütelim.” ve gitmiş İstanbul’da bir yüksekokul kurmuş, üniversite kuramamış. Şimdi elbette ki bir vakıf yüksekokul kurarken ya da üniversite kurarken temel amacı şudur; bilime, eğitime hizmet etmektir ama bir amacı daha vardır, ticaridir. Yani gelir elde etmesi gerekir, kar etmesi gerekir, aksi takdirde kurduğu vakfın, kurduğu vakfın daha doğru kurduğu üniversitenin ya da yüksekokulunun hayatta kalması, ayakta durması mümkün değildir. Bu vakfın İstanbul’da kurduğu yüksekokul, ticari anlamda İstanbul’un ve aynı zamanda akademik anlamda İstanbul’un en kötü, son sıralarda yer alan, başarısız bir eğitim kuruluşu haline gelmiş, yani ticari anlamda sıkıntılar yaşıyor. Öğrenciler tarafından tercih edilmeyen bir yüksekokul, akademik camiada tercih edilmeyen bir yüksekokul, bir başarısı yok. Sonra bu vakfın ileri gelenleri oturmuşlar biz batıyoruz demişler, bir sıkıntı var, bu sıkıntıyı ortadan kaldırmamız lazım demişler, kendilerine bir alan aramışlar. “İstanbul’da biz bu işi beceremeyeceğiz, yapamayacağız, İstanbul’da bizim rakiplerimiz çok güçlü, rekabet ortamımız yok. İzmir’e gelelim.” demişler ve gelmişler İzmir Büyükşehir Belediyesini bulmuşlar ve sizlere demişler ki; “Bizim 100 milyon paramız var, biz bu 100 milyonu İzmir’e getiriyoruz ve bir üniversite kuracağız.” Bir kere ortada 100 milyon falan yok, öyle banka hesabından bir 100 milyon falan aktarılmayacak, bir 100 milyon yok, sadece lisans dediğimiz bir mesele var, onun bir değeri var, O da 50 milyondur, 60 milyondur, 70 milyondur, ne ise artık. Biz ne yapıyoruz? İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak yani sizler ne yapıyorsunuz? İstanbul’da finansal açıdan ciddi problemler ve sorunlar yaşayan bir kuruluşu adeta kuyunun içerisinden çekip almaya çalışıyoruz. Neyle? Neyle yapıyoruz bunu? İzmir’in, İzmir Büyükşehir Belediyesi’ne ait en kıymetli ve değerli binasını tahsis etmekle yapıyoruz. Öyle Ön Protokol falan değil, o zaman gelsin üniversitesini kursun, kuruluş işlemlerini YÖK’ten ve Bakanlıktan halletsin, sizin kapınızı, bizim kapımızı çalsın. “Ben kurdum arkadaş, bütün prosedürleri tamamladım bana lojistik destek verin.” desin. Böyle değil, daha ortada kurulmuş bir şey yok. “Kurmanın ön şartı olduğunu” söylüyor zaten Erhan Bey, doğrusunu söylüyor, ön şartı bu. Biz nereyi veriyoruz? Meslek Fabrikasını. Şehitlik yanındaki Şaraphane’deki Şehitlik yanındaki 200 yıllık tarihe sahip, maddi bedeli hiçbirimizce ölçülemeyecek, ne 100 milyon, ne 200 milyon, ne 300 milyon ve ölçülemeyecek bir binayı tahsis etmeyi taahhüt ediyoruz, o binanın yanındaki Şehitliğin hikâyesini bilen var mı arkadaşlar? Ya da o binanın hikâyesini bilen var mı? O binanın hikâyesini bilen var mı? Ben size söyleyeyim; İzmir’deki ilk şehidimiz Hasan Tahsin, kendisini rahmetle anıyorum ve İzmir’in kurtuluşunda müfrezelerin girdinde ilk asker şehidimizi verdiğimiz yerdir orası ve o binadan ateş edilmiştir, o binanın, o çevrenin bir de tarihsel özelliği vardır arkadaşlar. Ve bu kürsüye bugün gelmemdeki amaç sizlerle yüz yüze ve göz göze gelmemdeki amaç bugün burada bulunan Meclis Üyesi Arkadaşlarımızın İYİ Partili, MHP’li, Cumhuriyet Halk Partili ve AK Partili Meclis Üyesi Arkadaşlarımızın gerçekten vicdanının sesini dinleyeceklerini düşündüğüm için geldim arkadaşlar. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Sizin vicdanınız rahatsa sizin probleminiz, ama ben biliyorum ki birçok arkadaşımızın vicdanı rahat değil, birçok

arkadaşımızın vicdanı rahat değil arkadaşlar. Şimdi, şimdi, benim vicdanım rahat, çünkü itiraz ediyorum, ama sizin vicdanınızın rahat olmasını ben çok iyi biliyorum. Şimdi, şimdi... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Arkadaşlar, evet.

ÖZGÜR HIZAL: Vakfın finansal yapısını açıkladım size, vakfın amacını da açıkladım. Siz bu vakfı, bu yüksekokulu İstanbul'da akademik camialarda hiçbir yeri olmayan bu vakfı ve bu üniversiteyi adeta kurtarmak için çaba gösteriyorsunuz, İşin birinci boyutu bu, İşin bir başka boyutu var, işin başka bir boyutu da şu arkadaşlar; İzmir Büyükşehir Belediyesi şu anda nerde Meclis Toplantılarını yapıyoruz? Bir Kültür Merkezinde değil mi? Bu salon normalde ne için yalmış? Aziz Bey döneminde konserler düzenlenmesi için yapılmış, ama iyi ki de yapılmış. Çünkü 30 Ekim'den sonra Meclis Toplantısı yapacak bir alanımız yok, alanımız yok, bir binamız vardı, depremde hasar gördü ve 1 yıldır da bu binanın yapımıyla alakalı bir çabanız yok. Peki, Belediye nerde hizmet veriyor? Belediye de fuarın içerisinde çatısı akan, çatısı akan, hollerde hizmet veriyor arkadaşlar. 100 küsur yıllık Belediyeden bahsediyoruz, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden bahsediyoruz. Peki, Başkanlık Makamı nerede? Başka bir tarihi binada. Orayı Belediye Binası olarak kullanın, Başkanlık Makamı orası olsun. Ya da başka bir soru soracağım sizlere, Sayın Başkan size de yönelteceğim bu soruyu. Az önce Erhan Bey'de dile getirdi, sizden önceki Belediye Başkanı Sayın KOCAOĞLU İzmir'de kurulmuş bir üniversitenin rektörlük binası için, fuar içerisinde Kültürpark içerisindeki bir binanın 3 yıllık tahsisini yaptıktan sonra Sayın Başkan'ın adaylık döneminde "Vicdanen rahatsızım, ben de rahatsızlıklar uyandırıyor." ifadesini nereye koyuyorsunuz? Ve gelir gelmez ilk Meclis Toplantısında hepimiz oybirliğiyle o tahsisi ortadan kaldırdık. O yanlış değil mi sizce? Yanlıştı, 3 yıllığına, yanlış olmasaydı herhalde kaldırmayacaktık. O yanlış ise bunun neresi doğru arkadaşlar? Bunun neresi doğru? Samimiyetle bir arkadaşınız çıksın, bir Meclis Üyesi Arkadaşınız çıksın, bu kürsüye gelsin bana desin ki; "onun şu şu şu noktaları yanlıştı, bunun bu bu bu noktaları doğru, ortaklık kuracağız." diyeceksiniz ama ortada ortaklık falan yok, ortaklık falan yok. Yani kısacası kamuya ait, kamuya ait bir alan, bir bina, bir tesis, ne dersiniz deyin, İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından, İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından bir aile vakfına tahsis ediliyor arkadaşlar. Neyle? İhale yok, ihale yok. Neye göre veriyorsunuz? Kime veriyorsunuz? Neyin karşılığında veriyorsunuz? Bu İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin tüm geleneklerine aykırı, tüm teamüllere aykırı, çok açık söylüyorum. Bu İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin bürokrasisinin bakış açısına da aykırı. Ben Bürokrat arkadaşların bugüne kadar böyle bir tahsisle karşımıza geldiklerini de hiç görmedim, geçmişte de olduğunu düşünmüyorum. Çünkü bunun sonunda bir; zimmet çıkacak, iki; yargıdan dönecek. Bu da işin hukuki boyutu. Ve bu inat nedir? İnanılır gibi değil. Bu inat nedir? Gerçekten inanılır gibi değil. Şimdi söyleyeceğim elbette ki sizin Grubun iç işlerine karışmak falan değil, bunu bütün samimiyetimle söylüyorum. Bunu ilk oyladığımızda Meclis Üyesi Arkadaşlarımız el kaldırmamak adına bu Meclis Salonuna gelmediler. Çünkü bir rahatsızlık vardı, ben bu rahatsızlıkların da çözüldüğüne inanmıyorum. O zaman bunun sebebi nedir? O zaman benim kafamda başka soru işaretleri doğuyor. Hani ortak akıl? Hani ortak akıl? Hani demokrasi? 4 Ekim'de İzmir Ticaret Odası ve İzmir Sanayi Odası, İzmir Büyükşehir Belediyesine yazı göndermiş. "Gelin burayı bize tahsis edin." demiş. Ne cevap verdiniz? "Olmaz." dediniz muhtemelen, oturun "İzmir'deki Odalarla, İzmir'deki akademik camiayla, biz böyle bir çalışmak yapmak istiyoruz." deyin. "Bizim uzun vadede ya da orta vadede İzmir tarımına, Türkiye tarımına bu şekilde bir katkı koymak istiyoruz." deyin. Biz de Grup olarak ve ben de Özgür HIZAL olarak sonuna kadar arkanızda olacağım. Deyin ki, "İzmir'deki STK'lar, İzmir'i yönetenler, İzmir'deki akademisyenler, İzmir'deki siyasiler... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Evet.

ÖZGÜR HIZAL: Arkadaşlar bir dinleyin. Bu çok ciddi bir konu, çok ciddi bir konu...

BAŞKAN: Arkadaşlar... Evet, evet.

ÖZGÜR HIZAL: Dinleyin lütfen, çok ciddi bir konu, söyleyeceğiniz varsa gelirsiniz burada söylersini, benim sorduğum sorulara da cevap verirsiniz? Verecek cevabınız yok ama. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Yok yok yok, o zaman çık cevap ver.

BAŞKAN: Evet, siz devam edin. Evet

ÖZGÜR HIZAL: Evet Sayın Başkan. Tüm bu unsurlara dersiniz ki, *“Biz İzmir tarımına, ülke tarımına ve eğitimine bir katkı koymak istiyoruz, bir üniversite kurulmasına öncülük yapmak istiyoruz ve bunu İzmir’de hep beraber yapalım ve gidelim üniversiteyi Alsancak’ın göbeğinde değil, Ödemiş’te kuralım, Bergama’da kuralım, Rektörlük binası da orada olsun. Ödemiş’teki gençlerimiz, çocuklarımız orada okusun, Türkiye’nin her yerinden Menderes Ovasına, Bakırçay Havzasına insanlarımız gelsin, tarımı yerinde okusunlar.”* Bunu diyor musunuz? Hayır, yok. O zaman amaç ne? O zaman bunun talimatı nerden geldi? Ben bu soruyu soruyorum, bunun talimatı nerden geldi? Herhalde Sayın Başkan ya da her soruya cevap verecek olan Meclis Üyesi Arkadaşımız kalkar gelir burada o cevabı verir, bunun talimatı Belediyeden gelmedi, bunun talimatı İzmir’den gelmedi. İstanbul’da bilmediğimiz, batmış, akademik camiada bir noktaya gelememiş, başarılı olamamış, ekonomik anlamda da problem yaşayan bir aile vakfının yüksekokulunu kurtarmaktan başka hiçbir şey değil arkadaşlar. Çok net söylüyorum, çok net söylüyorum, bu konuda bugün burada olumlu yönde oy kullanan her arkadaşımızın İzmirililere yarın bir helallik borcu olacak arkadaşlar...

(SALONDAN: Biz helalleştik.)

ÖZGÜR HIZAL: Bir helallik borcu olacak arkadaşlar. Helalleşmek zorunda kalacaksınız, helalleşmediniz daha, helalleşmek zorunda kalacaksınız. Biz bu noktada gerçekten bu Meclisin, Meclis Heyetinin, Meclis Üyesi Arkadaşlarımızın vicdanlarının sesini dinleyerek karar vereceğini düşünüyorum, hepinizi saygıyla ve hürmetle selamlıyorum. **(15 dakika 54 saniye)**

BAŞKAN: Teşekkür ediyorum. Özkan Hocam, buyurun, ondan sonra da Hüsnü Bey’e vereyim, sonrada size vereyim.

ÖZKAN YILDIZ: Şimdi tabii Özgür Başkan son derece vicdanlara hitap eden bir konuşma yaptı, ben bu idealist konuşmasından dolayı gerçekten hem hayretle dinledim, hem de kendisine bir teşekkür ediyorum. Şimdi Özgür Bey’e buradan sormak istiyorum, çok yakın bir zamanda İstanbul’da bir Vakıf Üniversitesi, Şehir Üniversitesi yaka paça kapatıldı. Hatırlıyor musunuz Özgür Bey? Şehir Üniversitesi neden kapatıldı? Bir Vakıf Üniversitesi’ydi. Şehir Üniversitesinin Mütevelli Heyetinde kimler vardı? İlk kurucuları. Dönemin Başbakanı, bugün Gelecek Partisi’nin Genel Başkanı Sayın Ahmet DAVUTOĞLU... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** 1 saniye, geleceğim,

ÖZGÜR HIZAL: Ben kapatmadım...

BAŞKAN: Evet.

ÖZKAN YILDIZ: 1 saniye sizin iktidarınız, sizin partiniz.

BAŞKAN: Evet, devam edin hocam.

ÖZKAN YILDIZ: İki; dönemin kamu bankalarından yüklü miktarda kredi kullandırılıyor, kamu arazilerinden yer tahsisi yapıldı ve daha sonra ortaklık ayrıldı. Başbakan veya Cumhurbaşkanı kalktı şunları kullandı; “Bunlar sahtekâr” dedi. Eski Başbakanınız, eski Dışişleri Bakanınız, Eski Cumhurbaşkanı, Eski Ekonomi Bakanlarınıza “sahtekâr” ifade... Bunlar internette kayıtlı.

BAŞKAN: Evet.

ÖZKAN YILDIZ: O CNN Türk Programı’na ben de katılmıştım.

BAŞKAN: Evet.

ÖZKAN YILDIZ: Bakın bu memleket üniversite dediğimiz zaman arkadaşlar, üniversite kavramının içi boşaltıldı. Vakıf üniversitelerini hatırlıyor musunuz? Önce kimlere tahsis

edilmişti, devletin yağlı ballı arazileri, kamu binaları. FETÖ Vakıflarına teslim edilmemiş miydi? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırlamayan sesler ve sözler.)** Bitireyim sözümü.

BAŞKAN: Evet, evet.

ÖZKAN YILDIZ: Anadolu'nun bütün şehirlerinde FETÖ Vakıfları özel üniversite kurdular. Birkaç örnek vereceğim; Gaziantep'te Zirve Üniversitesi, Kayseri'de BOYDAK'lar, Koza Vakfı, İzmir'de Gediz, İzmir'de İzmir Üniversitesi. Neden kapatıldı bunlar?

ÖZGÜR HIZAL: FETÖ'yle iltisaklı...

BAŞKAN: Evet

ÖZKAN YILDIZ: Peki, bu üniversite kavramında diyorsunuz hani vicdanlar, daha sonra da dönemin Başbakanı ne dedi? "Yanıldık" dedi, "Biz yanıldık" dedi. "Ne istediniz de vermedik" dedi. Evet, burada bir vakıfla ilgili bir tartışma yapılıyor, bir müzakere yapılıyor. Ama bu konularda da sizin hassasiyetinizi görmek ve duymak isterdik, teşekkür ederim. **(2 dakika 20 saniye)**

BAŞKAN: Evet, Hüsnü Bey buyurun, sonra da size vereyim. Evet, Hüsnü Bey. Evet.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, hepimizi sevgiyle selamlıyorum. Bir kere dün burada çok güzel 8-9 saat süren bir Meclis yaptık, Bütçemizi geçirdik. Sizin de dün akşam tekrar bir daha izledim konuşmanızı. Çok içten bir konuşma yaptınız. Bugün de biz bu Meclisin yine aynı şekilde bitmesini çok istiyoruz, keşke bunu bugün getirmeseydik de Aralık ayında getirseydik, bugün ESHOT Bütçesi'ni de saat 5-6 gibi bitirseydik ve gitseydik. Sayın Başkan, hem Erhan Bey, hem de Özgür Başkan konuya detaylı girdi. Eski DGM binası hepimizin bildiği, hem dönemin ülkücüleri, hem de devrimcilerin yargılandığı, hepimizin bildiği bir bina. Daha sonra 2008 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi burayı restore ettikten sonra demin Özgür Başkan'ım da söyledi, burayı hizmet binası olarak yapmayı düşündü, daha sonra işte değiştirerek Meslek Fabrikası durumuna getirildi, hatta bir ara İZSU Binası olarak kullanılmak istendi. Şimdi 100 milyon lira gibi bir para denirken İzmir'de bugün ben inanıyorum ki, Sayın Tunç SOYER ya da bugün hemen şurada bir karar alalım Sayın Başkan'ım, İzmir'de 100 kişi ya da 50 kişi derhal birer milyon, 2'şer milyon, 3'er milyon lira verip, hemen bir vakıf oluşturarak üniversiteyi kurabilir, bugün burada bir karar alalım, yarın tüm, hatta 5-10 dakika içinde buradaki Değerli Basın Mensubu Arkadaşlarımız son dakika haberi verir... Sanki bilmiyor muyuz Başkan'ım? Neyse bu Meclis'te verecek 3-5 kişi çıkar. Değerli Arkadaşlar bunu yaparız. Sizin daha önce bir açıklamanız var Sayın Başkan'ım; *"Bir kişi bile, bir kişi bile hayır derse, bu Önergeyi geri çekeceğim."* diye. Bugün burada siz de biliyorsunuz, ben de biliyorum, 25 sene, 25 sene Cumhuriyet Halk Partisi'nde siyaset yapmış bir kardeşinizim, bir dostunuzum, bir arkadaşınızım. Ben inanıyorum ki, Cumhuriyet Halk Partisi'ne oy verenler ve bu gün burada seçilenlerin büyük kısmı da bu işe karşı. Aynı zamanda Milliyetçi Hareket Partisi ve AK Parti de buna karşı. O zaman şöyle bir şey de ortaya çıkıyor. İzmir'in vicdanen %50'nin üstünde bu olaya hayır dediğini de görüyoruz. Yine sizin hem Grup Başkan Vekiliniz yine Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde Grup Başkan Vekili Özgür ÖZEL'in açıklamaları var; *"Biz iktidara geldiğimiz zaman tüm vakıfların elindeki malları mülkleri alacağız."* diye. Şimdi böyle bir görüşte var, bir tarafta "alacağız" diyor, bir tarafta bizde burada "vereceğiz" diye bir karar çıkarmaya çalışıyoruz. Değerli Arkadaşlar, kamu varlıklarını ve imkânlarını ihalesiz bir aile vakfına vermek ben inanıyorum ki, burada hiçbir arkadaşımızın vicdanına uygun gelmiyor, demin Hocam söyledi ama hocam ne olursunuz hep söyledik, sadece ve sadece bu kenti konuşalım. İstanbul'da yanlış yapılmış olabilir, Ankara'da yapılmış olabilir, başka illerde yapılmış olabilir. Biz bunlara girersek, bu kente ihanet ederiz. Yine bu vakfın kurucuları demin Özgür Başkan'ım da söyledi, Erhan Bey de söyledi. Bu kentle ilgili hiçbir özgeçmişleri yok arkadaşlar, Ne bu arkadaşlar Kordon'da oturup bir çay içmişler, ne de Karşıyaka Sahili'ni, ne de bizim her Meclis'te sizin önerinizle İzmir türkülerini, İzmir şarkılarını dinlediklerini bile inanmıyorum. Bu vakıf, İzmir tarımına

ne getirebilecek? İzmir’de bizim Ege Üniversitesi gibi bir üniversitemiz var. Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, Değerli Arkadaşlar şunu da bilmiş olunuz ki, burada “evet” diyenlerin hepsine kesinlikle biraz sonra daha detaylı şekilde Hakan Bey’de açıklayacak zimmet çıkacağını da duyurmak istiyorum. Yine Sayın Başkan’ım eğer ki, bu Önergeye devam edeceksiniz, Gündemde tutmaya, yani tutmaya değil de oylamaya geçireceksiniz, bizim yani benim bir önerim var, Değerli Arkadaşlar. 1971 yılında Deniz GEZMİŞ’lerin asıldığı zamanı hepimiz burada yaşı yetenler biliyor. Bugün Deniz GEZMİŞ’in asılmasına Millî Selamet Partisi, Adalet Partisi, Cumhuriyet Halk Partisi ve diğer partiler, hangi birilerinin hangi vekillerinin “evet” dediğini bugün hepimiz okuyabiliyoruz. Çünkü niye? İsim isim oylandı. Demin yine söyledi Grup Başkan Vekilimiz Değerli Arkadaşlar eğer ki Sayın Başkan’ım uygun görürseniz burada isim isim oylayalım, İzmir’e kimlerin ihanet ettiğini, kimlerin de İzmirliilerin yanında olduğunun bilmesi açısından isim isim oylama yapalım. Alpaslan Ağabey, yani yapmayalım bunu, burada isim isim oylayalım. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar... şunu söylüyorum. Arkadaşlar bakın, bakın... Yok yok bakın, bunlar çok önemli tarihte arkadaşlar. Deniz’lerin, Yusuf’ların tamam mı... Metin’lerin o zaman... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Bak, bak... Kimlerin “hayır” dediğini kimlerin “evet” dediğini hepimiz biliyoruz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Arkadaşlar evet...

HÜSNÜ BOZTEPE: Yapmayın bunu, hiç yapmayın, hiç yapmayın, isim isim burada,

BAŞKAN: Arkadaşlar lütfen...

HÜSNÜ BOZTEPE: Burada isim isim, isim isim okutturmayın bana bak, şimdi bırakın, Değerli Arkadaşlar, Sayın Başkan’ım.

BAŞKAN: Toparlayın.

HÜSNÜ BOZTEPE: Biz AK Parti Grubu olarak ve eğer ki Milliyetçi Hareket Partisi Grubu da onay veriyor.

BAŞKAN: Tamam, onu da dinleyeceğiz.

HÜSNÜ BOZTEPE: Biz isim isim oylanmasını talep ediyoruz, Sayın Başkan’ım.

BAŞKAN: Tamam, peki.

HÜSNÜ BOZTEPE: Bu konuda bizim vicdanımız rahat, kimlerin “evet” dediğini, kimlerin “hayır” dediğinin... Ama yine de Sayın Başkan’ım sizden ricam, bunu Aralık ayında... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Ulaş, Allah aşkına...

BAŞKAN: Arkadaşlar evet Hüsnü Bey.

HÜSNÜ BOZTEPE: Lütfen Ulaş yapma bunu, yapma.

BAŞKAN: Evet.

HÜSNÜ BOZTEPE: Senin de vicdanın rahat değil, birçok arkadaşın vicdanı rahat değil.

BAŞKAN: Evet.

HÜSNÜ BOZTEPE: Dışarıda birçok arkadaşımız...

BAŞKAN: Tamam Hüsnü Bey...

HÜSNÜ BOZTEPE: Ya da başka yerlerde arkadaşlarımız söylüyor bize Başkan’ım, vicdanının rahat olmadıklarını söylüyorlar.

BAŞKAN: Peki.

HÜSNÜ BOZTEPE: Ama buradan laf atmasınlar.

BAŞKAN: Tamam.

HÜSNÜ BOZTEPE: Yani üzüyor insan bu sefer, hakikaten üzüyorum.

BAŞKAN: Siz toparlayın. Evet.

HÜSNÜ BOZTEPE: Yani, yani Sayın Başkan'ım birçoğu diyecek ki "ben yoktum orada" tıpkı Ahmet KAYA'nın taşlandığı zaman, hakaret edildiği zaman...

BAŞKAN: Hüsnü Bey tamam...

HÜSNÜ BOZTEPE: Herkesin orada olduğu gibi bugün burada o olacak arkadaşlar. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)

BAŞKAN: Evet, tamam, anlaşıldı.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sonra ben yoktum, ben dışarıdaydım, sigara içmeye çıkmıştım, yok öyle bir şey. Çıkacaksınız burada tek tek oylanacak arkadaşlar...

BAŞKAN: Evet, Hakan Bey söz istiyor.

HÜSNÜ BOZTEPE: Hepinizi sevgiyle selamlıyorum Başkan'ım. Yine eğer ki Aralık Ayına bırakırsanız çok seviniriz. (7 dakika 5 saniye)

BAŞKAN: Tamam, sağ olun. Hakan Bey buyurun, evet.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, hepimizi saygıyla selamlıyorum. Sayın Başkan, bu konuda bir tane dört tane sorum olacak zatıalınıza. Öncelikle geçen bu tartışmayı yaptığımızda İYİ Parti'nin de oylarıyla Komisyonlara geri yollamıştık ve umudumuz şuydu ki, bu konunun tüm kapsamlarıyla bizim yaptığımız eleştirileri de dikkate alarak değerlendirileceği umudunu taşımıştık ama görüyoruz ki, bugünde geldi bu umudumuzun maalesef karşılığı olmadığını gördük. Mesela, şunu soruşturdunuz mu? Bu vakıf 10 yıl önce Silivri Belediyesi'nden aldığı yeri, niye 10 yılda tek çivi çakmamış da İzmir'imize geliyor? Mesela bu anlamda sorma hakkımız yok mu bizim bu soruyu? Yani Silivri Belediyesi'nde siz Değerli Arkadaşlar Sayın Hocam "Biz bir vakıf üniversitesine karşıyız" demedik, hiçbir cümlemizde. "Biz İzmir'in kendi değerleriyle Sayın Başkan'ın İzmir vizyonu ile ortak aklın İzmir'de olduğunu" söyledik. Bu anlamda, bu buluşmanın İzmir'deki üniversitelerle çok rahat yapılabileceği kanaatindeyiz ve bunun bir göstergesi olarak da, dün de söyledim, Sayın Başkan'ın Birinci Cemresinin ikinci başlığı demokrasiydi ve Sayın Başkan Demokrasi başlığımızın birinci bendinde diyorsunuz ki; "Biz İzmir vizyon ortaklığı kuracağız" Kimle kuracağız? "İzmir'in Meslek Odaları'yla, Sivil Toplum Örgütleriyle, dernekleriyle." Peki ne oldu bu? Bu soruyu soruyorum. Bu vizyonu terk mi ettiniz? Ticaret Odası ve Sanayi Odası size bir yazı yolluyor diyor ki, "Meslek Fabrikasını gelin hep beraber kalkındıralım, proje yapalım." Siz reddediyorsunuz. Şimdi bu vizyonu terk mi ettik? Biz bunu burada arıyoruz. Bir diğer soru, bu arkadaşlar niye dediğim 10 yılda İstanbul'da aldıkları yere yapamamışlar, İzmir'e gelmişler? Bir üçüncü noktamız, geçen de söyledik, zimmet meselesi. Sayın Başkan, Değerli Bürokratlarımız burada, biz... Yanılıyorsam, eksik bilğim varsa, bilgi notu olarak size iletinler. Burası Belediye Hizmet Alanı, planlarda. BHZ olan bir yeri biz nasıl bir vakfa tahsis ediyoruz Değerli Arkadaşlar? Belediye hizmet alanları içerisinde üniversite kurulamaz. O zaman burada bir plan tadilatı mı yapacağız? Şimdi doğal olarak işte zimmet, zimmet burada başlıyor ve bu zimmeti siz tüm Cumhuriyet Halk Partili Meclis Üyelerinin omuzlarına niye yıkıyorsunuz? Bir diğer sorumuz bunun yanında, bunun yanında hemen söyleyeyim size, Halkapınar'da 8504 ada, 1 parsel Değerli Arkadaşlar, parsel sorgudan tüm arkadaşlarımız bakabilir. Burası Türkerler'in olduğu yerde planlarda Türkerler'in mülkiyetinde duran eski alanda KOP olduğu için, BHZ tapusunun Türkerler'de durduğu, Büyükşehir Belediye'nin de sürekli dava açtığı, "Burası BHZ, burayı bize ver." Çünkü yeni düzenlemede Belediye hizmet alanı terke tabi. Ama eski KOP'tan geldiği için terke tabi değil, Sürekli dava açtı, sürekli istedi. "Burası bize lazım" dediği bir yeri yani bir önceki dönemde Aziz Bey'in ve ekibinin parçalayarak almaya çalıştığı burayı, alıp biz bu üniversiteye mi veriyoruz? Şimdi ben... Hangi davayı terk ettik? İlkesel olarak devamlılığı mı terk ettik? Ne oldu? Biz o davaları niye açtık? BYZ'yi haklı olduğumuz belediye hizmet alanımızın tahsisini istedik. Şimdi biz bu yeri de alıyoruz, burada 3444 metrekare, diğer yerde 4370 metrekare, ortalama 9500 metrekare bir şehrin kalbinde bir yeri İstanbul'dan getirdiğimiz bir vakfa veriyoruz. Peki, son sorumda şu Sayın Başkan; bu vakıf

nereden çıktı, nereden geldi? diye bir baktık. Şimdi İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin sizin Seferihisar'dan başlayan yavaş şehir uygulamanızın, şimdi Cittaslow'la Metropol Şehir kavramımız var. Bunu Sayın Koordinatörümüzün aynı zamanda bu Vakfın Meslek Yüksekokulu Müdürü olduğu bilgisi var. Doğru mudur? Yani bu bir yavaş şehir hikâyemizin İstanbul'da kurduğunuz ilişkiyle gelen bir durum mudur? Bunu da çok merak ediyoruz ve bütün bunları topladığımızda Sayın Başkan, sizin olmadığını Meclis'te de ifade ettik, bir kez daha söyleyelim. Bakınız siz "Aşkla İzmir" diyorsunuz. İzmir'de ortak akıl aramak yerine İstanbul'da aradınız, orada düzenlediniz. Şu kolonyalarımızı Adana'dan getirdiniz, yine tekrar edeceğim, kavurmalarımızı Ardahan'dan alıyoruz, üniversitemizi de İstanbul'dan getiriyoruz.

BAŞKAN: Evet.

HAKAN YILDIZ: Bakınız bu kentin 10 tane üniversitesi var, 6 tanesi vakıf üniversitesi. Bu üniversitelerimizin, pardon 4 tanesi vakıf, 6 tanesi kamu üniversitesi. Bunlarla iş birliği yapabiliriz. Bir başka soru da Sayın Başkan...

BAŞKAN: Değerli Arkadaşlar söylenenleri tekrar etmenin bir faydası yok.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan tamamlayayım, izin verin...

BAŞKAN: Yani yeni bir şey söyleyecekseniz söyleyin.

HAKAN YILDIZ: Biz yeni bir şeyler söyledik. Niye tekrar ediyoruz?

BAŞKAN: Aynı şeyleri tekrar ediyorsunuz, lütfen.

HAKAN YILDIZ: Çünkü Sayın Başkan tekrar ediyorsunuz, çünkü her seferinde söylediğimiz konular ne hikmetse karşılığını bulmayıp...

BAŞKAN: Vereceğiz, cevabını vereceğiz.

HAKAN YILDIZ: Olmayan konularda dönüyorsunuz.

BAŞKAN: Vereceğiz.

HAKAN YILDIZ: Belki daha iyi anlaşılırız diye tekrar ediyoruz.

BAŞKAN: Yok merak etmeyin, herkes bir kerede anlıyor.

HAKAN YILDIZ: Ve şunu söylemek istiyorum son olarak.

BAŞKAN: Evet.

HAKAN YILDIZ: "Tarım üniversitesi" dediğiniz yeri şehrin kalbine değil, gidin Ödemiş'te yapalım,

BAŞKAN: Tamam.

HAKAN YILDIZ: Gidelim Bergama'da yapalım, bu anlamda bakalım.

BAŞKAN: Teşekkür ediyoruz.

HAKAN YILDIZ: Ama siz şehrin en kıymetli yerini kalkıyorsunuz bir kerede belediye hizmet alanı olan yeri bir üniversiteye veriyorsunuz, bu sorularıma cevaplarınızı bekliyorum, teşekkür ediyorum. (5 dakika 38 saniye)

BAŞKAN: Teşekkür ediyoruz. Salahattin Bey buyurun, sonra da Nilay Hanım'a vereceğim, evet.

SALAHATTİN ŞAHİN: Sayın Başkan'ım, Sayın Meclis Üyelerim, Bürokratlarım, Basınımızın Temsilcileri, İzmirli, hepimizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Sayın Başkan'ım evet. İzmir Büyükşehir Belediyemize ait Meslek Fabrikası'nın yeri şehrimizin merkezinde belirtildiği gibi bir özel bir vakıf bu. Hani bir Büyükşehir Belediyemizin bir üniversite kurma gereksinimi varsa, tarım, teknoloji kendisi de kurabilir ya da Ticaret Odası, Sanayi Odası daha kurumsal İzmir'in Kurumlarıyla kurabilir. Hani böyle dışarıdan gelen bir vakıf, hani herkes bir kurup gelip bir yer talebinde bulursa herkese aynı yaklaşım gösterilecek mi? Hani ben de bu anlamda bu vakfa buranın verilmesine karşı olduğumu belirtmek istiyorum, teşekkür ederim. (1 dakika 2 saniye)

BAŞKAN: Ben teşekkür ediyorum, Nilay Hanım Buyurun.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım, şimdi İzmir Büyükşehir Belediyesi bir kere İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin bazı vaatleri var. Belediye Kanunu'na göre de hizmetlerini sürdürüyor ve burada da esas aldığı kanun, 5393 sayılı Belediye Kanunu. Bu Kanunda

Belediyenin görev ve yetkileri sayılırken eğitim kurumlarına ücretsiz yer tahsis edebileceği, gerekirse çok düşük bir bedelle yer tahsis edebileceği, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın izniyle bunun mümkün olduğu belirtiliyor. Yani bu konuda İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin açık bir yetkisi var ve bu konuda açık bir şekilde görevlendirilmiş. Biz bununla birlikte bir tahsis yapmıyoruz zaten şu anda, sadece bir Ön Protokol yapıyoruz ama bir tahsis de olsaydı eğer bunda hukuken imkânı var idi. Biz bir vakıfla İş Birliği Protokolü yapıyoruz, vakfın da buradaki İzmir'deki hedefi bir Tarım Üniversitesi kurulması, İzmir'in alanlarında %28'i tarım alanı ve biz bu alanda önemli bir görev, bir misyon üstlendik. Aşağı-yukarı 3 yıldır da bu görevlerimizi yerine getiriyoruz. Tarımda bir başarıya ulaşabilmek için, eğitim baş şart. Biz geçen Meclislerde Hollanda örneğini verdik, Türkiye'nin çok büyük bir cennet olmasına rağmen tarım alanında bu konuda çok gerilerde kaldığımızı söyledik. Bu sebeple bizim İzmir'de tarım zaten önceliğimiz, her hizmetin de en başında eğitim geliyor, eğitimsiz hiçbir işte başarı sağlamanız mümkün değil. Belediye Kanununun 75. maddesinin (c) fıkrasında Sivil Toplum Örgütleriyle, Meslek Odalarıyla iş birliği yapılabileceği, İş Birliği Protokolleri yapılabileceği öngörülüyor. Bizim de burada bugün Belediye Meclisimizce yapmak istediğimiz şey bir vakıf ile İzmir'e üniversite kazandırılması noktasında bir İş Birliği Protokolü'dür. Bununda yasal yolu zaten çok açık. Buna hiçbir arkadaşımızın tereddüt edeceği, çekineceği, hiçbir şey yok. Arkadaşlarımız adet edinmişler, aman zimmet çıkar, aman şu olur, aman bu olur. İzmir Büyükşehir Belediyesi bu şekilde çalışan bir Belediye hiçbir şekilde değil. Cumhuriyet Halk Partisi Grubu'nun bu konuya desteği bugün için tamdır. Ben şunu söylemek isterim; Hukuk Komisyonumuzda gerçekten bu metin üzerinde çalışıldı. Geçen Meclis'te tereddütlerin, hangi maddelerde hangi tereddütlerin yer aldığı, bunlar ayıklandı ve netleştirildi. Bu konuda hani herhangi bir şekilde şüpheye mahal verecek hiçbir hüküm bulunmuyor. Burada biz vakfa bir yeri ortak kullanıma açıyoruz, üniversite kurulması için, burada da bir şart getiriyoruz. Eğer Yüksek Öğrenim Kanununa göre YÖK'ten izin alabilirse bu gayrimenkulü ortak kullanacağız, YÖK'ten izin alamazsa, yahut resmi makamlardan resmi mercilerden YÖK Kanununa göre alınması gereken başkaca izinler var ise bunlarda alınamaz ise zaten gayrimenkulde herhangi bir şekilde bir kullanım hakkı olmayacak. Aynı şekilde biz bir Protokol yaptık, burada ücretsiz danışmanlık talep ediyoruz Vakıf Üniversitesinden, eğer üniversitenin kurulması mümkün olur ise. Üniversiteye hazırlık kurslarımızda akademisyenlerden ücretsiz destek alacağız. Bizim Belediye Kanunu'na göre meslek edindirme gibi bir görevimiz var, ekonomik hayatın canlandırılması gibi bir görevimiz var. Burada da meslek edindirme, beceri kazandırma kurslarımıza yine ücretsiz destek alacağız. En önemlisi bugün milyonlarca lira para ödenen danışmanlık hizmetlerinde de üniversiteden ücretsiz danışmanlık hizmeti alacağız. Dolayısıyla burada ne hukuken, ne de siyasi anlamda, ne de kent yararına olmayan hiçbir şey yok. Arkadaşımız bu Meclis'te bu konuyla ilgili olumlu oy kullanacak olan arkadaşlarımıza kente ihanet etmek gibi çok ağır bir cümle kullandı, ben bunu kendisine iade ediyorum, çok da yakışsız buluyorum. Biz bugün burada Belediye Meclisinde tüm konuları müzakere ediyoruz. Kaç arkadaşımız söz aldı, düşüncelerini paylaştı. Umuyorum söz alan arkadaşlarımızın sorularına yanıt vermişizdir. İzmir bir üniversite kazansın, İzmir daha çok üniversite kazansın, biz, İzmir'deki Sivil Toplum Örgütleri'ne de açığız, Meslek Odaları'na açığız, İzmir'deki üniversitelere açığız. Hepsiyile ortak Protokollerimiz var, hepsiyle var. Hepsiyile ilgili anlarda ortak çalışmalar yapıyoruz, bir üniversiteyi daha kazandıralım. Bir de şunu anlamıyorum; biz yeri geliyor "İzmir kendini Türkiye'den ayırıyor." deniliyor, "İzmir bağımsız mı?" deniliyor, yeri geliyor "İzmir bütün Türkiye'ye kapılarını açtığı zaman neden İzmirlileri dışlıyorsunuz?" gibi çok anlamsız bir yaklaşım var. Türkiye bir bütündür, İzmir bütün Türkiye'ye açıktır, Türkiye İzmir olsun, İzmir bugün bütün Türkiye Vatandaşları tarafından talep ediliyor, çok teşekkür ederim, olumlu oy kullanacağız. (5 dakika 13 saniye)

BAŞKAN: Peki. Evet. Başka söz almak isteyen arkadaşım olmadığına göre... Ben sorulanlarla ilgili...

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan, usulü anlamda...

BAŞKAN: Buyurun.

ÖZGÜR HIZAL: Oylamanın, tabii siz de mutlaka bir açıklama yapacaksınız ama.

BAŞKAN: Ben yapacağım.

ÖZGÜR HIZAL: Oylamanın Önergemizin oylanmasını ve kabulü yönünde karar verilmesini talep ediyoruz.

BAŞKAN: Anladım.

ÖZGÜR HIZAL: İsim olarak bunun değerlendirilmesi talep ediyoruz Sayın Başkan'ım.

BAŞKAN: Onu da söyleyeceğim, onu da söyleyeceğim hepsini söyleyeceğim. Şimdi Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar. Önce, Değerli Arkadaşlar. Özgür Bey "Talimat nereden geldi dedi?" Bizi kimle karıştırıyor bilmiyorum ama biz talimatla iş yapmayız. Buradaki hiçbir Meclis Üyesi Arkadaşım da talimatla iş yapmaz. Biz vicdanımızın, aklımızın sesini dinleriz. Biz ne istiyoruz kardeşim? Tarım Teknolojisi Üniversitesi kurulmasını istiyoruz, Tarım ve Teknoloji Üniversitesi kurulmasını istiyoruz. Neden istiyoruz? Tarım Fakülteleri var, doğru. Fakat tarımda dünya başka bir yerde, teknolojiyi, inovasyonu, dronları kullanarak yapay zekâyı kullanarak, tarım başka bir şey, başka bir yol almaya başladı. Bizim Tarım Fakültelerimizdeki müfredat tarımdaki bu muazzam değişimi ne yazık ki daha okuyabilmiş değil. Müfredatlarına saygısızlık etmek istemem, benim haddime değil. Ama şunu biliyorum bir vatandaş olarak biliyorum; tarımda Hollanda'da Wageningen Üniversitesi'nde, dünyanın birçok yerinde bambaşka bir tarım teknolojisi geliştiriliyor. Şimdi bizim böyle bir boşluğu görmemiz bir kere bir vizyon meselesi, biz böyle bir boşluk görüyoruz. Tarımda dünyanın gittiği yolda Türkiye'nin o trendi yakalaması lazım. Biz ne diyoruz? Beyin göçü oluyor, çocuklarımız gidiyorlar. Ne yapıyorlar? Wageningen Üniversitesi'ne gidip tarım teknolojisi öğreniyorlar. Çünkü Türkiye'de Tarım Fakültelerimizin, Ziraat Fakültelerimizin ne yazık ki bu akışla ilgili bir donanımı yok, henüz yok. Değerli Arkadaşlar bu bir vizyon ve bir bakış açısı meselesi. Daha iyisini yapan üniversite vardır, Türkiye'nin başka yerlerinde vardır, olabilir, biz bilmiyoruz, biz bunun İzmir'de eksikliğini hissediyoruz. Bir kere çıkış noktamız bu, talimat falan değil. Biz bunun eksikliğini gördük ve burada bu eksikliği nasıl gideririz diye kafa yormaya başladık. Bir kere bunu canı gönülden istiyoruz. Tarım Teknolojisi Üniversitesi'nin kurulmasını istiyoruz. Nasıl Tarım Lisesini istedik? Niye istedik? Aynı nedenlerle istedik. Tarım Üniversitesi kurulması konusunda da arkadaşlarıma bilgi vermek isterim, bir kere daha anlatmak isterim. Nasıl bu süreç işledi? Bu yüksekokul, bir yer tahsisi talebiyle geldi bize ve biz de oturup bunu konuştuğuktan sonra dedik ki, "Bir yer tahsisi yapmak istemiyoruz. Bizim İzmir'le ilgili talebimiz bu, bu talepte eğer bir mutabakat sağlanabilirse birlikte bir üniversite kurmak istiyoruz." 1 yıla yakın bunu müzakere ettik, bunu konuştuk. Sonunda ortak bir kanaat oluştu ve bu üniversiteyi birlikte yapabileceğimiz konusunda bir karara vardık. Şimdi birincisi; Özgür Bey'in söyledikleri, batmış bir üniversite, üniversite bile kuramamış bir yüksekokul, yani bu itibar kırıcı söylemlerini gerekçelendirmesini rica ederim. Nasıl bir batmışlık var ortada? Nasıl, nesi batmış? Yani bunları bilmek isteriz. Yani bu böyle ağza gelince söylenecek bir şey olmasa gerek. Kimsenin itibarını, bu kadar ayaklar altına alacak, bir söylem herhalde sağlam belgelere dayanıyordur, o belgeleri görmek isteriz. Bu vakıf YÖK'e tabii, YÖK onay verirse üniversite açacak. Demek ki, çıkarttığımız sonuç bataklık bir vakfı herhalde YÖK asla böyle bir yeni üniversite kurması için izin vermeyecektir zaten. Ama biz bir varsayımla diyoruz ki, mademki YÖK bir üniversite kurulmasına izin verecek, demek ki bataklık değil. Ama Silivri'de neden kurmadı? Onu ona sormak lazım, bilmiyoruz. Ama burayı uygun görüyorlar, burada bunu yapmak konusunda bir ortak kanaat oluştu ve bunu birlikte yapma iradesi taşıyoruz. Şimdi Değerli Arkadaşlar, bu mekânın işte Hasan TAHSİN'in mezarının olduğu DGM'ler filan. Arkadaşlar senelerdir biz orayı Meslek Fabrikası olarak kullanıyorduk. Meslek Fabrikası olarak kullanırken Hasan TAHSİN'in mezarı orada değil miydi? DGM'de o kadar insanın yargılandığı vakası bilinmiyor muydu?

Eğitim için kullanıyoruz. Yine eğitim için kullanacağız, üstelik Büyükşehir Belediyesi'nin içinde olduğu bir yeni üniversite mantığıyla. İzmir'deki vakıfların hiçbirine kapımız kapalı değil, bir kere daha buradan hepsine şu çağrıyı yapayım. Bunları hep konuşuyoruz ama bir kerede buradan kamuoyuna açık bir çağrı yapayım. İzmir'deki Vakıf Üniversitelerimizin her biriyle istedikleri alanda beraber çalışacağımız üniversite kurmaya varız. Var mıyız arkadaşlar? Varız. Biz çünkü İzmir'de daha çok üniversite kurulması gerektiğine inanıyoruz. İzmir'in... Bakın ortalama olarak şöyle bir kabul vardır. Bir kentin nüfusunun %10'u kadar üniversite öğrencisini, üniversiteyi kapasitesini kaldırır bir şehir. Bunun çok üzerinde olan şehirler de vardır, onlara artık biz üniversite şehri diyoruz. İzmir'de şu anda 180 bin civarında üniversite öğrencisi var, İzmir'in nüfusuna baktığımızda bir bu kadar daha üniversite öğrencisini kaldıracak bir kapasiteye sahip İzmir. Demek ki daha 10 tane üniversite kurulabilir, gelsinler her biriyle kurmak için elimizden ne geliyorsa yapalım; İzmir'in, Türkiye'nin ihtiyacı bu çünkü. Bakın üniversite kurmak istemediler, Ticaret Odası'nı söylediniz, birlikte şirket kurduk, İZQ İzmir Ticaret Odasıyla birlikte şirket kurduk. Nedir? Girişimcilik üzerine bir şirket, Biz Ticaret Odası'yla, Sanayi Odası'yla İzmir'in tüm dinamikleriyle iş birliği yapmaya hazırız, Sorulduğu için söyleyeyim. Demokrasi vizyon ortaklığı, ortak akıl, sonuna kadar açığız. Türkiye'nin hiçbir yerinde olmayan bir şey yapıyoruz. Ben İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı olarak Odalarımızla her ay düzenli rutin belli bir saatte buluşmaya devam ediyorum arkadaşlar. Neden? Çünkü bunun demokrasinin gereği olduğunu düşünüyorum, onlardan öğrenecek çok şeyimiz olduğuna inanıyorum, onlardan öğrendiklerimi sizlerle paylaşıyorum, onların varsa bir teklifi onları size getiriyorum. Değerli Arkadaşlar burada bir teamülden bahsetti, böyle bir teamül yok, ilk defa böyle yapıyorsunuz diye. Değerli Arkadaşlar Tınaztepe'ye İZFAŞ'ın eski binasını Kültürpark'ın içinde tahsis eden yine bu Meclis. İhaleyle mi tahsis etti? Hayır. Bürokrat arkadaşlarımız çalıştılar, Meclise getirdiler, Mecliste kabul etti, tahsis yapıldı. Zimmet mi çıktı? Zimmet mi çıktı? Çıkmadı. Tahsis edildi, tahsis edildi, orada oturdular ve biz iptal ettik tahsisi. Şimdi oraya geleyim niye iptal ettik? Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar, bakın, herhangi bir üniversiteyle birlikte bir üniversite kurmak, herhangi bir vakıfla birlikte bir üniversite kurmak başka bir şey, bir gayrimenkulünüzü bir üniversiteye tahsis etmek başka bir şey, ikisi arasında çok büyük fark var. Çok gayrimenkulünüz olur, tahsis edersiniz, bizim çok gayrimenkulümüz yok, üstelik Kültürpark'ta yok. Bizim Tınaztepe'yi iptal etmemizin sebebi bir; Kültürpark'ta olması. İkincisi de; İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin burada hiçbir menfaatinin olmamış olmasıydı. Ama biz burada ortak bir üniversite kurmaktan bahsediyoruz ve bahsettiğimiz şey şu; bir Tarım Teknolojileri Üniversitesi kurmak. Değerli Arkadaşlar, zimmet çıkmasıyla ilgili şeyler söylendi, “Yargıdan dönecek” dendi, “Neden inat ediliyor?” dendi. Değerli Arkadaşlar biz bunu kurmak istiyoruz, İzmir'in buna ihtiyacı olduğuna inandığımız için istiyoruz. İzmir'in, İzmir tarımının, Türkiye tarımının yeni bakış açılarına, yeni vizyonlara ihtiyacı var ve bu bizim için sadece AR-GE amaçlı bir üniversite değil, aynı zamanda yüksek lisans ve lisans sonrası eğitiminin daha ağırlıklı olacağı bir üniversite tasarısı, zihnimizde olan şey bu. Ama Erhan Bey çok doğru ifade etti, bu bir ön şart, doğru ama aynı zamanda bir Ön Protokol, yani biz şunu söylüyoruz, biz şunu söylüyoruz; biz bu vakıfla bir ön anlaşma yapıyoruz. Bu ön anlaşma şu demek; YÖK'ün kabul edeceği şartlarda üniversite kurmasına imkân verecek şartları taşıyan bir Protokol. Sonrasını bu Meclise hep beraber oturup konuşacağız. Şunu konuşacağız; “Büyükşehir Belediyesi böyle üniversitede ne kadar bir rol sahibi olsun?” Bunu müzakere edeceğiz, diyeceğiz ki, “Belki 100 milyon lira yatırsın buraya, belki 10 milyon yatırsın.” diyeceğiz, belki “200 milyon yatıralım.” diyeceğiz. Bilmiyorum, oturup konuşacağız bunları ama bunlar sonraki iş. Bizim şimdi ihtiyacımız olan şey ne? YÖK'ün böyle bir üniversite kurulmasına izin vermesi, bu kadar. Bu Protokol'ün bizim açımızdan başka bir anlamı yok. Biz bunun için bir ön anlaşma yaptık, bu ön anlaşmada fesih hakkımız var, geri çekilme hakkımız var, ileriye taşıma hakkımız var, yepyeni bir

formülasyonla tarif etme hakkımız var, bunların hepsi var. O yüzden bütün mesele gelip şuraya dayanıyor. Gerçekten bir Tarım Teknolojileri Üniversitesi kurulmasını istiyor musunuz? İstemiyor musunuz? Burada evet Hüsnü Bey'in söylediği doğru, tek bir arkadaşımın bile ikna olmaması hâlinde bunu geri çekeceğimizi söylemişim. Suat Ağabeyimiz "Ben katılmayacağım." dedi, nezaket gösterdi, onun dışında bütün arkadaşlarım bunu müzakere ettik ve hiç tereddüdünüz olmasın, herkesin vicdanı rahat.

(SALONDAN: Bizim değil.)

BAŞKAN: Sizin olmadığımı biliyorum, ben sizin vicdanınızı rahatlatmak için bir şey söyleyeyim.

ERHAN ÇALIŞKAN: Başkan'ım...

BAŞKAN: Bu tahsis konusuyla ilgili.

ERKAN ÇALIŞKAN: Müsaade ederseniz bir şey sormak istiyorum. Sayın Başkan'ım bu üniversiteyle ilgili güzelce anlattınız, bundan sonra yani "Bu ortak üniversite kurmakla şartları ileride konuşacağız." dediniz.

BAŞKAN: Evet, evet.

ERKAN ÇALIŞKAN: Ama sizin aklınızda bir vizyon var. Yani siz bu üniversiteyi yönetiminde yer alacak, direksiyonun oturacak, Belediyenin de yönetimde söz sahibi olacağı bir üniversite hâline mi getirmeyi düşünüyorsunuz?

BAŞKAN: Evet.

ERKAN ÇALIŞKAN: Bununla ilgili biraz detay verebilir misiniz?

BAŞKAN: Detay veremem çünkü bunları birlikte oluşturacağız. Ben sadece bir vizyonu ortaya koyuyorum. Diyorum ki; İzmir'in buna ihtiyacı var, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin de şu veya bu Kurumuyla, şu veya bu formülasyonla bu hikâyenin içinde olması yakışır. Bu doğru olur, iyi olur, buna inanıyorum ben. Ama ne ölçüde olacağımızı %3 mü oluruz, %53 mü oluruz? Bilmiyorum, bunları müzakere edeceğiz diyorum. Burada şart olan bir kere izni almak YÖK'ten ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından, versinler bir izni, Tarım Teknolojileri Üniversitesi'ne izin veriyorlar mı, vermiyorlar mı? Yepyeni yerler bulmamız gerekebilir. Yani bambaşka bir ufuk açmış olabiliriz İzmir'in önüne. Ama bunları konuşabilmek için, müzakere edebilmek için önce bu izni almak gerekiyor, YÖK'ün onay vermesi gerekiyor. Zaten eğer vermeyecekse geçmiş olsun, bütün konuştuklarımızın hiçbir kıymeti harbiyesi yok. Ama verecekse de bunun üzerinden devam edeceğiz. Değerli Arkadaşlar, bu tahsislerle ilgili bir küçük notu burada sizle paylaşmak isterim. Hani biz neye tahsis yapıyor muyuz, yapmıyor muyuz? Meselesinin ötesinde Urla Zeytinli, tam okuyayım...

(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Efendim? Zeytinler miydi? 1 dakika.

(SALONDAN: Zeytinler.)

BAŞKAN: Söyleyeceğim,

MUSTAFA ÖZUSLU: Zeyineli, Zeytineli Başkan'ım.

BAŞKAN: Söyleyeceğim. Zeytineli,

MUSTAFA ÖZUSLU: Evet, Zeyineli,

BAŞKAN: 40 bin 401 metrekare, 40 bin 403 metrekare, deniz kenarında, kıyı kenar şeridinin içinde üstelik bir bölümü, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği 49 yıllığına ücretsiz tahsis etmiş, ihalesiz, ücretsiz. Kime?

MUSTAFA ÖZUSLU: Kime efendim?

BAŞKAN: Ensar Vakfı'na. Türkiye'de böyle şeyler olabiliyor. Buradaki yapmak istediğimiz şeyle karıştırılmasına üzülüyorum, biz burada böyle bir şey yapmıyoruz arkadaşlar. Değerli Arkadaşlar, oylamayı Komisyon Raporu üzerinden yapacağım, Hüsnü Bey'in söylediği gibi tek tek isim okuyarak değil. **1 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğuyla kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

ÖZGÜR HIZAL: Hangi siyasi partilerin oyçokluğu...

(SALONDAN: Mikrofon açık değil.)

BAŞKAN: Tabii, tespit ediliyor onlar. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılabilen/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) Hayır, tespit ediliyor zaten. Evet. Arkadaşlar herkes... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılabilen/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) Hüsni Bey... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılabilen/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) Yaptık.

HÜSNÜ BOZTEPE: Başkan'ım, Sayın Başkan'ım...

BAŞKAN: Evet.

HÜSNÜ BOZTEPE: Tutanaklara geçmesi anlamında söylüyoruz.

BAŞKAN: Tamam.

HÜSNÜ BOZTEPE: Burada bizim görebildiğimiz kadarıyla AK Parti, Milliyetçi Hareket Partisi ve İYİ Parti hayır diyor. Ama Cumhuriyet Halk Partisi'ndeki elleri kalkacak olan arkadaşları tek tek görelim diyoruz. Kaç kişi evet diyor kaç kişi hayır diyor?

BAŞKAN: Arkadaşlar...

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım bizim...

HÜSNÜ BOZTEPE: Bu arkadaşların bundan...

BAŞKAN: Hüsni Bey, bu...

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Grubumuz desteklemektedir.

HÜSNÜ BOZTEPE: Biz bunu öneriyoruz, bu şekilde öneriyoruz.

BAŞKAN: Hüsni Bey, teşekkür ediyorum.

HÜSNÜ BOZTEPE: Kayıtlara geçsin...

BAŞKAN: Geçti...

HÜSNÜ BOZTEPE: Ona göre belki yarın öbür gün dava açacaksa bu konulara geçmesi için söylüyorum Sayın Başkan'ım, görelim arkadaşların elini.

BAŞKAN: Tamam, teşekkür ediyoruz. Evet, Değerli Arkadaşlar.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Evet, oylansın efendim. Komisyondan geldiği şekliyle oylansın.

BAŞKAN: Oyladım.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Oylandı, tamam.

BAŞKAN: Oyladım.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan'ım, kimlerin hayır kimlerin evet dediği kayıtlara geçmesi anlamında söylüyoruz. Siz oyçokluğu dediniz.

BAŞKAN: Evet, evet oyçokluğu dedim.

HÜSNÜ BOZTEPE: Oyçokluğu da Sayın Başkan'ım ama yani... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılabilen/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar, bu, bu konu önemli bir konu. Değerli Arkadaşlar...

BAŞKAN: Hüsni Bey.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan'ım rica ederim.

BAŞKAN: Tamam biliyorum önemli bir konu.

HÜSNÜ BOZTEPE: Bir; Cumhuriyet Halk Partisi "evet" diyor anladık, yarısı "hayır" diyor ama İYİ Parti "hayır" diyor, o zaman el kaldırın, ben burada bakıyorum, 10 kişi el kaldırdı. (Salondan ses kayıtlarında anlaşılabilen/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.) Hanımefendi bir dakika. Siz kalkın kürsüde konuşun, hanımefendi her şeye giriyorsunuz, Allah aşkınıza...

BAŞKAN: Hüsni Bey.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan'ım...

BAŞKAN: Hüsni Bey, oylamayı yaptım, lütfen oturun.

HÜSNÜ BOZTEPE: İYİ Parti... Tamam Başkan'ım...

BAŞKAN: Tamam oturun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Ben sadece kayıtlara isimlerin geçmesini istiyorum.

BAŞKAN: Geçti, hayır, öyle bir şey yok, öyle bir usul yok, Hüsni Bey oturun lütfen.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan'ım olur mu öyle şey, usul yok diye olur mu?

BAŞKAN: Yok öyle bir usul.

HÜSNÜ BOZTEPE: Kim burada hayır, kim evet dedi? İYİ Parti evet mi dedi hayır mı dedi?

BAŞKAN: Ben oylamayı yaptım.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan'ım, İYİ Parti evet mi dedi, hayır mı dedi? Milliyetçi Hareket Partisi hayır mı dedi, evet mi dedi?

BAŞKAN: Gördük hepsini.

HÜSNÜ BOZTEPE: AK Parti hayır demedi mi?

BAŞKAN: Hayır dediler gördük.

HÜSNÜ BOZTEPE: Tamam. İYİ Parti de hayır dedi o zaman. O zaman bunların kayıtlara geçmesini istiyoruz.

BAŞKAN: Evet. Tamam, Mustafa Bey buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar...

MUSTAFA ÖZUSLU: Değerli Arkadaşlar. Değerli Arkadaşlar, Sayın Başkan'ım. Şimdi Meclis'te yeniden usul, Meclis'te yeniden usul yaratmayalım Değerli Arkadaşlar. Bakın şimdi oylamaların, oylamaların ne şekilde yapılacağı Meclisimizde Yönergelerimizde, Yönetmeliklerimizde yazıyor. Şimdi burada madde başlıklarıyla görüşülsün ve oylansın kararımı aldık, şimdi dolayısıyla şu denebilir. Arkadaşlarımın şu söylediklerine hak veriyorum. AK Parti, Milliyetçi Hareket Partisi oylarının, İYİ Parti'ye de sorarız, sorarız sorulabilir. Ben Cumhuriyet Halk Partisi Grup Başkan Vekili olarak diyorum ki; Cumhuriyet Halk Partisi bu Önergeye "evet" oyu vermiştir ve "evet" oyu verecektir. Bundan sonra oylamanın usulüyle ilgili başka bir şey yamamıza gerek yok ki. Tek tek kimi tespit edeceğiz, ne yapacağız? Cumhuriyet Halk Partisi bu Önergeye "evet" diyor, oylandı. Cumhuriyet Halk Partisinin verdiği oylarla da önerge geçmiştir. Teşekkür ederim. *(1 dakika 15 saniye)*

BAŞKAN: Tamam teşekkürler. İYİ Parti ne verdi, görülmediği için? Duyamadım.

KEMAL SEVİNÇ: Ret.

BAŞKAN: Duyamadım.

KEMAL SEVİNÇ: Ret.

BAŞKAN: Ret verdiniz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Kim? Nezih Bey siz?

NEZİH ÖZUYAR: Kabul.

BAŞKAN: Kabul dediniz, peki.

ÖZGÜR HIZAL: O zaman tutanaklara herhalde İYİ Parti, Milliyetçi Hareket Partisi ve

BAŞKAN: Bu şekilde geçti...

ÖZGÜR HIZAL: AK Parti'nin ret oylarına rağmen, tamam.

BAŞKAN: Evet, böyle geçti.

ÖZGÜR HIZAL: Tamam.

BAŞKAN: Değerli Arkadaşlar. Komisyon Raporlarının ikincisine geçiyorum, 2?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım 2. madde oyçokluğuyla kabul görmüş.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? 2 no'lu Komisyon Raporuyla ilgili... Evet, Hakan Bey.

HAKAN YILDIZ: Erhan Bey söz istiyor.

BAŞKAN: Erhan Bey buyurun.

ERHAN ÇALIŞKAN: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım. Öncelikle bu maddede geçen çalışma, İzmir'in ihtiyacı olan bir çalışma. Böyle bir çalışmayı yaptığı için, biz İzmir Büyükşehir Belediyemizin İdarecilerine teşekkür ediyoruz. Ancak bu Protokol'ün Hacettepe Üniversitesi tercihi nedeniyle Komisyonunda ilgili Bürokrat Arkadaşımızla konuştuk. Şimdi siz bir İzmir vizyonundan bahsediyorsunuz ve bu İzmir vizyonunu öne çıkarmak, ön plana getirmek için her davranışınızda, gittiğiniz her yerde, katıldığımız her ortamda İzmir'i yansıtacak şekilde davranışlar, söylemler, yaptığınız işlerde de İzmir damgasını vuracak işler yapmaya çalışıyorsunuz. Ancak Hacettepe Üniversitesi'yle ilgili bu çalışma, özüne baktığımız

zaman konu şu; orman, yanan ormanlarımızın yeniden ağaçlandırıldığında, bitki florası ve toprak yapısındaki değişimleri tespit edecek ve bu tespit ettiklerini, etme çalışmasının yanında da işte bizim bitki envanterimizi çıkaracak şekilde iki çalışmayı bütünleştirip, bir çalışma... Üniversiteyle ortak bir çalışma yürüteceğiz. Şimdi bu çalışmayı yürüteceğimiz çalışmayla ilgili bize söylenen, verilen bilgi şuydu, Sayın Başkan; “Hacettepe Üniversitesi’nin bu konuda yetkin olduğunu ifade etti Bürokratımız. Şimdi biz konuyu araştırdık, böyle bir konu... Hacettepe Üniversitesi’nde Orman Fakültesi yok Başkan’ım. Hacettepe Üniversitesi’nde Ziraat Fakültesi yok, Hacettepe Üniversitesinde, böyle bir çalışma olması için üç dalın olması gerekiyor. Yani orman, işte fen bilimlerinin altında laboratuvar var, biyoloji laboratuvarları ve biyoloji bölümü var. Şimdi bunların üç birimin birden olmadığı bir üniversiteyi tercih ediyoruz, bize verilen bilgi doğrultusunda bunları söyledi Bürokratımız ve üstüne de şunu söyledi; “4 milyon lira Protokol’ün konusu.” Şimdi bu konuyla ilgili İzmir Üniversiteleri’yle, yani siz hatta bunu deklare ederek yani “İşte İzmir parası, İzmir bayrağı derken” yani hani İzmir’i öne çıkaracak, İzmirliliği vurgulayacak, biz bir İzmir Üniversitesi’ni tercih etmiyoruz. Soruyoruz Bürokratımıza, yazışmanız var mı? “Üniversitelerle yok, gittik görüştük.” Hacettepe Üniversitesi’ni arıyoruz. Bizim Meclis Üyemiz Fatih Bey Hacettepe mezunu, kendi Hocasını aradı. Öğreniyoruz ki, Hacettepe Üniversitesi böyle bir çalışma, bu büyüklükte bir çalışmayı Hacettepe Üniversitesi de yapmamış. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Efendim? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Onların hepsini biliyor ilgili Bürokrat Arkadaşım, bizim yanımızda aradı. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Hayır, aynı bölüm, hocamızla aynı bölümden bir hocayı aradı, Biyoloji bölümü.

BAŞKAN: Evet.

ERHAN ÇALIŞKAN: Bizim yanımızda aradı, sözlerimize güvenebilirsiniz, evet.

BAŞKAN: Evet.

ERHAN ÇALIŞKAN: Şimdi baktığımız zaman aynı Protokol’ü Ege Üniversitesi’ne yolladım. “Buradaki çalışmaları yapabilir misiniz?” Bu çalışmaları doğru söylüyor Bürokrat Arkadaşımız. “Hiçbir üniversitede bunların hepsini birden yapabilecek dallar yok.” Biz de bir üniversitemizde işte Ege Üniversitesi’nde Ziraat Fakültemiz var, Fen Bilimleri var. Bu tarafta da Katip Çelebi Üniversitesinde de Orman Fakültesi var. Tabii biz böyle söyleyince Bürokrat arkadaşımız dedi ki; “Biz bu hocayı, bu hoca bu konuda çok yetkin, yani üniversite değil, bu hoca yetkin olduğu için bunu tercih ettik.” dedi. Şimdi bakın Başkan’ım, biz eğer İzmir’le ilgili böyle hiç yapılmamış bir çalışmayı yapacaksak, bir İzmir Üniversitesi çatısı altında yaparız ve Hacettepe Üniversitesi’ndeki hocamız da kendilerinde olmayan hocaları, başka üniversitelerden toplayacak ve bir grup kuracak ve böyle bir proje o üniversiteye mal olacak ve o üniversiteyi de öne çıkaracak, gerçekten güzel bir proje, gerçekten yapılması önemli bir proje, ihtiyaç duyulan bir proje. Şimdi biz bir İzmir üniversitesini öne çıkarmayalım. Bir de işin ikinci ekonomik boyutu. %30’dan fazla, %40 daha ucuza yapılabilir. Buradaki bir üniversiteyle yapıldığı takdirde. “Eğer resmi yazıyla müracaat edilirse, biz resmen cevap veririz.” dedi üniversitemiz. “Ne kadara mal olabileceğiyle de ilgili. Bizle de yapılabilir.” dediler, bizim karşı çıkma sebebimiz bu.

BAŞKAN: Anladım.

ERHAN ÇALIŞKAN: Sizin söylemlerinizle lütfen bu projelerdeki tercihlerimiz uysun Sayın Başkan’ım. *(5 dakika 50 saniye)*

BAŞKAN: Peki Teşekkür ediyorum. Bülent Bey.

BÜLENT SÖZÜPEK: Sayın Başkan, Değerli Meclis. Öncelikle şunu belirteyim biz bir önceki maddede İzmir’e üniversite getirelim diyoruz, arkadaşlar karşı çıkıyor. Şimdi de diyorlar ki biz diyorlar neden gidiyoruz başka bir üniversiteyle birlikte Protokol yapıyoruz. Bu alanlarda da inşallah önümüzdeki günlerde böyle bir çalışma olursa bir üniversite daha

kurabiliriz İzmir'imize. Bizim iklim değişikliği vizyonumuza uygun olarak SEKAP uyum eylemlerinde yer alan ekosistem onarılması ve izleme yapılabilmesi ve iklim değişikliğinin ekolojik etkinliklerin belirlenmesiyle ilin biyolojik çeşitliliğini korunması temelinde Hacettepe Üniversitesi'yle hazırlanan Protokol kapsamında araştırmalar yapılmasını öncelikle Daire Başkanlığımız planlamış, Belediyemizin vizyonu doğrultusunda, bu protokol içeriğinde de belirtilen çalışmaların yapılabilmesi için, Hacettepe Üniversitesi'nin konuyla ilgili kapasitesi ve geçmiş deneyimi uygun bulunmuş. Hacettepe Üniversitesi bünyesinde Fen Fakültesi, Biyoloji Bölümü Erhan Bey'in de dediği gibi Ekoloji Anabilim Dalı içerisinde yer alan fonksiyonel ekoloji laboratuvarı, orman yangınlarının ekolojisi, iklim değişikliği, ekoloji, iklim değişikliği ekolojisi ve fonksiyonel konularda yüksek lisans yapmış ve doktorasını tamamlamış çok sayıda araştırmacıların yetişmesine katkıda bulunmuş, hâlihazırda bünyesinde yer alan çok sayıda araştırmacıyla bu konuda araştırma faaliyetlerine devam etmektedir. İzmir ilinde Ege Üniversitesi'nde yangın ekolojisiyle ilgili bir bölüm olmadığı için, herhangi bir çalışma olmadığı için bunu, bu konuyla ilgili Hacettepe Üniversitesi tercih edilmiş, Hacettepe Üniversitesi'nin bu konularla ilgili 98 tane çalışması var. Bunların içinde de TÜBİTAK'la otaklaşa yaptığı çalışmalar var. Bizim Başkanımızın vizyonu doğrultusunda "Biz Flamingoların da Başkanım." demişti Başkanımız. Kurdun, kuşun, böceğin, bütün bitkilerin ve bitki örtüsünü korumak amacıyla yaptığımız bu çalışmada, bu üniversitenin yararlı olacağına inanıyoruz. Tam da bizim iklim vizyonumuz doğrultusunda katkı sunacağına inandığımız için Hacettepe Üniversitesi'yle bir Protokol yapılmış, inşallah kentimize ve doğamıza koruma amaçlı faydalı bir çalışma olur, teşekkürler. (2 dakika 27 saniye)

BAŞKAN: Teşekkür ederim. Erhan Bey ben sizinle konuşurken şeyi bilmiyordum Gündemi, sonra baktım Çağatay TAVŞANOĞLU Orman Ekoloğu ve bizim İzmir büyük yangınından sonra kurduğumuz Orman Bilim Kurulu Üyesi, ben onların 1-2 toplantısına da katıldım ve orada Çağatay Hoca'yı da tanıdım. Gerçekten bu konuda Türkiye'de herhalde en güvenilir isim O'dur. Çünkü bizim özellikle bu iklim kriz sonrasında batı ve güney bakılarında ciddi ekolojik sorunlarımız var. Yani bitki yetişmesi, ağaç yetişmesiyle ilgili ciddi sorunlarımız var. Başka bir perspektiften değerlendirilmesi gereken bir durum olduğunu tespit etti arkadaşlar. Yeni bir bakış açısının gerektiğini ve birazda çaresizliklerini ifade ettiler. Hacettepe Üniversitesi'nde bulunan Çağatay Hoca bütün ekibiyle beraber bu işin içinde yer alacak yani dolayısıyla bir zorunlu tercih söz konusu. Bu konuda Türkiye'nin en iyi olduğu bilgisi vardı hepimizde. Ben de buna şahsen tanıklık ettim, onu söyleyebilirim. Yani diğer birçok ormancıyla beraber yapılan 1-2 toplantıya katıldım ve bunu müşahede ettim. Değerli Arkadaşlar başka söz almak isteyen var mı? Olmadığına göre... **2 no'lu Komisyon Raporunun** Komisyondan geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğuyla kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, 3?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım 3'den 15'e kadar Komisyondan geldiği şekilde oylansın, hepsi oybirliği.

BAŞKAN: Evet, 3-15 arası.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan Biraz önce oyladığınız madde Hukuk ve İklim'de farklı, Plan Bütçe'den farklı gelmiştir. O yüzden Plan ve Bütçe'den geldiği şekilde oylayarak kayıtlara geçmesini...

BAŞKAN: Plan ve Bütçeden geldiği şekliyle...

HAKAN YILDIZ: Evet.

BAŞKAN: Doğru, tekrar oyluyorum arkadaşlar. **2 no'lu Komisyon Raporunun Plan ve Bütçeden geldiği şekliyle kabulünü** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğuyla kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 3 ve 15 dâhil mi?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 15'e kadar efendim 14 dâhil.

BAŞKAN: 3 ve 14 dâhil Komisyon Raporlarının Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliğiyle kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. 15?

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 15. maddeyi de Çevre ve Sağlık - Deniz ve Kıyı Alanları – Tarım, Orman ve Hayvancılık Komisyonlarından geldiği şekliyle oylansın.

BAŞKAN: Evet. Siz... Salahattin Bey? Hakan Bey? **15 no'lu Komisyon Raporunun Çevre ve Sağlık - Deniz ve Kıyı Alanları – Tarım, Orman ve Hayvancılık Komisyonlarından** geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliğiyle kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum, buyurun, evet Buyurun.

HAKAN BARÇIN: Daha doğrusu görüş değil de teşekkür etmek istiyorum. Başta size Başkan'ım ve tüm Komisyon Üyelerine. Çok değerli bir Müdürlük açılmasına imkân verdik, bütün Meclise çok teşekkür ediyorum. Yasadışı Avcılıkla ilgili, aşırı balıkçılıkla ilgili, balık stoklarımızla ilgili, deniz ve kıyı alanlarının korunmasıyla ilgili ve bunları da bir örnek olacak şekilde Türkiye'de 18 ilçemize kıyı, denize kıyısı olan 18 ilçemizde yürütmek üzere deniz dilinden anlayan, Denizcilik ve Su Ürünleri Fakülteleri mezunlarından oluşmuş bir Müdürlük kurulmasına imkân verdiğiniz için çok teşekkürler, sağ olun. (48 saniye)

BAŞKAN: Hakan Bey biz size teşekkür ediyoruz. Bu meseleye hassasiyet gösterip Meclisin önüne getirdiniz ve Meclise bu anlamda rehberlik etmiş oldunuz. Biz size teşekkür ediyoruz. Evet, buyurun Nilay Hanım.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: 16'dan 35'e kadar Komisyonlardan geldiği şekilde oylansın, hepsi oybirliğiyle.

BAŞKAN: Evet. Salahattin Bey? Hakan Bey? **16'dan itibaren 35'e kadar Komisyon Raporlarının** Komisyonlarından geldiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. ESHOT'a geçeceğiz, bir ara verelim mi 10 dakika? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.) Verelim. Bir 10 dakika ara veriyoruz.

(BİRLEŞİME 10 DAKİKA ARA VERİLDİ.)

BAŞKAN: Önce Performans Raporunu okutalım.

DİVAN KÂTİBİ: *Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. Belediye Meclisimizin 08/11/2021 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 22/10/2021 tarihli ve 44391 sayılı, ESHOT Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ifadedi İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü 2022 Mali Yılı Performans Programı ile ilgili Başkanlık Önergesi, Komisyonumuzun 22/11/2021 tarihli toplantısında incelendi.*

2022 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı

<i>Performans Hedef No</i>	<i>Performans Hedefleri</i>	<i>Kaynak İhtiyacı</i>
1.1.1	<i>Çağdaş Teknolojileri ve Toplu Taşıma Sistemlerini Kullanmak</i>	1.500.000,00
1.1.2	<i>Toplu Taşımanın Hızını Artırmak</i>	1.000,00
2.1.1	<i>Ulaşımada Eşitliği Sağlamak</i>	33.000.000,00
3.1.1	<i>Çalışma Alanlarını İyileştirmek</i>	23.234.000,00

3.1.2	<i>Modern Ekipmanların Kullanımını Yaygınlaştırmak</i>	13.253.000,00
3.2.1	<i>Kalite Yönetim Faaliyetlerini Yaygınlaştırmak</i>	89.000,00
3.3.1	<i>Dengeli Bir Mali Yapı Oluşturmak</i>	5.198.000,00
3.3.2	<i>Hukuki Süreçlerin Etkinliğini, Verimliliğini ve Farkındalığını Artırmak</i>	2.878.000,00
3.4.1	<i>Mesleki Girişimi Artırıcı Faaliyetler Geliştirmek</i>	462.000,00
4.1.1	<i>Çevre Dostu Araçların Kullanımını Yaygınlaştırmak</i>	108.380.000,00
4.2.1	<i>Güneş Enerjisi Sistemlerini Uygulamak</i>	2.500.000,00
4.2.2	<i>Kaynak Tasarrufu Sağlayıcı Faaliyetler Geliştirmek</i>	1.180.000,00
4.2.3	<i>Akaryakıt Kontrol Sistemlerini İyileştirmek</i>	340.120.000,00
4.3.1	<i>Kamu, Üniversite ve STK'larla Ortak Çalışma Gerçekleştirilmesi</i>	1.000,00
5.1.1	<i>Klimalı Geleneksel İzmir Duraklarının Yapıtırılması</i>	1.180.000,00
5.1.2	<i>Yolcu Memnuniyetini Artırmak</i>	1.000,00
5.1.3	<i>Anında Kapatılan Başvuru Sayısını Artırmak</i>	1.674.000,00
5.1.4	<i>Yolcuların Ulaşım Politikasında Söz Sahibi Olmasını Sağlamak</i>	4.076.000,00
5.2.1	<i>İmaj ve İtibarı Geliştirici Çalışmalar Yürütmek</i>	1.000,00
Performans Hedef No	Performans Hedefleri	Kaynak İhtiyacı
5.3.1	<i>Ekonomik Verimli ve Sürekli Ulaşım Hizmeti Sağlamak Amacıyla İşgücünde Devamlılığı ve Etkinliği Sağlamak</i>	713.001.000,00
5.3.2	<i>Çocukların Kullanımına Yönelik araçları Hizmete Sunmak</i>	250.000,00
5.4.1	<i>Atölye, Bina ve Tesislerin Güvenliğini Sağlamak</i>	23.025.000,00
5.4.2	<i>Çalışanların Motivasyon, Memnuniyet ve Aidiyet Seviyelerini Yükseltmek</i>	44.513.000,00
2022 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı		1.319.517.000,00

2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedefler doğrultusunda hazırlanan 2022 Mali Yılı Performans Programında yer alan stratejik amaçlara, stratejik hedeflere ulaşmak için performans hedeflerinin Toplam Kaynak İhtiyacı ayrı ayrı incelenmiş olup, 2022 Mali Yılı Performans Hedeflerinin Faaliyet Toplamı 1.319.517.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2022 Mali Yılı Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu

BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	EKONOMİK KOD	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
	1	PERSONEL GİDERLERİ	12.076.000,00	54.215.000,00	0,00	66.291.000,00
	2	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLER	1.688.000,00	7.674.000,00	0,00	9.362.000,00
	3	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.155.816.000,00	114.636.000,00	0,00	1.270.452.000,00
	4	FAİZ GİDERLERİ	0,00	92.000.000,00	0,00	92.000.000,00
	5	CARİ TRANSFERLER	215.000,00	0,00	3.074.000,00	3.289.000,00
	6	SERMAYE GİDERLERİ	149.722.000,00	90.484.000,00	0,00	240.206.000,00
	7	SERMAYE TRANSFERLERİ	0,00	0,00	0,00	0,00
	8	BORÇ VERME	0,00	0,00	40.000.000,00	40.000.000,00
	9	YEDEK ÖDENEKLER	0,00	100.000.000,00	0,00	100.000.000,00
TOPLAM BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI		1.319.517.000,00	459.009.000,00	43.074.000,00	1.821.600.000,00	

BÜTÇE DIŞI KAYNAK	DÖNER SERMAYE				
	DIĞER YURT İÇİ				
	YURT DIŞI	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOPLAM BÜTÇE DIŞI KAYNAK İHTİYACI	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	1.319.517.000,00	459.009.000,00	43.074.000,00	1.821.600.000,00

2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedeflere yönelik hazırlanan 2022 Mali Yılı Performans Programında yer alan proje ve faaliyetlerin toplam kaynak ihtiyacı 1.319.517.000,00-TL, genel yönetim gideri toplam kaynak ihtiyacı 459.009.000,00-TL, diğer idarelere transfer edilecek toplam kaynak ihtiyacı 43.074.000,00-TL olmak üzere toplam 1.821.600.000,00 TL olarak belirlenmiş ve Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre ayrı ayrı incelenmiş olup, teklif edildiği şekilde Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

***SONUÇ:** 2020-2024 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve stratejik hedeflere yönelik hazırlanan 2022 Mali Yılı Performans Programı'nın Toplam Kaynak İhtiyacı teklif edildiği şekilde 1.821.600.000,00-TL olarak Performans Programı'nın bütçe teklifleri ile uyumlu olduğu incelenmiştir. Komisyonumuza sunulan performans göstergeleri de teklif edildiği şekilde Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Sayın Meclis Heyetinin onaylarına sunulur.*

BAŞKAN: Teşekkür ediyoruz. Diğer raporu da okutuyorum.

***DİVAN KÂTİBİ:** Meclisimizin 08/11/2021 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 22/10/2021 tarihli ve E.44183 sayılı ESHOT Genel Müdürlüğu ifadedi, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2022 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve ekli Ücret Tarife Cetvelleri ile ilgili Başkanlık Önergesi Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 22/11/2021 tarihli toplantısında incelendi.*

2022 YILI BÜTÇE KARARNAMESİ

***MADDE: 1** "2022 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelinde gösterildiği gibi 1.821.600.000,00-TL ödenek verilmiştir." ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

***MADDE: 2** "ESHOT Genel Müdürlüğu Gelirleri (B) cetvelinde gösterildiği gibi net 1.414.035.000,00-TL olarak tahmin edilmiştir." ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.*

MADDE: 3 “Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 407.565.000,00-TL olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 4 “Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;

- a) Bütçe Kararnamesi,
- b) Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14),
- c) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15),
- ç) Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16),
- d) Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17),
- e) Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18),
- f) Fonksiyonel ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli (Örnek-8),
- g) Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19),
- ğ) Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20),
- h) Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek-22),
- ı) İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli (Örnek-23),
- i) İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli (Örnek-24),
- j) 237 sayılı Taşıt Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli (Örnek-25),
- k) Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli (Örnek-26),
- l) Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27),
- m) Finansman Programı (Örnek-28)” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE:5 “ESHOT Genel Müdürlüğünün 2022 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2022 Mali Yılı Bütçesinde otobüs alımı ile görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla nakdi veya gayri nakdi kredi kullanmak üzere bankalardan 450.000.000,00-TL’ye kadar, kredinin sağlanması ve kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması ve kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi ile bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 6 “Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 7 “Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı Şirketler ile İlçe Belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 8 “İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur’u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 9 “Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 10 “6245 Sayılı Harcırah Kanununun 8. Maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 11 “4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 12 “2022 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 13 “2022 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2022 tarihinden itibaren geçerlidir.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

MADDE: 14 “2022 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 maddeden oluşmuştur.” ifadesi Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edildi.

SONUC:

2022 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 madde üzerinden incelenmiş olup, Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2022 MALİ YILI GİDER BÜTÇESİ

Kurumsal Kodlaması Yapılan Her Birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

Özel Kalem Müdürlüğü; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 1.510.000,00-TL,

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 242.835.000,00-TL,

İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 15.157.000,00-TL,

Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği: 23.000.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği

762.540.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek: 800.697.000,00-TL,

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 14.166.000,00-TL,

Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 446.831.000,00-TL,

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 16.230.000,00-TL,

Satınalma Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 3.250.000,00-TL,

Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 43.940.000,00-TL,

Hizmet İyileştirme Dairesi Başkanlığı; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 1.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.978.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek: 1.979.000,00-TL

Teftiş Kurulu Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 865.000,00-TL,

İç Denetim Birimi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 709.000,00-TL,

1.Hukuk Müşavirliği; Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği: 3.504.000,00-TL,

Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 9.131.000,00-TL,

Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 7.360.000,00-TL,

Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 37.080.000,00-TL,

Ulaşım Teknolojileri Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 25.466.000,00-TL,

Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 2.257.000,00-TL,

Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı; Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği: 163.590.000,00-TL,

Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödeneği: 200.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 163.790.000,00-TL

2022 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde Harcama Birimlerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda; Ödenekleri 1.821.600.000,00-TL olarak teklif edildiği şekilde ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

01-Personel Giderleri 66.291.000,00-TL,

02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 9.362.000,00-TL,

03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 1.270.452.000,00-TL,

04-Faiz Giderleri 92.000.000,00-TL,

05-Cari Transferler 3.289.000,00-TL,

06-Sermaye Giderleri 240.206.000,00-TL,

08-Borç Verme 40.000.000,00-TL,

09-Yedek Ödenekler 100.000.000,00-TL,

2022 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde incelenmesi sonucunda; 1.821.600.000,00-TL olarak teklif edildiği şekliyle kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

2022 MALİ YILI GELİR BÜTÇESİ**Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 497.157.000,00-TL

04-Alınan Bağış ve Yardımlar İle Özel Gelirler 900.000.000,00-TL

05-Diğer Gelirler 17.110.000,00-TL

09-Red ve İadeler (-) 232.000,00-TL

2022 Mali Yılı Gelir Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre net 1.414.035.000,00-TL gelir teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

2022 MALİ YILI FİNANSMANIN EKONOMİK SINIFLANDIRILMASI**Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi**

1-İç Borçlanma 406.565.000,00-TL,

3-Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 1.000.000,00-TL

2022 Mali Yılı Bütçesinin Finansmanın Ekonomik Sınıflandırılması 1. Düzeyinde ayrı ayrı incelenmesi sonucunda 407.565.000,00-TL finansman tahmini teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oyçokluğu ile karar verildi.

2022 MALİ YILI AYRINTILI HARCAMA PROGRAMI

Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gider toplamları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;

- **Birinci Üç Aylık Dönem;**
Personel Giderleri: 17.255.700,00-TL,
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.496.170,00-TL,
Mal ve Hizmet Alımları: 274.066.450,00-TL,
Faiz Giderleri: 23.920.000,00-TL
Cari Transferler: 1.352.630,00-TL
Sermaye Giderleri: 31.674.600,00-TL
Borç Verme: 20.000.000,00-TL
Yedek Ödenekler: 30.000.000,00-TL olmak üzere toplam 400.765.550,00-TL
- **İkinci Üç Aylık Dönem;**
Personel Giderleri: 16.431.380,00-TL,
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.153.260,00-TL,
Mal ve Hizmet Alımları: 318.961.010,00-TL,
Faiz Giderleri: 23.920.000,00-TL,
Cari Transferler: 824.000,00-TL,
Sermaye Giderleri: 55.915.520,00-TL,
Borç Verme: 10.000.000,00-TL
Yedek Ödenekler: 30.000.000,00-TL olmak üzere toplam 458.205.170,00-TL.
- **Üçüncü Üç Aylık Dönem;**
Personel Giderleri: 17.157.090,00-TL
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.465.690,00-TL
Mal ve Hizmet Alımları: 355.674.140,00-TL
Faiz Giderleri: 23.920.000,00-TL
Cari Transferler: 683.270,00-TL
Sermaye Giderleri: 29.537.480,00-TL
Borç Verme: 5.200.000,00-TL
Yedek Ödenekler: 35.000.000,00-TL olmak üzere toplam 469.637.670,00-TL.
- **Dördüncü Üç Aylık Dönem;**
Personel Giderleri: 15.446.830,00-TL,
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.246.880,00-TL,
Mal ve Hizmet Alımları: 321.750.400,00-TL,
Faiz Giderleri: 20.240.000,00-TL,

Cari Transferler: 429.100,00-TL,

Sermaye Giderleri: 123.078.400,00-TL,

Borç Verme: 4.800.000,00-TL,

Yedek Ödenekler:5.000.000,00-TL olmak üzere toplam 492.991.610,00-TL teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2022 MALİ YILI FİNANSMAN PROGRAMI

Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gelir-Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu toplamaları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;

• *Birinci Üç Aylık Dönem;*

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 124.584.250,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 302.400.000,00-TL

Diğer Gelirler: 4.269.500,00-TL

Borçlanma: -30.488.200,00 TL olmak üzere 400.765.550,00-TL

• *İkinci Üç Aylık Dönem;*

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 123.894.250,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 387.450.000,00-TL

Diğer Gelirler: 4.269.500,00-TL

Borçlanma: -57.408.580,00-TL olmak üzere toplam 458.205.170,00-TL

• *Üçüncü Üç Aylık Dönem;*

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 123.894.250,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 210.150.000,00-TL

Diğer Gelirler: 4.269.500,00-TL

Borçlanma: 131.323.920,00 TL olmak üzere toplam 469.637.670,00-TL

• *Dördüncü Üç Aylık Dönem;*

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 124.584.250,00-TL

Diğer Gelirler: 4.269.500,00-TL

Borçlanma: 364.137.860,00-TL olmak üzere toplam 492.991.610,00-TL teklif edildiği şekilde;

Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

TARİFE CETVELLERİ

Tarife Cetvellerinde yer alan tarifelerin teklif edildiği şekilde ayrı ayrı kabulü; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

SONUC:

ESHOT Genel Müdürlüğü 2022 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 (Ondört) madde üzerinden madde madde eki diğer cetveller ile birlikte kabulü; Gider Bütçesi kurumsal kodlaması yapılan her birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın Birinci düzeyi, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi, Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. düzeyi ve Gelir bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. düzeyi toplamları itibarıyla 1.821.600.000,00-TL üzerinden denk olarak; 1. düzey Ayrıntılı Harcama Programı ile Finansman Programı üçer aylık dönemler itibarıyla toplamları üzerinden; izleyen iki yılın (2023-2024) tahmini Bütçeleri, Gelir ve Gider tahminleri, çok yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması, 2022 Mali Yılı Bütçesi ekinde yer alan Tarife Cetvellerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

BAŞKAN: 2022 Mali Yılı Performans Programı ve Gelir-Gider Bütçesi görüşmelerine geçeceğiz. **Önce Hüsnü Bey'in önerisi doğrultusunda Komisyon Raporlarının da okunmuş kabul edilerek oylanmasını oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.** Teşekkür ediyorum. Şimdi görüşmelere geçiyorum.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım, 35 ve 36. maddelerin birlikte görüşülmesini ayrı ayrı oylanmasını öneriyoruz.

BAŞKAN: Kemal Bey? Salahattin Bey? Yok. Hakan Bey? Hakan Bey? Değerli Arkadaşlar, **35 ve 36 no'lu Komisyon Raporlarının** birlikte görüşülmesini ve ayrı ayrı oylanmasını oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum. Grup Başkan Vekillerine söz vereceğim. Önce buyurun Mustafa Bey. Burada öyle 50 dakikalar olmayacak inşallah. 10 dakika, 10 dakika yeter değil mi arkadaşlar?

(SALONDAN: Evet, evet Başkan'ım.)

BAŞKAN: 10 dakika, 10 dakika. Bir dakika Mustafa Bey, çok özür dilerim. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Çok kısa bir video sunumu var ESHOT'un hazırladığı. 2 dakika bir onu izleyelim, affedersiniz onu atlادık. Evet, önce videoyu izleyelim. 2 videomuz var galiba. 2'sini de izleyelim. Tamam, buyurun arkadaşlar, videoları gösterelim.

(ESHOT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN VIDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)

BAŞKAN: Evet, teşekkür ediyoruz, kısa videomuz daha var galiba.

(ESHOT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İLE İLGİLİ VIDEO GÖSTERİMİ YAPILDI.)

BAŞKAN: Evet, teşekkür ediyoruz, elinize, emeğinize sağlık. Buyurun Mustafa Bey.

MUSTAFA ÖZUSLU: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri filmde de izledik aslında benim de söyleyeceğim birçok şeyi film söylemiş oldu. Bu açıdan biraz daha kısalmış oldu konuşmam. Değerli Arkadaşlar, bugün itibarıyla 90 midibüs, 1049 solo otobüs, 641 körüklü otobüs olmak üzere toplam; 1780 otobüs ile İzmir'in sokaklarında, yollarında, İzmir'in Kozak'ından, Ödemiş'in Ovacık Yaylası'na kadar, düşünün ne kadar geniş bir alan. Her yerde canla, başla hizmet veren ESHOT görevlisi arkadaşlarımıza, şoförlerimize, mühendislerimize, işçilerimize, temizlik görevlilerimize ESHOT'un Çok Değerli Bürokratlarına ancak selam ve sevgilerimizi bu kürsüden iletmek isterim. Çünkü onlar gerçekten önemli bir hizmeti İzmir'e aşkla yeterine getiriyorlar, teşekkür ediyorum kendilerine. ESHOT'u konuşacağımız zaman bir noktayı konuşmak mecburiyetindeyiz arkadaşlar. Gerçekten, belki birçok nokta olabilir ama bir nokta ESHOT'un aslında İzmir halkı için, İzmirililer için, kamu için nasıl kılı kırk

yararak iş yaptığını gösteren çok güzel bir örnek var elimizde. Biraz önce söylendi 451 yeni otobüsten bahsedildi. Şimdi Değerli Arkadaşlar, tek seferde bakın, tek orderde diyoruz değil mi İngilizcede? Tek order, tek seferde alınan 364 otobüsün sağladığı mali bir avantajdan söz edeceğim. Bu gerçekten bir finansman becerisi, bir kamucu bürokrat anlayışının açık, seçik, çok güzel bir örneği. 570 milyon TL'ye 5 yıl vadeli ve 5 yıl garantili olarak alınan 364 otobüsün avantajlı koşullarda alımından doğan tasarruf miktarı; 293 milyon TL arkadaşlar. Banka kredisiyle eğer alınsaydı o dönemde Ağustos 2020'de faiz oranı %19'du. 570 milyon TL'ye bankadan kredi alınsaydı, 5 yıl sonunda tam 863 milyon TL geri ödenmesi gerekiyordu bankalara, faiziyle beraber. 102 milyon TL'lik KDV istisnası da dâhil edildiğinde Belediyenin kasasına kalan ve yeni yatırımlara kaynak teşkil edecek miktar 395 milyon TL'ye ulaşıyor arkadaşlar. İşte bu neredeyse bedavaya getirilen otobüslerin ve kendi finansmanını kendi içinde finansman yaratma, yeni tekniğiyle bu alımın hem Belediyemize hem ESHOT'umuza hem de İzmir halkına sağladığı avantajı buradan şapka çıkararak selamlamak istiyorum. Tebrik ediyorum, teşekkür ediyorum, helal olsun, sağ olsunlar, var olsunlar. Şimdi, 2022 yılını konuşuyoruz, ayrıca burada yıl sonuna kadar da bir planlama yapıldığında daha 22 midibüs filoya dâhil olacak. Devlet Malzeme Ofisi'nden alınacak araçların ödenmiş parası var 19 milyon TL. Gelecek yıl 33 midibüs, 100 elektrikli otobüs daha alınması gündemde, o da planlanıyor, 33 midibüsün öngörülen bütçesi yaklaşık 29 milyon TL, 100 adet elektrikli otobüsün bütçesi 589 milyon TL, elektrikli pahalı arkadaşlar, bunu biliyoruz. Ama önemli, çevre için önemli, çok önemli. Başkanımızın en önemli önceliklerinden bir tanesi de bu. Glasgow'da COP 26'da İklim Zirvesi'nde de bunları dile getirdi, temiz bir çevre için, temiz bir enerjiyle ulaşımın sağlanması için konforlu bir ulaşım için elektrikli otobüslere çok ihtiyacımız var. Pahalı, ama onların toplumsal maliyeti ve çevreye bakıldığında o maliyetler aslında birbirini tolere edebiliyor. Her iki alım için 2022 Bütçesinden ayrılan ödenek göreceksiniz onu da, 108 milyon 380 bin TL'dir. Başkanımız döneminde alınan otobüs sayısı 606'yı bulacak, Hedef kaçtı? 500. Peki, 606 olunca yüzde kaçla gerçekleşmiş oluyor? %120'yle Değerli Arkadaşlar. Şimdi görüşülür, Değerli Arkadaşlarım da dile getirir ama zaten biliyorsunuz yani buradaki arkadaşlarım da biliyor, tüm Parti Grupları da biliyorlar. Bu Pandemi dönemindeki biniş ve hâsılat kayıplarını sadece söyleyeceğim. Rakamı vereceğim sadece, detaylarına girebiliriz ama gerek yok, 734 milyon TL biniş ve biniş kaybından dolayı yaşadığımız hâsılat kaybı arkadaşlar. Sağlıkçılara helali hoş olsun, vermeye devam edeceğiz. Bu desteğimizin maddi karşılığı eklendiğinde, bu ayrıca şunu söyleyeyim; 326 milyonluk bir destek sağlandığını görüyoruz, sağlık çalışanlarıyla beraber. Yani, birtakım desteklerimizle, birtakım yaptığımız, öğrencilere, öğretmenlere yaptığımız desteklerle Pandemi'den dolayı biniş kayıplarıyla ESHOT bir miktar problem yaşıyor, Büyükşehir Belediyesi destekleyerek onun bu problemlerini aşıyor, bu da çok doğal, olması gereken bir şey. Ama bu tablo içinde dahi o vatandaş müşteri yerine koymadan, o Pandemi'de 1500 otobüsün bir tanesini bile seferden geri çekmeden İzmir'in sokaklarında vatandaşın emrinde, hatırlarsanız ilk dönemlerde zaten bir mesafe olarak biniş koltuk sayıları azaltılmıştı. Buna rağmen o çalışmalar devam etti ve İzmirli ulaşımında ESHOT'un ortaya koyduğu bu imkânlarla bir sorun yaşamadı. Değerli Arkadaşlar, Büyükşehirimizin, Belediyemizin, toplu ulaşımına, sadece ESHOT'a değil, 1 milyar 152 milyon TL'lik bir desteği olduğunu da buradan belirtmek isterim. Bunu yapacağız arkadaşlar, yapmaya devam edeceğiz. Bir noktaya daha dikkatinizi çekeceğim. Bu da ülkemizin bir gerçeği, dün de çok konuştuk bunları ama. Değerli Arkadaşlar, son 14 ayda motorin %33 zamlandı. Biz yıllık kaç litre motorin kullanıyoruz arkadaşlar, bilen var mı?

HAKAN ŞİMŞEK: 51 milyon litre.

MUSTAFA ÖZUSLU: Kaç?

HAKAN ŞİMŞEK: 51 milyon litre.

MUSTAFA ÖZUSLU: Bravo Değerli Kardeşim “51 milyon litre.” dedi. Dün kaç para zam geldi arkadaşlar? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Kaç para yapar ağabey? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** 51 milyon lira yapar arkadaşlar. Bakın yani dün sadece ESHOT’un Bütçesi’ne gelen yük bu Değerli Arkadaşlar. Şimdi, peki, Değerli AK Partili Arkadaşlarım burada, onlar bizden istiyorlar, eleştiriyorlar, yapsınlar. Biz de o taleplerini yerine getirmek için çaba sarf edeceğiz. Şunu da yapın, bunu da yapın, bunu da yapın, Yapacağız. Yapamadıkların hesabını da soruyorlar, sorsunlar, hesabını veririz. Biz de istiyoruz ya. Biz de istiyoruz. Kendileri ilgili Bakanlıklardan, Sayın Cumhurbaşkanımızdan, her kimse nerede hangi siyasi kişilikten ve kurumdan isteyeceklerse şu kamu toplu taşımacılığı hizmetlerinde KDV, ÖTV muafiyetini getirsinler, bir nebze olsun bu ESHOT’taki yangına bir nebze olsun katkı olsun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Cuma günü söyleyelim, peki, tamam. Sözü aldık, Sayın Cumhurbaşkanına Cuma günü... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Geleceğiz zaten onu diyorum. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)** Tamam, Sayın Cumhurbaşkanım bu imkânı verirse söyleriz ağabey. Peki...

BAŞKAN: Mustafa Bey 10 dakika doldu, toparlarsanız iyi olur.

MUSTAFA ÖZUSLU: Tamam Başkan’ım tamam. Şimdi bu yılda 9 milyon lira bir TL’yi katkıda bulunacağız Değerli Arkadaşlar, bunu da şimdiden söylemekte fayda var. Şimdi Değerli Arkadaşlar, ESHOT’la ilgili bu güneş enerjisi santrallerinden bahsedildi, bunlar önemli işler, geri kazanıcı... Bir gelir sağlıyor, GES’te en az enerji kaynaklarını sağlıyor. Kapalı duraklar GES’li kapalı duraklar. Periyodik bakım faaliyetlerindeki bir indirim sağlanması imkânları, kendi imkânlarıyla, otobüslerin yenilenmesi ve biraz önce söylediğim... Hepsi, birçok şeyi var da daha, filo yaşı düştü, çünkü yeni araba alırsan filo yaştın düşer. İZTAŞİT konusunda girişimlerimiz var. İlçelerde bu anlamda şey gelecek. Öğrencilerimizi desteklemeye devam edeceğiz, bunu söyleyeyim ve bugün Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele Günü değil mi arkadaşlar? Kadın şoförleri desteklemeye devam edeceğiz. ESHOT arabalarında, otobüslerimizde, körüklüsünde de körüksüzünde de daha çok kadın çalışanı göreceksiniz arkadaşlar, buradan AK Partili Kadın Arkadaşlarım o müjdeyi de veriyorum. Başkanımızın bu vizyonu devam edecek. Bu da ESHOT’un önemli ortaya koyduğu ayrıcalıklardan bir tanesi. Biraz önce hepimizi çok duygulandıran görme engelliler için “Duraktayım Projesi.” Yazılımını kendi ESHOT kendi kaynaklarıyla, kendi mühendisleriyle, yazılımcılarıyla yaptı arkadaşlar, tebrik ederim. Şimdi daha birçok şey var arkadaşlar. Başkan’ım da hani uyardığı için son bir şey söyleyerek kapatacağım, Değerli Arkadaşlar, bakın, ulaşım bir entegredir. Yani otobüsüyle, tramvayıyla, Metro’suyla, İZBAN’ıyla, raylı sistemleriyle, deniz taşıtlarımızla bir bütündür, ulaşım birbiriyle entegre olduğu zaman gerçekten İzmir’in yaşadığımız trafik problemlerine gerçekten çağdaş, kalıcı ve düzgün çözümler üretebiliriz. Şimdi ne diyoruz? Metro yapmak lazım, yapacağız metroyu arkadaşlar. Sadece biz değil, sadece biz değil, istiyoruz ki, işte Halkapınar-Garaj arasındaki metro hattımızda Hükümetimizin yapmasını istiyoruz. Dün, dün ne dedi arkadaşımız? Güzel bir şey söyledi. Yahu bu bir İzmir-Ankara Hızlı Tren Hattı Projesi var. Var, doğru, doğru arkadaşlar, var. Bu proje İzmir sınırları içinde yapılması planlanan hızlı tren ve ona entegre çalışacak metro sistemiyle ilgili bir proje var ortada. İyi de, bu projeye ilgili, bu projeye ilgili İzmir’de, İzmir’den konuşuyoruz, Uşak’tan değil, oraya da geleceğim. Hiçbir alt yapı çalışması başlamamış arkadaşlar. 8 yıldır uygulanan projelerde bir tek tam olarak bitirilmemiş, duruyor, yok. Peki, bu hızla, bazen soruyor arkadaşlarımız da ben de şimdi soracağım, ben de onlara soracağım. Bu hızla kaç yılda bitecek o iş? Uşak’tan buraya kaç yılda gelecek o hızlı tren? Peki, Uşak’a yapılsın, helali hoş olsun, oradan gelsin. Buradan başlasaydık arkadaşlar, buradan başlasaydık, buradan başlasaydık olmaz mıydı? Değil mi?

İzmir'den başlasaydık buna. O zaman, o zaman o hızlı tren Basmane, Basmane Ankara Hızlı Treni herkes kullanırdı, ulaşım rahatlardı, entegre olurdu. Biz de bunu talep ediyoruz. Olmayan bir projeyi... Evet, bu proje var, o projenin yapılmasını istiyoruz. İstedığımız de basit, bunu da iletelim, bunu da iletelim Sayın HIZAL, bunu da. Onun için Değerli Arkadaşlar, İzmir'den, İzmir'den Uşak'a doğru ilerlemenizi istiyoruz Değerli Kardeşlerimizden. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Evet.

MUSTAFA ÖZUSLU: Evet ilerliyorsunuz ama biraz yavaş ilerliyorsunuz, onun için hızlanın biraz diyorum ben de size.

BAŞKAN: Evet.

MUSTAFA ÖZUSLU: Değerli Arkadaşlar. ESHOT, ESHOT bizim gözbebeğimiz bir şirketimiz, ulaşımında İzmirliilerin, İzmirliilerin emrinde olan bir şirketimiz. Dolayısıyla ESHOT'un, ESHOT'un yaptığı bu hizmetlerini bundan sonra da daha kaliteli sürdürebilmesi için 2022 yılındaki Bütçesi rasyonel bir bütçedir. Büyükşehirimizin oraya sunduğu katkı doğru ve kamucu bir ulaşım anlayışının tezahürüdür. Bu yüzden bu bütçeyi Cumhuriyet Halk Partisi Grubu olarak olumlu buluyoruz ve kabul oyu vereceğimizi buradan, kürsüden tüm İzmir'e ilan etmek istiyoruz. Teşekkür ederim Değerli Arkadaşlar. **(15 dakika 49 saniye)**

BAŞKAN: Teşekkür ederiz, Özgür Bey, siz almayacaksınız galiba söz.

ÖZGÜR HIZAL: Ben daha sonra alacağım.

BAŞKAN: Biliyorum. Fikret Bey'e... Buyurun Fikret Bey.

FİKRET MISIRLI: Sayın Başkan, Değerli Hazırın, hepimize iyi akşamlar diliyorum. Biz aslında çok fazla uzatmayacaktık. Fakat Mustafa Başkanımız çıtayı o kadar yüksek tuttu ki, şimdi biz ne desek de bu çıtayı birazcık daha bizim seviyelerimize getirsek. Yani başarıları getirmek anlamında değil ama açıklanan rakamlar açısından. Şimdi ben öncelikle 4635 ESHOT çalışanımıza bu bütçenin hayırlı, uğurlu olmasını dilerim. Emeği geçen tüm Bürokrat Arkadaşlarımıza ve Meclisimize de bu konuda teşekkür ediyorum. Şimdi Sayın Başkan'ım tabii tarih 2019 ve 20 Kasım, yani bundan herhalde 3-5 gün önce sizin 400 elektrikli otobüs alalım diye ki o gün Cumhurbaşkanlığının ve Başbakan yani Hükümetin de bu konuda "Onayı var." demiştiniz. Biz, 400 elektrikli otobüs beklerken 450 tane işte mono-solo tipi normal klasik otobüs aldık. Yani buna da teşekkür. Bu, bu da önemli ama keşke o kadar çıtayı o gün buraya getirmeseydik, biz de bu lafları burada söylemiş, söyleme durumuna geçmeseydik. Tabii bu arada Kuruma teşekkür ediyoruz, yani 395 milyon lira tasarruf önemli. Yani bu İzmirlinin cebinden çıkacaktı. Ben bu tasarrufu yaparken biz yaklaşık olarak nereden baksan işte 130 taneye yakın da otobüsümüzü bir yerlere dağıttık. Tabii insanlar kullansın, bu hayır işi gibi bir şey olmuş. Ama ben bu yönetimin en azından bizim bu İZTAŞIT uygulaması içerisinde ya da kooperatiflerle yapmış olduğumuz bu sözleşmelerdeki, ki onların birtakım olası zararlarını da biz Protokoller gereği karşılıyoruz, bir şekilde kamu hizmeti yaptıkları için. Ama 130 otobüse bugün ölüsünü 500 liradan satsaydın 65 milyon lira para yapardı. Bunları biz bu İZTAŞIT'ta kullansaydık tabii hangi güzergâhta, hangi aralıkta, ne kadar sağlıklı, ne kadar verimli? Konuşulurdu, ki bunu biz kiralama yöntemi yapsaydık bu kadarını sübvans ederken beki de bu otobüslerin önemli bir gelirini yani satış gelirini biz hâsılatımıza yazmış olurduk ESHOT'un. Şimdi buradan bakıyorum rakamlar evet hakikaten enteresan. Bu rakamların, verilen rakamlar içerisinde bize bir başka sunum daha yapmıştı geçen gün ESHOT. Yani İzmir'de yaklaşık 1 milyar 730 milyon lira civarında Büyükşehir Belediyesi'nin sanki ulaşımından bir kaybı var, gibi böyle bir algı yaratıldı ya da zaman zaman pasajlar olarak okunduğunda, mesela sağlık çalışanları için 326 milyon lira diyor biz katkı sağladık. Şimdi öyle bir hesap yapılmış ki, 16 ay, yani çok basit tabii, 16 ay işte günde 2 defa binecek, 22 gün ve 3,46'dan hesap ettiğinde evet 326 milyon lira yapıyor. Fakat bu sağlık çalışanlarının hiç kendi arabası yok, hiç sabah erken saatlerdeki %50 indirim diliminden

yararlanmayacak, zaten 1 milyar 700 milyon lira gibi bir rakamın içerisinde oraya taşımak için bunu da buraya getirmek mümkün. Kaç tane sağlık çalışanı varmış? 130 bin tane, çarp, böl, evet İzmir'e maliyeti bu. Gerçekten bu mu? Bilmiyoruz. Ama bence rakamların daha gerçekçi olması ve bizim de burada olumlu oy kullanmamız açısından bunları doğru rakamlara oturtmak ana hedef olması lazımdı. Öbür tarafta yine de bir 92 milyon lira bir şeyimiz var, yine bir katkımız var. Burada da yine biniş saatleri veya zamanları çok fazla hesap edilmeden bir yuvarlak rakam yazılmış. Diğer taraftan bakıyorum evet, ÖTV ve KDV 51 milyon litre değil, buranın kendi kitapçığında bize dağıtılan 37 milyon litre almış yani yılsonunda herhalde bu 40-44 milyon litreyi bulur. Yani 1 lira mıdır, 5 lira mıdır artışı farklı. Ancak biz... Şuna da bakıyorum. Şimdi bunun işte 37 milyon litre için 222 milyon lira bir akaryakıt parası ödüyoruz. Bunun için 43 milyon lira ÖTV, 33 milyon lira da KDV, bunu devletten mahsup edelim, bunun üzerinden rakam almasın. Mustafa Başkan da bunu söyledi ki kitapçıklarda da yazıyor. Şimdi KDV zaten bir kâr veya bir zarar değildir, bu bir vergidir, evet doğru. Ama bu 391 hesaplarda görünür, satışa döndüğünde ki fatura kesiyorsan 191 hesaplarında muhasebeleştirdiğin zaman bunu sen bir şekilde nötr hale getirebilirsin. Ne kadar KDV yığılmamız var? Ne kadar gelir, giderden kaynaklanıyor? Onu bilmeden konuşuyoruz? Ama bu mantık bu böyle çalışır muhasebede. Şimdi 43 milyon lira ÖTV diyoruz. 1 milyar 811 milyon lira olan bütçenin içinde yani yüzde değil, binde bire, binde ikiye tekabül eden bir ÖTV Türkiye'nin bütün genelindeki, bütün vergi dilimlerinde birtakım şeyleri mi değiştireceğiz? Yani diyebilirsiniz işte yok yatlardan alınmıyor, katlardan... Biz kendi bünyemizdeki neyi istiyoruz, neyi doğru yapıyoruz? Ona bakalım. Biraz önce söyledim, 65 milyon lira tasarruf edeceğimiz yerde etmiyoruz. 43 milyon lira ÖTV'yi indirelim diyoruz. Ama sen vazifeni doğru yapıp doğru alımlar yapınca hükümet senin 102 milyon liralık olan şeyini de çıkarıyor, ödüyor. Yani sonuçta bence talep ve isteklerimizi daha anlaşılır ve daha doğru bir şekilde yapmakta fayda var. Şimdi ben bakıyorum bizim ESHOT, en ideal zamanı 2019'da, 340 milyon yolcu taşımış, işte 2020'de 220 milyon, bu yılda herhalde 240 milyon sayısına ulaşacağız. Yani en ideal rakamını göz önünde bulunduracak olursak ona doğru kendimizi hesaplarımızı getirmeye çalışsak bile şöyle yani 220, 240 daha 460, 2 yılın toplamı ideali olan 680'den düştüğün zaman 220 milyon biz eksik yolcu taşımışız. Yani bu ESHOT'un bünyesinde, ESHOT'un da bugün için baktığında işte 575 milyon ideal bütçesinin içinde gelir olarak bu işte bilet parası, şu, bu. Peki, bu %70'ine tekabül eden, yani biraz önce söylediğim o 460 milyon yolcu 220 milyon kayıpla ESHOT'un %71 eksik yolcu taşınması var. Yani Covid'den kaynaklı. Bu da 350 milyon yapar. Yani biz başka zararlarımızı, Covid'in içine koyarak sanki biz burada 734 milyon liralık bir zarardan bahsediyoruz ya da öbür tarafta sağlıkçılarımızın 326 milyon, ki bunu biliyorsunuz bizim Cumhurbaşkanlığımızın Kararnamesiyle oldu. Yoksa Belediyemizin bu konuda öngörü olarak yaptığı bir şey değil. Keşke Belediyemiz bunu... Ki, bu arada bir kalan bir süre vardı. Kararname gelmediği için Gündeme de getiremedik, yapılamadı. Çünkü Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi olmadan bizim Önerge vermemizin de bir kıymeti yoktu. Şimdi buradan hareketle yani tabii konuları çok daha fazla uzatmayacağım ama son bağlamak istediğim konu da şu; şimdi şöyle baktığımızda biz gene dönüyoruz ideal günümüz olan 340 milyon yolcu, 2019 senesindeki tap noktamız diyoruz, ki oralara doğru inşallah önümüzdeki 1-2 yıl içinde belki zor geleceğiz. Çünkü şu an her ne kadar payımız %44 de olsa orada bir pay kaybımız yok, ESHOT'un diğer ulaşım içerisindeki aldığı rakamlarda. Şimdi biz buradan nereye geleceğiz? Evet, bu Ağustos ayı sonrası yapılan 3,46 liralık bir 10 kuruşluk bir indirimle, 3,46, öğrenci 1,64, öğretmen 3,00, 60 yaş 3,00 TL. Yani biz 340 milyon yolcu, ki ben bu rakamları aslında istedim. Çünkü benim amacım burada 2019'daki gerçekleşen bu biniş sayılarıyla bugünkünü karşılaştırdığımız 120 dakikadaki o aktarmalardaki o her 50 kuruşta, birinci ve ikincide ne olurdu ikisi arasında fark olsaydı? İster bugünkü rakamda, isterseniz bir önceki tarifeyle bakalım dedik ama bu liste gelmedi. Hani ben... Bu konuda Bürokrat Arkadaşlarımızı

suçlamak istemiyorum. Çünkü böyle bir çalışmaları da olmayabilir. Varsa da benimle paylaşmaları bir, bu şekilde talep niteliğinde olmayabilirdi. Ben bunu dağıttığımda şöyle baktık. Yani 3.46, 200 milyon yolcu dedik. Yani toplananın %60'ı. Öğrenci sayısı 20 milyon, öğretmeni 35, 65 yaş da 35 milyon, biniş sayısı bunlar. Toplamda 340 milyon lira. Biz bunları bu şekilde yaptığımızda 922 milyon lira bir hâsılat elde ediyoruz Sayın Başkan'ım. Bu hâsılat... Dönüyorum bir önceki tarifeye yapsaydık, 20 milyon lira eksik tahsil etmiş oluyoruz. Ama 90 dakikada hiçbir otobüs yani herhangi bir otobüse binse dahi bedel ödemeyecek olan adam normal koşullarda, 120 dakikanın içerisindeki bunun %50'sinin bir şekilde ikinci ulaşımı sağlaması lazım 50 kuruş vermek için. Çünkü herkes gittiği yerde sabit kalmıyor. Bunun biz yarısını bile göz önünde bulundursak, burada yaklaşık 1 milyar 116 milyon lira, ki bu rakamlar ben dediğim gibi sadece matematiksel olarak veriyorum. İsterseniz tablo olarak veririm ama siz rakamları daha net koyarsanız. Yani biz buna bakılırsa 1 milyar 116 milyon lira tahsilât yapıyoruz. 10 kuruş indirim yaptık. Ancak bir önceki tarife olsaydı 955 milyon lira tahsilât yapacaktık. Çünkü 90 dakika içinde ikinci veya birinci binişlerde ek bir ücret yok. Hiç kimsede de birinci ve ikinciye kullanmayacağını da bir garanti etmek mümkün değil. Dolayısıyla burada aslında biz %17 zam yaptık. Ama bunu, bu rakamların içerisine giydirip işte 10 kuruş oradan indirdim dediğin zaman bu inmiş haliyle biz %17 zam yaptık. Bu listeyi ben isterseniz Bürokrat Arkadaşlarla paylaşırım. Ama bunun farklı olduğunu, gerçekçi rakamlarla yani biz sağlık çalışanları sabah gitti, akşam geldi, hiç indirim olmadı, herkes gitti, çarpar bölersek bu rakamları maalesef doğru bulamayız. Evet, yani bunları eleştiri için değil, sadece İzmir Kamuoyuna bu konulardaki aktarılan bilgilerin belki birazcık daha gerçeğe yakını ya da algıları daha yukarı çekmeden aktaralım. Teşekkür ederim Başkan'ım. *(10 dakika 30 saniye)*

BAŞKAN: Teşekkür ediyoruz Fikret Bey, üstelik 10 dakikaya sadık kaldınız. Onun için de ayrıca teşekkür ediyorum. Salahattin Bey söz almak ister misiniz? Buyurun.

SALAHATTİN ŞAHİN: Sayın Başkan'ım, Meclis Üyelerim, Bürokratlarımız, Basınımızın Temsilcileri, İzmirli, hepimizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Evet efendim Bütçe görüşlerimiz devam ediyor. ESHOT'unuzun Performans Programı ve 2022 Yılı Bütçe Tasarısını görüşüyoruz. Fikret Bey bahsetti, mali durumdan bir miktar. Ben de inşallah ESHOT'unuzun da, Büyükşehirimizin olduğu gibi... Çünkü bir İzmir içi önemli bir kuruluş, önemli bir Kurum, önemli bir görevi ifa ediyor. İnşallah, gösterilen hedefler, yapılan program inşallah ESHOT'unuz için, İzmir'imiz için iyi olur, uygulanır diyorum. Emeği geçen bütün ESHOT personeline ve ESHOT çalışanlarımızın hepsini tebrik ediyorum. Büyükşehirimizi. Yine ben başka bir konuya da değineceğim. ESHOT'la ilgili olduğu için bizim Beyazevler Mahallemiz var Gaziemir'in, Optimum Alışveriş Merkezi'nin tam arkası. Oraya yaklaşık 40 dönümün üzerinde bir arazi. Oraya ESHOT Garajı yapılıyor Sayın Başkan'ım. Çünkü orası trafiğin içi, esasında arazi çok değerli bir arazi. Ama ESHOT garajı yapılıyor. Gaziemir'in zaten gelip geçmek, Gaziemir'den İzmir'e girmek ya da çıkmak gerçekten oldukça zor. Havalimanı var, havalimanına gitmek, önemli, uluslararası bir havalimanı. Onun için bu ESHOT Garajı dışarıda bir yere yapılamaz mıydı? Orada Beyazevler Mahallesi yaklaşık 6 bin nüfuslu bir mahalle. Mahallenin de buna itirazı var. Bu ESHOT Garajımız dışarıya, biraz daha dışarıya yapılmaz mıydı? Bu arsa, konutta yapılabilirdi. Çünkü arsa bakıldığı zaman çok değerli bir arazi. Oradaki mahallelerimiz de bu ESHOT Garajını istemiyor. Metro, Optimum Alışveriş Merkezi'nin tam arkasına düşüyor bu, havalimanına giderken sol tarafta. Bir yandan Serbest Bölge, bir yandan Optimum, ESHOT Garajı. Yani Gaziemir'e gelip geçmek gerçekten gittikçe hani daha zor hale gelmesi için elimizden geleni yapıyoruz. Bir başka bir şey daha yapalım, trafiği yoğunlaştıracak. Hiç gelip geçilmesin mi oradan? Evet, bu önemli Sayın Başkan'ım. Beyazevler Mahallesi'nde yaşayan insanların da bu anlamda bu ESHOT Garajının buraya yapılmamasını istiyorlar, bunu belirtmek istedim. Yine biraz önce evet, evet. Teşekkür ederim efendim, daha uzatmayayım. *(3 dakika 29 saniye)*

BAŞKAN: Peki. Salahattin Bey, biz de teşekkür ediyoruz.

SALAHATTİN ŞAHİN: Evet, evet.

BAŞKAN: Kemal Bey, buyurun.

KEMAL SEVİNÇ: Sayın Başkan'ım, Sayın Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Belediyemizin Değerli Birim Amirleri, Basınımızın Saygın Temsilcileri. İYİ Parti Grubu adına hepinizi saygıyla selamlıyorum. Bugün önemli bir gün, ESHOT'umuzun 2022 yılı Bütçesini görüşmekteyiz. Benden önce söz alan Değerli Kardeşlerim güzel düşüncelerini dile getirdi. ESHOT'umuz bu kent için önemli bir birim, insanlarımızı bir noktadan diğer bir noktaya taşımakta, bütçelerine katkı sağlamakta, kentin en dinamik birimlerinden birisi Değerli Arkadaşlarım. Ben farklı bir kesitten ESHOT'umuzun yaptığı belli çalışmalarını bilgilerinize sunmak istiyorum. Şimdi ESHOT'umuzun 5 yıllık bir stratejik planı var, bu stratejik plan çerçevesinde de 5 yıl için 500 otobüs hedefi koymuş ESHOT'umuz. Ama Kurum, bu hedefini 2020-2021 yılları içerisinde aldığı 451 otobüs, yine yıl sonuna kadar gelecek 22 araçla birlikte 473 adet hedefine ulaştırmıştır. Bu da 5 yıllık bütçe içerisinde, 5 yıllık stratejik plan içerisinde %95'lik bir değere geliyor Değerli Arkadaşlarım, bu da gerçekten başarılı bir durum. Ayrıca şu an 20 elektrikli otobüsümüz bu kente hizmet etmekte, hepimizin arzusu da bu yönde. Yine 2022 yılı içerisinde 100 adet otobüs alımı planlanmış durumda, bunlar çok güzel şeyler. Ben bütün bu olumlu durumlar karşısında ESHOT'umuzun Değerli Genel Müdürüne, Genel Müdür Yardımcısı Arkadaşlarım, ESHOT biriminde çalışan Değerli Birim Müdürlerimize, ESHOT Çalışanlarımıza ve Değerli Şoförlerimize en içten saygılarımı sunuyorum, onları tebrik ediyorum, Bütçe'nin de ESHOT'umuza hayırlı olmasını diliyorum, İYİ Parti Grubu olarak da olumlu yönde oy vereceğimizi belirtiyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum. *(2 dakika 33 saniye)*

BAŞKAN: Evet, teşekkür ediyoruz Kemal Bey. Evet, buyursunlar.

NEZİH ÖZUYAR: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyeleri, Değerli Bürokratlar, Basınımızın Değerli Temsilcileri. DEVA Partisi adına söz almış bulunuyorum. Sözlerime başlamadan önce samimi, Nezih ÖZUYAR ve Bergama Belediye Meclis Üyesi olarak samimi bir düşüncemi ifade etmek istiyorum. Gerçekten Sayın Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları, ne zaman telefon ettiysek, çok çabuk dönerek sorunlarımıza, Bergama'yla ilgili meselelere çare olmaya çalıştılar, buradan teşekkür ediyorum kendilerine. Bozköy durağının yapılması, hizmete alınması, şu anda Kurfalı'da bir durak yapılması çalışmalarına devam ediyorlar. Bu teşekkürü öncelikle arz etmek istiyorum. Akabinde de direkt ESHOT'la ilgili olmasa bile Bergama'nın mevcut terminal yerinin konumu itibarıyla ESHOT arabaları da oraya girdiği için düzgün ve efektif bir kullanım yok Sayın Başkan'ım. Buraya daha önceki dönemlerde de görüşüldü. Fakat bir türlü bir çare bulunamadı, biz bu otoparkı Bergamalılar olarak efektif kullanamıyoruz, bir çare bulunması lazım, şehir içi trafiğiyle beraber bir düzenlemeye gidilmesi gerekiyor, bu konuda desteklerinizi bekliyoruz. ESHOT Bütçesi hayırlı uğurlu olsun diyoruz, olumlu olarak oy kullanacağız, zor bir işi yapıyorlar, girdi maliyetlerinin artışı ortada, başarılar diliyoruz, teşekkür ederim. *(1 dakika 32 saniye)*

BAŞKAN: Evet, ben de teşekkür ederim. Hakan Bey, söz istediniz galiba, buyurun. Sonra Komisyon Başkanımıza söz vereceğim. Ama eğer uygun görürseniz başka söz almak isteyen arkadaşlarımızı da dinleyelim. Belki hepsini beraber değerlendirirsiniz olur mu? Tamam Raşit Bey. Evet, buyurun.

HAKAN ŞİMŞEK: Sayın Başkan, Kıymetli Meclis, Çok Değerli İzmirli. Başlangıçtan beri toplu taşıma hizmetinin, mevcut Belediyeler tarafından desteklenmesi gerektiğini söyledik. Ben biraz evvel... Mustafa Bey; "Kaç litre yakıt kullanıyor?" dediğinde "51 milyon litre" olarak söyledim. Bu rakam benim aklıma 2020 Bütçesi'nin kullanım litresi olarak geldi. Muhtemelen yeni aldığınız 400 otobüsün, yeni nesil motorları akaryakıt tasarrufu %15 civarında, akaryakıt tasarrufu sağlaması nedeniyle yakıt tasarrufu toplamda olmuş, bu doğru bir uygulama. Ancak, farklı bir bakış açısı yine sunmak istiyorum. Ben size ESHOT'un ilk

bütçe görüşmelerinde avantajlı bir jeopolitik duruma sahip olduğumuzu İzmir için söylemiştim, denizi, körfezi daha entegre bir şekilde kullanmamız gerektiğini söylemiştim. Bir nebze körfezi kullanmaya başladık, ben de bu konforlu ulaşımdan faydalanıyorum yani Aliğa'dan çıktığımda yoğun trafiğe takılmamak için Bostanlı'dan feribota biniyorum ve burada toplantı yaptığımız için çok avantajlı bir ulaşım ve görüyorum ki İzmirli de bu avantajlı ulaşımı kullanıyorlar. Şöyle bir örnek vereyim; çok güzel bir, uygun bir finansmanla 364 otobüs yenilemişsiniz. Diyelim daha avantajlı bir finansman modeliyle 1000 otobüs daha aldınız, bu bir başarı olabilir, ama bu 1000 otobüs yapılamayan yolların üzerinden geçeceği için ayrı bir yoğunluk sağlayacak, tekrarlıyorum ve yineliyorum. Yani 1000 otobüs daha almak İzmir'in ulaşımına çözüm olmayacak. Sebep; önce proje yapacaksınız, bahsettiğimiz dün yeni projeler için 4 tane yeni yol projeleri için hazırlık yapıyorsunuz. O projeleri ihale edeceksiniz, müteahhit bulmak derdiniz var, ondan sonra yapımına geçeceksiniz, kamulaştırma muhtemelen karşınıza çıkacak, ama deniz üzerinde böyle ciddi bir avantajınız var, ne yol yapmak zorundasınız, ne kamulaştırma yapmak zorundasınız, sadece çok entegre bir sistemle zaten baktığımızda ki, Değerli Bürokratlar, bu konuda çalışmalarını yapmışlardır. İki kıyının birbirine git-gelleri, toplam ulaşım binilerinin ya da tıklamalarının %70'ini oluşturuyor diye düşünüyorum. Yani Karşıyaka, Göztepe, Konak hatları, sabah-akşam dönüşlerinde zaten bu binişlerin çoğunu sağlıyor. Öyleyse, biz bu avantajlı konumu, körfez konumunu hiç vakit kaybetmeden kamulaştırması olmayan, proje derdi olmayan, yol yapma derdi olmayan, müteahhit arama derdi olmayan, körfezi çok rahat daha aktif biçimde kullanmanızı tavsiye ediyorum, öneriyorum, bu yöndeki çalışmalarınızı her zaman destekleyeceğimizi de söylüyorum. Eğer bu yönde çalışmanız olursa. Daha az yakıt kullanırsınız çünkü otobüsün tekerlekli vasıtanın lastiğidir, akaryakıttır, çalışmasıdır, daha fazla maliyetle karşınıza gelecektir. Bir de çok sözü uzatmak istemiyorum. Dün tabii ki, bütçe görüşmeleri sırasında ikinci sözü alamadım, şu güzel ortamı da bozmak istemiyorum. Yani bir tartışmaya sebebiyet vermek istemiyorum, konuşacak çok zamanımız olacak, sadece bir hatırlatma yapmak istiyorum. Bir Sevgili Kardeşimiz Aliğa'nın %60'lık ben bir evvelki Aliğa Bütçesi burada geçerken, "Aliğa Belediyesi 2021 yılının Bütçesinin %60'ından fazlasını doğrudan ve direkt yatırım olarak Aliğa Halkına sunmuştur." dediğimde tam rakamı da kesin hesaptan sonra belirteceğim, burada söyledim, söylediklerim aynen bu idi ve 2022 yılında da yine %60'dan fazla doğrudan ve direkt yatırım yapacağımızı söyledim, ben hiçbir söylediğimi unutmam, çünkü yazılı bir metinden okumadığım için hepsini özümseyerek, benliğimle söylüyorum, o yüzden ne söylediğimi gayet iyi biliyorum. Burada kayıtlara geçsin diye söylüyorum, Aliğa Belediyesi, 2021 yılı Bütçesi 274 milyonu, 3 ay sonra Meslek ve Çevresel Hastalıkları Hastanesi'nin yapımı için 50 milyon daha ek bütçe yaptık, 324 milyonu. Doğrudan ve direkt yatırım olarak, 190... Şimdi söylüyorum, toplamını söyleyeceğim 192 milyon 340 bin lira kırsal mahalleler hariç, oraya yaptığımız yatırımlar hariç, doğrudan ve direkt yatırımların... Detaylara girmeyeceğim, sizi sıkmayacağım. İzmirliilerinin bilgisine sunuyorum, Sevgili Arkadaşıma da bu rakamları tek tek vereceğim, 324'ü 192'ye bölün daha önümüzde bir ay daha var, yüzde kaçlık bir yatırımı doğrudan ve direkt Aliğa halkına yapmışız bunu göreceksiniz, 2022'de bunun da üzerine çıkacağız. Siz sadece bütçe kitapçığında gördüğünüz bir kodlama kaleminden hareket ediyorsunuz, bir de 50 milyonluk Aliğa'ya yatırım yapılacağı söylendi. Bunu da merakla bekliyorum ne olduğunu.

BAŞKAN: Peki.

HAKAN ŞİMŞEK: Muhtemelen, muhtemelen Şakran kanalizasyonu olacaktır, bunu da İZSU görüşmelerinde zaten yakinen takip ediyoruz, irtibatımız devam ediyor, teşekkür ederim.

BAŞKAN: Ben teşekkür ediyorum.

HAKAN ŞİMŞEK: Bu bütçenin de İzmir'e hayırlı olmasını, ESHOT açısından diliyorum, teşekkür ederim. *(6 dakika 5 saniye)*

BAŞKAN: Ben teşekkür ediyorum. Özkan Hocam buyurun, Ali Bey sonra size vereyim.

ÖZKAN YILDIZ: Değerli Başkan'ım, Sevgili Meclis Üyesi Arkadaşlarım. Şimdi tabii biz sosyologlar biraz daha hep toplumu konuşuyoruz ama ESHOT hakikaten İzmir'de önemli bir marka. Geçen Bütçe'de, geçen seneki Bütçe'de ESHOT'la ilgili bazı eleştiriler geldiğinde ESHOT Bürokratlarıyla bir kendi aramızda bir beyin fırtınası yapmıştık ve her yıl düzenli olarak İzmir'deki yolcuların memnuniyetini ölçmeye çalışan bağımsız araştırma kuruluşlarıyla ölçümler yapıyoruz, bir de yolcularımıza soruyoruz, yolcularımızın düşüncelerini alıyoruz, yani ESHOT bu anlamda inovatif, yeni nesil teknolojilerle, uygulamalarla sürekli kendisini yeniliyor, sürekli kendisini geliştiriyor, şimdi yıllar itibarıyla bakıldığı zaman yaptığımız bilimsel araştırma bulgularının sonuçlarında ESHOT'ta yolcu memnuniyetinin düzenli olarak arttığını gözlemlemekteyiz, bu çok önemli. Yine bu bulgular içerisinde özellikle üç bulguyu burada paylaşmak istiyorum. İsteyen arkadaşlarımıza bu araştırmanın bazı bulgularını yine paylaşabiliriz. Mesela; 2021 anketimizde otobüs sıklıklarının ve yeterliliklerine dair memnuniyet oranımızın %55'lerde olduğunu, otobüs hareket saatlerine uygunluğuna dair memnuniyetin %63 olduğunu, ücret tarifesinin özellikle Sosyal Devlet, Sosyal Belediyecilik olarak düşündüğümüz zaman ücret tarifesine uygunluğuna dair memnuniyet oranımızın %50'lerde olduğunu, yine ESHOT'un diğer toplu taşıma araçlarına olan entegresan, yani senkronize olmuş durumda olduğunu görüyoruz. Mesela; "Otobüs hareket saatlerinin metro, İZBAN ve vapur ile uyumludur." diyenlerin oranı %80'lere geliyor, bu Hakan Bey'in söylediğini de doğruluyor aslında bu bulgu. Pandemi döneminde özellikle İzmirli yolcularımızın memnuniyetinin yüksek olduğunu görüyoruz. Yani bu bulgular bir araya getirildiğinde bizler hem eksiklerimizi tespit ediyoruz, tüm alanlarda memnuniyeti ölçüyoruz ve bu şekilde kendimizi sürekli geliştiriyoruz, ben bu anlamda başta ESHOT Genel Müdürümüz Erhan Bey'e ve çalışma ekibine, başta şoförlerimize ve tüm ESHOT ailesine emeklerinden dolayı Grubumuz adına teşekkür ediyorum. *(2 dakika 27 saniye)*

BAŞKAN: Peki, ben teşekkür ediyorum. Ali Bey, buyursunlar. Mikrofonu Ali Bey'e.

ALİ GÖNEN: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri hepinizi saygıyla selamlarım. Sayın Başkan'ım, ben bir İstanbul'da yapılan bir uygulamayı ESHOT'umuzda da uygulanmasının faydalı olacağını düşünüyorum, belki de uygulanıyordur, bilmiyorsam kusuruma bakmayın. Şöyle ki; İstanbul'da ilerleyen saatlerde havanın karardığı saatlerde kadın yolcularımızın istedikleri durakta inip gidebilme imkânları olduğu sağlanmış.

BAŞKAN: Yapıyoruz, aynı şeyi yapıyoruz.

ALİ GÖNEN: Bu çok da olumlu tepkiler gördü, özellikle kadınlara şiddetin uygulandığı, arttığı bu günlerde kadınlarımız için de bir güvence olacağını düşünüyorum. Kenar, özellikle varoşlarda bazen duraklara ulaşım sıkıntı çekiliyor, konutlar, durak araları uzak olduğu için böyle bir uygulamanın kadınlarımız için güvenlik anlamında çok faydalı olacağını düşünüyorum, bunu bir öneri olarak iletme ihtiyacı hissettim.

BAŞKAN: Teşekkür ediyorum. Onlar bizden aldılar Ali Bey.

ALİ GÖNEN: Öyle mi Başkan'ım? Peki, teşekkür ederim, sağ olun.

BAŞKAN: Sağ olun, ben teşekkür ediyorum.

ALİ GÖNEN: Belki duyurusu yapılmadı, çok da bilinmiyor olabilir. Bunu da hatırlatmış... *(56 saniye)*

BAŞKAN: Olabilir, belki tekrar arkadaşlar tekrar duyuralım, dediği doğru Ali Bey'in. Yani Ali Bey duymamışsa, sonuçta büyük bir eksikliğimiz var demektir yani, tekrar duyuralım. Başka söz almak isteyen yoksa şeye vereceğim, Özgür Bey'e vereceğim, son sözü de Raşit Bey'e. *(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)* Efendim? *(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)*

Olur tamam. Buyurun, Özgür Bey. (**Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.**) Olur, önce Hüsnü Bey konuşsun, buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, ben de ESHOT çalışanları ve yönetimini tebrik ediyorum, gerçekten de İzmir'in çok önemli Kurumlarından. Sayın Başkan'ım, tramvaydan dolayı İzmir'in birçok yerinde güzergâhlar değişti, bundan dolayı da özellikle Karşıyaka bölgesindeki bazı taleplerimiz olmuştu, geçmiş yıllarda, 2 yıldır, fakat bir türlü gerçekleşmiyor, bir de ben ilk kez böyle bir isteği Meclis'ten yapıyorum, bu konuda eğer ki İZULAŞ diyorum, ESHOT'a talimatlarınızı verirseniz lütfen yaşlılar binemiyor, tramvaya kadar yürüyemiyorlar, özellikle Karşıyaka Bölgesi'nde, Karşıyaka İskelesi'ne kadar bu konu gerçekten çok önemli, bu konuyla ilgili hemen hemen ESHOT'un, bütün arkadaşların haberi var, Sayın Genel Sekreterimizin de haberi var, bu konuyla ilgili de ilgilenirseniz çok seviniriz. Sayın Başkan'ım, bir de bu yıl ESHOT Genel Müdürlüğü'nün başındaki bu "Aşkla Türkiye" yazısını şu şekilde "Aşkla İzmir'i" açtık, Aşkla Türkiye'yi görüyoruz burada. Bu da güzel bir şey. Sanırım Cumhuriyet Halk Partisi'nin Genel Başkanının açıklamaları oldu. Ankara ve İstanbul'da orada çoğunluk olmadığından dolayı, orada biz bir oylama olursa seçimi kaybederiz. Sanırım... (**Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.**) Yok yani bu güzel bir şey Sayın Başkan'ım, kötü de bir şey değil bu, bu, bu güzel bir şey, bu kötü bir şey değil Sayın Başkan'ım, yani "Aşkla Türkiye" diyorsunuz, "Aşkla Türkiye" diyorsunuz, bu konuda sanırım İzmir'de çoğunluğunuz var, bundan dolayı da...

BAŞKAN: Teşekkür ediyoruz.

HÜSNÜ BOZTEPE: ESHOT Genel Müdürlüğü böyle bir başlık koymuş, sizi tebrik ediyorum, güzel bir başlık, saygılar sunuyorum.

BAŞKAN: Teşekkür ediyoruz.

HÜSNÜ BOZTEPE: Hayırlı uğurlu olsun.

BAŞKAN: Sağ olun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Hepinizi tebrik ediyorum. (*1 dakika 46 saniye*)

BAŞKAN: Buyursunlar Özgür Bey. (**Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılmayan sesler ve sözler.**)

ÖZGÜR HIZAL: Sayın Başkan, tespih yönteminizi takdir ediyoruz, güzel bir yöntem. Tabii Sayın Başkan, Kıymetli Meclis, tekrar huzurlarımızdayım. Az önce Mustafa Bey, bizim sorularımızdan sonra kendisi de bir soru sorma ihtiyacı duydu, İzmir-İstanbul hızlı tren hattının ne zaman biteceğini ve neden İzmir etabının başlatılmadığı yönünde, ben de kendisini anlıyorum tabii. Biz AK Parti olarak son 20 yılda söz vermiş olduğumuz bütün yatırımları çok hızlı bir şekilde bitirdiğimiz için, Mustafa Bey de bunu bildiği için, tabii bir an önce bitirilmesi noktasında bize soruyor. Tabii bu proje devasa bir proje, 508 kilometre, 580, pardon 508 kilometrelik bir hat, 5 şehirden geçiyor. Yaklaşık 5 milyar TL'lik bir projeden bahsediyoruz ve çok yakın bir noktaya geldi, Salihli'ye kadar geldi, Salihli'de bu şu ana kadar Türkiye'de yapılmış en büyük, en büyük Salihli Tünel, ben bahsedeceğim, Eşme-Salihli Tüneli 74 kilometrelik bir tünelden bahsediyoruz, 2 katlı bir tünel, 206 günde bitirilmiş bir tünelden bahsediyoruz arkadaşlar ve Cumhuriyetimizin 100 yılında, 2023 yılında da inşallah hizmete açılacaktır. Kaldı ki, bu hattın Ankara'dan ya da İzmir'den, nereden başlıyor olmasının hiçbir önemi yoktur. Sonuç itibarıyla bu hat İzmir'le Ankara ulaşım süresini 3,5 saate indirecek arkadaşlar. Şimdi ESHOT'la ilgili tabii şunu söylemek isterim, Pandemi'nin yıkıcı etkisi, birtakım finansal dalgalanmaların en çok etkilediği Kurum elbette ki ESHOT. Biz realist bir muhalefetiz, siz realist bir iktidar değilsiniz ama biz gerçekçi bir muhalefetiz arkadaşlar, gerçekleri görürüz, gördüğümüzde de ona göre muhalefet yaparız. Şimdi ESHOT neden zarar ediyor diyor muyuz? Demiyoruz. Neden zarar ediyor diye size soruyor muyuz? Sormuyoruz. ESHOT başarılı bir finans operasyonu, başarılı bir otobüs alımı aldığı anda itiraz ettik mi? Etmedik. Tek itirazımız Hakan Bey'in; "Otobüs almakla bu iş tek başına bir

çözüm değil.” dedi, “Yolları da yapın.” dedi. “Trafik problemini, bu şekilde belki çözebilirsiniz.” dedi, tek itirazımız bu. Evet, güzel. Ama bir şeye itiraz ediyoruz ve buna her zaman itiraz edeceğim, sonuna kadar da itiraz edeceğim. Bu ulaşım ağı içerisinde bir problem olduğunu düşünüyorum. Siz aksini iddia etseniz de, bizi manipüle etmekle suçlasanız da, algı yarattığımızı söyleseniz de, İzmirli sizden 90 dakikasını geri istiyor arkadaşlar. Öyle 120 dakikaya çıkardık, 90 dakikadan daha kârlı bir iş diyerek bu iş olmuyor, 120 dakikaya çıkardığınız da ikinci, üçüncü binişleri için ekstra bir zam yaptınız, gizli bir zam yaptınız. Şimdi bununla ilgili bir konuya da geleceğim, biliyorsunuz bu tarifeye alakalı açılmış bir dava vardı, mahkeme de yürütmeyi durdurma kararı verdi, sonra yürütmeyi durdurma kararının kesinleşmesi yönünde yine yüksek mahkeme de bir karar verdi ve tarife ortadan kalktı, 90 dakikayı, 120 dakikaya çıkardınız, zam yaptınız, tarife ortadan kalktı, yani ikinci binişlerde vatandaşın cebinden 50’şer kuruş para aldınız, bunların sürelerini çok net bilmiyorum, ama bütün İzmirliyle söylüyorum. İzmirli, İzmir Büyükşehir Belediyesi’nden alacağımız var. Büyükşehir Belediyesi, herhalde ya da ESHOT herhalde çıkar İzmirliyle der ki; “İzmirli hemşerilerimiz, biz burada teknik bir hata yaptık, mahkeme bu hatayı gördü, düzeltti ve size şu kadar borcumuz var, bu borcumuzu da mahsup ediyoruz, kartlarınıza iade ediyoruz.” demesini bekliyorum. Son olarak bir konuya daha değineceğim, Mustafa Bey değindi ama çok hızlı geçti, özellikle dinledim, ne kadar bu konuya değinecek diye, dün burada bir tartışma çıktı, aslında tartışma çıktı demeyelim ama sizin bir iddianız vardı; İzmir 5 veriyor 1 alıyor gibi iddianız vardı.

BAŞKAN: 40.

ÖZGÜR HIZAL: 40 veriyor, 1 alıyor gibi bir iddianız vardı, gerçi Hakan Bey, İzmir’e yapılmış bütün yatırımları, bütün yatırımları kalem kalem saydı ve en altında da rakamı söyledi, ne kadar olduğunu, 112 milyarlık bir yatırım yapıldı, 112 milyar. Şimdi yatırım deyince tabii siz burada sandalye, masa, sandalye, su, içecek alım kalemlerinizi yatırıma koyduğunuzda yatırım oluyor ama biz okul yaptığımızda, kaymakamlık binası yaptığımızda kaymakamlık sarayı oluyor, okul yaptığımızda olmuyor, o da yatırım kalemi, o yüzden 112 milyarlık, İzmir’e yatırım yaptık, sizin dediğiniz gibi değil, İzmir’e bir haksızlık falan da yapılmıyor. Şimdi arkadaşlar, bir otobüs alımı yaptınız, güzel, tebrik ediyorum, bakın tebrik ediyorum. Devlet ne yaptı bu güzel işin karşılığında? Size 102 milyon teşvik verdi arkadaşlar, teşvik verdi, 102 milyon, bir iş daha yaptınız, tramvay seti aldınız, 135 milyon da orada teşvik verdi arkadaşlar. Etti mi 237 milyon? Ben şunu beklerdim Sayın Başkan’dan ya da ÖZUSLU’dan. “Biz bunları yapıyoruz, devletimiz de bize bu desteği veriyor.” demesini beklerdim, Devlet veriyor arkadaşlar, İzmir’in hakkını olanı İzmir’e veriyor, vermeye de devam edecek, hepinizi saygıyla, sevgiyle selamlıyorum.

BAŞKAN: Teşekkür ediyoruz.

ÖZGÜR HIZAL: AK Parti Grubu olarak da ESHOT bütçesine ve performansına “hayır” yönünde oy kullanacağımızı saygıyla arz ederim. (6 dakika 33 saniye)

BAŞKAN: Peki, Değerli Arkadaşlar, başka söz almak isteyen yoksa... Var mı? Başka söz almak isteyen? Erhan Bey? Yok. O zaman Raşit Bey son sözü alacak. Sonra da ben birkaç cümle bir şey söyleyeceğim, evet buyurun.

RAŞİT DİRİM: Sayın Başkan’ım...

BAŞKAN: Raşit Bey böyle buyurun.

RAŞİT DİRİM: Saygıdeğer Meclis, Kıymetli Bürokratlar, hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. Meclisimizde görüşülmekte olan ESHOT Genel Müdürlüğü’nün 2022 yılı Bütçesi için söz almış bulunmaktayım. ESHOT Genel Müdürlüğü’nün 2022 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Meclisimize sunulan 2022 Yılı Performans Programı, 2020-2024 yıllarını kapsayan Stratejik Planındaki amaç ve hedeflerle uyumlu olduğu görülmüştür Başkan’ım. 2022 yılı Bütçesi Gider; 1 milyar 821 milyon 600 bin lira, Gelir; 1 milyar 414 milyon 35 bin lira olarak belirlenmiş, açık fazlanın finansmanı ise; 407 milyon 565 bin lira olarak teklif edilmektedir.

Başkan'ım, ben bu kentte doğdum, bu kentte büyüdüm, doğduğumdan beri ESHOT'la karşı karşıyayım, benim gibi tüm İzmirliiler aynı şekilde, sabahleyin evden çıkıp akşam evimize gelene kadar ESHOT tüm kente hizmet veriyor. Dolayısıyla burada ESHOT'un bu hizmeti verirken misyonuna bakmamız lazım, toplumun tüm kesimlerini gözeten, ekonomik, doğaya duyarlı, konforlu, yaygın ve erişilebilir bir toplu ulaşım hizmeti sunmak. Bu doğrultuda bizim politikalarımız; ESHOT'u da içeren, ulaşım kentte yaşayan herkes için, yani yaşlılar, çocuklar, otomobili olmayanlar, düşük gelir grupları ve tüm dezavantajlı kesimler için bir kamusal hak, bir kent hakkı. Herkesin toplu taşıma sistemine kolay ve ucuz erişebilmesi için toplu taşımanın bir sosyal hizmet olarak görülmesi ve kâr amaçlı olarak işletilmemesi gerekir. Dolayısıyla ESHOT'un finansmanını, bütçesini konuşurken kâr ve zarar sözcüklerinden kaçınmamız gerekir, aslında ben şu ana kadar yapılan konuşmalardan da bu konuda bir görüş birliği olduğunu düşünüyorum. Yani Meclis'te bir konsensüs olduğunu düşünüyorum. Şimdi bazı eleştiriler geldi. Mesela; İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Bütçesi görüşülürken trafik ve ulaşım eleştirisi konusu oldu, mesela bu ESHOT bunun içerisinde, konuşan bir Meclis Üyesi Arkadaşımız çok güzel bir şey söyledi; "İstanbul'a benzemeyelim." Dedi, doğru, benzemememiz lazım. Bu konuyu çözmek İzmir Büyükşehir Belediyesinin görevidir, altyapı yatırımlarına öncelik verin, kavşak, tünel, yol vesaire öncelik verin dendi. Şimdi tabii bunlar bir öneri olarak geldi, ama bu konuda biz farklı düşünüyoruz. Burada gene tüm Meclisimize bu trafik ve ulaşım ile ilgili İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Bürokratları tarafından bir brifing verildi, orada açık ve net oraya konan tablo 2030 Master Planı, biz bunu hiç konuşmadık Başkan'ım, bizim 2016 – 2017 yıllarında yaptığımız gene İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Meclisince kabul edilen bir Master Planımız var. Bu, bu plan nedir? Kente ilişkin bir çözümdür, plan dediğimiz zaman ve bakış açımız şöyleydi; kente ilişkin çözümler geliştirilir, planlar, projeler yapılırken kentte yaşayan ve bu plandan projelerden etkilenecek insanlara sorarak, görüş ve önerilerini alarak katılımcı, demokratik bir süreç işleme gerekiyor, 2030 Master Planı da bu şekilde yapıldı, bu planda temel olarak ağırlıklı olarak raylı sistem, zaten baktığımızda da ESHOT Genel Müdürlüğü lastik tekerlekli taşıma yapıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin, öncelikli politikası raylı sistemleri öne alma doğrultusunda, bu konuda hızla çalışıyor. Tartışma konularımız neydi? Bu işi hep birlikte çözmek zorundayız. Yani bu A partisinin B partisinin C partisinin meselesi değil, bu kentin sorunu. Yani biz Buca Metrosu'nu bir an evvel bitirirsek, Gaziemir Metrosu'nu sonuçlandırırız bu kentte yaşayan insanlar yararlanacak ve karşı karşıya kaldığımız trafik sorunu da bu şekilde çözülecek. Mesela bakalım gelişmiş kentlere Başkan'ım. Londra'ya bakalım. 7000 tane otobüs çıkıyor günde trafiğe, o çift katlı otobüslerden. 7000 otobüsü var, dünya kadar metro ağları var. Kentin belli bölgelerini trafiğe giren araçlara paralı hale getirmişler, bu çözümleri konuşmamız gerekiyor ve hep birlikte konuşmamız gerekiyor. Biz hepimiz çünkü bu kentte yaşıyoruz, bunu böyle algılamamız lazım. Eğer, eğer sadece yol yaparak altgeçit yaparak trafik sonunu çözülsedydi İstanbul'da çözüldü, çözülemedi şu anda, öyle görülüyor. Bu konuda bir Amerikalı bu şeyci, ulaşımının çok güzel bir lafı var. "Ulaşımın bu sorununu çözmek için, trafiği bu şekilde alt yapı projeleriyle, köprü, kavşak, alt geçit, tünel, yol vesaire çözmek, obez bir insanın kemerini gevşetmesi gibidir." diyor. Yani obez bir insanın kendini tedavi etmesi için kemerini bir şey çözmesi neyse aynı. Oraya gene arabalar doluyor ve aynı sıkıntılarla ve karşı karşıya kalıyoruz. Dolayısıyla bir de gerek Bakanlığın, gerek belli makamların, biz burada hep beraber bu kentte yaşıyoruz, kentin sorunlarını tartışıyoruz. Alın bu sizin için iyidir, yani böyle yaklaşımlar, trafiği kışkırtacak yatırımlardan kaçınmış olmamız gerekiyor. Şimdi bazı yine ESHOT'la ilgili bazı konular söylendi, onlara da kısaca cevap vermek istiyorum. Elektrikli otobüs, elektrikli araba ve otobüs dediğimiz şey; pildir Başkan'ım, pil. Bütün dünyada böyle, teknoloji buna doğru gidiyor, ama ağırlıklı olarak %80, %90 pildir ve bu konuda teknoloji hızla gelişiyor, asimptotik bir şekilde gelişiyor, yani hep yeni yeni buluşlar var, malzeme bilgisi gelişiyor ve ESHOT Genel Müdürlüğü bunu çok

dikkatli bir şekilde takip ediyor, fiyatlar aşağıya düşüyor. Yani o nedenle ekonomik rasyonel olabilecek bir zamanda almak önemli, ikinci bir boyutu daha var, enerji altyapısını oluşturmak zorundasınız Başkan'ım, bunu aldığınızda 400 tane otobüs dediğiniz zaman ona göre enerji altyapısı oluşturacaksınız, bunu oluşturmadığınız zaman sıkıntıya giriyorsunuz. Buna rağmen ESHOT Genel Müdürlüğü teknik ekipleri çalışmalarını yaptılar, 2022 yılı için 100 elektrikli otobüs koydular, ben beklerdim ki mesela Türkiye'de ilk elektrikli otobüs filosunu ESHOT Genel Müdürlüğü kurdu, 20 otobüsle, bu konunun herkesçe dile getirilmesini beklerdim. Bu verilen otobüslerle ilgili söylenen, hani 500 binden verseydik, 65 milyon falan, ben bunu sağlıklı bulmuyorum bu değerlendirmeyi, bir tanesi benim, Foça'ya verildi otobüs, otobüsün durumunu biliyorum, çok iyi toparladı arkadaşlar ESHOT Genel Müdürlüğü'nde ama artık belirli bir yaşta otobüsler bunlar Başkan'ım. Bunların 7/24 çalışacak durumu yok, siz öyle bir çalışmaya İZTAŞİT projesinde olduğu gibi herhangi bir şeye sokmaya kalktığınızda, çok büyük yedek parça ve şey maliyetleri çıkıyor, akaryakıt maliyetleri çıkıyor, o nedenle sağlıklı bulmuyorum. Sağlık çalışanlarının hesabı, bir şekilde ESHOT Genel Müdürlüğüne yapılmış bir hesap, belli, ortada sağlık çalışanları belli, yararlanırlar, yararlanmazlar. Ama bu devletin üstten gelen bir Kararnameyle bizim onlara sağladığımız bir imkân, bunu bahsetti konuşmacı arkadaşlar. Bu, bunun da bir rakamsal değeri var, aynı şekilde 65 yaş üstü için de geçerli, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının Kararnamesine biz uymak zorundayız, Bakanlık Kararnameleri, Cumhurbaşkanlığı Kararnamelerine. Binen sayısı belli 65 yaş üstü. Bu doğrudan doğruya İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin dolayısıyla ESHOT Genel Müdürlüğü'nün sağladığı bir imkân oluyor, parasal olarak. Covid-19 salgını nedeniyle kayıplar bellidir Başkan'ım, %44 oranında kayıp var ve 300 küsur milyon lira çıkartılmış, tablolarda belli, bunun tartışılacak bir yanı olduğunu düşünmüyorum. 90 dakika, 120 dakika uygulamasında dendi ki hani işte 3,46 ama işte şöyle olsaydı, adam daha binecekti, binenlerin sayısı... O şimdi o rakamlar tabii bir sürü şey söylendi, 120 dakikanın da getirdiği avantajlar var, yani bir ekstra 30 dakika veriyorsunuz, üç kademe gidiyor, daha az ödüyor, o süreyi kullanıyor, tekrar gidiyor, tekrar evine dönüyor, şimdi onları öyle hassas bir şekilde tartışmanın bir anlamı yok. Bu teknik olarak aktarmalı sistemdir bunun adı, aktarmalı. İzmir'de başlamıştır ve bütün Türkiye'ye örnek olmuştur ve bunu İzmir halkı benimsemiştir. Başta... Ben geçen dönem de Mecliste olduğum için biliyorum, Adalet ve Kalkınma Partisinden arkadaşlar bu aktarmalı sistemi çok eleştirdiler, Başkan'ım, çok eleştirdiler, o zaman da Aziz Başkan dedi; "Millet yolunu bulur." dedi. Hatta ben... O kürsüden bu şekilde söyledi ve nitekim millet yolunu buldu, İzmir'de bu oturdu, şey için, deniz konusunda söylenen şeye katılıyorum, deniz yolunu kullanmamız konusunda, gayet sağlıklı. En son bu milletvekilleri parlamentoya bir şey, Yasa teklifi verdiler bu toplu taşımada KDV, ÖTV'nin kaldırılması, dikkate alınmadı. Hesap belli, bugün şimdi mazot 11 lira. %50'si KDV ve ÖTV, 5,5 lira, yani 51 milyon litre mazot alıyorsunuz. Ne yapıyor? 250 milyon lira yapıyor. Hani ÖTV'ye başka hesaba giriyor, bilmem ne? Orada ödediğimiz bu ESHOT'un ödediği para Başkan'ım, bu kadar yani 250 milyon lira para. Bir de son olarak almış olduğumuz otobüslerde 5 yıllık bakım garantisiyle aldık, yeni otobüslerimizi, 5 yılda onlara yedek parça vesaire ödemiyoruz, o da ciddi rakam tutuyor, bu da bir şeydir. Ben sonuç olarak daha, Mustafa Başkan bahsettiği bir sürü teknik imkânlar var. Otobüslerde Wi-Fi uygulaması başlattık, hijyen kuralları için bir sürü yenilikler yapıldı, bunları uzun uzun bahsetmek istemiyorum, herkesin zamanını almak istemiyorum, son olarak bu bütçeyi hazırladığı için tüm ESHOT Genel Müdürlüğü çalışanlarına başta Genel Müdürümüz olmak üzere teşekkür ediyorum, ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesi'nin kentimize hayırlı olmasını diliyorum, saygılar. *(11 dakika 37 saniye)*

BAŞKAN: Peki, çok teşekkür ediyorum. Nilay Hanım'a çok kısa bir söz verelim, o da söz istedi.

NİLAY KÖKKİLİNÇ: Sayın Başkan'ım, ben de ESHOT Genel Müdürlüğünü öncelikle kutluyorum, gerçekten çok gerçekçi bir bütçe yapmışlar, her zaman da gurur duyuyoruz. Özkan Hocamızın söylediği gibi; anketlerde çok yüksek oranlarda halkın beğenisi var, ESHOT kurumuyla ilgili olarak. Ben birkaç yanıtlanmamış soruya yanıt vermek isterim. Esasında bir Meclis Üyemiz dedi ki işte bu İlçe Belediyelerine veya Türkiye'nin bazı illerine yapılan yardımlarla ilgili, hibelerle ilgili bahsetti. Burada AK Partili Belediyelere, Erzurum'a 1, Kütahya'ya 1, İzmir Bergama'ya 2, Edirne Keşan'a 1, İzmir Menemen'e 3, yine İYİ Partili Belediyelerimize de İzmir - Tire, Aydın - İncirliova, Edirne - İpsala ve Çorum - Sungurlu'ya araçlarımızı hibe ettik. Burada amaç her zaman para kazanmak değil, bizim ülkemizin ihtiyacı olan ilçelerde, illerde de bu dayanışmayı göstermek, iyi ki de hibe etmişiz, Meclis Kararıyla yaptık bunu, oybirliğiyle yaptık, hepimizin birlikte verdiği karardı. Burada eleştiriye konu olmasını anlayamadım. "Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile..." dediler, işte ücretsiz binişler söz konusu oluyor. Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle olabilir ama Meclisçe karar veriyoruz buna, Meclis, karar vermese bunlar söz konusu olmayacak. Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle eğer oluyorsa, Meclisin iradesi yoksa o zaman bu binişlerin ücretlerinin de ESHOT'a verilmesi gerekir idi. Bunun dışında Gaziemir Garaj Yeri seçimiyle ilgili araçların son durak noktalarına uzaklığı ve ölü kilometre gibi bazı kriterler dikkate alınmıyor, asla trafik olumsuz etkilenmiyor. Şu çok önemli, 14 aydır bir tarife değişikliği yapmıyor ESHOT, ESHOT zam yapmıyor, yani her gece döviz kurları değişirken, her gece bir ürüne zam gelirken ESHOT tam 14 aydır aynı tarifeye devam ediyor. 1 binişte 7,5 lira zarar ediyor, 9,5 lira bir binişte kazanıyor, son bir ay içerisinde akaryakıtta 1,36 zam yapıldı ve kaybı 68 milyon ESHOT'un bu noktada Aralık 2016'dan beri de saat:22.00'da kadınlar istediği yerde iniyor. Ben bugün Uluslararası Şiddetle Mücadele Günü'nde bu anlamda da teşekkür etmek istiyorum ESHOT Genel Müdürlüğüne, kadınlar için çok büyük bir imkân, hayırlı olsun bütçeleri, oyumuz olumludur. **(2 dakika 38 saniye)**

BAŞKAN: Peki, teşekkür ediyorum. Değerli Arkadaşlar, yapılan tüm görüşmeler nedeniyle katılan tüm Meclis Üyesi Arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Özellikle tabii Raşit Bey'e ve Ulaşım Komisyonu'nun tüm üyelerine teşekkür etmek istiyorum. Raşit Bey ve Komisyon Üyelerimiz uzun zamandır Komisyonda oldukları için olsa gerek çok hakimler ve bu kentin ulaşım vizyonu ile ilgili de artık görüş sahibi olmuşlar. Bu çok kıymetli, bizim için, Meclisimiz için, yol gösterici, rehberlik yapacak bir kıvam oluşmuş. Bu nedenle de hem tebrik ediyorum, hem teşekkür ediyorum. Bu şeyle ilgili bir, birkaç eksik kaldığımı düşündüğüm husus var, yapılan eleştiriler çerçevesinde. Bir tanesi; sağlıkçılarla ilgili. Fikret Bey; "326 milyon çok yüksek bir rakam, yani çok afakî olabilir bu rakam." dedi ama şöyle bir şey var; o 130 bin rakamı sadece işte doktorlar, hemşireler, eczacılar, onları kapsayan bir rakam 130 bin. Ama biz onun dışında hastane yemekhanesinde çalışanından tutun, işte estetisyenine, yani sağlık sektöründeki tüm vatandaşlarımıza uygulama yapıyoruz. Yani rakam 130 binin aslında bir hayli üzerinde olabilir, bu ölçülmüş bir şey değil gerçi ama rakam çok daha yüksek. Bu, Hakan Bey'in önerisi de çok yerinde, Raşit Bey de onu paylaştı, ben de paylaşmak isterim. Deniz ulaşımına, kara ulaşımını çok daha fazla entegre etmemiz lazım, bu deniz ulaşımının kent içindeki ulaşımında payı %3'ler seviyesinde, bunu çok daha fazla yükseltmemiz lazım, aynı hassasiyeti taşıyoruz. Özgür Bey, devlet destek oluyor, yüzde işte, şeyle ilgili KDV teşvik rakamından bahsetti, 102 milyon KDV iadesi doğrusu. Tabii yani bunlar hukuken aslında herkese verilmiş olan haklar, yani bizim bunu alıyor olmamız elbette bir lütuf değil, bizim talebimiz devletin kendi iradesiyle yaptığı tercihlerle şekillenen yatırım dağılımları. Yani burada hani 40 İzmir şehri vergi veriyor, 1 yatırım alıyor oranı bizim açımızdan değişmesi gereken bir talep. Yani bu talebi o nedenle böyle seslendiriyoruz, yoksa tabii ki bir kanun varsa, KDV indirimi yapılıyorsa İzmir'in bundan yararlanması herhalde çok doğal karşılanması gereken bir durum. "Bütün projeler zamanında bitiyor AK Parti iktidarında." dedi, doğru, olabilir. Ama bir tane örnek vermem lazım. **Kütahya'da Zafer**

Havaalanı zamanında bitmiş. Ama söyle; 1 milyon 317 bin yolcu garantisi verilmiş, İCTAŞ firmasına, 7 bin 397 kişi kullanmış ve ilk 9 ay için 5,2 milyon Euro para ödenecek.

ÖZGÜR HIZAL: Bunun cevabını Salı günü vereceğim.

BAŞKAN: Tamam. Kısacası bazen zamanında bitmiş olması kamu menfaati açısından çok bir anlam taşımıyor. Bazen böylesine büyük kamu zararları çıkma ihtimali de ortaya çıkabiliyor, Sadece bir örnek olarak bunu paylaşmak istedim. Elbette biz de gerçekçi bir iktidar olarak bunları da görüyoruz ve bunların da bilgisi dâhilinde İzmir’de Belediyecilik yapmaya gayret ediyoruz, Değerli Arkadaşlar, müsaade ederseniz oylamaya geçeceğim, evet.

35 no’lu Komisyon Raporu ESHOT Genel Müdürlüğünün 2022 Mali Yılı Performans Programının oyçokluğu ile uygun bulunduğuna ilişkin Plan ve Bütçe Komisyon Raporunun kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. ESHOT Genel Müdürlüğü 2022 Mali Yılı Bütçe Tasarısı, 8 Kasım 2021 Tarihinde Yapılan 2021 Yılı Kasım Ayı Toplantısı 1. Birleşiminde Cilt Halinde Tüm Meclis Üyelerimize Dağıtılmıştır. Tasarının Havale Edildiği Plan ve Bütçe Komisyonunun Hazırladığı ve Bu Birleşimimizde Meclisimize Sunulan, 2022 Mali Yılı Bütçe Tasarısına İlişkin Komisyon Raporu, Görüşmelerimizin Başında Okunarak Müzakereye Açılmış ve Tasarı Üzerindeki Görüşmeler Tamamlanmış Bulunmaktadır. ESHOT Genel Müdürlüğü 2022 Mali Yılı Bütçe Tasarısının Oylamasını Başlatıyorum.

Mustafa Tunç SOYER (**Kabul**), Serkan KALMAZ (**Kabul**), Fikret AKTAŞ (**Kabul**), Mustafa Şafak BARAN (**Kabul**), Bülent SÖZÜPEK (**Kabul**), Ceyhan KAYHAN (**Kabul**), İbrahim Ulaş POLAT (**Kabul**), Bahar GÜRSUL (**Kabul**), Hüseyin ÜNAL (**Kabul**), Yahya YILDIZ (**Kabul**), Ali Emrah KARAMUSTAFAOĞLU (**Kabul**), Şamil Sinan AN (**Kabul**), Erhan UZUNOĞLU (**Kabul**), Cenap BÖRÜHAN (**Kabul**), Saadet ÇAĞLIN (**Kabul**), Mustafa ÖZUSLU (**Kabul**), Murat AYDIN (**Kabul**), Nilüfer BAKOĞLU AŞIK (**Kabul**), İsmail SARI (**Kabul**), Yeşim TEKOĞLU (**Kabul**), Gamze Gül ÇAMUR (**Kabul**), İrfan ÖNAL (**Kabul**), Cindi Can POLAT (**Kabul**), Burhan Suat ÇAĞLAYAN (**Kabul**), Deniz BEKTAŞ (**Kabul**), Mithat TEKİN (**Kabul**), Ömer ŞENTÜRK (**Kabul**), Özkan YILDIZ (**Kabul**), Sultan İPEKLİ (**Kabul**), Ali YILMAZ (**Kabul**), Çağlar GÜLEZ (**Kabul**), Necati KIRMAZ (**Kabul**), İlhan ÖZKÖSE (**Kabul**), Mehmet ERİŞ (**Kabul**), Ufuk AYKOL (**Kabul**), Özay KAPTAN (**Kabul**), Mustafa GERÇEK (**Kabul**), Nazan DÖNMEZ (**Kabul**), Rıdvan KARAKAYALI (**Kabul**), Mehmet TÜRKMEN (**Kabul**), Ali BOR (**Kabul**), Musa ÖZCAN (**Kabul**), Halil ÇULHAOĞLU (**Kabul**), Şerif SÜRÜCÜ (**Kabul**), Ufuk YÖRÜK (**Kabul**), Murat CİHAN (**Kabul**), Bülent KÖKLÜ (**Kabul**), Onur YİĞİT (**Kabul**), Dolunay BAYER (**Kabul**), İbrahim Halil KILIÇ (**Kabul**), Memet MALTEPE (**Kabul**), Fikriye ARSLAN (**Kabul**), Hüsnüye YILDIRIM (**Kabul**), Hasan KORKMAZ (**Kabul**), Muammer Ekrem ORAN (**Kabul**), Fayıka ÖNER (**Kabul**), Filiz CERİTOĞLU SENGELE (**Kabul**), Nuri CAFEROĞLU (**Kabul**), Hasan UYSAL (**Kabul**), Raşit DİRİM (**Kabul**), Hakan BARÇIN (**Kabul**), Alp ATAY (**Kabul**), Özkan PARLAR (**Kabul**), Nilay KÖKKİLİNÇ (**Kabul**), Ahmet İNANLI (**Kabul**), Feridun YILMAZLAR (**Kabul**), Refik SÜREN (**Kabul**), Ruhi SELEK (**Kabul**), Alpaslan BİLEN (**Kabul**), Raife KARABATAK (**Kabul**), Kemal SEVİNÇ (**Kabul**), Halil AKBULUT (**Kabul**), Salih Atakan DURAN (**Kabul**), Halil Doğukan EROĞLU (**Kabul**), Nezih ÖZUYAR (**Kabul**), Mustafa SOLMAZ (**Ret**), Burçin Kevser TOURCHIAN (**Ret**), İsa NEZİR (**Ret**), Fikret MISIRLI (**Ret**), Selma KISA (**Ret**), Hakan YILDIZ (**Ret**), Hıdır ALPTEKİN (**Ret**), Özgür HIZAL (**Ret**), Hüsnü BOZTEPE (**Ret**), Ali GÖNEN (**Ret**), Murat ÖNCEL (**Ret**), Metin YAŞAR (**Ret**), Okan BİLDİRİCİ (**Ret**), Çile ÖZKUL (**Ret**), Ayşegül ALTUĞ (**Ret**), Ali AYYILDIZ (**Ret**), Mehmet PINAR (**Ret**), Erhan ÇALIŞKAN (**Ret**), Barış BÜKÜLMEZ (**Ret**), Erol ÇOMAK (**Ret**), Ümit CİNGÖZ (**Ret**), İsmail EKEROĞLU (**Ret**), Sema YEŞİLÇİMEN (**Ret**), Hakan ERTANE (**Ret**), Salahattin ŞAHİN (**Ret**), Hakan ŞİMŞEK (**Ret**), Turgut PINAR (**Ret**), Alpaslan KOPARAL (**Ret**)

BAŞKAN: 2022 Yılı Bütçe Kararnamesini, Eki Cetvelleri, Madde Numaraları, Sırasıyla Oylamasına Geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 1. maddesi; 2022 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelde gösterildiği gibi 1.821.600.000,00-TL ödenek verilmiştir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 2. maddesi, ESHOT Genel Müdürlüğü gelirleri (B) cetvelde gösterildiği gibi net 1.414.035.000,00-TL (olarak tahmin edilmiştir).*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 3. maddesi, Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde belirtilen, tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 407.565.000,00-TL olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 4. maddesi,*

Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;

a) Bütçe Kararnamesi,

b) Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14),

c) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15),

ç) Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16),

d) Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17),

e) Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18),

f) Fonksiyonel ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli (Örnek-8),

g) Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19),

ğ) Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20),

h) Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek 22),

ı) İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli (Örnek-23),

i) İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli (Örnek-24),

j) 237 sayılı Taşıtlar Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli (Örnek-25),

k) Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli (Örnek-26),

l) Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27),

m) Finansman Programı (Örnek-28).

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 5. maddesi, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2022 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2022 Mali Yılı Bütçesinde otobüs alımı ile görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla nakdi veya gayri nakdi kredi kullanmak üzere bankalardan 450.000.000,00-TL'ye kadar, kredinin sağlanması, kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması, kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi, bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik*

sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 6. maddesi, Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 7. maddesi; Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı Şirketler ile İlçe Belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 8. maddesi; İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur'u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 9. maddesi; Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 10. maddesi; 6245 sayılı Harcırah Kanununun 8. maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 11. maddesi; 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 12. maddesi; 2022 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 13. Maddesi;2022 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2022 tarihinden itibaren geçerlidir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 14. Maddesi; 2022 Mali yılı Bütçe Kararnamesi 14 maddeden oluşmuştur.*

BAŞKAN: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2022 Yılı Gider Bütçesini, Kurumsal Kodlaması Yapılan Her

Birimin, Fonksiyonel Sınıflandırmalarının 1. Düzeyi Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Özel Kalem Müdürlüğü Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.510.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 242.835.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 15.157.000,00-TL, Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri Ödeneği 23.000.000,00-TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 762.540.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 800.697.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 14.166.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza Sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 446.831.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 16.230.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Satın Alma Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 3.250.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 43.940.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Hizmet İyileştirme Dairesi Başkanlığı Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 1.000 TL, Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 1.978.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 1.979.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Teftiş Kurulu Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 865.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İç Denetim Birimi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 709.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *1. Hukuk Müşavirliği Genel Kamu Hizmetleri Ödeneği 3.504.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 9.131.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 7.360.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 37.080.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ulaşım Teknolojileri Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 25.466.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kalite ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 2.257.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ulaşım Yatırımları Dairesi Başkanlığı Ekonomik İşler ve Hizmetler Ödeneği 163.590.000,00-TL, Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri Ödeneği 200.000,00-TL olmak üzere toplam ödenek 163.790.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kurumsal Kodlaması Yapılan Tüm Birimlerimizin, Fonksiyonel Sınıflandırılmalarının 1. Düzey Genel Toplamları 1.821.600.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ:

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

01-Personel Giderleri 66.291.000,00-TL,

02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 9.362.000,00-TL,

03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 1.270.452.000,00-TL,

04-Faiz Giderleri 92.000.000,00-TL,

05-Cari Transferler 3.289.000,00-TL,

06-Sermaye Giderleri 240.206.000,00-TL,

08-Borç Verme 40.000.000,00-TL,

09-Yedek Ödenekler 100.000.000,00-TL,

2022 Mali Yılı Gider Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1.Düzeyinde Toplamları; 1.821.600.000,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2022 Yılı Gelir Bütçesini, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ:

03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 497.157.000,00-TL

04-Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler 900.000.000,00-TL

05-Diğer Gelirler 17.110.000,00-TL

09-Red ve İadeler (-)232.000,00-TL

2022 Mali Yılı Gelir Bütçesi Ekonomik Sınıflandırmasının 1.Düzey Genel Toplamları Üzerinden Net 1.414.035.000,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2022 Mali Yılı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey Genel Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *İç Borçlanma 406.565.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 1.000.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Net Finansman 407.565.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *1.414.035.000,00-TL Olarak Öngörülen Gelir Bütçesine, 407.565.000,00-TL Net Finansman Eklenmek Suretiyle; Gelir ve Gider Bütçesi Denk Bir Şekilde, 1.821.600.000,00-TL*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2022 Mali Yılı Ayrıntılı Harcama Programını, Üçer Aylık Dönemler İtibariyle, 1. Düzey Gider Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Birinci Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 17.255.700,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.496.170,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 274.066.450,00-TL

Faiz Giderleri: 23.920.000,00-TL

Cari Transferler: 1.352.630,00-TL

Sermaye Giderleri: 31.674.600,00-TL

Borç Verme: 20.000.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 30.000.000,00-TL olmak üzere

Toplam 400.765.550,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İkinci Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 16.431.380,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.153.260,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 318.961.010,00-TL

Faiz Giderleri: 23.920.000,00-TL

Cari Transferler: 824.000,00-TL

Sermaye Giderleri: 55.915.520,00-TL

Borç Verme: 10.000.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 30.000.000,00-TL olmak

üzere Toplam 458.205.170,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Üçüncü Üç Aylık Dönem;*

Personel Giderleri: 17.157.090,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.465.690,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 355.674.140,00-TL

Faiz Giderleri: 23.920.000,00-TL

Cari Transferler: 683.270,00-TL

Sermaye Giderleri: 29.537.480,00-TL

Borç Verme: 5.200.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 35.000.000,00-TL olmak üzere

Toplam 469.637.670,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 15.446.830,00-TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 2.246.880,00-TL

Mal ve Hizmet Alımları: 321.750.400,00-TL

Faiz Giderleri: 20.240.000,00-TL

Cari Transferler: 429.100,00-TL

Sermaye Giderleri: 123.078.400,00-TL

Borç Verme: 4.800.000,00-TL

Yedek Ödenekler: 5.000.000,00-TL olmak üzere toplam 492.991.610,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir, teşekkür ediyorum. 2022 Mali Yılı Finansman Programını, Üçer Aylık Dönemler İtibariyle, Gelir – Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: Birinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 124.584.250,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 302.400.000,00-TL

Diğer Gelirler: 4.269.500,00-TL

Borçlanma: -30.488.200,00 TL olmak üzere Toplam 400.765.550,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İkinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 123.894.250,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 387.450.000,00-TL

Diğer Gelirler: 4.269.500,00-TL

Borçlanma: -57.408.580,00-TL olmak üzere Toplam 458.205.170,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Üçüncü Üç Aylık Dönem

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 123.894.250,00-TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 210.150.000,00-TL

Diğer Gelirler: 4.269.500,00-TL

Borçlanma: 131.323.920,00 TL olmak üzere Toplam 469.637.670,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 124.584.250,00-TL

Diğer Gelirler: 4.269.500,00-TL

Borçlanma: 364.137.860,00-TL olmak üzere Toplam 492.991.610,00-TL

BAŞKAN: 2022 Mali Yılı Ücret Tarife ve Cetvelleri, teklif edildikleri şekliyle kabulünü; oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, kabul etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyorum Değerli Arkadaşlar. Şehrimize hayırlı uğurlu olsun. Herkesin olumlu,

olumsuz beyan ettikleri görüşler nedeniyle eleştiriler, katkılar nedeniyle çok teşekkür ediyorum.

IV. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

BAŞKAN: Gündem Dışı Konuşma Talebimiz olmadığına göre...

V. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

BAŞKAN: Toplantıya Katılamayan Meclis Üyelerinin Mazeretlerinin kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

VI. TOPLANTI GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

BAŞKAN: Değerli Arkadaşlar, bir sonraki toplantımız 13 Aralık 2021 Pazartesi günü saat:18.00'da Değerli Arkadaşlar, 13 Aralık Pazartesi saat:18.00'da hayırlı uğurlu olsun.

Mustafa Tunç SOYER
Meclis Başkanı

Deniz BEKTAŞ
Divan Kâtibi

Dolunay BAYER
Divan Kâtibi

Ali BOR
Divan Kâtibi

Fırat EROĞLU
Divan Kâtibi
(Bulunmadı)