

T.C.
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
2025 YILI KASIM AYI TOPLANTISI V. BİRLEŞİMİ
MECLİS GÜNDEMİNE İLİŞKİN TOPLANTI TUTANAĞI

1. BÖLÜM
MECLİS GÜNDEMİ

Gündem No : 97509404-105.02-11/5

Toplantı Tarihi : 24/11/2025

Toplantı Yeri : İzmir Kültürpark Fuar Alanı 4 No'lu Hol
Konak/İZMİR

Toplantı Saati : 15.00

(İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonu)

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

1. Belediyemiz Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Spor Çalışmaları Şube Müdürlüğü tarafından hazırlanan “Amatör Spor Kulüpleri ve Okullara Yapılacak Ayni ve Nakdi Yardımlar Yönetmeliği”nin görüşülmesi. (Gençlik ve Spor Hizmetleri Dai.Bşk.E.2760038)

2. Mevcut bitkisel varlığı korumak suretiyle, ülkemizin farklı ekolojik bölgelerinde yetişen zeytin çeşitleri ile tıbbi/aromatik bitkilerin bir arada dikiminin sağlanması, üretimin ve çeşitliliğin desteklenmesi, genetik mirasın korunması, bahçenin eğitim, araştırma ve tanıtım amaçlı kullanımı ve böylelikle bölgesel kalkınmaya katkı sunulması, zeytin çeşitliliğinin korunması, yerel tarımsal üretimin ve kültürel görünürlüğün artırılması amaçlanmakta ve kırsal turizmin güçlendirilmesi, üreticilere yeni gelir imkanları sağlanması, ziyaretçi hareketliliğinin artırılması ve yerelde farkındalığın yükseltilmesi hedefiyle İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Urla İlçe Belediyesi arasında imzalanmak üzere hazırlanan ve önerge ekinde yer alan protokolün görüşülmesi. (Tarımsal Hizmetler Dai.Bşk.E.2760308)

3. Dikili Belediye Meclisinin; önerge ekinde yer alan tabloda belirtildiği şekilde toplam 112.200.000,00-TL Ek Ödenek verilmesine yönelik 07/11/2025 tarihli ve 160 sayılı Kararının görüşülmesi. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.2759910)

4. Bayındır ilçesi, Bayındır Merkez Yerleşiminin güneybatı kesiminde yer alan yaklaşık 18 ha büyüklüğündeki alanın, İzmir-Manisa Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı kararı ve kurum/kuruluş görüşleri dikkate alınarak “Kentsel Gelişme Alanı” olarak belirlenmesine yönelik hazırlanan 1/25000 ölçekli İzmir Büyükşehir Bütünü Çevre Düzeni Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2747976)

5. Belediye Meclisimizin 08/09/2025 tarihli ve 04.895 sayılı Kararı ile uygun görülerek 14/10/2025 tarihinde onanan ve 16/10/2025-14/11/2025 tarihleri arasında askıya çıkarılan, Balçova ilçesi, İnciraltı Mahallesi, 25034 ada, 1 parselin “Turizm Ticaret Alanı” olarak belirlenmesine yönelik 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliğine Temiz İzmir Derneği adına Nivent KURTULUŞ tarafından askı süresi içerisinde yapılan itirazın incelenmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2757617)

6. Belediye Meclisimizin 08/09/2025 tarihli ve 04.895 sayılı Kararı ile uygun görülerek 14/10/2025 tarihinde onanan, 16/10/2025-14/11/2025 tarihleri arasında askıya çıkarılan, Balçova ilçesi, İnciraltı Mahallesi, 25034 ada, 1 parselin “Turizm Ticaret Alanı” olarak belirlenmesine yönelik 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliğine TMMOB Şehir Plancıları Odası İzmir Şubesi tarafından askı süresi içerisinde yapılan itirazın incelenmesi. (İmar ve Şehircilik

Dai.Bşk.E.2757595)

7. 1/25000 ölçekli İzmir Büyükşehir Bütünü Çevre Düzeni Planı doğrultusunda hazırlanan, Bayındır ilçesi, Merkez Yerleşimi 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve Plan Açıklama Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2761872)

8. Urla Belediye Meclisinin 08/09/2025 tarihli ve 414 sayılı Kararı ile uygun görülen; İzmir Orman Bölge Müdürlüğünün görüş Yazıları kapsamında, Bademler Mahallesi, 263 ada, 102, 103, 104, 105, 106, 150 parseller, 271 ada 16 ve 17 parseller, 370 ada 1 parsel, 445 ada 7 parsel ve çevresinde kullanım kararlarının yeniden belirlenmesine yönelik 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği ile 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği ve Plan Notu önerileri (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2756435)

9. Tire Belediye Meclisinin 03/11/2025 tarihli ve 80 sayılı Kararı ile uygun görülen; İhsaniye Mahallesi, 252 ve 253 adalar arasında yer alan yol genişliğinin mevcut durum ve kadastral durumu ile uyumsuzluğunun giderilmesi amacıyla düzenlenmesine yönelik 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2760759)

10. Urla Belediye Meclisinin 09/05/2025 tarihli ve 221 sayılı Kararı ile uygun görülen; Bademler Mahallesi, 2144 ada, 1 ila 13 parseller, 2145 ada, 1 ila 10 parseller, 2146 ada, 1 ila 10 parseller, 262 ada, 1, 2, 64, 65, 66, 67, 69 79, 80, 81, 82, 83, 84 parseller ve çevresinde plan kararlarının düzenlenerek, plan notu ilavesi ve değişikliğine yönelik hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2757649)

11. İZSU Genel Müdürlüğünün talebi doğrultusunda; Dikili Belediye Meclisinin 03/09/2025 tarihli ve 121 sayılı Kararı ile uygun görülen; İsmetpaşa Mahallesinde 3 adet "Teknik Altyapı Alanı (Terfi Merkezi)" ve "Park Alanı" belirlenmesine yönelik hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2757979)

12. İZSU Genel Müdürlüğünün talebi doğrultusunda; Dikili Belediye Meclisinin 03/09/2025 tarihli ve 122 sayılı Kararı ile uygun görülen; Kabakum Mahallesinde, 2 adet "Teknik Altyapı Alanı (Terfi Merkezi)" ve "Park Alanı" belirlenmesine yönelik hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2758138)

13. İZSU Genel Müdürlüğünün talebi doğrultusunda; Dikili Belediye Meclisinin 03/09/2025 tarihli ve 123 sayılı Kararı ile uygun görülen; Salihler Mahallesinde "Teknik Altyapı Alanı (Terfi Merkezi)" belirlenmesine yönelik hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2758424)

14. İZSU Genel Müdürlüğünün talebi doğrultusunda; Dikili Belediye Meclisinin 03/09/2025 tarihli ve 124 sayılı Kararı ile uygun görülen; Salihler Mahallesi, Gülkent Sitesinde "Teknik Altyapı Alanı (Terfi Merkezi)" belirlenmesine yönelik hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2758284)

15. Bornova Belediye Meclisinin; Işıklar Mahallesi, 11145 ada, 1 parsel ve Egemenlik Mahallesi, 22771 ada, 3 ve 4 parsellerin "Etaplama Sınırı" içerisine alınacak şekilde ve etaplama sınırı içerisindeki kullanım kararlarının yeniden düzenlenerek 'TAKS:0.60 Yençok:12.80 m. Katlar Alanı Toplamı 6991 m²' yapılaşma koşullu "Ticaret (T1) Alanı" belirlenmesine ilişkin hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itirazın kabulüne yönelik, 01/10/2025 tarihli ve 327 sayılı Kararı ile uygun görülen 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2757687)

16. Güzelbahçe Belediye Meclisinin 01/09/2025 tarihli ve 65 sayılı Kararı ile uygun görülen;

Çamlı Mahallesi, 2599 ada, 1 parselin 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı doğrultusunda “Gelişme Konut Alanı, Ticaret Konut Alanı, Belediye Hizmet Alanı, Sosyal Tesis Alanı, Park Alanı ve Teknik Altyapı Alanı” olarak belirlenmesine yönelik 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2759926)

17. Torbalı Cumhuriyet Başsavcılığının 15/04/2025 tarihli ve 2025/480 sayılı talep yazısı doğrultusunda; İzmir Büyükşehir Belediye Meclisimizin 18/07/2025 tarih ve 04.737 sayılı Kararı ile uygun görülen Torbalı Mahallesi, 977 ada, 11 parseldeki Torbalı Adliyesi Hizmet Binasının batısında yer alan “Bölge Otopark Alanının” Ek hizmet Binası olarak kullanılmak üzere “Resmi Tesis Alanı” olarak belirlenmesine yönelik 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliği ile 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planına 22/09/2025-21/10/2025 tarihleri arasındaki askı süresi içerisinde 977 ada 10 no'lu parselin hissedarlarından Esenhause Proje Yönetim tarafından yapılan ve Muhtarlık İşleri Dairesi Başkanlığının 04/11/2025 tarih ve E.2739099 sayılı yazısı ve Torbalı Belediye Başkanlığının 06/11/2025 tarih ve E-9360/25508 sayılı yazısı ekinde iletilen itirazın incelenmesi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2764836)

18. Konak ilçesi, İsmet Kaptan Mahallesinde yer alan 1039 ada, 8 parselin; 20/02/2020 tarihli ve 31045 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 7221 sayılı Kanun ile 3194 sayılı İmar Kanununun 8. maddesinde yapılan değişiklik kapsamında, İzmir 1 Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunun 28/11/2024 tarih, 18626 sayılı Kararı da dikkate alınarak, mevcut uygulama imar planında Hmax:serbest olan kat yüksekliğinin, Yençok:84 m. Olarak belirlenmesine ilişkin hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği ve Plan Notu Değişikliği önerisi. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2766224)

19. Mülkiyeti S.S. İzmir Bergama Kıranlı Köyü Tarımsal Kalkınma Kooperatifine ait Bergama İlçesi, Kıranlı Mahallesi, 125 ada 29 parsel sayılı (6775,99 m²) taşınmazın, "Mezarlık" olarak kullanılmak ve ilgili tapu müdürlüğünde devir işlemi sırasında çıkabilecek olan (döner sermaye, tapu harcı vb.) tüm masrafların Belediyemizce ödenmesi karşılığında 100,00-TL bedelle Belediyemizce satın alınması hususunun görüşülmesi. (Emlak ve İstimlak Dai.Bşk.E.2753958)

20. İZBAN A.Ş.'nin 03/10/2025 tarihli ve 668/10-25 sayılı yazısında; İZBAN A.Ş. Yönetim Kurulunun 18/09/2025 tarihli ve 17/355 sayılı Kararı ile kabul edilen yeni ücret tarifesinin Meclis gündemine alınarak değerlendirilmesi hususu Belediye Meclisimizin 15/10/2025 tarihli ve 04.1044 sayılı Kararı ile kabul edilmiş olup; ancak geçen süreçte söz konusu ücret tarifesinin yeniden değerlendirilmesine ihtiyaç duyulduğundan bu kapsamda İZBAN A.Ş.'nin talebi doğrultusunda hazırlanan ve 01/12/2025 tarihinden itibaren geçerli olacak şekilde uygulanması planlanan önerge ekinde yer alan ücret tarifesinin görüşülmesi. (Ulaşım Dai.Bşk.E.2763358)

21. Sosyal devlet ilkesi, fırsat eşitliği, ekonomik destek ve toplu ulaşım hizmetine erişimde adalet bakımından gerekli görülen ve 7–26 yaş arasındaki tüm gençleri kapsayan “Genç İzmirim Kart/ Genç Abonman İzmirim Kart” uygulamasının yürürlüğe girmesi, bu doğrultuda 01/12/2025 tarihinden geçerli olmak üzere; İzmir Büyükşehir Belediye Meclisinin 15/08/2025 tarihli ve 860 sayılı Kararı ile belirlenen “Toplu Ulaşım Fiyat Tarifesi” tablosunda yer alan tüm “Öğrenci” ibarelerinin “Genç” olarak değiştirilmesi; ayrıca tarifede yer alan “30 yaşından gün almamış öğrenciler faydalanabilir.” cümlesinin “7 yaşından gün almış, 26 yaşından gün almamış kişiler faydalanabilir.” şeklinde değiştirilmesi hususlarının görüşülmesi. (Ulaşım Dai.Bşk.E.2766140)

III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

1. Bornova Belediye Meclisinin 02/05/2025 tarihli ve 183 sayılı Kararı ile uygun görülen; Işıklar Mahallesi'nde yer alan yürürlükteki 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planında TAKS:0.30, KAKS:0.30 ve Yençok:6.80 yapılaşma koşullu Akaryakıt, LPG ve Servis İstasyonu ve Yeşil Alan olarak belirlenen 11022 ada 2 parselde, Belediye Başkanlığımızca 22/02/2025 tarihinde onanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği doğrultusunda hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisinin; Hukuk Komisyonunca; Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünün 22/08/2025 tarihli yazısı doğrultusunda "...Akaryakıt/LPG/Servis İstasyonlarının Yer Seçimi ve Planlarında Belirlenmesine İlişkin Uyulacak İlke ve Esasların düzenlenmesinden sonra değerlendirilmesi uygun olacağından **ilgili Daire Başkanlığına iadesinin oybirliği ile uygun bulunduğu**; İmar ve Bayındırlık - Çevre ve Sağlık - Esnaf, Meslek Odaları ve Tüketiciyi Koruma - Ulaşım Komisyonlarınca "Ulaşım Dairesi Başkanlığının 22/08/2025 tarihli ve 2648292 sayılı yazısı doğrultusunda bu aşamada" **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin Rapor. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2607885)

2. Urla Belediye Meclisinin 09/04/2025 tarihli ve 192 sayılı Kararı ile uygun bulunan; Karayolları 2. Bölge Müdürlüğünün Yazısı Eki Karayolu Kamulaştırma Sınırı doğrultusunda, Çamlıçay Mahallesi 3613 ada, 16 ve 19 parselleri kapsayan alanda Konut Alanı ve Park Alanı kullanım kararları ile Kavşak ve Taşıt Yolu bağlantılarının yeniden düzenlenmesine yönelik hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği önerisinin **oybirliği ile uygun bulunmadığına** ilişkin İmar ve Bayındırlık – Ulaşım Komisyonları Raporu. (İmar ve Şehircilik Dai.Bşk.E.2630496)

3. Çeşme Belediye Meclisinin; Bütçe Kararnamesi ve ekleri ile Gider Bütçesi, Gelir Bütçesi, Ayrıntılı Harcama Programı, Finansman Programı ve Tarife Cetvellerinden oluşan **2026 Mali Yılı Analitik Bütçesine** yönelik, 22/10/2025 tarihli ve 11-133 sayılı Kararının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Yazı İşleri ve Kararlar Dai.Bşk.E.2732631)

4. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2026 Mali Yılı Performans Programının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT- Strateji Geliştirme Dai.Bşk.E.296782/E.2574449)

5. ESHOT Genel Müdürlüğünün 2026-2028 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısının **oybirliği ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (ESHOT-Mali Hizmetler Dai.Bşk.E.296399/E.2574521)

6. İzmir Büyükşehir Belediyesinin 2026 Mali Yılı Performans Programının **oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Strateji Geliştirme Dai.Bşk.E.2724458)

7. İzmir Büyükşehir Belediyesinin 2026-2028 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısının **değişiklikle oyçokluğu ile uygun bulunduğuna** ilişkin Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu. (Mali Hizmetler Dai.Bşk.E.2724502)

IV. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

V. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

VI. TOPLANTI GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

2. BÖLÜM

2025 YILI KASIM AYI V. BİRLEŞİMİ TOPLANTI TUTANAĞI

I. OTURUM

Tutanak No : 97509404-105.05-11/5

Toplantı Tarihi : 24/11/2025

Toplantı Yeri : İzmir Kültürpark Fuar Alanı 4 No'lu Hol

Toplantı Saati : 15.00

Konak/İZMİR

(İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonu)

TOPLANTIDA HAZIR OLANLAR: Cemil TUGAY, Eşref ÇAKIR, Hacer TAŞ GÜLTEPE, İsmail YÜZER, Sedef CEM, Mustafa GENÇ, Emine Helil İNAY KINAY, Elvin SÖNMEZ, Zafer Levent YILDIR, Abdulvahap BATİHAN, Mehmet TÜRK BAY, Şepnem TÜRE, Yağmur YURDAKUL ÖZKAN, Volkan KOÇANALI, Mehmet ÇITAK, Mustafa VATANSEVER, Mehmet Mithat SALEPCİOĞLU, Mehmet Atilla BAYSAK, Saadet ÇAĞLIN, Nilüfer BAKOĞLU AŞIK, Candaş YETER, Nilüfer ÇINARLI MUTLU, Kazım UMDULAR, Saygın İKİZ, Aras KAYNARCA, Melda ERBAYKENT, İrfan ÖNAL, Leman TUNUS, İpek KUL BAYAR, İsmail SARI, Rifat ÖZER, Gözde ÇELİK ÖZOĞUL, İbrahim ÖZ, Zümer Timur MERT, Sultan İPEKLİ AKSOY, Semiha MEMİŞ SARAÇ, Erdal KARAGÖZ, Uygur KANMIŞ, Ulaş İsmail ŞENOL, Neriman BALCI TÜRKERİ, Hazel ÖZTÜRK IŞIK, Hediye KAYA, Muhittin Cumhur ŞENER, Ufuk AYKOL, Metin KIRAL, Mehmet TÜRK MEN, Ahmet Cemil BALYELİ, Mükremin ZÜLKADİROĞLU, Selçuk KARAKÜLÇE, İlkay ÇİÇEK, Seyhan Müşerref KURALI, Ferdi HEPYILMAZ, Ege Batu ELTEZ, Erol GÜNGÖR, Savaş DAĞDEVİREN, Gizem ÇETİNKAYA ÜLKER, Hayati OKUROĞLU, Kamil TAŞAL, Hidayet PETİN, Görkem ÇOLAK, Yalçın KAYA, Ali Eren ALİBEŞEOĞLU, Banu GENÇKAN, Onur TOPUZ, Nurcan ADIGÜZEL, Umut ERGÜL, Dinçer GÖZMEN, Hatice SEMERCİ, Erhan ERDİL, Celal YILDIZ, Aydın ÖZDEMİR, Ender BEYAZYILDIRIM, Doğukan MALTEPE, Ceren TÜRER UYKAL, Ahmet GÜNEY, Hüseyin Okan ÜRKMEZ, Lal DENİZLİ, Banu AYHAN, Barış DALGIÇ, Esra KOÇDEMİR, Ayhan KAYA, Çiler GÜREL, Özgür KORKMAZ, Özge ÖZKARAKAŞ ESEROĞLU, Bekir GÜNDOĞDU, Şükrü SÜREROĞLU, Filiz CERİTOĞLU SENGEL, Gökalep Erhan GÜZEL, Nuri CAFEROĞLU, Metin ERKAN, Doğuş BAYIR, Altan İNANÇ, Memet EREN, Bilge KASIRGA SÖZCÜ, İlkay GİRGİN ERDOĞAN, Raife KARABATAK, Burçin Kevser SEVİL, İsa NEZİR, Kazım ERTEN, Fırat EROĞLU, Derya PALA, Ercan TEKİN, Adem ÖZTÜRK, Hakan YILDIZ, Emrah EROL, Erdal SEYİTLER, Özgür KANER, Sezgin ÖZGEN, Gizem AKYÜZ DUMAN, Enes UĞUZ, Dilaver KİŞİLİ, Nail KOCABAŞ, Uğur İnan ATMACA, Mehmet Emin DAVRAN, Oktay SALDUZ, Okan BİLDİRİCİ, Mustafa ÖZTÜRK, Sebahattin GÜZEL, Abdulkhakim EVİN, Ümit CİNGÖZ, Hasan Aytaç BAŞTUĞ, Hüsnü BOZTEPE, Yusuf MERT, Bahadır ALTINKESER, Mesut Yaşar AYBAR, Hilal SADIKOĞLU AKAR, Mehmet ÇELTİKOĞLU, Serkan ÖZBEK, Erdem ÖKSÜZ, Latif AYDEMİR, Erdoğan ÇOBAN.

TOPLANTIYA KATILMAYANLAR: Görkem DUMAN, Ömer EŞKİ, Behice Yıldız ÜNSAL, Mustafa ÖZUSLU, Tuğçe GÜLCÜLER, Mehmet Cengiz SARIOĞLU, Onur Emrah YILDIZ, Yakup YENİCE, Niyazi ARSLAN, Övünç DEMİR, Ünal IŞIK, Mustafa TURAN, Günay ÖNDER, Orhan BERBER, Tülay HORASAN, Rüzgar SÖNMEZ, Tanju ÇELİK, Ali BOR, Osman Selim TOK, Emel ÜRPER, Onur YİĞİT, Selçuk BALKAN, Tamer İMAL, Devrim AKSEKİ, Erman UZUN, İsmail YETİŞKİN, Köksal YILDIRIM, Onur SAATLI, Adil KIRGÖZ, Gazi GENÇOĞLU, Nasuh COŞKUN, Davut SAKARSU, Mustafa GÜNAY, Saniye FİÇİ, Osman YURTSEVEN, Ümrân GÖÇEN, Sema BODUR, Deniz VURAL, Gazanfer YAVAŞ, Şakir BAŞARAN, Nail KAHRAMAN, Yunus Nadi ERGEN, Hakan KALFAOĞLU, Selma KISA, Aydın PEHLİVAN, Feyzullah ERGİN, Yetkin YILDIZ, Ferhat UYSAL, Halil DEVECİ, Mustafa BAHAR, İsmail HANCI, Sercan AKMAN, Serkan ACAR.

I. BAŞKAN TARAFINDAN MECLİSİN AÇILIŞI

BAŞKAN: Değerli Bürokrat Arkadaşlarım, Sayın Basın Mensupları ve Sevgili Konuklar, bugün İzmir Büyükşehir Belediyemizin 2025 yılı Kasım Ayı Meclis Toplantısının V. Birleşimini gerçekleştirmek üzere bir aradayız. Alacağımız kararlar şimdiden hayırlı olsun. Gündeme geçmeden önce bugün 24 Kasım Öğretmenler Günü. Aramızda Öğretmenlik mesleğinden olan Meclis Üyelerimiz de var. Onların, ülkemizin, şehrimizin tüm Değerli Öğretmenlerin Öğretmenler Günü'nü kutluyorum. Bu vesileyle Başöğretmenimiz Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK' ü de tekrar minnetle ve saygıyla anıyorum. Ruhu şad olsun. Gündeme geçebilir miyim? Var mı bir şey acaba? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Peki.

II. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN ÖNERGELERİN GÖRÜŞÜLMESİ

BAŞKAN: Gündeme eklenen Önergelerin madde numaralarıyla görüşülmesini uygun görüyor musunuz?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Uygundur Başkan'ım.

BAŞKAN: Uygun mudur? Peki, Gündeme eklenen Önergelerin madde numaralarıyla görüşülmesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. O zaman 1 no'lu Önerge?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Bütçe – Hukuk – Gençlik Spor Komisyonlarına havalesini talep ediyoruz Başkan'ım.

BAŞKAN: Evet, Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: 1 no'lu Önergenin Plan ve Bütçe – Hukuk – Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 2 no'lu Önerge?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Bütçe – Hukuk – Tarım Komisyonlarına havalesi Başkan'ım.

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: 2 no'lu Önergenin Plan ve Bütçe – Hukuk – Tarım, Orman ve Hayvancılık Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 3 no'lu Önerge?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Bütçe Komisyonuna havalesini talep ediyoruz.

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: 3 no'lu Önergenin Plan ve Bütçe Komisyonuna havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 4 no'lu Önerge?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım 4 dâhil, 18 dâhil İmar Komisyonuna gönderilmesini talep ediyoruz ancak 18. maddenin acil kaydıyla Meclise ara verilmek suretiyle görüşülmesini talep ediyoruz.

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: 4 no'lu Önerge dâhil, 18 no'lu Önerge dâhil aradaki tüm Önergelerin, (18 no'lu Acil Kaydıyla) İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 19?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Bütçe - Hukuk Komisyonuna havalesi Başkan'ım.

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: 19 no'lu Önergenin Plan ve Bütçe – Hukuk Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 20?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: 20'nin de yine acil kaydıyla Meclise ara verilmek suretiyle Bütçe – Ulaşım Komisyonlarına havalesini talep ediyoruz.

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur. s

BAŞKAN: 20 no'lu Önergenin acil kaydıyla Plan ve Bütçe – Ulaşım Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 21?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: 21. maddenin yine ara verildiğinde görüşülmek üzere Bütçe – Ulaşım - Hukuk Komisyonlarına acil kaydıyla havalesini talep ediyoruz.

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: 21 no'lu Önergenin acil kaydıyla Plan ve Bütçe – Ulaşım – Hukuk Komisyonlarına havalesini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Komisyon Raporlarının görüşülmesine geçeceğiz.

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım arayı burada verelim isterseniz...

BAŞKAN: Öyle mi?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Komisyonlarımız görüşün.

BAŞKAN: Ne kadar süreye ihtiyacımız olur?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: 15 dakika yeterli olur sanırım uygunsa gruplarımıza.

BAŞKAN: Peki, şu anda saat 15:30... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Efendim? 15:30... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Anlayamadım özür dilerim? Uygundur. Tamam. Şu anda saat 15:30, 15:45'te tekrar oturumu başlatmak üzere ara veriyoruz arkadaşlar.

(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİNİN KASIM AYI OLAĞAN TOPLANTISININ V. BİRLEŞİMİNİNE ARA VERİLDİ.)

II. OTURUM

III. BAŞKANLIK MAKAMINCA GÜNDEME EKLENEN KOMİSYON RAPORLARININ GÖRÜŞÜLMESİ

BAŞKAN: Meclis Oturumumuza kaldığımız yerden devam ediyoruz. Şeyden önce Gündemde olan Komisyon Raporlarından önce biraz önce görüşülen Komisyon Raporlarını önce arkadaşlarımız okusun. Gündeme alınmasını ve oylarınıza sunacağız karara bağlanmasını. Buyurun.

DİVAN KÂTİBİ: İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu: Belediye Meclisimizin 24/11/2025 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı İmar Planlama Şube Müdürlüğü'nün 24/11/2025 gün ve E.2766224 sayılı Başkanlık Önergesi, İmar

ve Bayındırlık Komisyonumuzun 24/11/2025 tarihli toplantısında incelendi. Konak ilçesi, İsmet Kaptan Mahallesinde yer alan 1039 ada, 8 parselin; 20/02/2020 tarihli ve 31045 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 7221 sayılı Kanun ile 3194 sayılı İmar Kanununun 8. maddesinde yapılan değişiklik kapsamında, İzmir 1 Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunun 28/11/2024 tarihli, 18626 sayılı Kararı da dikkate alınarak, mevcut uygulama imar planında Hmax:serbest olan kat yüksekliğinin, Yençok:84 m. olarak belirlenmesine ilişkin hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği ve Plan Notu Değişikliği önerisi 2863 sayılı Kanun doğrultusunda işlem yapılmak üzere Komisyonumuzca oybirliği ile uygun bulunmuştur. Sayın Meclisimizin onaylarına sunulur.

BAŞKAN: Evet, bugün 18 no'lu Önerge olarak İmar Komisyonuna havale ettiğimiz konuyla ilgili, önergeyle ilgili olarak Komisyon Raporunu okudu arkadaşlarımız. Gündeme alınmasını oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Herhangi bir görüş var mıdır Raporla ilgili söylemek isteyen?

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: O zaman Komisyondan gelen Raporun... Oybirliği ile gelmiş. **1 no'lu Komisyon Raporunun Komisyondan geldiği** şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ederim. Bir sonraki raporu okuyalım.

DİVAN KÂTİBİ: *Plan ve Bütçe - Ulaşım Komisyonları Raporu: Belediye Meclisimizin 24/11/2025 tarihli toplantısında Komisyonlarımıza havale edilen, 21/11/2025 tarihli ve E.2763358 sayılı, Ulaşım Dairesi Başkanlığı ifadeli Başkanlık Önergesinde; "İZBAN A.Ş.'nin 03/10/2025 tarihli ve 668/10-25 sayılı yazısında; İZBAN A.Ş. Yönetim Kurulunun 18/09/2025 tarihli ve 17/355 sayılı Kararı ile kabul edilen yeni ücret tarifesinin Meclis gündemine alınarak değerlendirilmesi hususu talep edilmiştir. Söz konusu talep Belediye Meclisimizce görüşülmüş olup 15/10/2025 tarihli ve 04.1044 Karar no'lu Meclis Kararı ile yeni ücret tarifi uygun bulunmuştur. Ancak geçen süreçte söz konusu ücret tarifesinin yeniden değerlendirilmesine ihtiyaç duyulmuştur. Bu kapsamda İZBAN A.Ş.'nin talebi doğrultusunda hazırlanan ve 01/12/2025 tarihinden itibaren geçerli olacak şekilde uygulanması planlanan öneri ücret tarifi ekte yer almakta olup 5393 sayılı Belediye Kanununun 18/f ile 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7/f maddeleri gereğince konunun Belediye Meclisimizce görüşülerek karara bağlanması hususunu tensiplerinize arz ederim." denilmektedir. Yukarıda metni yazılı Başkanlık Önergesi, Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 24/11/2025, Ulaşım Komisyonumuzun 24/11/2025 tarihli toplantısında, 5393 sayılı Belediye Kanununun 18/f maddesi ile 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7/f maddeleri kapsamında incelenmiş olup; söz konusu önerge, Komisyonlarımızca "Öneri ücret tarifesinin ve ayrıca 7-26 yaş arasındaki tüm gençleri kapsayan 'Genç İzmirim Kart/Genç Abonman İzmirim Kart' uygulamasının yürürlüğe girmesi, bu doğrultuda 01/12/2025 tarihinden geçerli olmak üzere; önerge eki İzban Ücret tarifesinde yer alan 'Öğrenci' ibarelerinin 'Genç' olarak değiştirilmesi" şeklindeki görüş doğrultusunda değişiklikle oybirliği ile uygun bulunmuştur. Sayın Meclisimizin onaylarına sunulur.*

BAŞKAN: Evet, bugün 20 no'lu Önerge olarak Bütçe ve Ulaşım Komisyonlarına havale ettiğimiz bu Önergenin Komisyon Rapor değerlendirmesini okudu arkadaşlarımız. Gündeme alınmasını oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Buyurun...(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Tamam, Gündeme alınmasını önce oylarınıza sunuyorum. Gündeme alınmasını oylarınız sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Buyurun görüş bildirmek isteyen?

ERCAN TEKİN: Ben...

BAŞKAN: Buyurun?

ERCAN TEKİN: Sayın Başkan, Kıymetli Meclis Üyeleri, şimdi şöyle bir sıkıntı var. Biz biraz önce Komisyonda görüşürken bununla alakalı tarifeye aynen geçireceğimizi öğrenciyle alakalı kısımda herhangi bir değişiklik yapılmayacağına dair herhangi bir şey konuşmadık. Şimdi burada

gördüğümüz ve duyduğumuz kararlar içeride konuştuklarımız uyuşmuyor. Zaten son dakika getirilerek bize hani bu kararı alacağız denerek karşımıza gelen şeyler 5 dakikalık bir süre içerisinde değerlendirmeye almak zorunda kalmamız zaten sizlerin takdirinde ama burada öğrenciyle alakalı ibare kesinlikle ve kesinlikle kaldırılacak diye bir şey yoktu. Bir önceki Yönetim Kurulu Kararını 18-9 üstüne basarak baktım. Hatta biraz önce kapıya geldi karar. Sayın Meclis Üyem bu kararı onayladınız mı diye. Evet dedim. 18/9/2025 tarihli kararı onaylıyoruz, aynı şekliyle oybirliği demiştik ama şimdi burada yazılan önerenin yazılan komisyon kararında öğrenci ibaresi kaldırılıyor. Biz öğrenci ibaresinin kaldırılacağıyla alakalı bilgi verilmedi. Böyle bir şeyde konuşmadık içeride. Mevcut kararı oylamak üzere oybirliği verdik.

BAŞKAN: Evet.

ERCAN TEKİN: Burada bir sıkıntı var bu konuyla alakalı açıklama yaparlarsa sevinirim. *(1 dakika 13 saniye)*

BAŞKAN: Evet, söylediğiniz anlaşıldı. Bu durumda Komisyon Raporuna ret oyu verebilirsiniz. Aynı anlama gelir zaten. Buyurun.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan, bir kere usul ve esas bakımından baştan sona problemli bir konu. İçeride ayrıntılı tartıştığımız bir şey. Candaş Bey'den açıklama bekliyorum ben. Yani 20. madde ve 21. madde birbirinden bağımsızdı. 21. maddeye oyçokluğu verdik. Zaten 21. maddeye oyçokluğu verdiniz. Sizin zaten uygulamanız 20 yetki verdi ama siz 20'nin metnine 21'i yedirerek getiriyorsunuz. Bu içerideki harcadığımız zamana, grupların koyduğu emeğe, bizim verdiğimiz fikre büyük bir saygısızlıktır. Çünkü niye? Biz İZBAN'ın biraz önce bahsettiğiniz 18 Eylül olması lazım. Yönetim Kurulu Kararı çok açık ve net ifade ettiler. Yönetim Kurulu Kararında öğrenci tanımı vardır. Biz o Yönetim Kurulu Kararının fiyat tarifesine oybirliği verdik. Biz o Yönetim Kurulu Kararının metnine oybirliği verdik. Yani biz burada Yönetim Kurulu Kararına aykırı bir kararı getiriyor olmak zaten bir problem. Zaten Sayın Başkan, o gün bu karar bu Meclisten geçerken de hem Bütçe Komisyonu Üyesi arkadaşlarımız hem ben şu ifadeyi kullandık. Dedik ki; "İZBAN'ın bir Yönetim Kurulu var. O gün Yönetim Kurulu Başkanı bugün İl Başkanınız olan Çağatay Bey onun imzasıyla gelen bir fiyat tarifi var. Siz o fiyat tarifesinin de üzerinde %100 artışa bir tarife getirdiniz. Bu zaten yönetmeliğe ve mevzuata aykırı" dedik. Doğal olarak buna ret oyu kullandık. Ve İzmir kamuoyu bunu tartışmaya başladı. Ve geçenlerde de açıkladık. "Aynı tarife gelirse oybirliği yapacağız." dedik. Şimdi iyi niyetimizin bu anlamda metin kelimeli oyunlarıyla değiştirmesini kabul etmiyoruz. Şunu söylüyorum; "Biz fiyat tarifesine yine oybirliği veriyoruz." Ancak bu metin düzeltilmesi lazım. Çünkü Komisyon'da bu metini konuşmadık. Metinde konuşulmayan bir şey iyi niyetimizle biraz önce tartışırken Grup Başkan'ı olarak katıldım ve biz görüşümüzü ilettik. Arkadaşlar "Diğer maddeyle ilgili müzakere edeceğiz." dediler. Biz kendi halinde bıraktık. Sonra buraya gelen metne baktığımızda bir kere önerenin, önerenin içeriğinde olmayan bir metne ekliyorsunuz. Bir kere bu düzeltilmesi lazım. Yani acil düzeltilmesi gerekiyor. Yani bu metinde bu yok. Bir kere diğer maddeyi de geldiğinde ifade edeceğiz ama yani öğrenci hem yaşını düşürüyorsunuz hem maliyetleri değiştiriyorsunuz. Biz zaten 30 yaş üstü öğrencinin faydalanmasını beklediğimiz bir yerde 27'e indiren ve içini çok daha başka olan bir önerge getiriyorsunuz. 21 için söylüyorum. Ancak 21'de biz Yönetim Kurulu Kararının aldığı maddeye oybirliği veriyoruz. Önerge de bu şekildedir. Bunun şu an kabul ya da ret tarzı geçirilerek değil bu sorduğumuz sorunun açıklanmasını bekliyoruz özellikle Candaş Bey'den yani Bütçe Komisyon Başkanı'ndan özellikle bekliyorum. *(2 dakika 59 saniye)*

BAŞKAN: Evet, Komisyon Başkanlarımızdan bir yorum var mı acaba?

CANDAŞ YETER: Ben açıklama yapayım Sayın Başkan'ım.

BAŞKAN: Buyurun buyurun.

CANDAŞ YETER: Bürokratlarımızın bu konuyla ilgili uyarısı çerçevesinde bu değişiklik yapıldı. Lakin ben Komisyon Kararını aldıktan sonra Meclis Şube Müdürümüze Ercan Bey'e bir okutmasını istedim. Eğer oybirliği veriyorsa biz oybirliği yazalım. Bu değişikliği mecburen yapmak zorundayız. Şimdi en son... *(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)* Bir saniye Hakan Bey!

HAKAN YILDIZ: Candaş Bey...

BAŞKAN: Şimdi ben bir saniye...*(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan*

sesler ve sözler)

CANDAŞ YETER: Ben...

BAŞKAN: Ama böyle söz olarak konuşalım rica ediyorum. Söz olarak konuşalım lütfen. Buyurun.

CANDAŞ YETER: Bunun üzerine oybirliği kararı alındı. Eğer illa ki düzeltme istiyorlarsa düzeltiriz ama ben Meclis Şube Müdürümüze yazmış olduğum metni Ercan Bey'e okutmasını istedim. Kendisi de gitti oybirliği şeklinde karar alınması gerektiğini söyledi. Ben de oybirliği yazdım. Teşekkürler. *(49 saniye)*

BAŞKAN: Şimdi... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Bir saniye. Diğer Komisyon Üyelerinin yani AK Partili ve MHP'li olmayan Komisyon Üyelerinin görüşünde bir değişme var mıdır? Bunu nasıl şey yapabiliriz acaba? Yani bu böyle bir tekrar mı değerlendirme ihtiyacı vardır diye soruyorum.

HAKAN YILDIZ: Komisyon... Başkan'ım...

BAŞKAN: Çünkü şimdi bakın, bu kararı bugün bu şekilde geçirmek istememizin nedeni bu bir indirim kararı biliyorsunuz. Yani bilet fiyatlarını indirme kararı alıyoruz. Eğer biz bunu önümüzdeki aya bırakırsak yani gecikmiş daha ileri bir tarihte indirim uygulanabilecek...

(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Bu önerenin... Hayır, eleştirinizden birisi böyle alaleceye getirildiği gibi bir şey ya ben de onu söylüyorum. Yani bunun nedeni bir an önce indirim yapalım. Önümüzdeki aya kalsın. Bu ayın son Meclisini yapıyoruz çünkü... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Bir o. İkincisi: zaten nihai olarak Meclisin kararıdır burada uygulanacak olan. Eğer Meclis sizin şerhinize ya da imzanızı geri çekmenize rağmen çoğunluğun kararı ile bunu onaylarsa bu uygulanacak. Yani bunun teknik olarak bir şeyi varsa, sizin söylediğiniz bir çözüm onu uygulayalım. Yoksa nihayetinde sonuç aynı kalacak yani.

ERCAN TEKİN: Ben bir şey söylemek istiyorum.

BAŞKAN: Buyurun, tabii ki.

ERCAN TEKİN: Sayın Başkan, şimdi ben biraz önce Meclis Şube'den geldi, bana gösterdiler. Ben üstüne baktığımda dedim ki hangisi bu? Çünkü iki tane madde var. Bir 20. madde, bir 21. madde. Biz 20. maddede 18-9 Sayın Çağatay GÜÇ imzası taşıyan indirimi oybirliği vererek kabul ettiğimizi söyleyerek altlığını kontrol ettim. Bu bizim oybirliği verdiğimiz karar dedim. Ancak bizim oybirliği verdiğimiz karar mevcut metinde ifade edildiği gibi önerenin geldiği şekliyle. Burada bir değişiklik yoktu. Bu daha sonradan çıktı.

BAŞKAN: Ne yapmamızı öneriyorsunuz?

ERCAN TEKİN: Mevcut önerenin geldiği şekilde indirimi kabul ediyoruz Sayın Başkan. Biz oybirliği veriyoruz orada bir sıkıntımız yok.

HAKAN YILDIZ: Tanımı kalacak Sayın Başkan

ERCAN TEKİN: Tanımı kaldıracamız sadece.

BAŞKAN: Ben... Komisyon Raporu okundu.

ERCAN TEKİN: Tekrar Komisyona sevk edelim. *(48 saniye)*

BAŞKAN: Komisyon raporunu oylarınıza sunmam ya da başka bir karar almamız gerekiyor. Yani bununla ilgili yapıcı bir öneri bekliyorum.

HÜSNÜ BOZTEPE: Başkan'ım...

BAŞKAN: Buyurun. Bir saniye, özür diliyorum. Buyurun.

ÖZGÜR KANER: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis... Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, burada bir teknik hata...

SALONDAN: Ses gelmiyor... Öbürünü öbürünü...

BAŞKAN: Evet, buyurun.

ÖZGÜR KANER: Burada bir teknik hata yapmamak adına söz aldım.

BAŞKAN: Evet.

ÖZGÜR KANER: Diğer Gruptaki arkadaşlarım özellikle Grup Başkan Vekilimin de beyanına katılarak. Sayın Başkan'ım burada biz İZBAN'ın gelen yönetim kurulu kararına baktığımızda ki oradaki tarifeler tam bilet öğrenci bileti şeklinde vasıflar var. Ancak şimdi öğrenci tanımını çıkartıp 21. maddedeki atıfla bahsediyorum. Yeni bir genç tanımı koyuyoruz. Yeni bir genç

tanımını yaparken de 26 yaşından gün almamış şeklinde yayınlanan gündem. Dolayısıyla bu genç tanımı İZBAN'ın Yönetim Kurulu Kararıyla bizim Meclise gönderilen ve referans alınan onaylayacağımız ve oylayacağımız önergede böyle bir genç tanımı yok. Yani İZBAN'ın Yönetim Kurulunun Kararında olmayan bir öğrenci tanımını çıkartarak genç tanımı koyup bunu da oylamanın teknik bir hata olduğu kanaatindeyiz. Arkadaşlarımız da ısrarla bunu söylüyorlar. Arzu ederseniz...

BAŞKAN: Şimdi ben sizin söylediğinizi anladım da...

ÖZGÜR KANER: Buyurun efendim...

BAŞKAN: Yani Belediyenin önümüzdeki dönem için kararı bir sonraki önergede de konuşacaksınız. Bu şekilde uygulanması. Referans noktamızı da belki açıklamıştır size arkadaşlarımız Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları'nın tarife uygulamasıdır. Dolayısıyla İZBAN'ın %50 ortağı olan Devlet Demiryolları zaten öğrenci indirimi uygulamıyor, genç indirimi uyguluyor. Ben bunun oranın yönetim kurulunca anlaşılmasının çok zor olacağını düşünmüyorum. Yani bunu böyle bir afedersiniz ama çarpıtıp da bir siyasi tartışma haline dönüştürmeye gerek yok. Biz bu uygulamayı kurumun, kurumun yararını gözeterek, halkımıza da en iyi hizmet vermeyi amaçlayarak yapıyoruz. Kurumu istismarlardan korumaya çalışıyoruz. Anlatabiliyor muyum? Yani okula gitmeyen, açık öğretime kayıt yaptırmış ama hiçbir şekilde okula gidip gelme durumu olmayan insanların burada belediyeden şey yaptıkları para yani kaybettirdikleri para sonuçta ciddi bir zaten bütçe açığı olan ulaşım sübvansiyonu yapmaya ihtiyacı duyduğumuz bir sistemde daha fazla yara açması diye. Bunda anlaşılacak bir şey yok. Üstelik bu ülkenin Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yıllardır bu şekilde uyguluyor bu şeyi. Yani referans budur. Yani ben tekrar söylüyorum, Kazım Bey de buyursun. Buyurun Kazım Bey.

KAZIM UMDULAR: Sayın Başkan'ım ben Ulaşım Komisyonu Üyesi olarak biraz önce o toplantı ortamındaydım. Hakan Bey'in ifade ettiği noktaya bir açıklık getirmek istiyorum. Özgür Bey de biraz önce vurguladı. Türkiye'de genç kavramını Adalet ve Kalkınma Partisi genç işsizler olarak ve Ev Genci olarak literatürümüze kazandırma başarısını göstermiştir. Yani 15-29 yaş grubundaki insanların işsizlik oranı şu anda 35.6'dır. Oysa Avrupa Birliği ülkelerinde bu oran %18'ler civarındadır. Yani sonuçta her 3 gençten bir tanesi genç ne okumaktadır ne çalışmaktadır. Ev Genci olarak tanımlanmaktadır. Ev Genci tanımına kolaylık getirmek amacıyla ve bu gençlerimizin de indirimden faydalanmasını sağlamak amacıyla bu tartışmalar gerçekleştirilmiştir ve 26 yaş sınırına indirilmiştir. Yani 30 yaş değil o göstermelik olarak süre giden açık öğrenim kartını kullanarak istismar süreçlerinin engellenmesi amacıyla daha da kapsam genişletilerek böyle bir amaç güdülmüştür. Bu ifade edilmiştir. Ancak Hakan Bey'in söylediği 20 ve 21. gündem maddeleri aynı şekilde beraberce tartışıldığı için Ulaşım Daire Başkanımızın da uyarısıyla yani bu tarifiede Adalet ve Kalkınma Partisi'nin tabii ki evet bu tarife oybirliği vardır ama 21. maddede de genç tanımı öne çıkarıldığı için diğer tarifiede de gencin yazılması gerektiği vurgulanmıştır. Değişiklik bu nedenle gerçekleşmiştir. 20. maddede oyçoklukları vardır. 21. madde... Düzeltiyorum. 21. maddede oyçoklukları vardır 20. maddede oybirlikleri vardır.

(1 dakika 59 saniye)

MEHMET TÜRK BAY: Tam tersi.

BAŞKAN: Hakan Bey, çok rica ediyorum bu konuyla ilgili son görüşü siz ifade edin. Ondan sonra oylamaya geçeceğim. Buyurun.

HAKAN YILDIZ: Son görüş diye bir kavram yok. Çünkü madde üzerinde tartışıyoruz.

BAŞKAN: Evet.

HAKAN YILDIZ: Şimdi ben açıkçası sizden tavrı çok somut bir tavır bekliyorum. Niye biliyor musunuz?

BAŞKAN: Ne yapmamı istiyorsunuz?

HAKAN YILDIZ: Biz 3 Komisyon Üyesi ve ben 2 Grup Başkan Vekili o toplantıydık. 20. madde önergesinin geldiği şekliyle oylanmak zorunda. Şimdi Candaş Bey'in kullandığı ifadeye de Candaş Bey'e saygım var ama üzülmeye karşıyorum. Çünkü en son biz bir Grup Başkan Vekili olarak ayrılırken biz 20'yi oybirliği yapıyoruz çünkü Yönetim Kurulu Kararını aynen uyguladığımız için dedik. Eğer siz o kelimenin arkasına arkadaşlarımız çıktıktan sizin kendi içinizdeki müzakereye izin verip ayrıldıktan sonra genç ifadesini ekleyip de Yazı İşleri'yle

yollamak değildir. Biz bugüne kadar 2 yıl boyunca birçok siyasi tartışmalarda ortak akıl yürüttük. Candaş Bey'den şu hassasiyeti beklerdim. Ercan Bey'i arayıp; "Ercan Bey biz Yönetim Kurulu maddesine şu değişerek eklemek zorundayız" deseydi biz o zaman ona göre tavrımızı belirlerdik bu bir. İki: ikisi birbirinden bağımsız. Ben sadece Kazım Bey'e bütçede gençleri ne ayırdıklarına baksın, Bütçe Komisyonu sırasında ona cevap versin. O ayrı bir tartışma ama 21. madde zaten sizin İzmir'de bir genç tanımını getiriyorsunuz bunu tartışacağız. Ancak 20. maddede zaten siz İzmirim Kart kullanmıyorsunuz. Şu an kullanıyorsunuz ama ayırdınız sistemi. Doğal olarak Yönetim Kurulu Kararı açık ve net. Biz önergede de Yönetim Kurulu Kararına atıfta bulunuyorsunuz. Biz diyoruz ki; "İZBAN yönetim kurulu kararı neyse ona oybirliği yapıyoruz." Yani sizin Bürokratlarınızın, TCDD'nin Bürokratlarının altına koyduğu ve önergenin ne olduğu, önerge çok net, Yazı İşleri okusun önergeyi. Şu an önergeye kelime ekleyerek anlam karmaşası yüklemeye kalkmak büyük bir siyasi nezaketsizliktir. Oraya emek verip gelen Milliyetçi Hareket Partili ve AK Partili Meclis Üyelerine yapılmış büyük saygısızlıktır. Biz 20. maddeye tekrar ediyorum, Yönetim Kurulu Kararından geldiği şekliyle, önergesinin geldiği şekliyle oybirliği yaptık ve onun şu an Meclisten geçmesi gerekiyor. 21. maddeyi oyçokluğu ile uygularsınız. Zaten 21'i hayata geçirdiğiniz için usulen 20'de öğrenci kullanıp kullanmayacağı o sizin yönetim anlayışınızdır. Ancak Meclis Kararı açıktır. Biz 20'nin önergeden geldiği şekilde oylanmasını istiyoruz. (2 dakika 26 saniye)

BAŞKAN: Evet, ben bize ulaşan Meclis Komisyon Raporunda belirtildiği şekliyle oylamak zorundayım. Buna ret şeyi verebilirsiniz. Hukuk yolları da açıktır. Bu Komisyon Raporunun kabulünü oylarınıza sunuyorum...(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) 2 no'lu Komisyon Raporunun Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Bir sonraki Raporu okuyalım lütfen.

DİVAN KÂTİBİ: *Plan ve Bütçe – Hukuk – Ulaşım Komisyonları Raporu: Belediye Meclisimizin 24/11/2025 tarihli toplantısında Komisyonlarımıza havale edilen, 24/11/2025 tarihli ve E.2766140 sayılı, Ulaşım Dairesi Başkanlığı ifadeli Başkanlık Önergesinde; "Kentimizde toplu taşıma hizmetlerinden yararlanan çocuk ve genç nüfusun ekonomik ve sosyal açıdan desteklenmesi amacıyla uzun yıllardır sürdürülen indirimli tarifeler ağırlıklı olarak öğrencilik statüsüne dayalı şekilde uygulanmaktadır. Ancak günümüzde eğitim hayatını tamamlamış, iş arayan, staj yapan, çıraklık sürecinde bulunan, geçici işlerde çalışan veya herhangi bir nedenle öğrenci statüsünde bulunmayan gençlerin de düzenli ve ekonomik ulaşım ihtiyacı açık biçimde devam etmektedir. Mevcut öğrenci temelli model, yalnızca öğrenci belgesi ibraz edebilen gençleri kapsamakta olup; aynı yaş grubunda yer almasına rağmen öğrenci olmayan ancak ekonomik desteğe ihtiyaç duyan gençlerin bu imkândan yararlanmasını engellemektedir. Bu durum, kent genelinde gençler arasındaki fırsat eşitliğini olumsuz etkilemektedir. Yine, her ne kadar temyiz yolu açık olsa da, İzmir Bölge İdare Mahkemesi Yedinci Dava Dairesinin 2025/1092E. ve 2025/1925K. sayılı Kararında belirttiği gerekçede 'Bununla birlikte 30 yaşın ölçüt alınmasında idarece, çalışma hayatına katılım kriteri belirlenmişse de, söz konusu belirlemenin varsayıma dayandığı, bu konuda 30 yaşından gün alan öğrencilerin eğitim seviyesindeki, eğitim türündeki farklılıklar, ne kadarının istihdam edilmiş olduğu gibi hususlarda geniş çaplı bir araştırma yapmak suretiyle ulaşılan verilerin değerlendirmeye alınması yoluna gidilmediği, dolayısıyla adil bir denge gözetilmeden yaş temeline dayalı farklı muamelenin makul, gerekli ve orantılı bir ölçüde yapılmadığı sonucuna ulaşılmış olup, dava konusu düzenlemede hukuka uygunluk, davanın reddi yönündeki Mahkeme kararında hukuki isabet bulunmamıştır.' hususları yer almaktadır. Karar doğrultusunda işlem tesis edilebilmesi için uzun yıllardır Devlet Demiryolları tarafından uygulanan kriterler dikkate alınarak, eşitlik ilkesi objektif olarak gözetilerek ve aynı zamanda sosyal devlet ilkesi, toplu ulaşımının sübvansiyonu ve diğer bağlantılı ilkeler bağlamında adil bir denge kurulması öngörülmektedir. Bu kapsamda sosyal destek politikasının öğrencilik statüsüyle sınırlı olmaktan çıkarılarak daha kapsayıcı, objektif ve yaş esaslı bir yapıya dönüştürülmesi mümkündür. Kentimizde yaşayan tüm çocuk ve gençleri kapsayan 7–26 yaş arası 'Genç İzmirim Kart' uygulamasının hayata geçirilmesi; sosyal devlet ilkesi, fırsat eşitliği,*

ekonomik destek ve toplu ulaşım hizmetine erişimde adalet bakımından gerekli görülmektedir. Bu düzenleme kapsamında ‘Genç’; çocukluk döneminden genç yetişkinliğe uzanan sosyal, ekonomik ve gelişimsel sürecin bütünlüğü dikkate alınarak 7 yaşından 26 yaşına kadar olan kişileri ifade eder. Yaş esaslı bu model; İstihdama yeni katılan gençleri, İş arayan gençleri, Stajyerleri ve çırakları, Eğitimini henüz tamamlamış gençleri, Düşük gelirli genç çalışanları ve toplu taşımaya düzenli olarak ihtiyaç duyan gençleri kapsayarak daha geniş, daha adil ve daha sürdürülebilir bir destek mekanizması sağlayacaktır. Bu yeni uygulamanın hayata geçirilebilmesi için yürürlükteki tarife metinlerinin de uyumlu hâle getirilmesi gerekmektedir. Yukarıda belirtilen tüm gerekçeler doğrultusunda; 7–26 yaş arasındaki tüm gençleri kapsayan ‘Genç İzmir Kart/Genç Abonman İzmir Kart’ uygulamasının yürürlüğe girmesi, bu doğrultuda 01/12/2025 tarihinden geçerli olmak üzere; İzmir Büyükşehir Belediye Meclisinin 15/08/2025 tarihli ve 860 sayılı Kararı ile belirlenen ‘Toplu Ulaşım Fiyat Tarifesi’ tablosunda yer alan tüm ‘Öğrenci’ ibarelerinin ‘Genç’ olarak değiştirilmesi; ayrıca tarifede yer alan ‘30 yaşından gün almamış öğrenciler faydalanabilir.’ cümlesinin ‘7 yaşından gün almış, 26 yaşından gün almamış kişiler faydalanabilir.’ şeklinde değiştirilmesi hususunu Sayın Meclisimizin takdirine arz ederim.” denilmektedir. Yukarıda metni yazılı Başkanlık Önergesi, Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 24/11/2025, Hukuk Komisyonumuzun 24/11/2025, Ulaşım Komisyonumuzun 24/11/2025 tarihli toplantısında, 5393 sayılı Belediye Kanununun 18/f maddesi kapsamında incelenmiş olup; söz konusu önerge, Komisyonlarımızca ilgili birimince teklif edildiği şekilde oyçokluğu ile uygun bulunmuştur. Sayın Meclisimizin onaylarına sunulur.

BAŞKAN: Bu okunan Komisyon Raporunun gündeme alınmasını oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği kabul edilmiştir. Var mı görüş? Buyurun.

ERCAN TEKİN: Sayın Başkan, az önce oyladığımız madde ile alakalı ben bir serzenişte bulunmak istiyorum ki bu maddeye bağlayacağım. Biz başından beri bu birçok acil gelen kodlarla alakalı size serzenişte bulunmuştuk. Sayın Başkan, bu konuda yeterli bilgi alamıyoruz. İstediklerimiz gibi yürütemiyoruz. Sağlıklı bir süreç olmuyor. Ve acil toplana toplana hatta bununla alakalı isyan etmiştim. Acil servise döndük biz artık yani ne yaptığımızı bilmiyoruz diye. Şimdi burada geldiğinde önerge geldiği gibi geçiyor, bizimkinde geçmiyor. Üzüldüğüm nokta şu: biz Yönetim Kurulu Kararını uygulamak üzere, karar almak üzere toplandık. Ve bütün samimiyetimizle, en içtenliğimizle, doğru neyse onun mücadelesini vererek yapıcı ve uzlaşıcı bir tavırla içeride görüşme sağladık. Hatta bu maddeyle alakalı yeni bir tanım çıkardığımızı, bu tanımın doğru olmadığını, kent içi bir ulaşım sağladığınızı, zaten bizim bununla alakalı 30 yaş üstü öğrencilerle alakalı konuda vazgeçme sebebimiz zaten maliyetti. Şimdi sorduğumuzda 600 bin kişinin faydalandığı şeyde bununla alakalı 900 bin kişi faydalıyor. Maliyet yine de sırtımıza biniyor. Yani olaya bu tarafından bakarsak neyi değiştirmiş olduk bunu çok anlayamadık. Ama benim anlamak istediğim ve gerçekten burada üzüldüğüm nokta şu: biz o Komisyonlara gerçekten bütün samimiyetimizle gidip en doğru şekilde nasıl bunu anlayabiliriz ve nasıl çözebiliriz bakışıyla bakıyorduk ama bugün gördük ki ilk defa böyle bir şeyle karşılaşıyoruz. Önergede de bir değişiklik söz konusu. Biz hiç önergeyi değiştirmedik bugüne kadar Sayın Başkan. Önergeyle alakalı gelecek kararlarda değişiklik yaptık. Ancak önergeyle alakalı bir kararı değişikliğini ilk defa görüyorum ben. Kendi Komisyonumda en azından. Ben bunu doğru olmadığını, bunu da kabul etmediğimi ifade etmek istiyorum. Ayrıca bu maddede de daha dün reddettiğimiz o maliyet var dediğiniz 30 yaş üstü öğrencilerle alakalı kart kullanımıyla alakalı bugün yeni bir genç ifadesiyle yeni bir genç bakışıyla böyle bir tarifeyi getirmenizin neye, nasıl fayda sağladı? Nasıl ölçtüler? Zaten bununla alakalı doğru düzgün bilgimiz de yok. Acil geldiği için tam da bir bilgi de alamadık. Yani şu anda da bunu burada oyluyoruz. Bizim açımızdan da bu da doğru değil.

(2 dakika 10 saniye)

BAŞKAN: Evet, buyurun Hüsnü Bey.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, teşekkür ediyorum. Tabii ben iki konuyu da sadece şu an Mecliste diğer Komisyon Üyeleri de işte arkadaşlar dışında konuyu burada duyuyorum ve tartışmaları da burada dinliyorum ama gerçekten de şunu görüyorum ki İzmir Büyükşehir Belediyesi’nde bir akıl tutulması var. Şimdi gündem başlamadan önce ara verdikten sonra Hakan Bey bir konuyu söyledi, 37 genç tarifesiyle ilgili. Dedim ki mümkün değil böyle bir şey olamaz

hatta Altan Ağabey ile konuştuk. Bu Belediyeye çok büyük bir ağır yük getirir. Bakın burada esasen siyaseten AK Parti ve Milliyetçi Hareket Partisi Cumhuriyet İttifakı bir yük alıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin üstünde bir yükü de almış oluyoruz biz grup olarak. Ben burada konuştuğumda arkadaşlarla bunu görüyorum. Şimdi ben 900 bin ile 600 bin arasında sanırım 30 yaş üstü o kadar yoktur 30 yaş üstü çok azdır. O 20-30 yani İzmir'de 30 yaş üstünde okuyan 50 bini geçmez sanmıyorum ben. Bunu arkadaşlarım... İki konuda da yanlış yapıyoruz. Bir dost olarak, bir Meclis Üyesi olarak, bir İzmir sevdalısı olarak ve İzmir Büyükşehir'i seven birisi olarak söylüyorum. Bence yanlış bir şey yapıyoruz Sayın Başkan'ım. Çok büyük bir yanlış bir şey yapıyoruz. Esasen demin siz söylediniz. Ben saygı duyuyorum o konuşmanıza. Kurumu korumak zorundayız. Kesinlikle haklısınız. Biz İzmir Büyükşehir Belediye Meclis Üyeleri olarak da kurumu korumak zorundayız. Esasen bu 21. madde değil mi? 21. maddede kurumu korumuyoruz. Kurumu çok ciddi bir şekilde zarar içine sokuyoruz. Bir, demin komisyon raporunda okunurken yani böyle bir şey olmaz. Yok, işte dar gelirli. Nasıl ölçeceksin bunu? Elinizde terazi mi olacak? Otobüse ya da İZBAN'a ya da tramvaya, bindiği zaman, metroya bindiği zaman bu arkadaşlarımız, yani o yaş arasındaki genç iş adamıdır. Ben 21 yaşında askerlikten sonra Vergi Dairesinde şeyim vardı benim 21 yaşında bir şirket kurmuştum, patron olmuştum yani burada birçok arkadaşımız da o şekilde oldu.

BAŞKAN: Otobüsle mi gideceğiz?

HÜSNÜ BOZTEPE: Yani şunu söyleyeyim Sayın Başkan'ım yani askerlikten geldikten sonra gerçekten bunu doğru söylüyorum. Bakın bu...

BAŞKAN: Yani otobüsle mi geziyordunuz?

HÜSNÜ BOZTEPE: Hayır, yani bunu nasıl ölçeceksiniz?

BAŞKAN: Yani şirket kurup da otobüsle gezen yoktur herhalde?

HÜSNÜ BOZTEPE: Bunu bunu... Hayır, canım öyle demeyin Sayın Başkan'ım yani illa o değil. Binebilir de kullanabilir de tramvayı kullanır, metroyu kullanır, İZBAN'ı kullanır. Yani bu bence arkadaşlarımızı düşünmeden ortaya attıkları bir şey ve şunu da açık ve net söylüyorum. Çok geçmeden eğer ki bugün bunlarla ilgili karar alırsanız önümüzdeki ay ya da 1-2 ay sonra tekrar bu konular bu Meclis Gündemine gelecek ve boşu boşuna da bu kenti yormuş olacağız. Bunu düzeltmemiz gerekiyor. Varsın gerekirse bir olağanüstü Meclis yapalım Sayın Başkan'ım. İzmir'i ilgilendiren, sizi ilgilendiren, İzmir'in bütçesini ilgilendiren çok ciddi bir konu bu.

BAŞKAN: Tamam peki.

HÜSNÜ BOZTEPE: Saygılar sunuyorum. (2 dakika 54 saniye)

BAŞKAN: Ben arada bir küçük şey yapayım, sonra sizlere de söz vereyim. Şimdi şöyle, bu 30 yaşla ilgili karar alındığı için hani şimdi sistem değişecek, sonra bir daha değişmesi gerekecek. Çünkü aslında aklımızda olan böyle bir şeydi yani buna dönmekti. Bunu tekrar tekrar değiştirmemek adına 30 yaş kararı madem alındı, onun üzerine bu kararı alalım ve doğrudan bu yeni sisteme geçelim diye biraz hızlı bir şekilde bu Meclise getirildi. Diğer taraftan hani şöyle düşünelim. Bu kapsamda kimlere indirimli biniş imkânı sağlıyoruz? 25 yaşın altında olan insanlara bunların zaten büyük bir bölümü öğrenci diye düşünüyoruz. Şimdi 25 yaşın altında öğrenci olmayanları hayal edelim. Tamam mı? Yani bir insan düşünün toplu taşımayla gidecek genç bir arkadaşımız ve okula gitmiyor. Değil mi? Okula gitmiyorsa ne yapıyor olabilir? Muhtemelen ya bir sanayide çırağıdır, kalfadır, öyle değil mi? Bunlar okula gitmiyor bu çocuklar ama her gün işe gidiyorlar... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Bir dakika arkadaşım. Yani bu yaş grubundaki insanların bir işinin olmadığı büyük ihtimalle çünkü işi olanlar işte Hüsnü Bey "Şirket kurdum ben." diyor mesela öyle olursa herhalde bir özel aracı olur. O zaman zaten toplu taşımaya ihtiyaç duymaz ama biz yani şöyle düşünelim. Zaten aslında istediğimiz şey bütün herkese mümkün olan en uygun fiyatla en düşük toplu ulaşımı sağlamak, ki zaten İzmir yani gerek bilet ücretleriyle gerek 90 dakika uygulamasıyla Türkiye'nin en ucuz şehridir toplu ulaşımında. Yani baktığımız zaman maliyetler bunu net olarak gösteriyor. Yani hâl böyleyken biz 25 yaşın altında o genç arkadaşlarımıza, çocuklara ki büyük çoğunluğu öğrenci bunların okula gidemeyenlerine de yani bu indirimden faydalandıralım dediğimizde vicdanen ben iyi hissediyorum. Yani diyorum ki bu arkadaşlarımız zaten işi olmayan ya da şeyi olmayan, okula gidemeyen, büyük ihtimalle maddi olarak ailesine ya da başka kişilere bağımlı

olan insanlar. Bunlara bir sosyal destek. Yani biz gerçekten paramızı harcayacaksak bu insanlara harcayalım. Anlatabildim mi? Ya da şuna harcamayalım ama bir taraftan işi var maaş alıyor ama sadece toplu ulaşımında indirimden faydalanmak için, bunun bilinçli yapıldığını da biliyoruz. Bundan faydalanmak için açık öğretime kaydettirmiş kendini. Ben onlardansa, onlardansa sanayideki çıraklara, kalfalara, onlara ihtiyacı olan o çocuklara bu indirimden faydalandırmayı daha doğru buluyorum. Buyurun Hakan Bey.

HAKAN YILDIZ: Nail Bey var.

BAŞKAN: Buyurun Nail Bey.

HÜSNÜ BOZTEPE: Çok özür diliyorum. Bir 30 saniyelik bir şey konuşmak istiyorum. Şimdi çok özür diliyorum. Sayın Başkan'ım... Sayın Başkan, deminki konuşmanızı çok dikkatli dinledim. Aynı konuşmayı sizde buradaydınız ki sanırım bu 120 dakikayla ilgili yani 90 dakikadan 120 dakikaya geçerken buna benzer bir konuşmayı Karşıyaka Belediye Meclis Üyesi Mustafa ÖZUSLU yapmıştı. Türkiye mal ofisine gelecek, orada işte pirinç alacak, un alacak, gidecek ekmek yapacak, şu yapacak. Şimdi bizim bu konuşmamız da buna benzer ama siz geldiniz ne yaptınız? Tekrar 90 dakikaya geri getirdiniz. İnanın ki bu konuda da yine aynısını yapacaksınız. Zaman kaybetmeden gerekirse bir olağanüstü Meclis yapalım Sayın Başkan.

BAŞKAN: Biz onu...

HÜSNÜ BOZTEPE: Bunu oturalım bir tartışalım yani 1-2 gün kaybederiz diye düşünüyorum Sayın Başkan. Saygılar sunuyorum. *(50 saniye)*

BAŞKAN: Tamam yani değiştirme ihtiyacı görürsek o zaman. Buyurun Nail Bey. Buyurun buyurun.

NAIL KOCABAŞ: Sayın Başkan, Değerli Meclis, öncelikle bahsettiğiniz bu gündem maddesindeki ifadelerinize biz de zaten katılmaktayız. Bunda itirazımız yok. Öncelikle bunu söylemeye ihtiyacı duyuyorum. Fakat biz bu maddede yaş sınırlamasının daha üste çıkması gerektiğini ifade ettik. Bununla da alakalı zaten ulaşımında sübvans ettiğimiz çok önemli rakamlar var. 27 yaş'la 30 yaş arasındaki sübvans edeceğimiz kişi sayısının çok büyük olmadığı kanaatindeyiz. Aynı zamanda şimdi biz, siz de biraz önce ifade ettiniz. Çok hızlıca Meclis'e geliyor, kararlar alıyoruz. Biz de burada aslında buradan bir isyanın da dile gelişini size duyurmak istiyoruz. Biraz önce Komisyonda da dile getirdik. Bakın Sayın Başkan, biz Komisyon Üyeleri olarak bu kadar vatandaşımızı İzmirliyi etkileyen bu kararların bu kadar hızlı ve acil alınmasını doğru bulmuyoruz. İşleyiş anlamında da Meclisimizin bu karar mekanizmasının doğru gitmediği kanaatindeyiz. Bakın biraz önce iki tane ayrı önerge maddesi önümüze geldi tartıştık, konuştuk Meclis'e girdik daha 10 dakika sonra maddeler birleştirilmiş olarak ortaya çıktı. Şimdi ben size hatırlatıyorum. Burada yine aynı şekilde dile getirmiştik. 90 dakika uygulamasını çok acil bir kararla çıkarıyoruz. Bunu daha fazla tartışmamız gerekiyor dedik Sayın Başkan. Şimdi basın açıklamalarınızdan görüyoruz ki şöyle olursa böyle olursa 90 dakikayı geri getiririm dediniz. Daha 1 ay önce bakın Genel Sekreter Yardımcınızın şu anki İl Başkanınızın kararını burada sorguladık. Dedik ki Sayın Başkan, Genel Sekreter Yardımcınız bir karar aldı. Yönetim Kurulu Başkanı olarak Devlet Demir Yollarının temsilcileriyle 8 kişi. Bunu böyle geçirelim dedik. 0.78'i 1.17'ye getirdi tam fiyatında kilometre başı siz burada Mecliste Arkadaşlarımız 1.86'ya getirdi. Arkadaşlarımıza bağıştık çağırdık buradan, yapmayın dedik. Hatta Hakan Bey vicdanınızı dinleyin dedi. Şimdi vicdanınızı dinlemediniz o zaman bari bizi dinleseydiniz. Ne yaptınız? Şimdi geri dönüyorsunuz. Aynı karara 1 ay sonra geri dönüyorsunuz. Ben şimdi buradan soruyorum bu arkadaşlarımıza. 1 ay boyunca bu toplu ulaşım aracını kullanan vatandaşların fazla ödediği paraya yazık değil mi Sayın Başkan? Bizi o zaman dinleseydi bu arkadaşlar, o maddeyi geri gönderseydi Komisyonlara, daha fazla tartışsaydık, o zaman daha doğru bir karar almış olmayacak mıydık Sayın Başkan? 1 ay geçti aynı karara geri dönüyoruz. Biz burada isyan ediyoruz. Bakın Komisyonda da dile getirdim. Lütfen siz bizim Büyükşehir Belediye Başkanımızsınız. Arkadaşlarınıza mı söylüyorsunuz, Komisyon Üyelerinize mi söylüyorsunuz, böyle 5 dakikada bize karar aldırtmayın. İzmirliyi ilgilendiriyor bu karar Sayın Başkan. İşte ispatı 1 ay sonra geri dönüyorsunuz. Döndünüz oybirliğiyle karar aldınız. Lütfen...

BAŞKAN: Evet.

NAIL KOCABAŞ: Siz İzmir'in Büyükşehir Belediye Başkanısınız.

BAŞKAN: Evet.

NAİL KOCABAŞ: Kararlarınızın bu şekilde değişmeye maalesef hakkı yok. İstirham ediyoruz İzmirli adına. Bu kararlar çok önemli kararlar. Komisyonları da bizi orada hızlıca karar aldirmaya ittirmeyin. Teşekkür ediyorum. (3 dakika)

BAŞKAN: Şimdi daha önce Komisyon Kararına ben hiç müdahil olmadım. Benimle ilgili bir şey yok yani orada ama arkadaşlarımız teknik olarak o değerlendirmeyi yapmışlar. Biliyorsunuz tarifede hani illa İZBAN'ın şeyine uyacaksınız diye bir şart yok. Yönetim Kurulu Kararına ama vatandaşlardan gelen eleştiriler nedeniyle hani indirim yapma kararı aldık. O yüzden bugün geldi. Sağlıksız bir durum olduğunu düşünmüyorum. İnsanlar bazen kararlarında değişiklik yapabilirler, kurumlar da yapabilirler. Önemli olan nihayetinde doğruyu yapmaktır. Çok uzun bir vade de olmadı. Ben 2 dakika Levent Bey'e bırakıyorum.

MECLİS İ. BAŞKAN VEKİLİ: Buyurun Hakan Bey.

HAKAN YILDIZ: Tabii gönlümüz isterdi konuşmamızı Başkan dinlesin ama tabii ara verebilir. Sayın Başkan, aynı ifadeyi bütçe olduğu için bütçede konuşacağım için Başkan olup olmadığı şu an benim için çok önemli değil. Çünkü bütçede kendisine aynı soruları soracağım. Şimdi bakınız ben 7 yıldır Belediye Meclis Üyeliği yapıyorum. Belediye işleyiş ve kanunlara da hâkim olduğunu düşünen bir insanım. Şimdi evet Bayraklı'yı da katarsak 12 yıldır. Şimdi 21. maddede yani bu maddede Önergenin geldiği şekliyle oyluyorsunuz. 20. maddede değişiklik yapıyorsunuz ve tartışma yaptığımız metnin çok daha ötesine bir metni getirip bir de kelime oyunlarının arkasına saklanarak topu Yazı İşlerinin üzerine atmaya kalkıyorsunuz. Bir kere bu büyük bir saygısızlık. İki: zaten 20'yi siz Yönetim Kurulu Kararı geldiği şekilde oylamış olsanız bizim buna bir itirazımız yok, oybirliği yaptık. İndirimi biz destekledik. Çünkü zaten indirimin yanlışlığını 1,5 ay önce biz söyledik, biz dile getirdik. Ve gerçekten de ben CHP grubunu vicdana çağırmıştım. 1,5 ay sonra vicdana geldiler. Şimdi 21'i geçirdiğimizde Sayın Başkan zaten otomatikman 20'de çünkü İzmirim Kartta artık öğrenciyi kaldırdığınıza göre otomatikman İZBAN'da da öğrenci tanımı olmayacağına göre 21 zaten otomatikman uygulamaya geçerdi ama bu bizim bugüne kadar gösterdiğimiz biraz sonra bütçede rakamlarla açıklayacağım. İyi niyetli İzmir sorunlarını çözelim yaklaşımımızı sizin karşılıklıta değer bulmadığın bir ifadesi olarak görüyorum. Bunu çok samimi söylüyorum. Altan Bey'e de sitem ediyorum. Çünkü o toplantıda vardı. Sonrasında ayrıldık. Burada da biraz önce de ilettim. Bir Grup Başkan Vekili olarak ortaya konan bu saygısız tavra müdahale etmesini isterdim. Göstermediler. Şimdi Belediyeyi o kadar kötü yönetiyorsunuz ki Sayın Başkan, o kadar hesaptan uzak yönetiyorsunuz ki ve bir varsayımlarla gidiyorsunuz biz ESHOT'un ve Değerli Bürokratlara Komisyonda sorduk. Bununla ilgili ayrıntı bir çalışmanız var mı dedik. Doğru dürüst tek bir cevap alamadık. Çünkü şunu ifade ettik. Evet, gönlümüz arzu eder ki tüm 27 yaş altı, 30 yaş altı herkes ücretsiz binsin. Hiçbir itirazımız yok. Eğer bütçeniz buna izin veriyorsa. Şimdi Başkan diyor ki; "İşte öğrenciler var 27 yaş altında." Bakınız Sayın Başkan, çalışan vardır, geliri olan vardır. Bir model belirlersiniz ama sizde modelsizlik var. Niye? Dersiniz ki 27 yaş altında herhangi bir çalışması olmayan, herhangi bir geliri olmayan gelir genç kart alabilir ve indirimli faydalanabilir oybirliği yaparız. Ama şimdi Mahkeme Kararı 30 yaşını sınırladı diyorsunuz, öğrenci 27'ye çekiyorsunuz. Sormak istiyorum biraz önce Kazım Bey ifade ettiler gençlerle ilgili. Bütçede tekrar atıfta bulunayım. Bütçe kitapçığını iyi okudum. Gençlere ne kadar ayırdıklarına baksınlar. Şimdi öğrenciyi 27'ye çektik. 3 yaş küçülttünüz öğrenciyi. Döndük... Sayın Başkan geldiler.

BAŞKAN: Özür dilerim. Buyurun devam edin.

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan, biraz tekrar gibi olacak ama siz burada olduğunuz için söylüyorum. Şimdi bizim 27 yaş altındaki gençlerimizin indirimli binmesine, faydalanmasına teknik olarak, bakış olarak bir karşıtlığımız olması mümkün değil ama sizin bir yöntem sorunuz var. Yani yöntemsizlik üzerine Belediye yönetiyorsunuz. Nasıl? Şöyle: eğer siz bir gelire bağlamış olsaydınız, eğer bir belgeye bağlamış olsaydınız yani öğrenci olmayabilir, bir geliri olmayabilir ya da o gelirden de bir sınır koyabilirdiniz, asgari ücret diyebilirdiniz. Bir belge verseniz desteklerdik. Şimdi Bürokratlarınıza ben sordum toplantıda. Bunun bize maliyeti nedir? Bakınız ESHOT bütçesine biz 12 milyar, 14 milyar Lira para aktarıyoruz bu sene yani rasyolarıyla oynadığımız bir ESHOT'u iflas etmesin diye desteklemeye devam ediyoruz Büyükşehir olarak. Maliyeti sorduk.

Dediler ki; “600 binden 900 bin kişiye çıkacak kullanıcı.” Geçtiğimiz dönemde biz 30 yaş üstü öğrenciyi verin dediğimizde maliyet hesabı yapanların öğrenciyi 27’ye çekiyorsunuz gençleri katıyorum diyorsunuz ama ortada çalışılmış bir maliyetiniz yok Bürokratlarınız tek bir kelime açıklama yapamadılar bize. Şimdi ve bu kadar hazırlıksız bir işi popülist bir yaklaşımla getirip 10 dakikalık Komisyonda bize anlatmaya çalışıyorsunuz. Biz soru soruyoruz. Tek bir kelime alamıyoruz. Altını çizelim. Biz meseleyi gençler üzerinden kurmuyoruz. Biz sizin yanlış politikanız üzerinden eleştiriyoruz. Yani bir modeliniz yok. Bu durumda örnek vereyim: kendi şirketimde 3 tane 27 yaşında altta çalışan arkadaşım var. İyi bir gelirleri var, yol yardımı da oluyor. Şimdi bunlar dönüp bu bilekten faydalanacaklar değil mi Sayın Başkan? Adil mi? Değil. Niye? Bir statü bir model koysaydınız, bir modele bağlayarak gelseydiniz, gerçekten de tanımladığınız alt gelir grubunda iş arayan, bu anlamda sanayiye giden, bu anlamda geçinmesine destek olacak arkadaşlara bunu sağlıyorum deseydiniz, oybirliği ile geçirirdik ama sizde bir model yok ki. Aynı modelsizliği otoparkta gösterdiniz. 1 ay önce önerge getirdiniz. Şehir merkezindeki otoparklara giriş çıkışı hızlandırmamız lazım, saat farkını arttırmamız lazım dediniz. Oybirliği verdik. 1 ay sonra geldiniz aynı sokaklara abonmanlık sistemi getirdiniz. Alsancak’ı felç haline getirdiniz. Yani zihni sinir fikirlerle, zihni sinir projelerle iş yapıyorsunuz. Bu kadar kapsamlı bir şeyi ESHOT’un Değerli Yetkilileri niye Komisyona açıklayacak kadar bilgi sahibi değiller? Çünkü onlar çıkarmadı bu işi. Bu işi yaptık-olduk anlayışıyla kim çıkarıyorsa bütçede konuşacağız. Belediyeyi yönetilmez bir hale sokmaya devam ediyorsunuz. Altını tekrar çiziyorum. Modelsizliğinizi eleştiriyoruz. 20’de yaptığınız zaten büyük bir saygısızlık olarak değerlendirdik. Bunu ifade edeyim. Çünkü zaten 20’de Yönetim Kurulu Kararını geçerseniz zaten 21’i kabul ettiğinizde otomatikman 20’yi çözerdiniz ama onda değişiklik yapmayı uygun gördünüz. Maalesef çalışılmamış, hazırlanmamış bir alanda geliyorsunuz. TCDD’de açıklama yapayım. TCDD’de öğrenci tanımı yoktur. Ulusal seyahati teşvik için öğrenci-genç tanımı vardır. Doğal olarak aynı kategoride bir değerlendirme yapmanız doğru değildir. Biz İzmir ulaşımı içerisinde konuşuyoruz. Bu ulaşım içerisinde, ben 48 yaşındayım hep öğrenci olarak bindik zamanında. Bugün de maalesef İzmir trafiğinin geldiği noktada çok fazla tramvay kullanmayı tercih ediyorum ve bu anlamda birçok arkadaş da kullanır. Yani oradaki modeli örnek alarak bir savunma yapmanıza gerek yok. Onun ürettiği hizmet alanıyla sizin şehir içerisinde ürettiğiniz hizmet alanı aynı değil. Doğal olarak o tanım bir genel tanım ama bizim İzmir’de yıllardır kullandığımız öğrenci tanımını ortadan kaldırıp ve çok daha büyük bir maliyet getirdiniz. Ben şöyle düşünüyorum en az 2 ay veriyorum belki de 3 ay sonra bunu da düzeltirsiniz çünkü maliyetin altından kalkamazsınız. Teşekkür ederim. *(7 dakika 37 saniye)*

BAŞKAN: Evet, buyurun Altan Bey.

ALTAN İNANÇ: Geliyor mu sesim? Peki, Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, hem 20. maddeyi hem 21. maddeyi yeteri kadar tartıştığımız kanaatindeyim ama...

HAKAN YILDIZ: Daha konuşmadım.

ALTAN İNANÇ: Tartıştığımız kanaatindeyim ama yani bu başka söz alınmayacak anlamına gelmiyor bunun için müdahale etmeniz gerekmez. Benim dikkat çekmek istediğim şey şu: gençlik tanımı nedir? Kaç yaşında başlar, kaç yaşında biter? Bunun değişkenlikleri var. Şimdi arkadaşlarımız hep kendi şirketinde çalışan, yaşı genç olan, iyi de kazanç elde eden falan diye tanım yapıyorlar. Peki, bir tanımda ben yapayım. Yaşı 15 ile 25 arasında olan sanayiye giden, asgari ücretle çalışan ama öğrenci olmayan bu arkadaşlarımız da genç değil midir? Onun için bu maddeleri sadece iki tane kelime üzerinden takılarak ahlâkla, vicdanla ifade etmek doğru değil. Eleştirileriniz ağır. İzmir Belediyesi yönetilemiyor işte şöyle yönetilmiyor falan bunlar doğru şeyler değil. Siz bir kere ülkede yaşayan gençlerin tanımına doğru bakın. Geçen Mecliste bir rakam verdim. Türkiye’de gençlerin, çalışabilecek durumda, okuyabilecek durumda olan gençlerin %30’u ne okulda ne evde ne işte özür dilerim. Bu çocuklar ne? Bu çocuklar genç değil mi? Bu çocukların sosyal yaşama katılması gerekmez mi gibi bir sürü gerekçe sıralanabilir. Ben 20. maddeye takılınılmaması gerektiği kanaatindeyim. Çünkü 20. Madde de bir önceki İZBAN Yönetim Kurulu fiyatlarının tarifeye geçirilmesi maddesidir ve olduğu gibi kabul edilmiştir. Burada öğrenci kelimesi çıkarıldı bunun yerine genç tanımı getirildi demek konuyu esasından uzaklaştırır. Burada esas olan çalışırken, okurken ailesiyle yaşayan gençlerin bütçesine bir nebze

az da olsa katkı sunmak mı? Bu sağlanmıştır. Sizin de işaretlettiğiniz gibi burada kararlar alınır. Eksik bulunursa düzeltilir. Yanlış bulunursa başka bir karar alınır. Bunlar aklın da gereğidir, bilimin de gereğidir. Israrla ben bu kararı aldım değiştirmem mantığı da doğru bir mantık değildir. Dolayısıyla buradan baktığımızda bu kararları eleştirmek biraz da özür dileyerek söylüyorum ağır eleştirmek haklı değildir. Bu her iki madde ile ilgili yeteri kadar tartışılmıştır. Komisyonların zaten 20. maddeyi oylamıştık. 21. maddeyi de Komisyonundan geldiği şekilde oylamak uygun. (3 dakika 03 saniye)

BAŞKAN: Fırat Bey söz mü istiyorsunuz? Siz istemiyor musunuz?

FIRAT EROĞLU: Hayır.

BAŞKAN: Size söz veriyorum. Buyurun.

FIRAT EROĞLU: Sayın Başkan, şimdi Altan Bey az önce 20. maddeden de bahsetti. Şimdi 20. maddedeki asıl husus şu. Biz Komisyonda bizim Grup Başkan Vekilimiz, CHP'nin Grup Başkan Vekili, MHP'nin Grup Başkan Vekili hep beraber toplantı yaptık. Şimdi toplantı yapıldıktan sonra oraya mazbataya Komisyon Kararı olarak işlenen bir hususun kesin ve kesin kez en azından biz Komisyon Üyelerine bildirilmese bile Grup Başkan Vekillerimizin rızası alınsa bir nezaket göstergesi olur ama bu sanki böyle yani bildirilmeden burada Mecliste okunması nezaketsizliktir ki Hakan Başkanımız da bunu söyledi. İkinci husus: şimdi 21. maddede de siz az önce dediniz hani bu birazcık da sosyoekonomik olarak zengin bireylerin veya işte hali vakti iyi durumu olan kişilerin toplu taşımayı çok kullanmayacağına dikkat çektiğiniz ama ben size katılmıyorum. Tam tersi bence toplu taşıma bir medeniyettir. Keşke kentimizde toplu koşuluna daha da gelişmiş olsa trafikte bu kadar çok arabaya ihtiyaç duymasak. Çünkü gelişmiş toplumlarda gözlemleyebildiğimiz gibi aslında herkes işine de ziyaretine de her yere toplu taşımayla gidiyor. Çünkü toplu taşıma ulaşım ağı çok gelişmiş. Ben bu görüşten dolayı da ve şunu da eklemek istiyorum. Yani bu şimdi herhalde bir Mahkeme Kararı elinize ulaştı 21. madde ile ilgili. Şimdi bu 30 yaşla ilgiliydi. Siz şu an 27 yaşta bunu kısıtlıyorsunuz. Peki, bu süreçte bu kişi davayı açan kişi ya 30 yaşındaysa? Yine Mahkeme Kararına uymamış olacaksınız Sayın Başkan. Yani burada bir tutarsızlık var. Ben hani bilerek yapıldığı anlamında söylemiyorum ama çok acele karar veriliyor. Yanlış bir işlem yapmayalım. Ve Mahkeme Kararı hemen uygulanacak diye de bildiğim kadarıyla bir şey yok. Sonuçta Meclis bunu bir tartışması gerekiyor. Bu konuda ben yeterli kadar görüşülmediğini düşünüyorum. Komisyon açısından, Meclis açısından değil. Teşekkür ediyorum. (2 dakika 17 saniye)

BAŞKAN: Evet, Mahkeme Kararı bize ulaştığı zaman hemen uygulamak zorundayız bir. İkincisi: orada öğrencilik üzerinden bir indirim uygulanırken öğrencilik üzerinden bir eşitsizlikten bahsediliyor ama bu yaş kararında böyle bir eşitsizlik şeyi yok. Dediğim gibi TCDD dâhil başka Belediyelerde de var. Benzer yaş kararları var. Buyurun.

ÖZGÜR KANER: Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım, Sayın Başkan'ım, Grup Başkan Vekili ve diğer arkadaşlarımız gerekli açıklamayı yaptı. Ancak özellikle teknik konuda dikkatinizi çekmek isterim. Daha önce de başka önergelerde konuştuğumuz bir kanun hükmü var. 4736 sayılı Kanun. Bu kanunda diyor ki; *"Belediyeler ile bunların kurdukları birlik müesseseler ve işletmeler üretilen mal ve hizmet bedellerinde herhangi bir kişi veya kuruma ücretsiz veya indirimli tarife uygulanmaz."* diye bir kanun hükmü. Sonra 2002'den beri devam eden Bakanlar Kurulu kararı ve akabinde Cumhurbaşkanlığı kararlarıyla; *"Gaziler, şehit ve gazi yakınları, dul ve yetimler, engelliler, öğrenciler, 65 yaşın üstündeki yaşlılık maaşı alan muhtaçlar, bu yasaktan muaftırlar."* diyor. Dolayısıyla buradaki öğrenci tanımı genç tanımından ziyade 4736 sayılı Kanun ki Belediyemizi bağlayan bir Kanun. Bu Kanun kapsamında biz yeni bir zümre yarattığımızı ifade etmeye çalışıyoruz. Grup Başkan Vekilim izah ettikten sonra benim tekrara düşmekte niyetimiz yok. Genç kavramına bir karşılığımız yok. Yaptığımız işlem, Büyükşehir Meclis Üyesi olarak hep birlikte aldığımız işlem kanuna, yasaya, mevzuata ve amaca uygun olması mantığında söylüyoruz. Biz 4-5 ay önce veya geçen sene 30 yaşta da benzer tartışmaları yaptık. Bakın öğrencileri 30 yaş, sadece yaş olarak sınırlama getirdiğimiz anayasanın eşitlik ilkesine de aykırı olabileceği, bu yaşın dışında ekonomik göstergeler, gelir durumları, başka başka kriterler de alalım ki bunlar yarın bir gün eleştiri konusu veya yasal denetimde iade konusu olmasın dedik. Keza Mahkeme Kararını okuma şansımız olmadı ama arkadaşlarımızdan aldığımız

bilgi de mahkemenin de ifade ettiği sadece yaş dışında ekonomik veya istihdam kriterlerinde bakmalısın diyorum. Son bir açıklama da Sayın Hatip'in de önergede okuduğu gibi sizin de izah ettiğiniz gibi ekonomik durumu iyi olmayabilir, yardıma muhtaç olabilir ama bizim sosyal yardım adı altında Büyükşehir'imizin ayrı bir bütçesi var. Dolayısıyla bunu ücret tariflerinde ğrenci-geç tanımından ziyade bu tür ulaşım desteği anlamında annelere verdiğimiz gibi keza sosyal yardım karşılığında da yapabilmemiz mümkün. Yani aynı amaca hizmet edecek farklı bütçe kalemlerinden farklı uygulamalarla aynı sonuca ulaşabilmemiz mümkün. Buradaki ısrarımız özellikle 4736 sayılı Kanundan gelen yasaya veya sınırlamaya aykırı bir hareket etmememiz konusunda açıklama gereği buldum. Teşekkür ederim. **(2 dakika 39 saniye)**

BAşKAN: Evet, Candaş Bey buyurun.

CANDAş YETER: Sayın Başkan, Değerli Meclis yeleri, Mahkeme Kararı bende de var. Alınan kararda bir karşı oy var. O karşı oy aslında bizim hangi noktada durduğumuzu da çok iyi açıklıyor. Karşı oy şöyle, birebir okuyorum. *"Belediyelerin kendi Belediye Meclislerince belirlenen tarifeye göre toplu taşıma hizmetlerinden ücret almaya yetkili olduğu. Bu yetkinin kullanımında kişilerin sosyal ve ekonomik olarak farklı durumları göz önünde bulundurulur farklı yapılandırma kriterlerinin belirlenebileceği, somut olayda 30 yaş üstü öğrencilerin hayatın olağan akışında iş hayatında yer almak suretiyle eğitiminin getirdiği mali yükü karşılamada diğer öğrencilere nazaran avantajlı durumda oldukları, dolayısıyla bu durum gözetilerek bu kişiler yönüyle farklı bir düzenlemeye gidilmesi objektif ve makul bir olguya dayandığından söz konusu muameledeki farklılığın eşitlik ilkesine aykırılık oluşturmayacağı gibi kamu kaynaklarının etkin ve verimli yürütülmesi ilkesine de uygun olduğu anlaşıldığından dava konusu işlemden hukuka aykırılık bulunmadığı sonuç ve kanaatine varmıştır."* Biz tam bu noktadayız. Yani Sayın Hâkim'in karşı oyda belirtmiş olduğu hususlar noktasında mutabıkız. Ayrıca 4736 sayılı Yasadan bahsetti zgr Bey doğru. 4736 sayılı Yasa tüm kamu kurum ve kuruluşlarını bağlar. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları uzun yıllardan beri bu uygulamayı yapıyorsa bizim açımızdan da bir sıkıntı yoktur diye düşünüyorum. Ayrıca 1. fıkrada şöyle bir ibare var. *"İşletmecilik gereği yapılan indirimler hariç olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlarının ürettiği mal ve hizmetlerden 1. maddede muaf tutulanların dışındakiler ücretsiz veya indirimsiz faydalanabilir"* değil. Yani biz bu yüzden TCDD'nin almış olduğu karar çerçevesinde işletmecilik gereği bir indirim tarifesi uyguladık. Bugün de onu Meclisten geçireceğiz. Teşekkürler. **(2 dakika 03 saniye)**

BAşKAN: Latif Bey? Sonra size söz vereceğim. Buyurun. Latif Bey gitti mi?

LATİF AYDEMİR: Sayın Başkan, buradayım efendim.

BAşKAN: Buyurun.

LATİF AYDEMİR: Teşekkür ederim söz verdiğiniz için. Başkan'ım, yaklaşık 1 saate aşkındır bu 20 ve 21. maddeyi konuşuyoruz Meclisimizde. Acaba yoklama öncesi telafi ya da tedavisi var mıydı Meclis İtzğmz gereği. Tekrar Komisyona havale edilebilir miydi Sayın Başkan'ım? Çünkü biraz ayran gönüllülük hissettim. Sanki oybirliğiyle tekrar Komisyona iadesi mümkün ya da uygunsa geçebilir miydi diye bir düşünce hsıl oldu.

BAşKAN: Grup Başkan Vekilleri değerlendirir bunu.

LATİF AYDEMİR: Teşekkür ederim. **(34 saniye)**

BAşKAN: Buyurun Yağmur Hanım.

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım, şöyle Mahkeme Kararından bahsettim meslektaşların ve Komisyon yesi Meclis yelerimiz. şimdi bu aslında Mahkeme Kararlarından önce bu idari işleme karşı Türkiye İnsan Hakları Eşitlik Kurumu'nun da biliyorsunuz Burçin Hanım da daha önce bahsetmişti ayrımcılık yasağına ilişkin kararları var diye. Nitekim Belediyemizce de bu kararların iptali yönünde yani aslında ayrımcılık yapılmadığına ilişkin davalar açılmıştı. şimdi o davalardan birinin sonucunu okumak istiyorum size. Detayı merak ederse arkadaşlar kararı paylaşabilirim. Dolayısıyla diyor mahkeme; *"Belediyemiz başvuruyor. Ben ayrımcılık yapmadım. 30 yaş sınırını belirlerken belirli kriterler vardı. Bunlara dikkate aldığım dolayısıyla bu idari işlemin iptalini talep ediyorum"* diyor. Ve mahkemede diyor ki *"Davacı idarenin şehir içi toplu ulaşım hizmetlerinden indirimli olarak faydalanmaya ilişkin yaş konusunda kriterinin belirlenmesi konusunda takdir yetkisinin bulunduğu anlaşılmaktadır. Davacı idare eden bu konudaki takdiri etkisini eğitim ve öğrenim gören öğrenciler için 30 yaş sınırı olarak*

belirleyerek kullanmıştır. Yaş kriterine ilişkin söz konusu kural genel ve objektif nitelik taşımaktadır. Genel ve objektif nitelikteki bu kural çerçevesinde yaş kriterini karşılamayan öğrencilerinin tamamının şehir içi toplu ulaşım hizmetlerinden indirimli olarak faydalanmamasına karar verildiği anlaşılmaktadır. Tüm bunlar birlikte değerlendirildiğinde idarenin yaş sınırı getirilmesi uygulamasının meşru amaç taşıdığı, uygulanan yaş kriteri açısından ulaşılmak istenen amaçla araç arasında makul bir dengenin gözetildiği, tesis edilen işlemin orantılı ve ölçülü olduğu gerekçeleriyle ayrımcılık yasağının ihlal edildiği yönündeki kararın kaldırılmasına işlemin iptaline” demiş. Şimdi bu da bir İdare Mahkemesi Kararı. Diğer açık olan davalar da var Başkan’ım. Onlar da İdare Mahkemelerinde. Az önce zikredilen konu ise İstinaf Mahkemesinde bir üst mahkemenin sadece bir tanesinin verdiği karardı. Biz bunları hukukta çok yaşarız. İstinaf Mahkemesi’nin verdiği karar tek başına bütün mahkemeleri bağlayacak emsal nitelikte bir karar mıdır? Hayır. Çünkü en üst merceği orası değildir. Dolayısıyla mahkemeler arasında mesela bu mahkemenin kararıyla Bölge İdare Mahkemesi’nin Kararı çatışıyor. Bunların en sonunda emsal alacağımız yer İstinaf Mahkemesi Kararı değil. Daha üst derece yolları var. Şu aşamada yapılması gereken mesela bir yürütmeyi durdurma kararı verilecek olsa o kişi açısından da o iptal kararı uygulanamayacak. Fakat burada daha önce de söylemiştim. Yaş kriterlerinin getirilmesinde neyi dikkate almıştık bizler ki bunlar dilekçelerde de defaatle dile getirilmiş. Mesela diyor ki; TCDD taşımacılık A.Ş tarafından yüklü işletilen hızlı trenler, konvansiyonel trenler, kent içi banliyö trenleri ve Marmaray’dan 7-12 yaş aralığında %50 diye takdir etmiş, 13-26 yaş aralığında %15 indirim diye takdir etmiş Başkan’ım. Veya benzeri şeyleri de hani yaşa örnek bu İdari Kararlar neye verildi, dayanarak verildi deniliyor ya, ben size emsal uygulamaları sayıyorum. Bunlar da idari kurum Başkan’ım. Biz de idari kurumuz. Hepimiz aynı durumdayız. Ne diyor mesela; “Yükseköğretim öğrencilerine teknolojik cihaz ve internet desteği sağlanmasına ilişkin destekte Cumhurbaşkanı Kararı ile 26 yaşından gün almamış olmak” diyor. Ya da işte devlet memurları kanununda çocuk için aile yardımı ödeneği verilmeyecek hallerde burada yaş sınırını 25 yaşa göre koymuş Başkan’ım. Gençlik Spor Başkanlığının gençler için hazırladığı gençlik kamp uygulamasında 12-25 yaş diyor. Ya da işte pasaport alımlarında yine 25 yaş kuralı var. Veya gelelim Kredi Yurtlar Kurumundan burs ya da öğrenim kredisi almakla ilgili 18-27 yaş diyor. Yani bu yaş nereden geldi neye emsal aldıklarıyla ilgili bir sürü bakın Kredi Yurtlar Kurumu dedim, işte pasaportla ilgili örnekten bahsettik. Bir sürü idari makamdan bahsediyoruz. Her birinin aldığı emsal yaş belli. Yani dolayısıyla eğer yaşa ilişkisi eleştiri devletin diğer kurumlarını da eleştirmiş oluyor Sayın AK Parti Grubu. TCDD’nin uygulamasıysa az önce şiddetle TCDD’yi eleştirmiş oldular aslında. Çünkü örnek aldığınız kurumun bu olduğunu söyledik. Dolayısıyla aslında bu kadar spekülatif bir hale getirilecek bir konu yoktu. Yarın bir gün en üst mahkemeden bir Emsal Karar çıkar. Bu 1 saat boşa gitmiş olur. Burada amacın halkın lehine daha çok nasıl indirim uygulanabilir ama tabii ki ihtiyaçlar doğrultusunda eldeki de imkânlar doğrultusunda talep sonsuz ama bu Belediyenin de bir sınırı var ve bu sınırı devletin diğer kurumlarına bakarak alıyor ama bu da eleştiriliyor. Ben bunun manipüle edildiğini artık düşünüyorum ve yeterli açıklamanın da yapıldığını düşünüyorum. Teşekkür ederim Başkan’ım. **(5 dakika 27 saniye)**

BAŞKAN: Evet Değerli Arkadaşlarım, gönül istiyor ki toplu ulaşımı tamamen ücretsiz yapalım. Herkese ücretsiz yapalım. Bunun için şuradan başlanabilir mesela. Yani toplu ulaşımında kullanılan yakıtın, akaryakıtın ÖTV’sini kaldırabilir aslında devletimiz. Keşke böyle şeyler yapsa, biraz bizlere destek olsa da insanlara daha fazla indirim yapsak, hatta bedava yapsak, ücretsiz yapsak. Yani İZBAN’daki bu hat bedelinin bu kadar yüksekliği, işte katener ücretinin bu kadar yüksekliği, vesaire gibi konularda cabası. Ben önümüzdeki yıllarda siz Değerli Meclis Üyelerimizle birlikte daha uygun fiyatları bu Meclisten geçirdiğimiz günler olacağına inanıyorum. Bunun için biz çalışmaya devam edeceğiz. Sizlerin de desteğini her zaman talep edeceğiz ama bugün için yani gerçekten kamu kaynaklarımızı birilerine daha avantajlı kullanırsak bunlar maddi durumu iyi olmayan gençler olsun, çocuklar olsun. Onlara kullanmış olalım. Yoksa hani maaşı olup da bir taraftan da açık öğretime kendini kaydettirip öğrenci indiriminden faydalanmaya çalışan ileri yaş grubu olmasın diye düşünüyorum ve **3 no’lu Komisyon Raporunun Komisyondan geldiği şekliyle** kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Teşekkür ediyoruz. 4 no’lu Rapor? Yağmur Hanım?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım burada Komisyonlarına iadesinin oylanmasını talep ediyoruz.

BAŞKAN: Peki, Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: 4 no'lu Rapor, Komisyonlara iade mi ediyoruz? **4 no'lu Komisyon Raporunun (1 no'lu) Yeniden Görüşülmek Üzere İmar ve Bayındırlık – Çevre ve Sağlık – Esnaf, Meslek Odaları ve Tüketiciyi Koruma – Ulaşım – Hukuk Komisyonlarına iade edilmesinin kabulünü** oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 5 no'lu rapor?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Komisyonlardan geldiği şekilde oylayabiliriz Başkan'ım. Oybirliğiyle ile uygun bulunmamış.

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Bahadır Bey?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: **5 no'lu Komisyon Raporunun (2 no 'lu) Komisyondan geldiği şekliyle** kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 6 no'lu rapor?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım oybirliği ile gelmiş ama bildiğim kadarıyla Lal Başkanımız da buradaydı. Kendisine bütçesiyle ilgili söz verirse uygun olur diye düşünüyorum.

BAŞKAN: Evet, buyurun Lal Başkan.

LAL DENİZLİ: Değerli Başkan'ımız, Değerli Meclis Üyelerimiz, Kıymetli İzleyicilerimize, 2026 yılının Çeşme Bütçesinin oybirliğiyle geçmiş olmasının mutluluğunu yaşıyoruz. Gerçekten Yerel Yönetimlerin belki de son yıllarda en çok zorlandığı dönemden geçiyoruz. Ülkemizdeki ekonomik kötü gidişatın en ağır şekilde yaşayan kurumlar arasında tabii ki ilçe belediyeleri var. Özellikle de bizler gibi turizm noktası olan ilçe belediyeleri ellerindeki çok dar imkânlarla çok geniş kitlelere hizmet vermek için büyük bir çaba sarf ediyorlar. Bu noktada Büyükşehir Belediyemizin bizlere sunduğu katkılarla zaten sezonları aşabilecek durumdayız. Dolayısıyla aslında yaptığımız bu bütçelerin bir şekilde aslında TBMM tarafından değerlendirilerek diliyorum ki bir gün buralarda turizm kenti olan yerlerin nüfus bazlı değil ama verdikleri hizmet bazlı değerlendirdikleri bütçeler hazırlama imkânımız olur. Biz diliyorum ki böyle bir duruma imza atarız ve Türkiye'de benimle aynı kaderi paylaşan birçok ilçe belediyesi ki İzmir'imizde de var. Aslında bu kaderi umarım yine oybirliğiyle birlikte değiştiririz ve daha geniş kitlelere hizmet sunabileceğimiz bütçelerimiz olur ki daha iyi yatırımlar yapalım. Ben Değerli Meclis Üyelerimize, Komisyon Üyelerimize Çeşme Bütçesini oybirliğiyle geçirdikleri için teşekkür ediyorum. Herkese 2026 yılında İzmir'imize güzel hizmetler sunacağı bir sene olmasını temenni ediyorum. Sağ olun.

(1 dakika 52 saniye)

BAŞKAN: Evet, biz de teşekkür ediyoruz. Bu bütçenin yapılmasında emeği olan Çeşme Belediyesi ve Büyükşehir Belediyesi çalışanları ve Meclis Üyelerine ben de teşekkür ediyorum. Sizlere de hayırlı olmasını diliyorum. **Çeşme Belediyemizin Bütçesine ait 6 no'lu Komisyon Raporunun (3 no'lu)** Komisyondan geldiği şekliyle kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Çeşme Belediyemizin Bütçesi oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ederim. 7? Yağmur Hanım 7 no'lu Rapor (4 no'lu) ESHOT?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım, oybirliğiyle gelmiş. Geldiği şekliyle oylayabiliriz. Hüsnü Bey burada söz olacak mı?

SALONDAN: Almayacak.

BAŞKAN: Evet.

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Bunlar performansla ilgili. Performansları oylayıp sonra bütçeleri birlikte görüşebiliriz Başkan'ım.

BAŞKAN: Birlikte mi görüşelim istiyorsunuz?

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan'ım Sayın Başkan'ım...

BAŞKAN: Şu anda 7 no'lu (4 no'lu) Rapor yani ESHOT...

HÜSNÜ BOZTEPE: Yani sonuçta...

BAŞKAN: Performans programıyla ilgili görüş mü belirtiyorsunuz?

HÜSNÜ BOZTEPE: Evet evet.

BAŞKAN: Buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Şu an şöyle yani biz 4, 5, 6 ve 7'i yani 4 maddeyi birleştirerek hepsinin üzerinde konuşarak ve oylama zaten daha sonra ayrı ayrı oylamanın yapılması. Şu an ilk önce performansı oylayarak olmaz...

BAŞKAN: Olur olur. Bence uygundur.

HÜSNÜ BOZTEPE: Çünkü yani bunun üstünde tartışmalar olacak, konuşmalar olacak. Ve oylama zaten en son olur.

BAŞKAN: Tamam tamam.

HÜSNÜ BOZTEPE: En başta oylama olmaz. Onu bir söyleyeyim.

BAŞKAN: Yağmur Hanım uygun mudur sizce?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım, şöyle zaten performansları önden oyluyoruz. Ondan sonra bütçelerin oylanmasını en sona bırakıyoruz. Görüşmelerini yapıp. Genel olarak öyle yapmıştık. O yüzden bunu öneriyoruz.

BAŞKAN: Uğur Bey?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Usul mü değiştirdik? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Peki.

SALONDAN: Hüsnü Bey öyle demiyor.

BAŞKAN: Ayrı ayrı o zaman. Değil mi?

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Evet, tek tek okunacak Başkan'ım.

BAŞKAN: Şimdi...

SALONDAN: Başkan'ım şöyle yapalım.

BAŞKAN: Şöyle performansta yok o gerçekten bütçede var o isim isim oylamak. Performans yok. Performanslar ayrıca oylanabilir. Yani şöyle açıkçası herkes birleştirerek muhtemelen görüşlerini açıklayabilecek. İsterseniz Yağmur Hanım'ın dediği gibi yapalım uygun görürseniz. Zaten oybirliği ile gelmiş arkadaşlar... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Efendim?

SALONDAN: ESHOT'un...

BAŞKAN: Şimdi peki yani çok mu bir şey fark edecek? Yok. 7, 8, 9 ve 10'nun (4, 5, 6 ve 7'nin) tamamıyla ilgili görüşmeleri açalım sonra ayrı ayrı oylayalım.

HÜSNÜ BOZTEPE: Benim dediğimi yapalım şu an biz...

BAŞKAN: Sizin dediğinizi yapalım dedim zaten ben.

HÜSNÜ BOZTEPE: Hele bir saatler geçsin bakalım ilerleyen dakikalarda.

BAŞKAN: Onu söyledim ben zaten.

HÜSNÜ BOZTEPE: Şu an biz birleştirerek...

BAŞKAN: Tamam.

HÜSNÜ BOZTEPE: Daha sonra görüşmeler yapalım daha sonra oylamalar yapalım.

BAŞKAN: Kabul ediyor musunuz efendim? Uygun mudur? Tamam. Bahadır Bey Uygun mudur?

BAHADIR ALTINKESER: Uygundur.

BAŞKAN: Uğur Bey?

UĞUR İNAN ATMACA: Uygundur.

BAŞKAN: Tamam. O zaman Bütçe Raporlarının okunmasını istiyor musunuz diye soruyoruz. Bütçe raporlarının okunmasını istiyor musunuz?

SALONDAN: Yok.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan...

SALONDAN: Neye göre verdik...

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım, daha önce aslında bir önerge veriliyordu oybirliğiyle ve o önergeye dayalı olarak bu kısımları okunmuş gibi kabul ediyorduk. Lakin bugün görüş değiştirmiş Muhalefet Partisi Grubumuz ve o önergeye uygunluk vermiyorlar. O yüzden okumak durumunda kalacağız. Dolayısıyla bunu aralarında istişare etseler iyi olur, çünkü biri yapalım, biri yapmayalım diyor.

HAKAN YILDIZ: İstişare edecek bir konu yok. Çok açık, net eğer siz AK Parti Grubunu, Milliyetçi Hareket Partisi Grubunu Komisyonunda aldığı kararlarda bu nezaketsizliği göstermeyi Meclise de uygun görüyorsanız bir Grup Sözcüsü olarak bizim çelişkili bir durumumuz yok. Tek tek okuyalım, yasa açık. Yönetmelik neyse onu uygulayalım. Biz toplu okumayı kabul etmiyoruz Sayın Başkan...(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Çok açık, çok açık durumumuz.

BAŞKAN: Bir saniye. O zaman ben 7 no'lu Komisyon Raporunun (4 no'lu) ...

HAKAN YILDIZ: Çok açık...

BAŞKAN: Görüşülmesini ve oylanmasını istiyorum. Önce ESHOT'un performansı olarak. Bununla ilgili görüş belirtmek isteyen var mı? Bakın sadece 7 no'lu Komisyon Raporunun (4 no'lu) yani ESHOT Performans raporunun görüşülmesiyle ilgili görüş bu raporla ilgili başka türlü bir şey söyleyecekseniz lütfen söylemeyin.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan'ım...

BAŞKAN: Hüsnü Bey, başka bir şey söyleyecekseniz söylemeyin.

HÜSNÜ BOZTEPE: Başka bir şey söylemiyorum ama toparlayayım.

BAŞKAN: Bakın, ben Başkan olarak sizden rica ediyorum 7 no'lu Komisyon Raporuyla (4 no'lu) ilgili görüş belirtin bana.

HÜSNÜ BOZTEPE: Tabii ki Başkansınız, bir şey diyemiyoruz ona da. Sayın Başkan'ım, görüşmeyi açın bence 4 maddeyi. Hepsini bırakın o zaman...

BAŞKAN: Bakın ben şuanda 7 no'lu Komisyon Raporu (4 no'lu)

HÜSNÜ BOZTEPE: Oylamayı, okumayı da sonra...

BAŞKAN: ESHOT'un Performans Raporu...

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, özür dileyerekten söylüyorum. Bakın...

BAŞKAN: Oybirliği ile gelmiş, bir görüş belirtmek istiyorsanız lütfen belirtin.

HÜSNÜ BOZTEPE: Konuşun Ağabey şimdi. Sonuçta ESHOT.

BAŞKAN: Var mı bununla ilgili bir şeyimiz? Uğur Bey? Var mı bununla ilgili bir görüş?

UĞUR İNAN ATMACA: Başkan'ım, görüşü olan arkadaşlar varsa...

BAŞKAN: Tamam Bütçedir büyük ihtimalle konuşacaksınız. Konuşursunuz yine ben sadece şu 7 no'lu Komisyon Raporunu (4 no'lu) oylamak istiyorum. Olur mu? Performans Raporu.

UĞUR İNAN ATMACA: Başkan'ım bir saniye.

BAŞKAN: Bahadır Bey, var mı bir görüşünüz? (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Peki 7 no'lu Komisyon Raporu (4 no'lu)

ESHOT Genel Müdürlüğünün 2026 Mali Yılı Performans Programının oybirliği ile uygun bulunduğuna ilişkin Plan ve Bütçe Komisyon Raporumuzu oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Sizlerin var mı ret oyu? Burada oybirliği var, oybirliği ile kabul edilmiştir. 5 no'lu Rapor, ESHOT Genel Müdürlüğünün Mali Yılı Bütçe Tasarısı, yine Plan ve Bütçe Komisyonundan oybirliği ile gelmiş. Bununla ilgili görüş... Raporu okuyacağız, Raporu okuyalım lütfen, buyurun.

DİVAN KATİBİ: *Plan ve Bütçe Komisyon Raporu: Belediye Meclisimizin 10/11/2025 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 31/10/2025 tarihli ve E.296782/E.2574449 sayılı, ESHOT Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ifadeli İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü 2026 Mali Yılı Performans Programı ile ilgili Başkanlık Önergesi, Komisyonumuzun 18 /11 /2025 tarihli toplantısında incelendi.*

Kurumun 2025–2029 Stratejik Planı doğrultusunda hazırlanan 2026 Mali Yılı Performans Programı, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununda 7254 sayılı Kanun ile yapılan değişiklik uyarınca performans esaslı program bütçe sistemine geçiş çerçevesinde hazırlanmıştır. Bu sistemle birlikte kaynak tahsisi, faaliyet ve projelerin çıktı ve sonuçlarıyla ilişkilendirilmiş; performans göstergeleri aracılığıyla hizmetlerin etkililiği, verimliliği ve sürdürülebilirliği ölçülebilir hale getirilmiştir. Program bütçe modeline uygun olarak kurum bütçesi, “68 – Kent İçi Ulaşım Programı” ve “98 – Yönetim ve Destek Programı” olmak üzere iki ana program altında yapılandırılmıştır. Yeni program yaklaşımıyla birlikte, faaliyetlerin maliyetlendirilmesi ve performans bilgilerinin entegrasyonu sağlanmış; Program → Alt

Program → Faaliyet → Alt Faaliyet hiyerarşisi altında tüm birimlerin faaliyet ve projeleri detaylandırılmıştır.

Kurumun 2025–2029 Stratejik Planı çerçevesinde 2026 Mali Yılı Performans Programında faaliyetler ve projeler detaylandırılmış, performans göstergeleriyle ilişkilendirilmiş ve maliyetleri içeren tablolar hazırlanmıştır. 2026 Mali Yılı Performans Programında 2 Program, 5 Alt Program ve 17 Faaliyet yer almaktadır.

Stratejik Amaç Program İlişkili Bütçe Ödenekleri

	Amaç 1 YENİ NESİL BELEDİYESİ ANLAYIŞINI TOPLU ULAŞIMDA UYGULAMAK %29,8	Amaç 2 İZMİR' DE TOPLU ULAŞIM SİSTEMİNİ YOLCU ODAKLI GELİŞTİRMEK %59,4	Amaç 3 KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİREREK HİZMET KALİTESİNİ ARTIRMAK %10,6	Amaç 4 İZMİR'DE DİRENÇLİ BİR ULAŞIM VE YAŞAM SİSTEMİNİ DESTEKLEMEK %0,2
Faaliyet Tutarı	1.309.385.000,00 ₺	2.608.445.000,00 ₺	466.075.000,00 ₺	10.500.000,00 ₺
Kent İçi Ulaşım Programı	1.269.515.000,00 ₺	2.603.065.000,00 ₺	211.494.000,00 ₺	-
Yönetim ve Destek Programı	39.870.000,00 ₺	5.380.000,00 ₺	254.581.000,00 ₺	10.500.000,00 ₺
Toplam Faaliyet Tutarı	4.394.405.000,00 ₺			
Faaliyet/Proje Dışı Gider Tutarı	25.005.595.000,00 ₺			
GENEL BÜTÇE TOPLAMI	29.400.000.000,00 ₺			

2025 Mali Yılı Faaliyetler Düzeyinde İdare Performans Programı Maliyeti

PROGRAM SINIFLANDIRILMASI	2026			2027			2028		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DİŞİ	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DİŞİ	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DİŞİ	TOPLAM
KENT İÇİ ULAŞIM	4.084.074.000,00	0,00	4.084.074.000,00	8.588.489.000,00	0,00	8.588.489.000,00	8.904.154.000,00	0,00	8.904.154.000,00
<i>KARAYOLU ALTYAPISI VE HİZMETLERİ</i>									
Yerel Yönetim Yol Ağında Planlama, Yapım, Bakım ve Onarım Hizmetleri	67.000.000,00	0,00	67.000.000,00	74.000.000,00	0,00	74.000.000,00	81.000.000,00	0,00	81.000.000,00
Otopark (Atölye/Garaj) Alanlarına Yönelik Planlama, Projelendirme, Yapım ve Onarım Hizmetleri	56.010.000,00	0,00	56.010.000,00	61.611.000,00	0,00	61.611.000,00	67.772.000,00	0,00	67.772.000,00
<i>TOPLU ULAŞIM ALTYAPISI VE HİZMETLERİNİN GELİŞTİRİLMESİ</i>									
Kentsel Hareketlilik Etüt ve Planları	10.000,00	0,00	10.000,00	92.000.000,00	0,00	92.000.000,00	102.000.000,00	0,00	102.000.000,00
Lastik Tekerlekli Sistemler (Kent ve İlçe Otobüs Terminalleri Dahil) Altyapı ve Hizmetleri	3.907.989.000,00	0,00	3.907.989.000,00	8.292.316.000,00	0,00	8.292.316.000,00	8.578.112.000,00	0,00	8.578.112.000,00
Sosyal Amaçlı Toplu Ulaşım Destek Faaliyetleri	45.000,00	0,00	45.000,00	51.000,00	0,00	51.000,00	58.000,00	0,00	58.000,00
<i>TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ</i>									
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	53.010.000,00	0,00	53.010.000,00	68.500.000,00	0,00	68.500.000,00	75.200.000,00	0,00	75.200.000,00
Trafik Eğitim ve Bilinçlendirme Çalışmaları	10.000,00	0,00	10.000,00	11.000,00	0,00	11.000,00	12.000,00	0,00	12.000,00
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	310.331.000,00	0,00	310.331.000,00	417.526.000,00	0,00	417.526.000,00	455.261.000,00	0,00	455.261.000,00
<i>ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER</i>									
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	15.000,00	0,00	15.000,00	22.000,00	0,00	22.000,00	30.000,00	0,00	30.000,00
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	2.515.000,00	0,00	2.515.000,00	2.687.000,00	0,00	2.687.000,00	3.025.000,00	0,00	3.025.000,00
Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	39.745.000,00	0,00	39.745.000,00	43.866.000,00	0,00	43.866.000,00	48.222.000,00	0,00	48.222.000,00
İnşaat ve Yapı İşlerinin Yürütülmesi	217.240.000,00	0,00	217.240.000,00	330.264.000,00	0,00	330.264.000,00	363.290.000,00	0,00	363.290.000,00
Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	10.000,00	0,00	10.000,00	12.000,00	0,00	12.000,00	14.000,00	0,00	14.000,00
Genel Destek Hizmetleri	10.255.000,00	0,00	10.255.000,00	11.280.000,00	0,00	11.280.000,00	12.410.000,00	0,00	12.410.000,00
Diğer Destek Hizmetleri	29.911.000,00	0,00	29.911.000,00	18.888.000,00	0,00	18.888.000,00	15.157.000,00	0,00	15.157.000,00
<i>TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ</i>									
Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	6.035.000,00	0,00	6.035.000,00	5.440.000,00	0,00	5.440.000,00	7.535.000,00	0,00	7.535.000,00
Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	1.805.000,00	0,00	1.805.000,00	1.987.000,00	0,00	1.987.000,00	2.190.000,00	0,00	2.190.000,00
Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	2.800.000,00	0,00	2.800.000,00	3.080.000,00	0,00	3.080.000,00	3.388.000,00	0,00	3.388.000,00
PROGRAMLAR TOPLAMI	4.394.405.000,00	0,00	4.394.405.000,00	9.006.015.000,00	0,00	9.006.015.000,00	9.359.415.000,00	0,00	9.359.415.000,00
GENEL TOPLAM	4.394.405.000,00	0,00	4.394.405.000,00	9.006.015.000,00	0,00	9.006.015.000,00	9.359.415.000,00	0,00	9.359.415.000,00

2026 Mali Yılı Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde Performans Programı Maliyeti

EKONOMİK KOD	2026			2027			2028		
	HİZMET PROGRAMLARI	YÖNETİM VE DESTEK	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI	YÖNETİM VE DESTEK	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI	YÖNETİM VE DESTEK	TOPLAM
	TOPLAMI	PROGRAM I		TOPLAMI	PROGRAM I		TOPLAMI	PROGRAM I	
Personel Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SosyalGüvenlikKurumunaDevletPrimiGiderleri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MalveHimmetAlımGiderleri	2.550.590.000,00	19.315.000,00	2.569.905.000,00	2.907.629.000,00	19.977.000,00	2.927.606.000,00	3.199.194.000,00	23.606.000,00	3.222.800.000,00
FaizGiderleri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CariTasarımlar	0,00	3.800.000,00	3.800.000,00	0,00	4.180.000,00	4.180.000,00	0,00	4.600.000,00	4.600.000,00
SermayeGiderleri	1533.484.000,00	287216.000,00	1820.700.000,00	5.680.860.000,00	393.369.000,00	6.074.229.000,00	5.704.960.000,00	427055.000,00	6.132.015.000,00
SermayeTasarımlar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BorçVem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
YedekÖdenek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BÜTÇE İÇİTOPLAM KAYNAK	4.084.074.000,00	310.331.000,00	4.394.405.000,00	8.588.489.000,00	417.526.000,00	9.006.015.000,00	8.904.154.000,00	455.261.000,00	9.359.415.000,00
DönerSermaye	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DışerYurtİç	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
YurtDışı	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DışerBütçeDışıKaynak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BÜTÇE DİŞİTOPLAM KAYNAK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GENEL TOPLAM	4.084.074.000,00	310.331.000,00	4.394.405.000,00	8.588.489.000,00	417.526.000,00	9.006.015.000,00	8.904.154.000,00	455.261.000,00	9.359.415.000,00

SONUÇ: 2025-2029 Stratejik Planındaki stratejik amaç ve alt program hedeflerine yönelik hazırlanan 2026 Mali Yılı Performans Programında yer alan proje ve faaliyetlerin Kent İçi Ulaşım Programı toplam kaynak ihtiyacı 4.084.084.000,00 TL ve Yönetim ve Destek Programı toplam kaynak ihtiyacı 310.321.000,00 TL olmak üzere toplam kaynak ihtiyacı 4.394.405.000,00 TL'dir. Faaliyet/Proje Dışı Gideri toplam kaynak ihtiyacı 25.005.595.000,00TL olmak üzere toplam 29.400.000.000,00 TL olarak belirlenen Toplam Kaynak İhtiyacı ayrı ayrı incelenmiş olup, Performans Programı'nın bütçe teklifleri ile uyumlu olduğu incelenmiştir.

Komisyonumuza sunulan 2026 Mali Yılı Faaliyetler Düzeyinde İdare Performans Programı Maliyetleri ile Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde Performans Programı Maliyetleri teklif edildiği şekliyle Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edilmiştir.
Sayın Meclis Heyetinin onaylarına sunulur.

BAŞKAN: 8 no'lu Komisyon Raporu (5 no'lu) ESHOT Genel Müdürlüğünün Mali Yılı Bütçe Tasarısı. Yine Plan ve Bütçeden oybirliği ile gelmiş. Bununla ilgili görüş... Raporu okuyacağız. Raporu okuyalım lütfen, buyurun.

DİVAN KÂTİBİ: Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu

Meclisimizin 10/11/2025 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale edilen, 31/10/2025 tarihli ve E.296399/E.2574521 sayılı ESHOT Genel Müdürlüğü ifadelî, ESHOT Genel Müdürlüğünün 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve ekli Ücret Tarife Cetvelleri ile ilgili Başkanlık Önergesi Plan ve Bütçe Komisyonumuzun 18/11/2025 tarihli toplantısında incelendi.

BÜTÇE KARARNAMESİ

MADDE: 1 “2026 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelinde gösterildiği gibi 29.400.000.000,00 TL ödenek verilmiştir.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 2 “ESHOT Genel Müdürlüğü gelirleri (B) cetvelinde gösterildiği gibi net 19.100.000.000,00 TL olarak tahmin edilmiştir.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 3 “Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 10.300.000.000,00 TL olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 4 “Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;

- a) Bütçe Kararnamesi,
- b) Ödenek Cetveli (A),
- c) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli,
- ç) Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli,
- d) Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli,
- e) Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli,
- f) Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde 2026 Yılı Bütçe Teklif Cetveli,
- g) Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli,
- ğ) Program, Alt Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde 2026 Yılı Bütçe Teklif Cetveli,
- h) Program, Alt Program ve Faaliyetler İtibarıyla 2026 Yılı Bütçe Teklif Cetveli,
- ı) Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli,
- i) Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli,
- j) Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli,
- k) İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli,
- l) İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli,
- m) 237 sayılı Taşıt Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli,

- n) *Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli,*
o) *Ayrıntılı Harcama Programı,*
ö) *Finansman Programı*
p) *İdare Bütçe Teklif Gerekçesi (Nüfusu 50 bin üzerindeki belediyeler için)*
ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 5 “Eshot Genel Müdürlüğünün 2026 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2026 Mali Yılı Bütçesinde otobüs alımı ile görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla, 1.000.000.000,00 TL'ye kadar bankalardan; nakdi veya gayri nakdi kredi, finansal kiralama sözleşmesi ve finansman sözleşmeleri kapsamında finansman sağlanması ayrıca finansman şirketleri ve finansal kiralama şirketlerinden; kredi sözleşmesi, finansal kiralama sözleşmesi ve finansman sözleşmeleri kapsamında finansman sağlanması, kullanılması, borçlanmanın yapılması, geri ödeme koşullarının belirlenmesi, sözleşmeler üzerinde değişiklik yapılması, kullanılacak olan finansman için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi, bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, finansman ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesine göre yurtiçi ve yurtdışı borçlanmalarını karara bağlamaya, borçlanma ile ilgili mercilerden gerekli izinleri almaya Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 6 “Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 7 “Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı şirketler ile İlçe belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 8 “İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur'u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 9 “Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 10 “6245 Sayılı Harcırah Kanununun 8. Maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 11 “4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 12 “2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edildi.

MADDE: 13 “2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2026 tarihinden itibaren geçerlidir.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliğı ile kabul edildi.

MADDE: 14 “2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 maddeden oluşmuştur.” ifadesi Komisyonumuzca oy birliğı ile kabul edildi.

SONUÇ:

2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 madde üzerinden incelenmiş olup, Komisyonumuzca oy birliğı ile kabul edildi.

2026 MALİ YILI GİDER BÜTÇESİ

Kurumsal Kodlaması Yapılan Her Birimin Program Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

Özel Kalem Birimi Ödeneğı	: 15.680.000,00 TL
Yönetim ve Destek Programı	: 15.680.000,00 TL
Rehberlik ve Teftiş Kurulu Başkanlığı Ödeneğı	: 8.300.000,00 TL
Yönetim ve Destek Programı	: 8.300.000,00 TL
Hukuk Müşavirliği Ödeneğı	: 31.622.000,00 TL
Yönetim ve Destek Programı	: 31.622.000,00 TL
Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Ödeneğı	: 3.599.443.000,00 TL
Yönetim ve Destek Programı	:
3.599.443.000,00 TL	
İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Ödeneğı	: 452.000.000,00 TL
Kent İçi Ulaşım Programı	:
308.520.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
143.480.000,00 TL	
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Ödeneğı	:
1.181.770.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
118.412.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
1.063.358.000,00 TL	
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı Ödeneğı	:
490.721.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
407.279.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
83.442.000,00 TL	
Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı Ödeneğı	: 1.123.719.000,00 TL

Kent İçi Ulaşım Programı	:
1.044.980.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
78.739.000,00 TL	
Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
10.893.085.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
10.824.860.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
68.225.000,00 TL	
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
14.627.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
5.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
14.622.000,00 TL	
Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
151.500.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
103.210.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
48.290.000,00 TL	
Ulaşım Teknolojileri ve Yatırım Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
2.857.526.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
2.743.054.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
114.472.000,00 TL	
Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
778.610.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
506.875.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
271.735.000,00 TL	
Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
7.561.752.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
7.504.844.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
56.908.000,00 TL	
Hizmet İyileştirme ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
93.484.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:

67.822.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
25.662.000,00 TL	
Yolcu Hizmetleri ve Kurumsal İletişim Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
108.170.000,00 TL	
Kent İçi Ulaşım Programı	:
74.631.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
33.539.000,00 TL	
Satın Alma Dairesi Başkanlığı Ödeneği	:
34.100.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
34.100.000,00 TL	
İç Denetim Birimi Başkanlığı Ödeneği	:
3.891.000,00 TL	
Yönetim ve Destek Programı	:
3.891.000,00 TL	
olmak üzere toplam ödenek 29.400.000.000,00 TL	

2026 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Fonksiyonel Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde Harcama Birimlerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda; Ödenekleri 29.400.000.000,00 TL olarak teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oy birliği ile karar verildi.

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

01-Personel Giderleri 678.083.000,00 TL
02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 60.008.000,00 TL
03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 19.628.960.000,00 TL
04-Faiz Giderleri 1.069.980.000,00 TL
05-Cari Transferler 91.623.000,00 TL
06-Sermaye Giderleri 5.436.346.000,00 TL
08-Borç Verme 525.000.000,00 T
09-Yedek Ödenekler 1.910.000.000,00 TL

2026 Mali Yılı Gider Bütçesi'nin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyinde incelenmesi sonucunda; 29.400.000.000,00 TL olarak teklif edildiği şekliyle kabulüne Komisyonumuzca oy birliği ile karar verildi.

2026 MALİ YILI GELİR BÜTÇESİ

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 4.873.275.000,00 TL
04-Alınan Bağış ve Yardımlar İle Özel Gelirler 14.000.000.000,00 TL
05-Diğer Gelirler 228.100.000,00 TL
09-Red ve İadeler (-) 1.375.000,00 TL

2026 Mali Yılı Gelir Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre net 19.100.000.000,00 TL gelir teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oy birliği ile karar verildi.

2026 MALİ YILI FİNANSMANIN EKONOMİK SINIFLANDIRILMASI

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

1-İç Borçlanma 9.985.000.000,00 TL,

2-Dış Borçlanma 300.000.000,00 TL

3-Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 15.000.000,00 TL

2026 Mali Yılı Bütçesinin Finansmanın Ekonomik Sınıflandırılması 1. Düzeyinde ayrı ayrı incelenmesi sonucunda 10.300.000.000,00 TL finansman tahmini teklif edildiği şekliyle ayrı ayrı kabulüne Komisyonumuzca oy birliği ile karar verildi.

2026 MALİ YILI AYRINTILI HARCAMA PROGRAMI

Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gider toplamaları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;

Birinci Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 186.772.250,00 TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 16.715.250,00 TL

Mal ve Hizmet Alımları: 4.416.256.455,00 TL

Faiz Giderleri: 250.700.000,00 TL

Cari Transferler: 30.937.000,00 TL

Sermaye Giderleri: 1.081.722.290,00 TL

Borç Verme: 150.000.000,00 TL

Yedek Ödenekler: 150.000.000,00 TL olmak üzere toplam 6.283.103.245,00 TL

İkinci Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 160.867.500,00 TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 14.235.250,00 TL

Mal ve Hizmet Alımları: 4.900.887.723,00 TL

Faiz Giderleri: 231.200.000,00 TL

Cari Transferler: 20.562.000,00 TL

Sermaye Giderleri: 1.220.899.290,00 TL

Borç Verme: 105.000.000,00 TL

Yedek Ödenekler: 150.000.000,00 TL olmak üzere toplam 6.803.651.763,00 TL.

Üçüncü Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 177.038.500,00 TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 15.543.250,00 TL

Mal ve Hizmet Alımları: 4.992.892.596,00 TL

Faiz Giderleri: 212.860.000,00 TL

Cari Transferler: 20.162.000,00 TL

Sermaye Giderleri: 1.396.293.515,00 TL

Borç Verme: 120.000.000,00 TL

Yedek Ödenekler: 300.000.000,00 TL olmak üzere toplam 7.234.789.861,00 TL.

Dördüncü Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 153.404.750,00 TL

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 13.514.250,00 TL

Mal ve Hizmet Alımları: 5.318.923.226,00 TL

Faiz Giderleri: 375.220.000,00 TL

Cari Transferler: 19.962.000,00 TL

Sermaye Giderleri: 1.737.430.905,00 TL

Borç Verme: 150.000.000,00 TL

Yedek Ödenekler: 1.310.000.000,00 TL olmak üzere toplam 9.078.455.131,00 TL teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edilmiştir.

2026 MALİ YILI FİNANSMAN PROGRAMI

Üçer aylık dönemler itibarıyla, Gelir-Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu toplamaları üzerinden ayrı ayrı incelenmesi sonucunda;

Birinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 1.026.636.750,00 TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 4.000.000.000,00 TL

Diğer Gelirler 76.000.000,00 TL

Borçlanma: 146.250.000,00 TL olmak üzere toplam 5.248.886.750,00 TL

İkinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 1.226.636.750,00 TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 4.000.000.000,00 TL

Diğer Gelirler: 65.500.000,00 TL

Borçlanma: 175.850.000,00 TL olmak üzere toplam 5.467.986.750,00 TL

Üçüncü Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 1.236.425.750,00 TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 3.500.000.000,00 TL

Diğer Gelirler: 54.000.000,00 TL

Borçlanma: 378.100.000,00 TL olmak üzere toplam 5.168.525.750,00 TL

Dördüncü Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 1.382.325.750,00 TL

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 2.500.000.000,00 TL

Diğer Gelirler: 32.475.000,00 TL

Borçlanma: 9.599.800.000,00 TL olmak üzere toplam 13.514.600.750,00 TL teklif edildiği şekilde;

Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edilmiştir.

TARİFE CETVELLERİ

Tarife Cetvellerinde yer alan tarifelerin teklif edildiği şekilde ayrı ayrı kabulü; Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edilmiştir.

SONUÇ:

ESHOT Genel Müdürlüğü 2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 (On dört) madde üzerinden madde madde eki diğer cetveller ile birlikte kabulü; Gider Bütçesi kurumsal kodlaması yapılan her birimin Fonksiyonel Sınıflandırmanın Birinci düzeyi, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi, Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. düzeyi ve Gelir bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1. düzeyi toplamaları itibarıyla 29.400.000.000,00 TL üzerinden denk olarak; 1. düzey Ayrıntılı Harcama Programı ile Finansman Programı üçer aylık dönemler itibarıyla toplamaları üzerinden; izleyen iki yılın (2027-2028) tahmini Bütçeleri, Gelir ve Gider tahminleri, çok yıllık Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması, 2026 Mali Yılı Bütçesi ekinde yer alan Tarife Cetvellerinin ayrı ayrı incelenmesi sonucunda teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oy birliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Plan ve Bütçe Komisyon Raporu: Belediye Meclisimizin 10/11/2025 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale olunan 30/10/2025 tarih ve E-48242689-602.08-2724458 sayılı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ifadeli İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 2026 Mali Yılı Performans Programı ile ilgili Başkanlık Önergesi, Komisyonumuzun 18/11/2025 tarihli toplantısında incelendi.

2026 Yılı Faaliyetler Düzeyinde İzmir Büyükşehir Belediyesi Performans Programı Maliyeti

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2026			2027			2028		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
AİLENİN KORUNMASI VE GÜÇLENDİRİLMESİ	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00	46.000.000,00	0,00	46.000.000,00	47.000.000,00	0,00	47.000.000,00
Ailenin Güçlendirilmesi	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00	46.000.000,00	0,00	46.000.000,00	47.000.000,00	0,00	47.000.000,00
Aileye Yönelik Eğitim, Danışmanlık ve Araştırma Hizmetleri	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00	46.000.000,00	0,00	46.000.000,00	47.000.000,00	0,00	47.000.000,00
AKTİF VE SAĞLIKLI YAŞLANMA	134.913.000,00	0,00	134.913.000,00	153.113.000,00	0,00	153.113.000,00	173.006.000,00	0,00	173.006.000,00
Yaşlı Bakımı	132.029.000,00	0,00	132.029.000,00	149.843.000,00	0,00	149.843.000,00	169.324.000,00	0,00	169.324.000,00
Yaşlılara Yönelik Kurumsal Bakım Hizmetleri	132.029.000,00	0,00	132.029.000,00	149.843.000,00	0,00	149.843.000,00	169.324.000,00	0,00	169.324.000,00
Yaşlıların Toplumsal Yaşama Aktif Katılımı	2.884.000,00	0,00	2.884.000,00	3.270.000,00	0,00	3.270.000,00	3.682.000,00	0,00	3.682.000,00
Yaşlıların Toplumsal Yaşama Aktif Katılımına Yönelik Yerel Yönetim Hizmetleri	2.884.000,00	0,00	2.884.000,00	3.270.000,00	0,00	3.270.000,00	3.682.000,00	0,00	3.682.000,00
ÇOCUKLARIN KORUNMASI VE GELİŞİMİNİN SAĞLANMASI	61.860.000,00	0,00	61.860.000,00	69.597.000,00	0,00	69.597.000,00	76.619.000,00	0,00	76.619.000,00
Çocukların Gelişimi	61.860.000,00	0,00	61.860.000,00	69.597.000,00	0,00	69.597.000,00	76.619.000,00	0,00	76.619.000,00
Çocuklara Yönelik Korumucu, Önleyici ve Güçlendirici Hizmetlerin Planlanması ve Koordinasyonu	61.860.000,00	0,00	61.860.000,00	69.597.000,00	0,00	69.597.000,00	76.619.000,00	0,00	76.619.000,00
ENERJİ ARZ GÜVENLİĞİ, VERİMLİLİĞİ VE ENERJİ PİYASASI	87.995.000,00	0,00	87.995.000,00	100.000.000,00	0,00	100.000.000,00	114.006.000,00	0,00	114.006.000,00
Yenilenebilir Enerji	87.995.000,00	0,00	87.995.000,00	100.000.000,00	0,00	100.000.000,00	114.006.000,00	0,00	114.006.000,00
Yerel Yönetimlerin Yenilenebilir Enerji Kaynaklarına İlişkin Faaliyetleri	87.995.000,00	0,00	87.995.000,00	100.000.000,00	0,00	100.000.000,00	114.006.000,00	0,00	114.006.000,00
ENGELLİLERİN TOPLUMSAL HAYATA KATILIMI VE ÖZEL EĞİTİM	189.676.000,00	0,00	189.676.000,00	218.231.000,00	0,00	218.231.000,00	243.565.000,00	0,00	243.565.000,00
Engelli Bakımı	189.676.000,00	0,00	189.676.000,00	218.231.000,00	0,00	218.231.000,00	243.565.000,00	0,00	243.565.000,00
Engelsiz Yaşam Merkezi Faaliyetleri	189.676.000,00	0,00	189.676.000,00	218.231.000,00	0,00	218.231.000,00	243.565.000,00	0,00	243.565.000,00
GENÇLİK	51.664.000,00	0,00	51.664.000,00	59.046.000,00	0,00	59.046.000,00	65.255.000,00	0,00	65.255.000,00
Gençlerin Kişisel ve Sosyal Gelişimi	51.664.000,00	0,00	51.664.000,00	59.046.000,00	0,00	59.046.000,00	65.255.000,00	0,00	65.255.000,00
Gençlik Etkinlikleri	51.664.000,00	0,00	51.664.000,00	59.046.000,00	0,00	59.046.000,00	65.255.000,00	0,00	65.255.000,00
İNSAN HAKLARI	25.633.000,00	0,00	25.633.000,00	29.300.000,00	0,00	29.300.000,00	32.846.000,00	0,00	32.846.000,00
İnsan Haklarının Korunması ve Geliştirilmesi	25.633.000,00	0,00	25.633.000,00	29.300.000,00	0,00	29.300.000,00	32.846.000,00	0,00	32.846.000,00
İnsan Haklarının Korunması ve Geliştirilmesine Yönelik Faaliyetler	25.633.000,00	0,00	25.633.000,00	29.300.000,00	0,00	29.300.000,00	32.846.000,00	0,00	32.846.000,00
İSTİHDAM	297.000.000,00	0,00	297.000.000,00	339.297.000,00	0,00	339.297.000,00	380.955.000,00	0,00	380.955.000,00
İstihdamın Artırılması ve İşsizlikle Mücadele	238.412.000,00	0,00	238.412.000,00	272.976.000,00	0,00	272.976.000,00	306.808.000,00	0,00	306.808.000,00
İstihdamın Korunması ve Geliştirilmesi	238.412.000,00	0,00	238.412.000,00	272.976.000,00	0,00	272.976.000,00	306.808.000,00	0,00	306.808.000,00
İş Sağlığı ve Güvenliği	58.588.000,00	0,00	58.588.000,00	66.321.000,00	0,00	66.321.000,00	74.147.000,00	0,00	74.147.000,00
İş Sağlığı ve Güvenliğinin Sağlanması	58.588.000,00	0,00	58.588.000,00	66.321.000,00	0,00	66.321.000,00	74.147.000,00	0,00	74.147.000,00
KADININ GÜÇLENMESİ	94.227.000,00	0,00	94.227.000,00	106.756.000,00	0,00	106.756.000,00	119.621.000,00	0,00	119.621.000,00
Kadının Toplumsal Statüsünün Geliştirilmesi ve Fırsat Eşitliğinin Sağlanması	94.227.000,00	0,00	94.227.000,00	106.756.000,00	0,00	106.756.000,00	119.621.000,00	0,00	119.621.000,00
Kadının Toplumsal Statüsünün Geliştirilmesine Yönelik Yerel Yönetim Faaliyetleri	94.227.000,00	0,00	94.227.000,00	106.756.000,00	0,00	106.756.000,00	119.621.000,00	0,00	119.621.000,00

KENT GÜVENLİĞİ VE ESENLİĞİ	6.404.851.000,00	0,00	6.404.851.000,00	7.388.120.000,00	0,00	7.388.120.000,00	8.464.348.000,00	0,00	8.464.348.000,00
İtfaiye Hizmetleri	3.474.506.000,00	0,00	3.474.506.000,00	4.041.986.000,00	0,00	4.041.986.000,00	4.699.577.000,00	0,00	4.699.577.000,00
İtfaiye Eğitim Faaliyetleri	228.259.000,00	0,00	228.259.000,00	260.756.000,00	0,00	260.756.000,00	292.625.000,00	0,00	292.625.000,00
Yangına Müdahale Faaliyetleri	2.059.901.000,00	0,00	2.059.901.000,00	2.370.391.000,00	0,00	2.370.391.000,00	2.664.128.000,00	0,00	2.664.128.000,00
İtfaiye Arama-Kurtarma Faaliyetleri	1.186.346.000,00	0,00	1.186.346.000,00	1.410.839.000,00	0,00	1.410.839.000,00	1.742.824.000,00	0,00	1.742.824.000,00
Zabıta Hizmetleri	934.724.000,00	0,00	934.724.000,00	1.067.852.000,00	0,00	1.067.852.000,00	1.196.663.000,00	0,00	1.196.663.000,00
Zabıta Denetim ve Kontrol Faaliyetleri	934.724.000,00	0,00	934.724.000,00	1.067.852.000,00	0,00	1.067.852.000,00	1.196.663.000,00	0,00	1.196.663.000,00
Çevre ve Halk Sağlığının Korunması	332.509.000,00	0,00	332.509.000,00	371.008.000,00	0,00	371.008.000,00	426.211.000,00	0,00	426.211.000,00
Haşere ile Mücadele Hizmetleri	223.000.000,00	0,00	223.000.000,00	245.866.000,00	0,00	245.866.000,00	285.000.000,00	0,00	285.000.000,00
Mezbaha Faaliyetleri	109.509.000,00	0,00	109.509.000,00	125.142.000,00	0,00	125.142.000,00	141.211.000,00	0,00	141.211.000,00
Mezarlıklar ve Defin Hizmetleri	1.663.112.000,00	0,00	1.663.112.000,00	1.907.274.000,00	0,00	1.907.274.000,00	2.141.897.000,00	0,00	2.141.897.000,00
Mezarlık Hizmetleri	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00	50.000.000,00	0,00	50.000.000,00	60.000.000,00	0,00	60.000.000,00
Cenaze ve Defin Hizmetleri	1.623.112.000,00	0,00	1.623.112.000,00	1.857.274.000,00	0,00	1.857.274.000,00	2.081.897.000,00	0,00	2.081.897.000,00
KENT İÇİ ULAŞIM	16.418.374.000,00	8.400.000.000,00	24.818.374.000,00	18.888.936.000,00	10.200.000.000,00	29.088.936.000,00	21.331.872.000,00	11.400.000.000,00	32.731.872.000,00
Karayolu Altyapısı ve Hizmetleri	12.263.881.000,00	0,00	12.263.881.000,00	14.376.756.000,00	0,00	14.376.756.000,00	16.348.796.000,00	0,00	16.348.796.000,00
Yerel Yönetim Yol Ağında Planlama, Yapım, Bakım ve Onarım Hizmetleri	12.207.881.000,00	0,00	12.207.881.000,00	14.310.756.000,00	0,00	14.310.756.000,00	16.272.296.000,00	0,00	16.272.296.000,00
Otopark Alanlarına Yönelik Planlama, Projelendirme, Yapım ve Onarım Hizmetleri	56.000.000,00	0,00	56.000.000,00	66.000.000,00	0,00	66.000.000,00	76.500.000,00	0,00	76.500.000,00
Toplu Ulaşım Altyapısı ve Hizmetlerinin Geliştirilmesi	3.814.543.000,00	8.400.000.000,00	12.214.543.000,00	4.352.944.000,00	10.200.000.000,00	14.552.944.000,00	4.804.676.000,00	11.400.000.000,00	16.204.676.000,00
Kentsel Hareketlilik Etüt ve Planları	252.000.000,00	0,00	252.000.000,00	300.000.000,00	0,00	300.000.000,00	340.000.000,00	0,00	340.000.000,00
Lastik Tekerlekli Sistemler (Kent ve İlçe Otobüs Terminaleri Dahil) Altyapı ve Hizmetleri	35.000.000,00	0,00	35.000.000,00	45.000.000,00	0,00	45.000.000,00	52.000.000,00	0,00	52.000.000,00
Raylı Sistemler (Banlıyö Dahil) Altyapı ve Hizmetleri	1.454.351.000,00	8.400.000.000,00	9.854.351.000,00	1.625.393.000,00	10.200.000.000,00	11.825.393.000,00	1.739.105.000,00	11.400.000.000,00	13.139.105.000,00
Deniz ve Suyolu Ulaşımı Altyapı ve Hizmetleri	26.000.000,00	0,00	26.000.000,00	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	35.000.000,00	0,00	35.000.000,00
Toplu Ulaşım Denetim, Kontrol ve Eğitimleri ile Ruhsatlandırılması Hizmetleri	2.047.192.000,00	0,00	2.047.192.000,00	2.352.551.000,00	0,00	2.352.551.000,00	2.638.571.000,00	0,00	2.638.571.000,00
Aktif ve Mikro Hareketlilik Tür ve Hizmetlerinin Geliştirilmesi	2.900.000,00	0,00	2.900.000,00	3.200.000,00	0,00	3.200.000,00	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00
Bisiklet ve Mikro Hareketlilik Altyapı ve Hizmetlerinin Geliştirilmesi	2.900.000,00	0,00	2.900.000,00	3.200.000,00	0,00	3.200.000,00	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00
Trafik Güvenliğinin Geliştirilmesi	337.050.000,00	0,00	337.050.000,00	156.036.000,00	0,00	156.036.000,00	174.900.000,00	0,00	174.900.000,00
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	309.000.000,00	0,00	309.000.000,00	123.500.000,00	0,00	123.500.000,00	138.500.000,00	0,00	138.500.000,00
Trafik İşaretleme ve Sinyalizasyon Sistemleri	27.750.000,00	0,00	27.750.000,00	32.200.000,00	0,00	32.200.000,00	36.000.000,00	0,00	36.000.000,00
Trafik Eğitim ve Bilinçlendirme Çalışmaları	300.000,00	0,00	300.000,00	336.000,00	0,00	336.000,00	400.000,00	0,00	400.000,00
KIRSAL KALKINMA	397.768.000,00	0,00	397.768.000,00	454.586.000,00	0,00	454.586.000,00	514.218.000,00	0,00	514.218.000,00
Köylerin ve Kırsal Alanların Altyapısının Geliştirilmesi	36.691.000,00	0,00	36.691.000,00	41.312.000,00	0,00	41.312.000,00	46.244.000,00	0,00	46.244.000,00
Köylerin ve Kırsal Alanların Desteklenmesi Faaliyetleri	36.691.000,00	0,00	36.691.000,00	41.312.000,00	0,00	41.312.000,00	46.244.000,00	0,00	46.244.000,00
Kırsalda Tarımsal Faaliyetlerin Desteklenmesi	361.077.000,00	0,00	361.077.000,00	413.274.000,00	0,00	413.274.000,00	467.974.000,00	0,00	467.974.000,00
Tarımsal Eğitim, Yayın ve Danışmanlık Faaliyetleri	416.000,00	0,00	416.000,00	470.000,00	0,00	470.000,00	542.000,00	0,00	542.000,00
Kırsal Kalkınmanın Desteklenmesi	360.661.000,00	0,00	360.661.000,00	412.804.000,00	0,00	412.804.000,00	467.432.000,00	0,00	467.432.000,00
KORUYUCU SAĞLIK	231.879.000,00	0,00	231.879.000,00	264.916.000,00	0,00	264.916.000,00	296.386.000,00	0,00	296.386.000,00
Halk Sağlığının Korunması	231.879.000,00	0,00	231.879.000,00	264.916.000,00	0,00	264.916.000,00	296.386.000,00	0,00	296.386.000,00
Ağız ve Diş Sağlığının Korunması	600.000,00	0,00	600.000,00	700.000,00	0,00	700.000,00	800.000,00	0,00	800.000,00
Ana Çocuk Sağlığı Faaliyetleri	487.000,00	0,00	487.000,00	535.000,00	0,00	535.000,00	617.000,00	0,00	617.000,00
Sağlıklı Beslenme ve Fiziksel Aktiviteye Yönelik Faaliyetler	4.319.000,00	0,00	4.319.000,00	4.480.000,00	0,00	4.480.000,00	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00
Ruh Sağlığı Hizmetleri	20.489.000,00	0,00	20.489.000,00	22.398.000,00	0,00	22.398.000,00	25.134.000,00	0,00	25.134.000,00
Sağlığın Geliştirilmesi ve Sağlıklı Hayat Programları	100.000,00	0,00	100.000,00	100.000,00	0,00	100.000,00	100.000,00	0,00	100.000,00
Yerel Yönetimler Tarafından Yürütülen Evde Sağlık Hizmetleri	205.884.000,00	0,00	205.884.000,00	236.703.000,00	0,00	236.703.000,00	264.735.000,00	0,00	264.735.000,00
MİLLİ KÜLTÜR	316.495.000,00	0,00	316.495.000,00	366.057.000,00	0,00	366.057.000,00	414.198.000,00	0,00	414.198.000,00

Tarihi ve Kültürel Varlıkların Korunması	299.495.000,00	0,00	299.495.000,00	347.057.000,00	0,00	347.057.000,00	388.198.000,00	0,00	388.198.000,00
Tarihi ve Kültürel Varlıkların Korunması ve Yenilenmesi	299.495.000,00	0,00	299.495.000,00	347.057.000,00	0,00	347.057.000,00	388.198.000,00	0,00	388.198.000,00
Bilgi Kaynaklarına Erişim ile Türk Dili, Edebiyatı ve Kültürünün Güçlendirilmesi	17.000.000,00	0,00	17.000.000,00	19.000.000,00	0,00	19.000.000,00	26.000.000,00	0,00	26.000.000,00
Kütüphanecilik Hizmetleri	17.000.000,00	0,00	17.000.000,00	19.000.000,00	0,00	19.000.000,00	26.000.000,00	0,00	26.000.000,00
ORMANLARIN VE DOĞANIN KORUNMASI İLE SÜRÜLEBİLİR YÖNETİMİ	1.099.444.000,00	0,00	1.099.444.000,00	1.243.296.000,00	0,00	1.243.296.000,00	1.410.435.000,00	0,00	1.410.435.000,00
Doğa Koruma ve Milli Parklar	1.099.444.000,00	0,00	1.099.444.000,00	1.243.296.000,00	0,00	1.243.296.000,00	1.410.435.000,00	0,00	1.410.435.000,00
Biyolojik Çeşitliliğin Tespiti ve Etkin Yönetimi	354.847.000,00	0,00	354.847.000,00	405.812.000,00	0,00	405.812.000,00	460.158.000,00	0,00	460.158.000,00
Sokak Hayvanlarının Rehabilitasyonu	744.597.000,00	0,00	744.597.000,00	837.484.000,00	0,00	837.484.000,00	950.277.000,00	0,00	950.277.000,00
SANAT VE KÜLTÜR EKONOMİSİ	1.605.845.000,00	0,00	1.605.845.000,00	1.881.835.000,00	0,00	1.881.835.000,00	2.096.895.000,00	0,00	2.096.895.000,00
Sanatın Desteklenmesi, Sahnelenmesi ve Kültür Ekonomisinin Geliştirilmesi	1.605.845.000,00	0,00	1.605.845.000,00	1.881.835.000,00	0,00	1.881.835.000,00	2.096.895.000,00	0,00	2.096.895.000,00
Yerel Yönetimlerde Sanatın Desteklenmesi, Sahnelenmesi ve Kültür Ekonomisinin Geliştirilmesine Yönelik Yürütülen Faaliyetler	1.605.845.000,00	0,00	1.605.845.000,00	1.881.835.000,00	0,00	1.881.835.000,00	2.096.895.000,00	0,00	2.096.895.000,00
SPORUN GELİŞTİRİLMESİ VE DESTEKLENMESİ	1.395.171.000,00	0,00	1.395.171.000,00	1.664.584.000,00	0,00	1.664.584.000,00	1.936.498.000,00	0,00	1.936.498.000,00
Spor Altyapısının Geliştirilmesi	421.680.000,00	0,00	421.680.000,00	545.174.000,00	0,00	545.174.000,00	679.000.000,00	0,00	679.000.000,00
Spor Tesisleri Yapımı ve İşletilmesi	421.680.000,00	0,00	421.680.000,00	545.174.000,00	0,00	545.174.000,00	679.000.000,00	0,00	679.000.000,00
Sporun ve Sporcuların Desteklenmesi	973.491.000,00	0,00	973.491.000,00	1.119.410.000,00	0,00	1.119.410.000,00	1.257.498.000,00	0,00	1.257.498.000,00
Sporcu, Çalıştırıcı, Kulüp ve Federasyonların Desteklenmesi	685.691.000,00	0,00	685.691.000,00	788.746.000,00	0,00	788.746.000,00	886.738.000,00	0,00	886.738.000,00
Uluslararası Spor Organizasyonları	17.800.000,00	0,00	17.800.000,00	20.164.000,00	0,00	20.164.000,00	23.000.000,00	0,00	23.000.000,00
Amatör Spor Kulüplerine Yerel Yönetimlerde Sağlanan Destekler	270.000.000,00	0,00	270.000.000,00	310.500.000,00	0,00	310.500.000,00	347.760.000,00	0,00	347.760.000,00
SURDURULEBİLİR ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ	4.684.202.000,00	0,00	4.684.202.000,00	5.411.012.000,00	0,00	5.411.012.000,00	6.085.496.000,00	0,00	6.085.496.000,00
Çevre Kirliliğinin Önlenmesi ve Koruma	4.346.102.000,00	0,00	4.346.102.000,00	5.027.659.000,00	0,00	5.027.659.000,00	5.612.018.000,00	0,00	5.612.018.000,00
Katı Atık Yönetimi ve Sıfır Atık Uygulaması	3.367.014.000,00	0,00	3.367.014.000,00	3.898.753.000,00	0,00	3.898.753.000,00	4.345.389.000,00	0,00	4.345.389.000,00
Hava Kalitesi ve Gürültü Kontrolü	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	23.000.000,00	0,00	23.000.000,00	26.000.000,00	0,00	26.000.000,00
Kara ve Deniz Kaynaklı Kirlenmelerin Önlenmesi ve Kimyasalların Yönetimi	76.400.000,00	0,00	76.400.000,00	86.792.000,00	0,00	86.792.000,00	100.000.000,00	0,00	100.000.000,00
Toplumsal Çevre Koruma Bilincinin Geliştirilmesi	25.162.000,00	0,00	25.162.000,00	28.546.000,00	0,00	28.546.000,00	32.171.000,00	0,00	32.171.000,00
Çevrenin Korunmasına Yönelik Denetim Faaliyetleri	857.526.000,00	0,00	857.526.000,00	990.568.000,00	0,00	990.568.000,00	1.108.458.000,00	0,00	1.108.458.000,00
İklim Değişikliği ile Mücadele ve Uyum	338.100.000,00	0,00	338.100.000,00	383.353.000,00	0,00	383.353.000,00	473.478.000,00	0,00	473.478.000,00
İklim Değişikliğine Uyum	338.100.000,00	0,00	338.100.000,00	383.353.000,00	0,00	383.353.000,00	473.478.000,00	0,00	473.478.000,00
ŞEHİRCİLİK VE RİSK ODAKLI BUTUNLEŞİK AFET YÖNETİMİ	7.488.642.000,00	0,00	7.488.642.000,00	8.675.540.000,00	0,00	8.675.540.000,00	9.826.308.000,00	0,00	9.826.308.000,00
Afetlere Yönelik Risk Azaltma ve Hazırlık	306.387.000,00	0,00	306.387.000,00	351.159.000,00	0,00	351.159.000,00	393.274.000,00	0,00	393.274.000,00
Afet Eğitim Faaliyetleri	41.562.000,00	0,00	41.562.000,00	47.145.000,00	0,00	47.145.000,00	53.089.000,00	0,00	53.089.000,00
Afet Riski Belirleme ve Azaltma Çalışmaları	238.288.000,00	0,00	238.288.000,00	273.760.000,00	0,00	273.760.000,00	306.047.000,00	0,00	306.047.000,00
Yerel Yönetimlerde Afet ve Acil Durum Koordinasyonu Faaliyetleri	26.537.000,00	0,00	26.537.000,00	30.254.000,00	0,00	30.254.000,00	34.138.000,00	0,00	34.138.000,00
Sivil Savunma ve Gönüllülük	1.874.000,00	0,00	1.874.000,00	2.143.000,00	0,00	2.143.000,00	2.404.000,00	0,00	2.404.000,00
Sivil Savunma Hizmetleri	1.874.000,00	0,00	1.874.000,00	2.143.000,00	0,00	2.143.000,00	2.404.000,00	0,00	2.404.000,00
Mekânsal Planlama ve Kentsel Dönüşüm	6.391.380.000,00	0,00	6.391.380.000,00	7.412.574.000,00	0,00	7.412.574.000,00	8.410.613.000,00	0,00	8.410.613.000,00
Açık ve Yeşil Alan Düzenlemeleri	4.554.410.000,00	0,00	4.554.410.000,00	5.307.361.000,00	0,00	5.307.361.000,00	6.043.369.000,00	0,00	6.043.369.000,00
Mekânsal Planlama ve Uygulama	780.790.000,00	0,00	780.790.000,00	891.694.000,00	0,00	891.694.000,00	1.002.868.000,00	0,00	1.002.868.000,00
Kentsel Dönüşüm Uygulamaları	764.793.000,00	0,00	764.793.000,00	879.242.000,00	0,00	879.242.000,00	984.083.000,00	0,00	984.083.000,00
Yerel Yönetimlerde Emlak ve Kiralama Faaliyetleri	233.006.000,00	0,00	233.006.000,00	266.183.000,00	0,00	266.183.000,00	297.580.000,00	0,00	297.580.000,00
Kentsel Tasarım ve Donatı Faaliyetleri	58.381.000,00	0,00	58.381.000,00	68.094.000,00	0,00	68.094.000,00	82.713.000,00	0,00	82.713.000,00
Akıllı Şehirler ve Ulusal Coğrafi Bilgi Hizmetleri	384.854.000,00	0,00	384.854.000,00	435.692.000,00	0,00	435.692.000,00	487.786.000,00	0,00	487.786.000,00
Akıllı Şehirlerle İlgili Faaliyetler	55.741.000,00	0,00	55.741.000,00	59.128.000,00	0,00	59.128.000,00	66.091.000,00	0,00	66.091.000,00
Kent Bilei Sistemi Faaliyetleri	329.113.000,00	0,00	329.113.000,00	376.564.000,00	0,00	376.564.000,00	421.695.000,00	0,00	421.695.000,00

Çevreye Duyarlı ve Güvenli Yapılaşma	404.147.000,00	0,00	404.147.000,00	473.972.000,00	0,00	473.972.000,00	532.231.000,00	0,00	532.231.000,00
Yapı Denetimi Faaliyetleri	142.625.000,00	0,00	142.625.000,00	162.524.000,00	0,00	162.524.000,00	182.164.000,00	0,00	182.164.000,00
Kamu Binalarında Etüt, Proje ve Yapım Faaliyetleri	261.522.000,00	0,00	261.522.000,00	311.448.000,00	0,00	311.448.000,00	350.067.000,00	0,00	350.067.000,00
SAĞLIK YAKINI VE GAZİLER	26.857.000,00	0,00	26.857.000,00	30.610.000,00	0,00	30.610.000,00	34.720.000,00	0,00	34.720.000,00
Sehit Yakını ve Gazilere Yönelik Hizmetler	26.857.000,00	0,00	26.857.000,00	30.610.000,00	0,00	30.610.000,00	34.720.000,00	0,00	34.720.000,00
Yerel Yönetimler Tarafından Sehit Yakını ve Gazilere Yönelik Sunulan Hizmetler	26.857.000,00	0,00	26.857.000,00	30.610.000,00	0,00	30.610.000,00	34.720.000,00	0,00	34.720.000,00
TARIM	524.986.000,00	0,00	524.986.000,00	610.440.000,00	0,00	610.440.000,00	685.548.000,00	0,00	685.548.000,00
Hayvansal Ürünlerde Arz Güvenliği	524.986.000,00	0,00	524.986.000,00	610.440.000,00	0,00	610.440.000,00	685.548.000,00	0,00	685.548.000,00
Hayvansal Üretimin Desteklenmesi	524.986.000,00	0,00	524.986.000,00	610.440.000,00	0,00	610.440.000,00	685.548.000,00	0,00	685.548.000,00
TEDAVİ EDİCİ SAĞLIK	1.988.345.000,00	0,00	1.988.345.000,00	1.904.414.000,00	0,00	1.904.414.000,00	2.144.484.000,00	0,00	2.144.484.000,00
Tedavi Hizmetleri	1.978.719.000,00	0,00	1.978.719.000,00	1.893.397.000,00	0,00	1.893.397.000,00	2.131.935.000,00	0,00	2.131.935.000,00
Hastane Yapım, Tefriyat ve Onarım	409.000.000,00	0,00	409.000.000,00	100.000.000,00	0,00	100.000.000,00	120.000.000,00	0,00	120.000.000,00
Yerel Yönetimler Tarafından Yürütülen Diğer Sağlık Hizmetleri	1.569.719.000,00	0,00	1.569.719.000,00	1.793.397.000,00	0,00	1.793.397.000,00	2.011.935.000,00	0,00	2.011.935.000,00
Sağlık Araştırmaları	9.626.000,00	0,00	9.626.000,00	11.017.000,00	0,00	11.017.000,00	12.549.000,00	0,00	12.549.000,00
Yerel Yönetimlerce Yürütülen Sağlık Araştırmaları	9.626.000,00	0,00	9.626.000,00	11.017.000,00	0,00	11.017.000,00	12.549.000,00	0,00	12.549.000,00
TEMEL EĞİTİM	917.375.000,00	0,00	917.375.000,00	1.054.166.000,00	0,00	1.054.166.000,00	1.182.549.000,00	0,00	1.182.549.000,00
Eğitime Erişim ve Fırsat Eşitliği	917.375.000,00	0,00	917.375.000,00	1.054.166.000,00	0,00	1.054.166.000,00	1.182.549.000,00	0,00	1.182.549.000,00
Yerel Yönetimler Tarafından İlk ve Ortaöğretim Öğrencilerine Sağlanan Eğitim Destekleri	917.375.000,00	0,00	917.375.000,00	1.054.166.000,00	0,00	1.054.166.000,00	1.182.549.000,00	0,00	1.182.549.000,00
TİCARETİN DÜZENLENMESİ, GELİŞTİRİLMESİ VE KOLAYLAŞTIRILMASI	191.024.000,00	0,00	191.024.000,00	229.723.000,00	0,00	229.723.000,00	278.194.000,00	0,00	278.194.000,00
İç Ticaretin Düzenlenmesi ve Geliştirilmesi	191.024.000,00	0,00	191.024.000,00	229.723.000,00	0,00	229.723.000,00	278.194.000,00	0,00	278.194.000,00
Esnaf ve Sanatkarların Rekabet Güçlerinin Artırılması	8.666.000,00	0,00	8.666.000,00	9.877.000,00	0,00	9.877.000,00	11.071.000,00	0,00	11.071.000,00
Toptancı Halleri	182.358.000,00	0,00	182.358.000,00	219.846.000,00	0,00	219.846.000,00	267.123.000,00	0,00	267.123.000,00
TOPRAK VE SU KAYNAKLARININ KULLANIMI VE YÖNETİMİ	516.806.000,00	0,00	516.806.000,00	595.567.000,00	0,00	595.567.000,00	667.051.000,00	0,00	667.051.000,00
Tarımsal Sulama	478.806.000,00	0,00	478.806.000,00	551.559.000,00	0,00	551.559.000,00	617.551.000,00	0,00	617.551.000,00
Tarımsal Sulama Altyapı Faaliyetleri	478.806.000,00	0,00	478.806.000,00	551.559.000,00	0,00	551.559.000,00	617.551.000,00	0,00	617.551.000,00
Toprak Kaynaklarının Korunması, Geliştirilmesi ve Etkin Kullanımı	38.000.000,00	0,00	38.000.000,00	44.008.000,00	0,00	44.008.000,00	49.500.000,00	0,00	49.500.000,00
Toprağın ve Arazinin Korunması, Geliştirilmesi ve Etkin Kullanımı	38.000.000,00	0,00	38.000.000,00	44.008.000,00	0,00	44.008.000,00	49.500.000,00	0,00	49.500.000,00
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	39.680.000,00	0,00	39.680.000,00	45.675.000,00	0,00	45.675.000,00	51.703.000,00	0,00	51.703.000,00
Turizmde Tanıtım ve Markalaşma	39.680.000,00	0,00	39.680.000,00	45.675.000,00	0,00	45.675.000,00	51.703.000,00	0,00	51.703.000,00
Tanıtım ve Markalaşma Hizmetleri	39.680.000,00	0,00	39.680.000,00	45.675.000,00	0,00	45.675.000,00	51.703.000,00	0,00	51.703.000,00
VATANDAŞLIK VE SİYİL TOPLUM	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00	46.000.000,00	0,00	46.000.000,00	51.000.000,00	0,00	51.000.000,00
Nüfus ve Vatandaşlık Hizmetleri	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00	46.000.000,00	0,00	46.000.000,00	51.000.000,00	0,00	51.000.000,00
Mekansal Adres Kayıt Sistemi Veri Üretimi ve Yaygınlaştırma Hizmetleri	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00	46.000.000,00	0,00	46.000.000,00	51.000.000,00	0,00	51.000.000,00
YEREL YÖNETİMLERİN GÜÇLENDİRİLMESİ	7.668.060.000,00	0,00	7.668.060.000,00	8.171.667.000,00	0,00	8.171.667.000,00	9.703.368.000,00	0,00	9.703.368.000,00
Yerel Yönetimlerin Hizmet Kalitesinin Artırılması	7.668.060.000,00	0,00	7.668.060.000,00	8.171.667.000,00	0,00	8.171.667.000,00	9.703.368.000,00	0,00	9.703.368.000,00
Yerel Yönetimlerin Hizmet Kapasitelerinin Artırılması ve Performans İzlemesi	7.292.933.000,00	0,00	7.292.933.000,00	7.740.938.000,00	0,00	7.740.938.000,00	9.221.110.000,00	0,00	9.221.110.000,00
Muhtarlık Hizmetlerinin Desteklenmesi	370.627.000,00	0,00	370.627.000,00	425.710.000,00	0,00	425.710.000,00	476.480.000,00	0,00	476.480.000,00
Kent Konseylerine Yönelik Faaliyetler	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00	5.019.000,00	0,00	5.019.000,00	5.778.000,00	0,00	5.778.000,00
YOKSULLUKLA MÜCADELE VE SOSYAL YARDIMLAŞMA	3.370.589.000,00	0,00	3.370.589.000,00	3.989.197.000,00	0,00	3.989.197.000,00	4.587.694.000,00	0,00	4.587.694.000,00
Sosyal Yardımlaşma	803.139.000,00	0,00	803.139.000,00	901.439.000,00	0,00	901.439.000,00	1.034.012.000,00	0,00	1.034.012.000,00
İhtiyaç Sahibi Vatandaşların Beslenme İhtiyaçlarının Karşlanması	798.139.000,00	0,00	798.139.000,00	895.439.000,00	0,00	895.439.000,00	1.027.012.000,00	0,00	1.027.012.000,00
Banırma ve Konaklama Merkezi Faaliyetleri	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00
Yoksullukla Mücadele	2.567.450.000,00	0,00	2.567.450.000,00	3.087.758.000,00	0,00	3.087.758.000,00	3.553.682.000,00	0,00	3.553.682.000,00

İhtiyaç Sahibi Engellilerin Mali Açıdan Desteklenmesi	31.958.000,00	0,00	31.958.000,00	36.892.000,00	0,00	36.892.000,00	41.559.000,00	0,00	41.559.000,00
İhtiyaç Sahibi Vatandaşlara Ayni Yardımlar	700.500.000,00	0,00	700.500.000,00	791.716.000,00	0,00	791.716.000,00	931.600.000,00	0,00	931.600.000,00
İhtiyaç Sahibi Vatandaşlara Nakdi Yardımlar	1.834.992.000,00	0,00	1.834.992.000,00	2.259.150.000,00	0,00	2.259.150.000,00	2.580.523.000,00	0,00	2.580.523.000,00
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	37.084.839.000,00	0,00	37.084.839.000,00	42.462.519.000,00	0,00	42.462.519.000,00	47.013.262.000,00	0,00	47.013.262.000,00
Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler	36.049.268.000,00	0,00	36.049.268.000,00	41.291.563.000,00	0,00	41.291.563.000,00	45.699.520.000,00	0,00	45.699.520.000,00
Arşiv ve Belge Yönetim Hizmetleri	55.935.000,00	0,00	55.935.000,00	63.042.000,00	0,00	63.042.000,00	69.837.000,00	0,00	69.837.000,00
Yerel Yönetimler Meclisi ve Encümen Faaliyetleri	32.142.000,00	0,00	32.142.000,00	36.969.000,00	0,00	36.969.000,00	41.362.000,00	0,00	41.362.000,00
Yerel Yönetimlerin İştiraklerine Sermaye Katkısı	7.700.000.000,00	0,00	7.700.000.000,00	8.870.000.000,00	0,00	8.870.000.000,00	9.950.000.000,00	0,00	9.950.000.000,00
Özel Kalem Hizmetleri	152.445.000,00	0,00	152.445.000,00	173.983.000,00	0,00	173.983.000,00	194.952.000,00	0,00	194.952.000,00
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	20.185.664.000,00	0,00	20.185.664.000,00	23.007.153.000,00	0,00	23.007.153.000,00	25.245.949.000,00	0,00	25.245.949.000,00
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	1.245.185.000,00	0,00	1.245.185.000,00	1.454.734.000,00	0,00	1.454.734.000,00	1.560.536.000,00	0,00	1.560.536.000,00
Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	1.231.197.000,00	0,00	1.231.197.000,00	1.414.433.000,00	0,00	1.414.433.000,00	1.584.858.000,00	0,00	1.584.858.000,00
İnşaat ve Yapı İşlerinin Yürütülmesi	1.855.240.000,00	0,00	1.855.240.000,00	2.128.738.000,00	0,00	2.128.738.000,00	2.400.400.000,00	0,00	2.400.400.000,00
Genel Destek Hizmetleri	3.396.280.000,00	0,00	3.396.280.000,00	3.910.221.000,00	0,00	3.910.221.000,00	4.391.189.000,00	0,00	4.391.189.000,00
Diğer Destek Hizmetleri	195.180.000,00	0,00	195.180.000,00	232.290.000,00	0,00	232.290.000,00	260.437.000,00	0,00	260.437.000,00
Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	1.035.571.000,00	0,00	1.035.571.000,00	1.170.956.000,00	0,00	1.170.956.000,00	1.313.742.000,00	0,00	1.313.742.000,00
İç Denetim	25.267.000,00	0,00	25.267.000,00	28.828.000,00	0,00	28.828.000,00	32.305.000,00	0,00	32.305.000,00
Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	38.269.000,00	0,00	38.269.000,00	43.450.000,00	0,00	43.450.000,00	48.673.000,00	0,00	48.673.000,00
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	173.127.000,00	0,00	173.127.000,00	182.392.000,00	0,00	182.392.000,00	204.855.000,00	0,00	204.855.000,00
Kamuyu İlişkilerinin Yürütülmesi	757.776.000,00	0,00	757.776.000,00	869.628.000,00	0,00	869.628.000,00	975.602.000,00	0,00	975.602.000,00
Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	41.132.000,00	0,00	41.132.000,00	46.658.000,00	0,00	46.658.000,00	52.307.000,00	0,00	52.307.000,00
PROGRAMLAR TOPLAMI	93.394.200.000,00	8.400.000.000,00	101.794.200.000,00	106.500.200.000,00	10.200.000.000,00	116.700.200.000,00	120.029.100.000,00	11.400.000.000,00	131.429.100.000,00
PROGRAM DIŞI GİDERLER	8.205.800.000,00	0,00	8.205.800.000,00	9.299.800.000,00	0,00	9.299.800.000,00	10.570.900.000,00	0,00	10.570.900.000,00
Yedek Ödenekler	6.600.000.000,00	0,00	6.600.000.000,00	7.415.000.000,00	0,00	7.415.000.000,00	8.465.000.000,00	0,00	8.465.000.000,00
Personel Giderlerini Karşılama Ödeneği	100.000.000,00	0,00	100.000.000,00	115.000.000,00	0,00	115.000.000,00	125.000.000,00	0,00	125.000.000,00
Yedek Ödenek	6.500.000.000,00	0,00	6.500.000.000,00	7.300.000.000,00	0,00	7.300.000.000,00	8.340.000.000,00	0,00	8.340.000.000,00
Gelirden Ayrılan Paylar	1.605.800.000,00	0,00	1.605.800.000,00	1.884.800.000,00	0,00	1.884.800.000,00	2.105.900.000,00	0,00	2.105.900.000,00
Yerel Yönetim Birliklerine Üyelik ve Katılım Payları	145.800.000,00	0,00	145.800.000,00	170.800.000,00	0,00	170.800.000,00	190.900.000,00	0,00	190.900.000,00
Yerel Yönetimler Tarafından Yasal Mevzuatı Gereğince Kamu İdarelerine Verilen Paylar	1.460.000.000,00	0,00	1.460.000.000,00	1.714.000.000,00	0,00	1.714.000.000,00	1.915.000.000,00	0,00	1.915.000.000,00
GENEL TOPLAM	101.600.000.000,00	8.400.000.000,00	110.000.000.000,00	115.800.000.000,00	10.200.000.000,00	126.000.000.000,00	130.600.000.000,00	11.400.000.000,00	142.000.000.000,00

Program Bütçe mevzuatı ve 2025-2029 Stratejik Planı'ndaki stratejik amaç ve stratejik hedefler doğrultusunda hazırlanan 2026 Mali Yılı Performans Programı'nda yer alan faaliyetlerin maliyetleri ayrı ayrı incelenmiş olup, 2026 Mali Yılı Faaliyet Maliyetleri toplamı 101.600.000.000,00 TL olarak teklif edildiği şekliyle Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

EKONOMİK KOD	2026				2027				2028			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAMI	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAMI	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAMI	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Personel Giderleri	5.924.832.000,00	1.206.369.000,00		7.131.201.000,00	6.757.917.000,00	1.374.925.000,00	0,00	8.132.842.000,00	7.569.304.000,00	1.538.765.000,00	0,00	9.108.069.000,00
Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	492.834.000,00	99.607.000,00		592.441.000,00	566.933.000,00	114.567.000,00	0,00	681.500.000,00	635.209.000,00	128.445.000,00	0,00	763.654.000,00
Mali ve Hizmet Ağırlık Giderleri	24.745.187.000,00	6.809.528.000,00		31.554.715.000,00	28.874.462.000,00	7.797.888.000,00	0,00	36.672.350.000,00	32.960.543.000,00	8.240.595.000,00	0,00	41.201.138.000,00
Faiz Giderleri	0,00	4.934.000.000,00		4.934.000.000,00	0,00	5.634.100.000,00	0,00	5.634.100.000,00	0,00	6.310.592.000,00	0,00	6.310.592.000,00
Cari Transferler	1.583.905.000,00	13.357.645.000,00	155.800.000,00	15.097.350.000,00	1.823.881.000,00	15.241.045.000,00	184.800.000,00	17.249.726.000,00	2.048.249.000,00	16.994.578.000,00	205.900.000,00	19.248.727.000,00
Sermaye Giderleri	31.962.603.000,00	1.402.690.000,00		33.365.293.000,00	26.014.488.000,00	1.616.994.000,00	0,00	27.631.482.000,00	29.802.533.000,00	1.815.287.000,00	0,00	31.617.820.000,00
Sermaye Transferleri	0,00	1.475.000.000,00	1.450.000.000,00	2.925.000.000,00	0,00	1.698.000.000,00	1.700.000.000,00	3.398.000.000,00	0,00	1.905.000.000,00	1.900.000.000,00	3.805.000.000,00
Borç Verme	0,00	7.800.000.000,00		7.800.000.000,00	0,00	8.985.000.000,00	0,00	8.985.000.000,00	0,00	10.080.000.000,00	0,00	10.080.000.000,00
Yedek Ödenekler	0,00		6.600.000.000,00	6.600.000.000,00	0,00	0,00	7.415.000.000,00	7.415.000.000,00	0,00	0,00	8.465.000.000,00	8.465.000.000,00
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	56.309.361.000,00	37.084.839.000,00	8.205.800.000,00	110.000.000.000,00	64.037.681.000,00	42.462.519.000,00	9.299.800.000,00	115.800.000.000,00	73.015.838.000,00	47.013.262.000,00	10.570.900.000,00	130.600.000.000,00
Döner Sermaye												
DİŞER YURT İÇİ												
Yurt Dışı	8.400.000.000,00	0,00	0,00	8.400.000.000,00	10.200.000.000,00	0,00	0,00	10.200.000.000,00	11.400.000.000,00	0,00	0,00	11.400.000.000,00
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	8.400.000.000,00	0,00	0,00	8.400.000.000,00	10.200.000.000,00	0,00	0,00	10.200.000.000,00	11.400.000.000,00	0,00	0,00	11.400.000.000,00
GENEL TOPLAM	64.709.361.000,00	37.084.839.000,00	8.205.800.000,00	110.000.000.000,00	74.237.681.000,00	42.462.519.000,00	9.299.800.000,00	126.000.000.000,00	84.415.838.000,00	47.013.262.000,00	10.570.900.000,00	142.000.000.000,00

Program Bütçe mevzuatı ve 2025-2029 Stratejik Planı'ndaki stratejik amaç ve stratejik hedefler doğrultusunda hazırlanan 2026 Mali Yılı Performans Programı Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre; hizmet programına dâhil olan faaliyetlerin toplam kaynak ihtiyacı 64.709.361.000,00 TL, yönetim ve destek programına dâhil olan faaliyetlerin toplam kaynak ihtiyacı 37.084.839.000,00 TL, program dışı giderler için ise toplam kaynak ihtiyacı 8.205.800.000,00 TL olarak Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyine göre ayrı ayrı incelenmiş olup, teklif edildiği şekliyle Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

SONUÇ: Program Bütçe mevzuatı ve 2025-2029 Stratejik Planı'ndaki stratejik amaç ve stratejik hedefler doğrultusunda hazırlanan 2026 Mali Yılı Performans Programı'nın Toplam Kaynak İhtiyacı teklif edildiği şekliyle 110.000.000.000,00 TL olarak Performans Programı'nın bütçe teklifleri ile uyumlu olduğu incelenmiştir. Komisyonumuza sunulan performans göstergeleri de teklif edildiği şekliyle komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Plan ve Bütçe Komisyon Raporu: Meclisimizin 10/11/2025 tarihli toplantısında Komisyonumuza havale olunan 30/10/2025 tarih ve E.2724502 sayılı Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ifadeli İzmir Büyükşehir Belediyesinin 2026 Mali Yılı Bütçesi ve ekli Gelir Tarife Cetvelleri ile ilgili Başkanlık Önergesi, Komisyonumuzun 18/11/2025 tarihli toplantısında incelendi.

2026 YILI BÜTÇE KARARNAMESİ

Madde 1- Belediye birimleri için “(A) Ödenek Cetvelinde” gösterildiği gibi toplam 110.000.000.000,00 TL'lik ödenek verilmiştir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 2- Belediye bütçesinin gelirleri “(B) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması” cetvelinde gösterildiği gibi toplam 92.000.000.000,00 TL olarak tahmin edilmiştir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 3- 2026 Yılı gider bütçesinde yer alan 110.000.000.000,00 TL ödeneklere, gelir bütçesinde tahmin edilen 92.000.000.000,00 TL gelirler ile Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması tablosundaki 18.000.000.000,00 TL net finansman karşılık gösterilmek suretiyle toplam 110.000.000.000,00 TL'lik bütçede denklik sağlanmıştır, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 4- Gelirlerin Yasal Dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilemeyecektir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 5- (G) cetvelinde nicelik ve niteliği gösterilen yatırım projeleri için harcama yetkilisi,

hükmü birden çok yılı kapsayan sözleşme yapmaya yetkilidir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 6- 6245 sayılı Harcırak Kanununun 8'inci maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 7- Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur:

A-Bütçe Kararnamesi

B-Program Sınıflandırmaya Göre Ödenek İcmali (Örnek-4)

C-Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek İcmali (Birinci Düzey) (Örnek-5)

Ç-Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek İcmali (İkinci Düzey) (Örnek-6)

D-Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde 2026-2028 Yılları Bütçe Teklifleri (Örnek-7-8)

E-Program, Alt Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde 2026-2028 Yılları Bütçe Teklifleri (Örnek-8/A)

F-Program, Alt program ve Faaliyetler İtibariyle 2026-2028 Yılları Bütçe Teklifleri (Örnek-8/B)

G-Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14)

Ğ-Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15)

H-Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16)

I-Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17)

İ-Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18)

J-Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19)

K-Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20)

L-Gelecek Yıllara Yaygın Yüklenmeleri Kapsayan Taahhütler (G) Cetveli (Örnek-21)

M-Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek-22)

N-İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K1) Cetveli (Örnek-23)

O-İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K2) Cetveli (Örnek-24)

Ö-237 sayılı Taşıt Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T1) Cetveli (Örnek-25)

P-Mevcut Taşıtları Gösterir (T2) Cetveli (Örnek-26)

R-Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27)

S-Finansman Programı (Örnek-28)

Madde 8- Vergi, resim, harçların tahsil süreleri 2464 Sayılı Belediye Gelirleri Kanunu ile yol harcamalarına katılım payının tahsil süresi ise; 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun harcamalara katılma payları ile ilgili hükümlerinin uygulanmasına ilişkin yönetmeliğin 22. maddesi gereği Belediye Meclisince kararlaştırılır, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 9- 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 18. maddesine göre, Beş Yıllık İmar Programı uygulanması, beldenin kalkınması bakımından yapılması uygun görülen işler için borçlanmada bulunmaya, yapılmış veya yapılacak olan sözleşmelerde ek protokollerle değişiklik yapmaya Belediye Meclisi yetkilidir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 10- İmar Programının uygulanması, beldenin kalkınması bakımından uygun görülen iç ve dış kaynaklı borçlanmalarla ilgili olarak gerektiği taktirde teminat gösterme konusunda Belediye adına Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 11- Belediyemizin 2026 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2026 Mali Yılı Bütçesinde yatırım, kamulaştırma, ve diğer harcamalar için nakdi veya gayri nakdi kredi kullanılmak üzere bankalardan 13.900.000.000,00 TL' ye kadar, kredi ve finansal kiralamanın sağlanması ve kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması ve kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatların verilmesi ile bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için;

5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 12- Büyükşehir Belediye Başkanlığınca gösterilecek lüzum üzerine İZSU Genel Müdürlüğüne yaptırılacak yollardaki yağmur sularının uzaklaştırılması ve derelerin ıslahı bedelleri, su tesis bedelleri ile gerekli onarım tutarları, bakım ücretleri ve su sarfiyat bedelleri nakden veya mahsuben ilgili müdürlüğe ödenir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 13- Büyükşehir Belediye Başkanlığınca gösterilecek lüzum üzerine ESHOT Genel Müdürlüğü'ne yaptırılacak gerekli bakım onarım, mal ve hizmet alımı bedelleri nakden veya mahsuben ilgili müdürlüğe ödenir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 14- 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda kredi avans ödemesi yapılır, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 15- Görevin niteliği gereği günün 24 saatinde devamlılık gösteren Zabıta, İtfaiye ve Güvenlik personelleri fazla çalışma ücretleri görevin yapılması esnasında veya görevden dolayı hastalanma, yaralanma ve sakatlanma hallerinde tedavileri süresince dahi ödenmeye devam olunur. Fazla çalışma ücretleri Bütçe Kanununda belirtilen miktarı geçmemek üzere Bütçe Kanunundaki en üst miktar uygulanır. Kanun gereği hak sahiplerine ödenir, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 16- Bu kararname hükümleri 01 Ocak 2026 tarihinde yürürlüğe girer, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Madde 17- İş bu Bütçe Kararnamesi 17 (on yedi) maddeden ibaret olup; hükümlerini üst yönetici yürütür, ifadesi Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 MALİ YILI GİDER BÜTÇESİ:

Program Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

2-ŞEHİRCİLİK VE RİSK ODAKLI BÜTÜNLEŞİK AFET YÖNETİMİ	7.488.642.000,00 TL
3-AİLENİN KORUNMASI VE GÜÇLENDİRİLMESİ	40.000.000,00 TL
4-AKTİF VE SAĞLIKLI YAŞLANMA	134.913.000,00 TL
5-ÇOCUKLARIN KORUNMASI VE GELİŞİMİNİN SAĞLANMASI	61.860.000,00 TL
6-ENGELLİLERİN TOPLUMSAL HAYATA KATILIMI VE ÖZEL EĞİTİM	189.676.000,00 TL
7-İSTİHDAM	297.000.000,00 TL
8-KADININ GÜÇLENMESİ	94.227.000,00 TL
10-ŞEHİT YAKINI VE GAZİLER	26.857.000,00 TL
11-YOKSULLUKLA MÜCADELE VE SOSYAL YARDIMLAŞMA	3.370.589.000,00 TL
12-MİLLÎ KÜLTÜR	316.495.000,00 TL
18-ENERJİ ARZ GÜVENLİĞİ, VERİMLİLİĞİ VE ENERJİ PİYASASI	87.995.000,00 TL
20-ORMANLARIN VE DOĞANIN KORUNMASI İLE SÜRDÜRÜLEBİLİR YÖNETİMİ	1.099.444.000,00 TL
21-SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ	4.684.202.000,00 TL
22-YEREL YÖNETİMLERİN GÜÇLENDİRİLMESİ	7.668.060.000,00 TL
23-SANAT VE KÜLTÜR EKONOMİSİ	1.605.845.000,00 TL
24-TOPRAK VE SU KAYNAKLARININ KULLANIMI VE YÖNETİMİ	516.806.000,00 TL
33-GENÇLİK	51.664.000,00 TL

34-SPORUN GELİŞTİRİLMESİ VE DESTEKLENMESİ	1.395.171.000,00 TL
36-KIRSAL KALKINMA	397.768.000,00 TL
39-TARIM	524.986.000,00 TL
40-TEMEL EĞİTİM	917.375.000,00 TL
41-TİCARETİN DÜZENLENMESİ, GELİŞTİRİLMESİ VE KOLAYLAŞTIRILMASI	191.024.000,00 TL
45-VATANDAŞLIK VE SİVİL TOPLUM	40.000.000,00 TL
47-İNSAN HAKLARI	25.633.000,00 TL
48-TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	39.680.000,00 TL
53-KORUYUCU SAĞLIK	231.879.000,00 TL
54-TEDAVİ EDİCİ SAĞLIK	1.988.345.000,00 TL
67-KENT GÜVENLİĞİ VE ESENLİĞİ	6.404.851.000,00 TL
68-KENT İÇİ ULAŞIM	24.818.374.000,00 TL
98-YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	37.084.839.000,00 TL
99-PROGRAM DIŞI GİDERLER	8.205.800.000,00 TL

2026 Mali Yılı Gider Bütçesi Program Sınıflandırmanın 1. Düzeyi itibariyle incelenmesi sonucunda; toplam 110.000.000.000,00 TL teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

1-PERSONEL GİDERLERİ	7.131.201.000,00 TL
2-SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	592.441.000,00 TL
3-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	31.554.715.000,00 TL
4-FAİZ GİDERLERİ	4.934.000.000,00 TL
5-CARİ TRANSFERLER	15.097.350.000,00 TL
6-SERMAYE GİDERLERİ	33.365.293.000,00 TL
7-SERMAYE TRANSFERLERİ	2.925.000.000,00 TL
8-BORÇ VERME	7.800.000.000,00 TL
9-YEDEK ÖDENEKLER	6.600.000.000,00 TL

2026 Mali Yılı Gider Bütçesinin incelenmesi sonucunda; toplam 91.300.000.000,00 TL teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 MALİ YILI GELİR BÜTÇESİ:

1-VERGİ GELİRLERİ	178.780.000,00 TL
3-TEŞEBBÜS VE MÜLKİYET GELİRLERİ	3.867.135.000,00 TL
4-ALINAN BAĞIŞ VE YARDIMLAR İLE ÖZEL GELİRLER	570.000,00 TL
5-DİĞER GELİRLER	87.424.175.000,00 TL
6-SERMAYE GELİRLERİ	530.750.000,00 TL
9-RED VE İADELER (-)	1.410.000,00 TL

2026 Mali Yılı Gelir Bütçesinin incelenmesi sonucunda; toplam 92.000.000.000,00 TL teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 Mali Yılı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması

1-İÇ BORÇLANMA	8.546.000.000,00 TL
2-DİŞ BORÇLANMA	3.021.000.000,00 TL
3-LİKİDİTE AMAÇLI TUTULAN NAKİT, MEVDUAT VE MENKUL KIYMETLERDEKİ DEĞİŞİKLİKLER	6.433.000.000,00 TL
5-NET FİNANSMAN	18.000.000.000,00 TL

2026 Mali Yılı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının incelenmesi sonucunda; 18.000.000.000,00 TL Net Finansman teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 Mali Yılı Ayrıntılı Harcama Programı

- Birinci Üç Aylık Dönem Tahmini 29.318.844.803,46 TL
- İkinci Üç Aylık Dönem Tahmini 30.033.867.620,51 TL
- Üçüncü Üç Aylık Dönem Tahmini 31.346.243.294,86 TL
- Dördüncü Üç Aylık Dönem Tahmini 30.034.044.281,17 TL

2026 Mali Yılı Ayrıntılı Harcama Programının incelenmesi sonucunda; teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 Mali Yılı Finansman Programı

- Birinci Üç Aylık Dönem Tahmini 29.556.089.490,44 TL
- İkinci Üç Aylık Dönem Tahmini 30.389.163.935,51 TL
- Üçüncü Üç Aylık Dönem Tahmini 31.500.720.334,38 TL
- Dördüncü Üç Aylık Dönem Tahmini 29.287.026.239,67 TL

2026 Mali Yılı Finansman Programının incelenmesi sonucunda; teklif edildiği şekilde; Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

TARİFE CETVELLERİ:

2026 Mali Yılı Tarife Cetvellerinde yer alan Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Huzurevi Şube Müdürlüğü gelir tarifelerinin 2025 yılında uygulanan tutarlarıyla olacak şekilde kısmi değişiklikler, diğer tarifelerin ise teklif edildiği şekliyle; Komisyonumuzca oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

SONUÇ: İzmir Büyükşehir Belediyesi 2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 17 (on yedi) madde üzerinden madde madde eki diğer cetveller ile birlikte; Gider Bütçesi Kurumsal Kodlaması yapılan her birimin Program Sınıflandırmanın Birinci Düzeyi Belediye Meclisimizin 10.11.2025 tarih ve 1087 sayılı meclis kararı ile yapılan teşkilat şeması değişikliğine istinaden Yapı İşleri Dairesi Başkanlığının 3.733.296.000,00 TL olan teklif bütçesinin 3.513.597.000,00 TL, Kent Tarihi, Tanıtım ve Turizm Dairesi Başkanlığının 213.274.000,00 TL olan teklif bütçesinin 399.592.000,00 TL ve Etüt ve Projeler Dairesi başkanlığının 180.222.000,00 TL olan teklif

bütçesinin 213.603.000,00 TL olacak şekilde değiştirilerek ve 2026 Mali Yılı Tarife Cetvellerinde yer alan Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Huzurevi Şube Müdürlüğü gelir tarifelerinin 2025 yılında uygulanan tutarlarıyla olacak şekilde kısmi değişikliklerle, diğer tarifelerin ise teklif edildiği şekliyle; Ekonomik Sınıflandırmanın Birinci Düzeyi, Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının Birinci Düzeyi ve Gelir Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın Birinci Düzeyi toplamaları itibarıyla 110.000.000.000,00 TL üzerinden denk olarak; Birinci Düzey Ayrıntılı Harcama Programı ile Finansmanın Programı üçer aylık dönemler itibarıyla toplamaları üzerinden; izleyen iki yılın (2027-2028) tahmini Bütçeleri, Gelir ve Gider tahminleri bazında ayrı ayrı olmak üzere; Komisyonumuzca oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Sayın Meclisimizin onaylarına sunulur.

BAŞKAN: Mustafa Bey, bir saniye bana müsaade eder misiniz? Sizinle bir görüşebilir miyim? Bir görüşebilir miyim sizinle? Evet, ben bu Raporun okuması işinin bir Grup Başkan Vekilleri, Grup Sözcüleri tarafınca değerlendirmesini istiyorum. Onun için bir 5 dakika ara veriyoruz.

(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİNİN KASIM AYI OLAĞAN TOPLANTISININ V. BİRLEŞİMİNİNE ARA VERİLDİ.)

III. OTURUM

BAŞKAN: Değerli Meclis Üyelerimiz, Oturuma kaldığımız yerden devam etmek üzere açıyorum. Sayın Grup Başkan Vekillerimiz değerlendirme yaptılar mı acaba? Var mı bir öneriniz? Hüsnü Bey buyurun. Hüsnü Bey buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, bizim bir önerimiz olacak. Biz biraz önce ESHOT'la ilgili Performans Raporu oyladığımızdan dolayı **İzmir Büyükşehir Belediyesi ile ESHOT Genel Müdürlüğü 2026 Yılı Mali Bütçesi Ekli Gelir ve Tarife Cetveline yönelik Komisyon Raporlarının okumuş gibi kabul edilmesini öneriyoruz.**

BAŞKAN: Peki, oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Bununla ilgili... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)**

HÜSNÜ BOZTEPE: Yanlış okunmasın. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT Genel Müdürlüğü 2026 Yılı...

BAŞKAN: Hem Büyükşehir hem de ESHOT için söylüyorsunuz. Peki, yani 5 no'lu Raporda ESHOT, 7 no'lu Raporda İzmir Büyükşehir'in Raporunu, Plan ve Bütçe Komisyonu Raporunu okunmuş olarak kabul edelim diye öneriyor Sayın Hüsnü BOZTEPE. Ben tekrar kesinleşmesi için bir daha oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ederim. 5 no'lu, buyurun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)**

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, oylamayla ilgili de, görüşmeler olduktan sonra o konuyla ilgili Önergemiz olacak. Saygılar sunuyorum.

BAŞKAN: Tamam, teşekkür ederim. Şimdi 5 no'lu Raporla ilgili bir görüş belirtmek isteyen var mı acaba? Yani ESHOT'un Bütçesiyle ilgili?

SALONDAN: Banu Hanım söz ister.

BAŞKAN: Buyurun, buyurun Banu Hanım, özür dilerim. Birleştirelim mi diyorsunuz? Uygun görüyor musunuz arkadaşlar? Peki, o zaman 5... 5, 6 ve 7 ile ilgili...

LEVENT İŞLER (YAZI İŞLERİ VE KARARLAR DAİRESİ BAŞKANI): Ayrı ayrı.

BAŞKAN: Evet, 5, 6 ve 7 no'lu Raporların görüşmelerini birlikte yapacağız. Oylamalarını ayrı ayrı yapacağız. Banu Hanım, söz istiyorsunuz galiba?

BANU GENÇKAN: Evet Başkan'ım.

BAŞKAN: Buyurun.

BANU GENÇKAN: Sayın Başkanım, Değerli Meclis Üyeleri ve İzmirli Hemşehrilerimiz, Başöğretmenimiz Mustafa Kemal ATATÜRK'ün izinde, emekleriyle geleceğe yön veren, gençlerimizi umutla yarınlar hazırlayan tüm Öğretmenlerimizin ve Meclis Üyesi

Öğretmenlerimizin, 24 Kasım Öğretmenler Gününü kutluyorum. Öğretmenlerimizin emeklerinin karşılığını aldığı ve ek iş yapmak zorunda olmadığı, atanamayan öğretmenlerin kalmadığı da bir yıl diliyorum. İzmirimizin 82 yıllık deneyimiyle köklü ulaşım kurumu ESHOT Genel Müdürlüğünün 2026 Mali Yılı Bütçesi ve Performans Programını değerlendirmek üzere söz almış bulunmaktayım. Başta İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız ve tüm ESHOT Emekçilerine, İzmir’e sundukları kesintisiz hizmet için teşekkür ederiz. Toplum odaklı hizmet ve yatırım seferberliği ile tüm ekonomik zorluklara rağmen ESHOT, her gün yaklaşık 900 bin yolculuğun güvenle yapılmasını sağlayarak kentin sosyal, çevresel ve ekonomik yaşamının vazgeçilmez bir unsuru haline gelmiş olup “sosyal belediyeçilik” ilkesinden ödün vermeden İzmirimize hizmet etmeye devam etmektedir. Sadece otobüs sayısını değil, hizmet kalitesi ve sefer sürekliliği de artmaktadır. 2025 yılı içinde kaynak verimliliği ve çevre yönetimi konularında da önemli kazanımlar elde edilmiştir. ESHOT garajlarında uygulanan “geri dönüşüm sistemi” sayesinde otobüs yıkama sularının %75’i yeniden kullanılmakta ve yıllık yaklaşık 3 milyar 800 milyon tasarruf sağlanmaktadır. Akıllı Durak Sistemlerinin yaygınlaşması ve filo takibindeki dijital dönüşüm, operasyonel verimliliği belirgin biçimde artırmıştır. Akaryakıt, yedek parça ve enerji fiyatlarındaki maliyetler kontrolsüzce, rekor düzeyde artarken, İzmir Büyükşehir Belediyemiz, halkımızın yanında durmaktadır. ESHOT, bir yolculukta oluşan zararı İzmir Büyükşehir Belediyesi Bütçesinden karşılayarak, temel ihtiyaç olan toplu ulaşım kaynaklarına erişimi kolaylaştırmaktadır. 2025 Yılı Kasım Ayı itibarıyla 11 milyar 200 milyon liraya ulaşan sübvansiyon, 2026 yılında toplam 14 milyar lira öngörülmektedir. Sübvansiyon, halkın parasını yine halkın refahı için kullanma kararlılığımızın da göstergesidir. Sayın Başkanımız Doktor Cemil TUGAY’ın göreve başlamasının ardından öğrencilerimize yönelik önemli bir destek adımı olarak “Öğrenci Abonman Kartı” uygulaması 1 Mart 2025 tarihi itibarıyla hayata geçirilmiştir. Bu uygulama kapsamında öğrenciler, aylık yalnızca 634 lira ödeyerek yüz biniş hakkı elde etmektedir. Böylece biniş başına 6 lira 34 kuruş ödeyerek, okul – ev ve okul – yurt arasındaki ulaşım ihtiyaçlarını yaklaşık %57 indirimle karşılayabilmektedir. 60 yaş üstü ücretsiz ulaşım ve diğer indirimli kart uygulamalarındaki sübvansiyon yükünü göğüslemek, ESHOT’un kâr amacı gütmeyeceğinin ve toplumsal faydayı önceliğinin kanıtıdır. Bu uygulamalardan yararlanan vatandaş sayısı 1 milyon 500 bin kişiye ulaşmıştır. Şöyle ki; bu uygulamalarda 90 dakika ve Halk Taşıtı da eklediğimizde toplumun her kesimi, başka bir deyişle 10 kişinin 6’sı bugün toplu ulaşımın ücretsiz veya indirimli politikalarından yararlanmaktadır. Toplu ulaşımında ESHOT, “sosyal belediyeçilik” anlayışı içinde daha adil ve erişilebilir bir ücret politikası uygulamaktadır. Yolculukların yaklaşık %10’unu oluşturan Halk Taşıtı uygulamasıyla birlikte, binişlerin %63’ü ücretsiz ya da indirimli gerçekleşmektedir. 90 Dakika Ücretsiz Aktarma Sistemi sürdürülmektedir; Vatandaşlarımız, 30 liralık tam biniş ücretiyle İzmir’de uygulanmakta olan ve Türkiye’nin diğer Büyükşehirleriyle kıyaslandığında çok net bir şekilde fark yaratan 90 dakika boyunca tüm aktarmaları ek ücret ödemedi yapabilmektedir. Bu uygulamaları mali yük olarak değil, öğrencilerimize, öğretmenlerimize, emeklilerimize ve dar gelirli yurttaşlarımıza sunduğumuz kamusal hizmet yatırımı olarak görüyoruz. Ekonomik koşulların zorluklarına rağmen kent içi ulaşımı herkes için erişilebilir ve adil kılma kararlılığımızdan taviz vermeden devam ediyoruz. Kırsal bölgelerden, kent merkezine güvenli ve ekonomik ulaşımı sağlayan Bireysel Toplu Taşıma Kooperatifleri ile birlikte yürütülen İZTAŞİT Projesi, bugün 8 İlçede başarıyla sürdürülmekte olup. İZTAŞİT Sistemi, 8 İlçede, kırsal bölgelerde, ESHOT standartlarında, toplu ulaşımı sağlayan sürdürülebilir bir modele dönüşmüştür. ESHOT 2026 yılında da bu İlçelerde uygulamasına devam edecektir. Özellikle, öğrencilerimizin üniversitelere daha hızlı ve daha güvenilir ulaşımını sağlamak ve Bayraklı Şehir Hastanesine erişimi güçlendirmek amacıyla İzmir’in toplu ulaşım ağına toplam 7 yeni ekspres hattı kazandırılmıştır. Öğrencilerin yoğun olarak kullandığı güzergâhlar da kampüslere direkt bağlantılar oluşturulurken, Şehir Hastanesi için otoyol üzerinden hızlı erişim sağlayan hatlar devreye alınmıştır. Böylece hem gençlerimizin günlük ulaşımını kolaylaştıran, hem de hastaneye erişimi hızlandıran, kent içi hareketliliği artıran güçlü bir ekspres ulaşım ağı oluşturulmuştur. ESHOT, kent ulaşımını güçlendirirken toplumsal eşitliği destekleyen adımları da aynı kararlılıkla sürdürmektedir. “Eşitliğe Sür Projesi” kapsamında 80 kadın çalışanımız eğitimlerini tamamlayarak direksiyon başına geçmiştir. Son bir buçuk yılda kadın şoför oranımız %6’dan, %11’e yükselmiştir.

Bu artış, İzmir'in eşitlikçi duruşunun ve kararlılığının da somut göstergesidir. Cumhuriyetimizin kurucusu Mustafa Kemal ATATÜRK'ün vizyonunu yaşatarak, 2026'da da toplumsal cinsiyet eşitliği projelerimize kararlılıkla devam edeceğiz. ESHOT'un kadın şoförleri, sadece yolculara değil ve dünyaya ilham veren bir dönüşüm hikâyesini de taşıyor. Filo yenileme ve güvenlik odaklı performans, filo yaşının düşürülmesi ve araç alımı, mevcut ekonomik krizde dahi yönetimin öncelikli gündemidir. Birçok Belediyenin 2025 yılını otobüs almadan geçirdiği bu zor ekonomik koşullarda, ESHOT tam olarak 125 adet yüksek kapasiteli ve çevreci otobüsü hizmete alarak çok önemli bir başarıya imza atmıştır. Geçmiş dönemden kalan yüksek maliyetli borçlanmalara ve ekonomik dengesizliklere rağmen filomuzu büyütmiş olmamız, güçlü irademizin ve hizmet kararlılığımızın en somut göstergesidir. 2026 Bütçesi, bu kararlılığın sürdürüleceğinin de teyididir. Filo takibindeki dijital dönüşümün merkezinde ESHOT araçlarımıza entegre edilen "Telemetri Sistemi" yer almaktadır. Bu sistem sayesinde, sadece araçların nerede olduğunu değil aynı zamanda motor sağlığı, yakıt tüketimi, ani hızlanma, ani frenleme gibi kritik operasyonel veriler de anlık olarak merkeze aktarılmaktadır. Bu detaylı veri akışı, yalnızca operasyonel verimliliği artırmakla kalmıyor, aynı zamanda arıza oluşmadan önce müdahale etme yeteneğini de güçlendirerek periyodik bakım maliyetlerinin düşürülmesini de sağlıyor. Güvenlik konusundaki başarıların önemli bir dayanağı da yine "Telemetri Sistemi"dir. Bu sistem, her bir şoförün sürüş hızının objektif kriterlerle analiz edilmesine imkân tanımaktadır. Sistemden alınan veriler ışığında, riskli sürüş davranışları sergileyen şoförler tespit edilip, kişiselleştirilmiş ileri sürüş eğitimleri verilmektedir. Denetimlerin sıklaştırılması ve şoför eğitimlerinin artırılması sayesinde, kaza oranlarında %16 nispetinde düşüş yaşanmaktadır. ESHOT şoförleri, İzmir trafiğinde can güvenliğini sağlamak adına büyük bir özveriyle çalışmaktadır. Elektrikli otobüs filosunu genişletme ve araçlarımızın enerji tüketimini optimize etme hedefimiz, İzmir'in çevreci ve sürdürülebilir ulaşım hedefleriyle uyumludur. Hâlihazırda filomuzda 20 adet elektrikli otobüs bulunmaktadır. 2026 hedefleri ve şeffaflık konusunda ESHOT, ihalelerde %95 oranında "açık ihale usulü"nü uygulayan ve şeffaflık konusunda örnek bir kurum haline gelmiştir. Yapılan ihalelerin tamamı açık ihale yöntemiyle ilana çıkmış, sadece %5 oranındaki ihaleler teklif gelmediği için zorunlu olarak pazarlık usulüne dönüştürülmüştür. Konuşmamın bu bölümünde, kent içi ulaşım, kent içi kamusal toplu taşımacılık hizmetinin merkezi idare tarafından desteklenmesi gerekliliği hususuna değinmek istiyorum. Tüm ekonomik zorluklara rağmen son iki yılda gerçekleştirilen otobüs alımlarında KDV istisnasından önemli ölçüde yararlanarak kamusal bütçemize ciddi katkı sağlamış bulunmaktadır. 2024 yılında 26 milyon lira tutarında KDV istisnasından, 2025 yılında ise 84 milyon lira KDV istisnasından faydalanılmıştır. Böylece iki yılda yaklaşık 110 milyon KDV istisnası kuruma kazandırılmıştır. Yani 125 adet otobüsün 25 adedi KDV istisnası sayesinde kuruma kazandırılmıştır. Ancak mevzuatımızdaki bu iyi uygulama, karayolu ile yük ve yolcu taşımacılığı KDV istisnası desteği kapsamından 31 Mayıs 2025 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararı ile çıkarılmıştır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından da şehir içi yolcu taşımacılığının desteklenen bir faaliyet alanı olmadığı ifade edilmiştir. Bu durum, toplu ulaşım yatırımlarımızda daha önce önemli bir avantaj sağlayan KDV istisnasının artık kullanılamayacağı anlamına gelmekte olup, yeni araç alımlarında bütçemiz üzerinde ek bir yük oluşturmaktadır. Elektrikli otobüs alımlarına yönelik dış finansman süreçlerinde ciddi gecikmelerle karşılaşmaktadır. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programında yer alan 400 adet elektrikli otobüs projesi kapsamında hazine garantisi olmaksızın Dış Borçlanma İzin Talebimiz, İzmir Büyükşehir Belediyesinin garantörlüğünde Hazine ve Maliye Bakanlığına iletilmiştir. İlk etapta 100 otobüs için 1 milyar 840 milyon lira tutarında dış finansman sağlanması hedeflenmiş ve bu doğrultuda Societe Generale ile 80 milyon euro'ya kadar iki yıl geri ödemesiz, 10 yıl vadeli finansman desteği için ön protokol imzalanmıştır. Ancak proje; Hazine ve Maliye Bakanlığının onay süreçlerinin uzaması nedeniyle ilerleyememektedir. Onay süreçlerindeki gecikmeler, projenin takvimini de doğrudan etkilemektedir. Tüm bu finansman zorluklarına ek olarak, akaryakıt maliyetleri de toplu taşıma sürdürülebilirliğini doğrudan etkilemektedir. Motorine uygulanan vergi yükü, 2025 yılında %40,55 seviyesindedir. Bu tablo, toplu taşımanın mevcut şartlarda sürdürülebilirliğini ciddi biçimde zorlamaktadır. Şunu açıkça ifade etmek gerekir ki; Eğer toplu taşıma kuruluşları için akaryakıtta ÖTV ve KDV muafiyeti uygulanmış olsaydı, bugün tam

biniş ücreti 30 lira olan bir yolculuk, vatandaşlarımıza yalnızca 17 lira 84 kuruşa mal olacaktı. Üstelik motorin üzerindeki yıllık vergi yüküyle yaklaşık 133 adet solo otobüs satın almak mümkün olacaktı. Bu verileri, akaryakıttaki vergi yükünün toplu taşıma maliyetlerini ne kadar derinden etkilediğini açık bir şekilde göstermektedir. Tüm bu ekonomik baskılara rağmen, İzmirliilerin kaliteli, erişilebilir ve adil bir ulaşım hakkına kesintisiz ulaşabilmesi için kararlılıkla çalışmayı sürdürüyoruz. Çünkü bu kenti sadece yönetmiyor, birlikte yaşıyor ve birlikte geleceğe taşıyoruz. Sonuç olarak; bugün, 82 yıllık birikimiyle ESHOT, bin 735 araçlık filosu ve yaklaşık 4 bin 900 personeliyle, İzmir'in toplu ulaşım sisteminin omurgasını oluşturmaktadır. ESHOT olarak, maliyet baskısına rağmen İzmir Halkının ulaşım hakkını koruyan, sosyal sorumluluk bilinciyle hareket eden ve sürdürülebilir çözümlere odaklanan bir bütçeyi Meclisimizin onayına sunmuş bulunmaktayız. "ESHOT'ta gün bittiği yerde başlar" mottosuyla, ESHOT Genel Müdürlüğümüzün, 2026 Mali Yılı Performans Programı ve Bütçe Tasarısı İzmirimize hayırlı uğurlu olsun. 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve Performans Programının hazırlanmasında başta ESHOT Genel Müdürümüz olmak üzere tüm ESHOT çalışanlarımıza teşekkür ediyor, bütün Meclis Üyelerimizi saygıyla selamlıyorum. **(13 dakika 25 saniye)**

BAŞKAN: Teşekkür ederiz Banu Hanım. Şimdi, Arkadaşlarımız uyardığı için tekrar bir şey yapacağız. Bu **5, 6 ve 7 no'lu Komisyon Raporların beraber görüşülmesini ama ayrı ayrı oylanmasını kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.** Sizlerden var mıydı şu aşamada görüş? Candaş Bey, buyurun. Buyurun, Candaş Bey.

CANDAŞ YETER: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, İzmir Büyükşehir Belediyemizin Kıymetli Bürokratları, Saygıdeğer Basın Mensupları ve Çok Kıymetli İzmirliiler, Belediyemizin 2026 Mali Yılı Performans Programı ve Bütçesi hakkında Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına söz almış bulunmaktayım. Belediye Performans Programına ve Bütçeye dair sunumuma başlamadan önce performans esaslı bütçe uygulamasına geçişimizle ilgili Kıymetli Meclisi bilgilendirmek isterim. 16 Ekim 2020 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7254 sayılı Yasa ile 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununda yapılan değişiklik üzerine tüm kamu idarelerinin, Performans Esaslı Program Bütçe'ye geçişi planlanmıştır. Yasal düzenleme ile birlikte Merkezi Yönetimin 2021 Mali Yılı Bütçesi ve devam eden mali bütçelerine ait, devam eden mali bütçeleri Performans Esaslı Program Bütçeye göre hazırlanmıştır. Mahalli İdarelerin Bütçelerinin, Merkezi Yönetimin Bütçesiyle uyumlu olabilmesi amacıyla, Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliği'nde değişiklik yapılarak, Mahalli İdarelerin de 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren Performans Esaslı Program Bütçe'ye geçişi sağlanmış olup bahsi geçen değişiklik 27 Eylül 2024 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. 2026 Mali Yılına ait Performans Esaslı Program Bütçe, Kıymetli Bürokratlarımız tarafından hazırlanıp taslak haline getirilirken, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliği, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğünün 2026 – 2028 Bütçe Hazırlama Rehberi referans alınmıştır. 2026 Mali Yılı Performans Esaslı Program Bütçemiz, 31 ana program, 52 alt program ve 106 faaliyetten oluşmaktadır. Şehircilik ve risk odaklı bütünleşik afet yönetimi için 7 milyar 411 milyon 415 bin Türk lirası ödenek ayrılmıştır. Afetlere yönelik riskin azaltılması ve hazırlığının yapılması amacıyla 2026 takvim yılı içerisinde Deprem Master Planını tamamlamayı, afet bilgi sistemi programının kurulumunu %70 oranında tamamlayarak 2027 takvim yılı içerisinde bitirmeyi planlamaktayız. 11 Merkez İlçemizde mikro bölgeleme etüt faaliyetleri ile yapı envanterlerinin çıkarılmasına yönelik çalışmaya da aynen devam edeceğiz. Mekânsal planlama ve kentsel dönüşüm çalışmaları için 5 bin 560 adet kent donatısı yeşil alanlarımıza yerleştirilecek olup kent donatılarının 3 bin 500 adedinin kurum atölyelerimizde üretilmesi, 700 bin metrekare alanın düzenlenmesi yapılarak yeşil alana dönüştürülmesi, 25 bin metrekare alanın Performans Programımızdaki faaliyetler doğrultusunda kamulaştırılması ve 1/25000 ölçekli Nazım İmar Planının, 2026 takvimin içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır. Kentsel dönüşüm çalışmalarımız çerçevesinde Gaziemir ilçemizin, Aktepe ve Emrez Mahallelerinin 2. Etap işini, yapım işini, Karşıyaka ilçemizin, Örnekköy Mahallesinin 3, 4 ve 5. Etap yapım işlerini 2026 takvim yılı içerisinde bitirip hak sahiplerine anahtarlarını teslim etmeyi planlamaktayız. Yine Gaziemir ilçemizin, Aktepe ve Emrez Mahallelerinin 1. Etap, Karşıyaka ilçemizin Örnekköy Mahallesinin 6.

Etap ve Karabağlar ilçemizin Uzundere Mahallesi'nin 3. Etap yapım işi imalatına 2026 takvim yılı içerisinde büyük bir hızla devam ederek, 2027 takvim yılı içerisinde hak sahiplerine anahtarlarını teslim etmeyi planlıyoruz. Konak ilçemizin, Ege Mahallesi'nin 1. Etap yapım işi ile Karabağlar ilçemizin, Uzundere Mahallesi 4. Etap yapım işi imalatlarına mali yıl içerisinde devam edip 2028 takvim yılı içerisinde tamamlanması düşünülmektedir. Burada sadece bir dipnot vermem gerekiyor. İlgili Bürokratlarımız Yüklenici Firmalarla görüştü. Her ne kadar 2028 yılı olarak hedeflense de öncelikli olarak hak sahiplerinin bloklarının yapılmasıyla ilgili bir olumlu dönüş olmuş. 2028 gibi gösterse de 2027 yılında teslim etmeyi planlıyoruz. Kent İçi Ulaşım Programı için 2026 Mali Yılı Bütçemizden 24 milyar 818 milyon 374 bin Türk lirası ödenek ayrılmış olup ayrılan ödenek tutarı toplam gider bütçemizin %22,56'sını oluşturmaktadır. Karayolu altyapısının iyileştirilmesi ve hizmetlerin verilebilmesi amacıyla 1 milyar 550 milyon Türk Lirası ödenek ayrılarak 3 adet taşıt ve yaya alt üst geçidinin yapılması planlanmış olup 8 adet taşıt ve yaya alt üst geçidinin projelendirilmesi ise mali yıl içerisinde tamamlanacaktır. Arazi yollarında 800 bin metrekare sathi kaplamanın yapılması, yollarımıza 1 milyon 200 bin metreküp asfaltın serilmesi, 550 bin metrekare yolun parke ile kaplanması ve kırsal alanlarda 1 milyon 600 bin metre yolun iyileştirilmesi için 6 milyar 500 milyon Türk Lirası ödenek ayrılmıştır. 1 milyar 350 milyon Türk Lirası ödenek ayrılan Buca Onat Tüneli yapım işinin 2026 takvim yılı içerisinde bitirilmesi ve akabinde tünel bağlantı yolları ile elektromekanik ihalesine çıkılması planlanmaktadır. Konak ilçemizdeki Mürselpaşa Bulvarı ile Gıda Çarşısını 430 metre uzunluğundaki karayolu alt geçidi ile birbirine bağlayacak ve İzmir trafiğine rahat bir nefes aldıracak bu büyük proje için 450 milyon Türk Lirası ödenek ayrılarak 2026 takvim yılı içerisinde ulaşım açılması hedeflenmiştir. Toplu ulaşım altyapısı ve hizmetlerinin geliştirilmesi amacıyla 2026 takvim yılı içerisinde Ulaşım Ana Planı Revizyon Faaliyetlerinin tamamlanması için 180 milyon Türk Lirası ödenek ayrılarak, İZBAN hattı üzerinde, Gürçeşme ve Katip Çelebi İstasyonlarının 2026 takvim yılı içerisinde bitirilerek hizmete açılması, Asarlık ve Koyundere İstasyonlarının ise yapım ihalesine çıkılması, Merkez kentte hizmet veren minibüslerin %80'inin elektronik ücret toplama sistemine dâhil edilmesi planlanmaktadır. Tüm metro hatlarını kendi imkanlarıyla yapan tek şehir olma özelliğine sahip İzmir'de işleyen mevcut hatlara ek olarak yapılmakta olan ve 2026 mali yılı için 8 milyar 400 milyon Türk Lirası ödenek ayrılan Buca Metrosunun yıl sonuna kadar %78 tamamlanma oranına ulaşması beklenmektedir. Buca Metrosu için ayrılan ödenek miktarı toplam gider bütçemizin %7,63'dür. Sürdürülebilir Çevre ve İklim Değişikliği Programı için mali bütçemizden ayrılan ödenek tutarı 4 milyar 684 milyon 202 bin Türk Lirasıdır. Çevre kirliliğinin önlenmesi ve çevremizin korunması amacıyla ilimizde ortaya çıkan atıkların kaynağından ayrıştırılarak dönüştürülmesi, dönüştürülemeyen atıkların ise yönetiminin sağlanması için 6 adet projenin yapılması, bitkisel atıklardan 4 bin 440 metreküp kompost, 15 bin kilogram biyokömürün üretilmesi, bin 700 adet çevresel denetimin yapılması planlanmıştır. İklim değişikliğiyle mücadele ve uyumu sağlanması amacıyla 60 bin adet ağaç, 2 milyon adet bitkinin dikilmesi, 700 bin metrekare yeşil alanın akıllı sulama sistemi ile sulanmasının sağlanması hedeflenmiştir. Yerel Yönetimlerin Güçlendirilmesi Programı için 2026 Mali Yılı Bütçemizden 7 milyar 668 milyon 60 bin Türk Lirası ödenek ayrılmıştır. İzmirli'lere sunulan hizmetin kalitesini arttırmak adına envanterimize kayıtlı taşıt ve iş makinelerinin bakım ve onarımının %80'nin kendi atölyelerimizde yapılması için 1 milyar 932 milyon 977 bin Türk Lirası ödenek ayrılmıştır. Ayrıca yeni taşıt ve iş makineleri alımı için ayrılan ödenek tutarımız ise 2 milyar Türk Lirasıdır. Kent Güvenliği ve Esenliği Programı için ayrılan ödenek tutarımız 6 milyar 404 milyon 851 bin Türk Lirasıdır. Bu program çerçevesinde 1 adet itfaiye binası ile 1 adet yeni gömü alanının yapılması, 42 milyon metrekare mezarlık alanının temizlenmesi ve zirai bakımının yapılması, Zabıta Birimlerimizce 90 bin adet işyeri ve seyyar satıcının denetiminin gerçekleştirilmesi planlanmıştır. İtfaiye Dairesi, Zabıta Dairesi ve Mezarlıklar Dairesi Başkanlığının yürütmekte olduğu hizmetler bu ana program içerisine yer almaktadır. Ormanların ve doğanın korunması ile sürdürülebilir yönetimi için 2026 Mali Yılı Bütçesinden 1 milyar 99 milyon 444 bin Türk Lirası ödenek ayrılmıştır. Doğanın ve Milli Parkların korunması amacıyla 80 bin sahipsiz hayvanın bakımı ve refahının sağlanması, sahipsiz hayvanların beslenmesi amacıyla 100 bin kilogram mama üretilmesi, bin 250 hayvanın sahiplendirilmesi, 2 adet hayvan bakımevinin yapılması ise

hedeflenmiştir. Toprak ve Su Kaynaklarının Kullanımı ve Yönetimi Programı için 516 milyon 806 bin Türk Lirası ödenek ayrılmış olup ayrılan bu ödeneğin 465 milyon 600 bin Türk Lirası sermaye giderlerinden oluşmaktadır. Bu program adı altında 10 adet tarımsal projenin tamamlanması, yeni veya bakım ve onarımı yapılacak 2 adet tarımsal sulama göletinin yapılması ve ayrıca yine yeni veya bakım ve onarımı yapılacak 40 adet hayvansal sulama göletinin yapılması planlanmıştır. Yoksullukla Mücadele ve Sosyal Yardımlaşma Programı için 2026 Mali Yılı Bütçemizden 3 milyar 370 milyon 589 bin Türk Lirası ödenek ayrılmıştır. Sosyal yardımlaşmayı İzmir geneline yaygınlaştırmak ve ekonomik olarak sıkıntı yaşayan yurttaşlarımıza bir nebze de olsa çare olabilmek adına 5 milyon 475 bin adet yemek, 693 bin 500 adet kahvaltılık kumanya ve taziyesi olan ailelerimize 985 bin 500 adet pidenin dağıtılması, evsiz ve ihtiyaç sahibi 880 kişiye konaklama hizmetinin verilmesi planlanmıştır. Yoksullukla mücadele etmek amacıyla ihtiyaç sahibi engelli vatandaşlarımıza 202 bin 64 adet medikal malzemenin verilmesi, 2 ila 5 yaş arasındaki çocuklarımıza 4 milyon 800 bin litre sütün dağıtılması, ekonomik ve sosyal zorluk içerisinde olan ailelerimize 814 bin adet bebek bezi, bebek maması, hijyen paketi, gıda paketi, ev eşyası ve giyim gibi malzemelerin dağıtılması ve yine 770 milyon Türk Lirasının ihtiyaç sahibi vatandaşlarımıza nakdi destek olarak verilmesi hedeflenmiştir. Tedavi Edici Sağlık Programı için 2026 Mali Yılı Bütçesinden 1 milyar 978 milyon 719 bin Türk Lirası ödenek ayrılmıştır. Tedavi edici sağlık hizmetlerinin kapasitesinin artırılması amacıyla Eşrefpaşa Hastanesi Ek Hizmet Binası için 400 milyon Türk Lirası ödenek ayrılmış olup 2026 takvim yılı içerisinde Ek Hizmet Binamızın faaliyete geçmesi planlanmaktadır. Koruyucu Sağlık Programı için 231 milyon 879 bin Türk Lirası ödenek ayrılmıştır. Halk sağlığının korunması amacıyla gezici ağız ve diş sağlığı aracıyla 4 bin kişinin kontrolünün yapılması, 5 bin kişiye psikolojik destek verilmesi, 47 bin 500 kişiye sağlık ve kişisel gelişim noktalarında eğitim verilmesi, İl sınırlarımızda yaşayan ve sosyoekonomik durumu iyi olmayıp günlük yaşamsal faaliyetlerini tek başına sürdüremeyen yaşlı, hasta ve engelli 40 bin kişiye evde bakım hizmetinin verilmesi düşünülmektedir. Sporun ve Sporcunun Desteklenmesi Programı için 2026 Mali Yılı Bütçemizden 1 milyar 395 milyon 171 bin Türk Lirası ödenek ayrılmıştır. Spor altyapısının geliştirmesi amacıyla 4 adet spor tesisinin yapılması, 50 adet spor sahasının bakım ve onarımının tamamlanması, sporun ve sporcunun desteklenmesi için ise 254 bin 300 kişiye İzmir Büyükşehir Belediyesi Spor Kulübünde kurs verilmesi, bin 850 Amatör Spor Kulübü ile okullarımıza aynı ve nakdi destek sağlanması, ulusal ve uluslararası düzeyde 60 adet organizasyonu düzenlenmesi veya desteklenmesi hedeflenmiştir. 2026 Mali Yılı içerisinde Amatör Spor Kulüplerimize yapılması planlanan nakdi yardım tutarı 270 milyon Türk Lirasıdır. Temel Eğitim Programına ait Eğitime Erişim ve Fırsat Eşitliği Alt Programı adı altında 49 bin 675 öğrenciye aynı ve nakdi destek sağlanarak eğitimde fırsat eşitliğinin sağlanması hedeflenmektedir. Bu faaliyet için ayrılan ödenek tutarı 917 milyon 375 bin Türk Lirasıdır. İzmir Büyükşehir Belediyesi 2026 Mali Yılı Gider Bütçesi 110 milyar Türk Lirası öngörülmüş ve öngörülen toplam Gider Bütçesinin 33 milyar 365 milyon 293 bin Türk Lirası, yani toplam Gider Bütçemizin %30,33'ü yatırımlara ayrılmıştır. 92 milyar Türk Lirası Gelir Bütçesi öngörülmüş olup gelir ve gider arasındaki 18 milyar Türk Lirası fark ise "net finansman" olarak tahmin edilerek bütçe dengliği sağlanmıştır. İzmir Büyükşehir Belediyesinin kaynaklarını etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde İzmirimizin ihtiyaçları ve çok kıymetli İzirlilerin beklentileri doğrultusunda kullanılmasına imkân sağlayacak 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısı ve Performans Programına Cumhuriyet Halk Partisi olarak, Cumhuriyet Halk Partisi Grubu olarak olumlu oy kullanacağımızı bildirir, Bütçenin ve Performans Programının hazırlanmasında emeği geçen Bürokratlarımıza canı gönülden teşekkür ederim. **(16 dakika 13 saniye)**

BAŞKAN: Evet, teşekkür ederiz Candaş Bey. Buyurun. Nail Bey, siz mi konuşacaksınız? Pardon, Ercan Bey özür dilerim. Buyurun. Siz devamlı arka arkaya oturuyorsunuz karıştırıyorum sizi. Düğmeye basarsanız orada.

ERCAN TEKİN: Şimdi geldi. Sayın Başkan, Kıymetli Meclis Üyeleri, Değerli Hazirun hepinizi saygıyla selamlıyorum. Öncelikle bütçeyle alakalı görüşlerimi ifade etmeden önce bugün Öğretmenler Günü, başta Başöğretmen Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK olmak üzere tüm Öğretmenlerimizin Öğretmenler Gününü tüm kalbi duygularıyla kutladığımı ifade etmek istiyorum.

Evet, bugün burada İzmir Büyükşehir Belediyesinin hem Performans Programı hem de Bütçe Tasarısının 2026 için hem de ESHOT ile alakalı Bütçe Tasarısı ve Performans Programını ifade etmek üzere ve aynı zamanda oylamak üzere toplanmış bulunuyoruz. Öncelikle bu Bütçe ve Performans Raporuyla alakalı ben başta Sayın Genel Sekreter olmak üzere emeği geçen herkese, basımından, uygulanmasına kadar, projelendirmesine kadar herkese ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Ama bir konuyu da burada ifade ederek bütçe görüşmesine öyle geçmek istiyorum. Şimdi bizler tabii Kasım Ayında, Plan Bütçe Komisyonu Üyeleri olarak her İlçenin Bütçesini de Komisyonumuza, Meclise geliyor, Meclisten bizim Komisyonumuza devroluyor ve biz kendi Komisyonumuzda bunu tartışıyoruz. Burada hem Sayın Başkan'ın da bu konuda bize destek vereceği düşüncesiyle hem de İlçe Belediye Başkanlarına bir tenzih ederek konuşuyorum. Tabii hepsi değil ama serzenişte bulunmak istiyorum. Burası 157 yıllık bir çınar. Bu çınarın bir kurum kültürü var ve bir saygınlığı var. Biz Bütçe Komisyonu Üyeleri olarak, İlçe Bütçelerinin, gelen İlçelerden gelen kişilerle bu bütçeleri değerlendirmeye alıyoruz. Ve daha sonra oradan çıkan kararlar da Meclise sevk edip, burada Mecliste biraz önce oylandığı gibi oynuyoruz ve Başkanlar da kendi adında burada konuşmaları yapıyorlar. Yalnız bunu üzülmekle ifade etmem lazım ki, bir önceki sene biz bütçe görüşmelerinde yaparken hani dedik ilk sene biraz şey geçiyor. Bu sene geçen seneden daha kötü bir durum vardı. Plan Bütçe Komisyonuna gelen İlçe Yetkilileri, bunlar bazıları Belediye Başkan Yardımcısı düzeyindeydi, bazıları Mali İdare İşler, bazıları Uzman, bazıları da konuyla hiçbir alakası olmayan, ne için geldiğini bile bilmeyen kişilerden oluşuyordu. Ve ben bu konuda sert bir şekilde tepkimi de verdim. Bizler tabii birçok Bütçe Komisyonu olarak bir noter makamı değiliz. Her geleni de “tamam bu şekilde oyluyoruz” diye geçirmiyoruz. Bu konuda hassasiyet gösterilmesini, bu Kurumun saygınlığının korunmasının hepimizin vazifesini, başta Belediye Başkanlarımızın vazifesi olduğunu hatırlatarak, bir sonraki sene, bütçeye en azından bütçesine hâkim, bütçede ne yapıldığını bilen, bütçeyi okumayı bilen ve sorduğumuz sorulara cevap verebilen kişilerin katılmasını özellikle istihdam ediyorum. Bunu açıkladıktan sonra, şimdi ben ayrıca Sayın Plan Bütçe Komisyonuna da, görev yaptığım Üyelere de ayrı ayrı teşekkür ediyorum, emek veriyorlar. Bu sene Candaş Bey'in de söylediği gibi Plan Bütçe Komisyonunda biz bütçeyle alakalı tasarıları incelerken karşımıza çıkan program bazlı bütçeyi ilk defa gördük. Ocak Ayı itibarıyla geldi, Mayıs'ta güncellendi, şimdi devam ediyor. Umarım önümüzdeki seneye hepimizin hâkimiyetinin tam olduğu bir bütçe görüşmeleri gerçekleştiririz. Ama ben kendi adıma daha doğru ve daha iyi olduğunu söyleyebilirim. Çünkü her şeyi bir arada görmemize vesile oluyor. Ben bu sene, geçen seneki bütçe görüşmelerini de şöyle bir, hem kendi konuşmamı hem de diğer konuşmaları şöyle bir merak ettim. Neyi konuşmuşuz? Neyi gerçekleştirmişiz? Neyi vaat ediyoruz? Bunların hepsini bir görmek istedim. O yüzden şöyle bir karar aldım. Bugün burada bu 5 yıllık Stratejik Plan. Bunu geçen sene getirdiniz ve her sene biz bütçeyi değerlendirirken bu kitap üzerinden bakacağız. Öncelikle bunu bir aldım. Dedim ki; değerlendirmeyi yaparken tarafsız ve objektif olmaktan bahsediyoruz ya, tarafsız ve objektif yaklaşacağım. Önce Stratejik Planda neyi anlattığınızı anlayacağım. Sonra Bütçe Tasarısında neyi öngördünüz, sonra Performans Programında da neyi gerçekleştirdiniz, beraber analizleyip, burada sizin takdirinize sunacağım. Daha sonra Performans Programı, Plan Bütçe Komisyonunda konuşurken dediler ki; “Kesin Hesabı konuşmuyoruz.” Doğru Kesin Hesabı konuşmuyoruz, ben de biliyorum. Ancak performansla değerlendirmeyelim mi arkadaşlar? Burada performansla değerlendireceğiz. Ve Bütçe Tasarınız ve bize verdikleriniz ama daha önemli bir şey getirdim bugün. Dedim ki; “Bu böyle olmayacak. Daha net bir şey yapalım.” Hem Sayın Meclis Üyeleri çok bu konuda niyetliler, samimiler. Bütçeyi anlatırken büyük bir keyifle ve heyecanla bütçeyi bize anlatıyorlar. Diyorlar ki bunu yapacağız, bunu yapacağız. Kendilerinin bu konuyu ne kadar takip ettiğini önümüzdeki sene burada ismen söyleyeceğim. Bunu savunmuşunuz. Ne kadar takip ettiniz? Gerçekleşmemesinde de bu var. Sizin buraya katkınız ne oldu diye sormak istiyorum ki onların da yaptıklarını görmek üzere. O yüzden ne yaptım? Ben Meclis kayıtlarını çıkartıp, bizim Meclis Şubeden kayıtları istedim, konuşmalarınızı çıkardım. Burada konuşmalarınızda söylediklerinizi işaretledim tek, tek. Buradan da bugün bunun üzerinden bir değerlendirme yapacağız. Siz ne söylemişsiniz? Biz ne söylemişiz? Siz ne yapmışsınız? Biz niçin uyarılmışız? Hepsini bir önümüze koyalım. Terazî önünüzde olsun. Kararı siz

verin tartarak. Bu vesileyle önce Bütçeyi teknik açıdan değerlendirip sonra da bunlar üzerinden değerlendireceğim. Bütçeyi teknik açıdan değerlendirmek gerekirse, Bütçeye şöyle bir baktım. Tabii Bütçeyi değerlendirirken bir önceki yıl ve yani 2025 ve 2026 beraber değerlendirmemiz gerekiyor. Çünkü 2025'te vaat ettikleriniz vardı. 2026'ta vaat ettiklerinizden ne kadar sarkan var, neye değerlendiriyorsunuz? Hangi Bütçeyi devraldınız bizden 2025'te? Bugün ne kadarlık Bütçe istiyorsunuz? Bu Bütçeler arasındaki artış oranlarında sizin yatırımlarınız ve gerçekten yapmak istedikleriniz ne kadar tutarlı bunu hep beraber burada göreceğiz. Etkin mi, verimli mi hep beraber bir karar vereceğiz. 2025 Gelir Bütçesi, 74 milyar 500 milyondur. 2026 yılında Gelir Bütçemizi 92 milyara çıkardık. Gider Bütçemiz, 2025 yılında 91 milyar 300 milyon olarak gerçekleşmiş. 2026 yılında Gider Bütçemiz, 110 milyar lira olarak öngörülmüş. Buradan da anlaşılacağı üzere, lütfen bu rakamları gerekirse not alın, ben cevap vermekten keyif alırım. Bütçenizi %23 oranında arttırmışsınız, %23. Burası önemli, bu önemli noktaları belirterek gideceğim. Personel giderlerine şöyle baktım. Personel giderlerinde, tabi kitapçığa baktığınızda "Personel Giderleri" başlığı altında bir standart bir kalem var. Burada yazan rakamı söylüyoruz. Diyoruz ki; personel giderleri 7 milyar 131 milyon 201 bin lira olarak öngörülüyor. İşte burada önemli olan şu, hepimizin anlaması gereken, bence İzmir'in de anlaması gereken, personel giderlerimiz aslında burada kitapçıkta belirtildiği gibi değil. Neden değil? Çünkü resmi olarak bunun bir başlığı var. "Mal ve Hizmet Alımları" diyor. Mal ve hizmet alımlarının içerisindeki hizmet alımı kalemlerinde personel hizmet alımlarımız ne kadar? Bunu da işin içine kattığımızda personel maliyetlerimizi böyle görüyoruz. Bunu da incelediğimizde baktık, Plan Bütçe Komisyonuna da sorduk. Dedik ki; "Buradaki harcamalar 23 milyar lira görünüyor. Bu nedir bunun açıklımı?" diye. Dediler ki; "Buradaki personel giderimiz 21 milyar lira. 21 milyar lira burada bir gideriniz var. 7 milyar 131 milyon da personel kaleminde bir gideriniz var. Bunların hepsini topladığınızda yaklaşık 29 milyarlık bir personel bütçesi var karşınızda. Bu ne demek? Bu, şu demek; Gelir Bütçenizin yaklaşık olarak %32'sini, Gider Bütçenizin de yaklaşık 28, 29'larına varıyor bu oran. Yani harcadığınız her 100 liranın yaklaşık olarak 29-30 lirasını personele harcıyorsunuz. Yani Bütçenizin üçte biri personele gidiyor. Lütfen bu oranları hep beraber iyi dinleyelim ki, gerçekten samimi olarak ortaya koyalım her şeyi. "Sermaye Transferleri" adı altında biraz önce Plan Bütçe Komisyonunun Kıymetli Üyelerinden Banu Hanım açıklama yaptı ESHOT ile alakalı. ESHOT'un yaptıklarını anlattı. Biz de yapmadıklarımızı anlatalım, karşılıklı. Zaten bizim buradaki amacımız şu; tabii ki siz yaptıklarınızı anlatın, yapmadıklarınızı da, bizim eleştirilerimize dinleyin ki onları da gerçekleştirmek üzere bir irade koyun ortaya. Cari Transferlerde, Sermaye Transferleri adı altında ESHOT'la alakalı 13 milyar lira, 1 milyar da aşağıda bir öngörümüz vardı. 14 milyar lira yaklaşık olarak gelirimizin %12'si, Gider Bütçemizin %14'üne tekabül eden bir rakamla karşı karşıyayız. ESHOT ile alakalı 2025 yılında ben size hatırlatayım. Bütçeyi hatırlamanız için. 9 milyar lira bir öngörü vardı burada. Gerçekleşmesi ne kadar şu anda? 12 milyar lira. Yani yaklaşık olarak %25'lik bir fark var. Tabii zarar eden Şirketlerinize "sermaye azaltımı ve arttırımı" adı altında verdiğimiz bir kaynak var. 2025 yılında da bunu verdik. Şu anda 2026 yılında da 7 milyar 800 milyon lira Gider Bütçesinin %7,50'u, Gelir Bütçemizin yaklaşık %9'u. Burası önemli, burada bir başlık açmak istiyorum. Neden? Şimdi, sizler burada sermaye azaltımı ve arttırımını oylarken asıl gerçeğin ne olduğunu anlamanız gerekiyor. Asıl gerçek şu; "sermaye azaltımı" dediğinizde, o Şirketin rasyolarında bir bozulma gerçekleşmiş, yani Şirket finansal dengesini kaybetmiş. Ve devam ederse de bu Şirket batacak. Siz ne yapıyorsunuz? Sermaye azaltımını yapıyorsunuz, bunları düzenliyorsunuz. Sonrasında sermaye arttırmalarını getirip, ekstra zararı ikinci kez kapatmaya çalışıyorsunuz. Yahu arkadaşlar, biraz önce bahsettim; %31 bütçeyle personeliniz var, yaklaşık %9'la da zarar eden Şirketlerinizi bu Bütçede fonladığınız bir oran var. Hepsini zarar etmiyor olabilir. Bize anlatın, biz de bilelim. Biz daha önce İZTARIM'la alakalı gittik, bize ifade ettiler, anlamaya çalıştık, anladık. Burada desteklerimizi de verdik ve hiçbir şekilde bu konuyla alakalı bir alt başlık da açmadık. Biz, bize anlatılanları iyi dinliyor ve bununla alakalı dersimizi iyi çalışıyoruz. Bu ne kadar daha sürdürülebilir? Ben gerçekten bunu sizlerin takdirine bırakıyorum. Bütçeyi şöyle bir incelediğimde ki, bence en önemli kaleme geldik. Burayı doğru anlamamız lazım. Sayın Plan Bütçe Komisyon Başkanı biraz önce geniş bir şekilde, yaklaşık 20 dakikalık bir konuşmayla burada yapacakları her

şeyi anlattılar. Ben şimdi 2025'i de aldım. Anlattıklarında ne yaptılar onlara da, onlara söyleyeceğim ki burada birbirimizi teyitleyelim. Burası neden önemli? 2025 yılında, buraya ayırdığımız "sermaye üretim giderleri"ne ayırdığımız bütçe, yani İzmir'e yapacağınız yatırımı buraya koyuyorsunuz. Bu kalem altına değerlendiriyoruz. 31 milyar 392 milyon lira. 2026 yılında bu bütçe ne kadar biliyor musunuz? 33 milyar 293 milyon. Şimdi az önce size demiştim ki lütfen buraya dikkat edin, Bütçedeki artış oranını %23. Şimdi sermaye giderlerine baktığımızda, sermaye üretim giderlerindeki b u oranınız yüzde kaç artmış biliyor musunuz? %6. Siz Bütçe'yi %23 arttırdınız doğru. Ama yatırımların bütçesini %6 oranı da arttırdınız. Burası da önemli. Çünkü bunu kırdıkça, aslında yatırımın nasıl eksiğe döndüğünü hep beraber göreceğiz burada. Şimdi, burada ben şunu da söylemem lazım. Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri adı altında, burası İzmir'e yapacağınız, sıfırdan yapılacak yatırımları ifade ediyor bu başlık. Buraya ayırdığınız bütçe 21 milyar lira. Şimdi, bu Bütçemizin yaklaşık olarak %19'una denk geliyor. Peki, 2025 Bütçesinde bu oran kaçtı biliyor musunuz? %22,5. Hani sermaye üretiminde biraz önce %6 oranı arttırdınız diyorduk ya. İşte gördüğünüz gibi, siz burada sıfırdan yapacağınız yatırımlarda -4, -%4 büyüme gerçekleştiriyorsunuz. Devam ediyorum. Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri, 4 milyar 435 milyon lira. Gider Bütçemizin %4'üne denk geliyor. 2025 yılında bu oran neydi biliyor musunuz? %5. -1 de buradan geliyor. Yani biraz önce Bütçeyi arttırdık ama yatırımları da yaptık diyoruz. Yatırımlarla alakalı eksideyiz. Yani Bütçenin geneline baktığınızdaki artış gerçekçi olmuyor işte. O mikrolara girince, makrodaki gerçeğin ne olduğunu daha iyi anlıyorsunuz. Şimdi, borçlara da baktık. Plan Bütçe Komisyonu'nda bize verilen bilgi şuydu. Dediler ki; SGK, vergi, dış borç hariç borcumuz yaklaşık 30 milyar lira. Onları da kattığınızda 60 milyar lira. Bütçeniz ortada, 2025 yılında ben bu kürsüde bir şey demiştim. Yaptığınız bütçe ve performans değerlerini kantatif bulmadığımı söylemişim. Ölçülebilir değildi. Ölçemediğiniz bir şeyi de yönetemeyeceğinizi üstüne basarak ifade etmişim. Şimdi, geçen gün konuşurken Grup Başkan Vekilimiz Hakan Ağabey ile bir konu vuku buldu. Kendisine ben bir şey danıştım. Tecrübesi de olduğu için, eski de olduğu için "ilk defa" dedim, "Bu sene 20 milyarlık yaptık ama Meclis bir yetki verdi ama ilk defa Meclisi aşan bir yetkiyle Bakanlık onayına gittik. Bunu hiç yaşamış mıydınız sizin Meclis Üyeliğinizde?" dedim, "Hiç böyle bir şey hatırlamıyorum." dedi. Evet, biz bir ilki gerçekleştirdik. Şimdi, ben burada, bundan sonraki kısmı şöyle, teknik olarak incelikten sonra Kıymetli Meclis Üyelerinin geçen sene yaptığı savunmaları burada okuyacağım. Sonra bu kitapçıklardaki yazarları, çünkü bunları hepsi gerçek. Hepinizin elinde var. Sayfa numaralarını, program numaralarına kadar vereceğim. Beraber takip edelim. Eksigin varsa lütfen hemen iletin. Bu kürsüden hemen özür dileyeceğim. ESHOT'la alakalı, ESHOT Genel Müdürlüğünün daha fazla destek alması gerektiğini kendileri söylemişler. Burada kayıtlarım da var. ESHOT'un daha fazla destek alması gerektiğini söylemişler. Biz bunu yapmış mıyız? Yapmışız. ESHOT'la alakalı gelen her konuda elimizi, gövdemizi taşının altına koyup bunu sübvansede edilmesi için her türlü desteği vermeye hazır olduğumuzu zaten "oybirlikleriyle" size göstermişiz. Şimdi burada diyor ki; Belediyemizin önümüzdeki 5 yıllık hizmetlerine dair yol haritasını oluşturan 2025-2029 stratejik plan döneminin ilk Performans Programı ve Bütçesi hakkında konuşma yapıyorlar. Evet, Stratejik Planınız burada. 2025. Şöyle alayım ki, ne demişler? Biraz önce okudular. Ben aynısını 2025'ini de okuyacağım. Sonra ne yaptığınızı söyleyeceğim. 2026'yı da inşallah okuyanlar takip edecek. Önümüzdeki sene onlarla bunları konuşacağız. Demişler ki; "2025 takvim yılı içerisinde performans hedefleri için belirlenen toplam 61 milyar 412 milyon 499 bin TL Bütçenin, %42,46'sı, yani 26 milyar 81 milyon 512 bin TL'si, kapsayıcı kentsel altyapının oluşturulmasına dair faaliyetleri içeren Altyapı ve Üst Yapı Belediyeciliği için ayrılmıştır. Bu alanda yürütülecek faaliyetler, 2025 takvim yılı içerisinde 1 milyon 300 bin ton asfaltın dökülmesi, 1 milyon 250 bin metrekare arazi yolunun kaplanması, kırsal alanda 1 milyon 430 bin..." Burası önemli. Normalde bu bütçe kitapçığında bize stratejik planda 1 milyon olarak gelmişti. Daha sonra siz bunu güncellediniz, az gördünüz. 1 milyon 430 bin olarak ifade ettiniz. 430 bin metrekare yolda iyileştirme yapılması, 900 metrekare yolun parke ile kaplanması, 5 adet alt/üst geçitin yapım işinin tamamlanması, 300 araçlık yol otoparkının yapılması. Evet, şimdi ben buradan hemen bu Kıymetli Meclis Üyesinin söylediği şeyi açıp, burada size varsa kitapçık, elinizde bu kitapçık şu anda. Lütfen beni takip edin. Sayfa numarası 81; "Amaç

bir güçlü altyapı ve üst yapıyla erişilebilir İzmir. Kapsayıcı kentsel altyapı oluşturmak hedefiyle performans göstergelerinde demişsiniz ki; yapımı tamamlanacak taşıt ve yaya alt üst geçidi 5 adet, yapılan arazi yolu kaplaması sathi miktarı 1 milyon 250 bin metrekare, dökülecek sıcak asfalt miktarı 1 milyon 300 bin ton. Ben bunu geçen sefer de eleştirmiştim. Ton bazında verdiğinizizi biz nasıl anlayacağız? Double yola mı döküyorsunuz? Tek yola mı döküyorsunuz? Üç şeride mi döküyorsunuz? Hangisini yapıyorsunuz? Ne kadar kilometre yol gerçekleştiriyorsunuz? Vallahi ben anlamıyorum yahu. Bununla alakalı bana ekstra bilgi verilirse mutlu olurum. Parke kaplama miktarı 900 bin metrekare notumu almışım. Şimdi, bunu değerlendireceğim ama hemen Performans Kitapçığının sayfa 58'i açıyorum. Tam olarak burada vermişsiniz bunları çünkü. Evet, sayfa 58. Hep beraber buradan bakacağız. Bunlar sizin yaptıklarınız. Sizin yaptıklarınızı okuyorum. Biraz önce de sizin vaat ettiklerinizi okudum. Stratejik Planda da bize söylediğiniz 5 yıl içinde yapacaklarınızı söyledim. Şimdi bakalım ne yapmışsınız? Hep beraber değerlendirelim. Yapımı tamamlanacak taşıt yaya ve alt üst geçit sayısı planlanan 5, yılsonu gerçekleşme tahmini 3. Projesi yapılacak taşıt ve yaya alt üst geçit sayısı, planlanan 12, tahmini 4. Burada bir başlık daha açmam lazım Sayın Başkan. Bunu üzümlere ifade etmem gerekiyor. Ben sizin proje ekibinizin çok iyi çalıştığını düşünmüyorum. Sizi anladığımı da düşünmüyorum. Ben proje ekibinizin ne yaptığını da bilmiyorum. Yani gerçekten proje ekibinizin tekrardan gözden geçirilmesi düşüncesindeyim. Yanılıyorsam lütfen bana gösterebilirler. Ben de bunu da diyeyim ki; "Evet yahu haklılarmış. Ben bunu görememişim." Yani sadece proje ile alakalı 12 proje üreteceksiniz. Yılsonunda gerçekleşme tahammülünüz 4'te kalacak. Nasıl çalışıyor bu ekip? Hakikaten merak ediyorum. Unutmamanız gereken bir gerçek var. Belediye Başkanı'nın başarısı mevcut Bürokratlarının başarısının birleşkesinde ortaya çıkacak. Yani bu arkadaşlarının başarısı sizin başarınızı oluşturacak Sayın Başkan. Ve bu arkadaşların eksikliği, sizin eksikliğiniz olarak ifade edilecek. Bu arkadaşların yaptığı doğru işler, sizin doğru işleriniz olarak anılacak. Maalesef bu kürsüde üzümlere ifade etmek zorunda kalıyorum. Bunu okuduğumda benim karşıma bu tablo çıkıyor. Yanlış anlıyorsam, deyin ki; "Ercan Bey yanlış anlıyorsunuz." Gelelim en can alıcı noktaya. Candaş Bey biraz önce çok net bir şekilde rakamların üzerine vurgu yaparak söyledi. Biraz önce ben de bir önceki seneki kayıtlarda konuşulanları okudum, Stratejik Planınızı önünüze koydum. Şimdi anlatıyorum. Evet, yapılan arazi yolu kaplama miktarı, hedeflenen 1 milyon 250 bin metrekare, yılsonu gerçekleşme tahmini 100 bin. Matematikte bir kavram vardır. Biz makinacılar biliriz böyle. Sıfırla, bir "standart sapma" diyen bir kavram. Standart sapma da sıfır, sapmasızlığı bir de en yüksek sapmayı ifade eder. Sizin hepsi 1'de. Hemen hemen 1'e çok yakın, böyle dokunmak üzere. İnanılmaz bir standart sapmanız var. 1 milyon 250 bin metrekare geçen yıl bu kürsüde vaat etmişsiniz, 100 bin yapmışsınız. Çok başarılısınız. Dökülecek sıcak asfalt miktarı 1 milyon 300 bin ton olarak anmışsınız. Gerçekleştirdiğiniz tahmini, tahmin ediyoruz hala, 550 bin ton. Hemen şöyle merak ettim ya bunu okurken, dedim ki; "Ya bunu yapmışlar bir sonraki seneye ne koymuşlar acaba?" Bütçeyi de inceledim. Bütçe de burada, Bütçe'de de yazıyor. Evet, 1 milyon 300 bin vadeden, 550 bini yılsonunda gerçekleştirmeyi umut ediyor. Ve diyor ki; "1 milyon 200 bin de önümüzdeki seneye inşallah." 1 milyon 250 bin, Biraz önce arazi yolu kaplamasından bahsettik, 100 bin yapmışlar. Hedefin ne kadar gerçekçi olmadığını onlar da anlamış. "Yahu biz bunu yapamayacağız. Önümüzdeki sene hedefimizi değiştirelim. 800 bine güncelleyelim, belki oraya yetişiriz." demişler. Yarı yarıya düşürmüşler. Parke kaplama, hedef 900 bin metrekare, gerçekleşen 100 bin. Önümüzdeki sene 550 bin. Yani hakikaten böyle grafikler olur ya aşağı, yukarı doğru ivmelenir. Grafiklerinizin hepsi zaten aşağı doğru, hedefler de aşağı doğru inmiş. Kırsal alanlarda iyileştirme yapılan yol uzunluğu 1 milyon 430 bin metre, gerçekleşen 805 bin. Daha birçok başlık var da, ben bununla alakalı oraya girmeyeyim, konu başlıkları var. Diğerleri üzerinden devam edeyim. Bugün çünkü birkaç örnek vereceğim burada. Artık bundan sonra net bir şekilde bu kitapçıkları açarak, sizin söylediklerinizi söyleyerek, burada, bunları okuyacağız. Neyi yaptınız, neyi yapmadınız bunun kararını siz vereceksiniz. Neyi savunuyorsanız da burada çıkıp onu savunursunuz. Hemen devam ediyor. Başka bir yerde ne denmiş? "İZBAN hattı üzerinde Gürçeşme, Kâtip Çelebi İstasyonları 2025 takvim yılı içinde açıyoruz." demişsiniz. Açayım, ne yaptığınızı şimdi size göstereyim. Hakikaten bunu, şunu görüyor musunuz? **(Ercan TEKİN tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)**

Bu? “Bitireceğim” dediğiniz İZBAN. Gürçeşme ile Kâtip Çelebi. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Daha enteresanı da var. Şimdi kitapçıktan okuyacağım. Ondan da önce fotoğrafları görün. Ona göre değerlendirelim dedim. Şimdi ben size şöyle bir göstereyim. Kâtip Çelebi’yle alakalı, şurada İZBAN’da. Evet, demişsiniz ki burada İZBAN’la alakalı, İZBAN hattı üzerinde, bu arada sayfa numarası 83, Stratejik Planınızda, yine “Güçlü altyapı, üstyapıyla erişilebilir İzmir.” demişsiniz. Program numarası 1.2.6. “İZBAN hattı üzerinde 2 adet istasyon tamamlanması.” Dönem başlangıcındaki değerini söylüyor 2024. %73, %73 ile almışsınız, %100’ünü bitireceğim demişsiniz. Ezbere söyleyince sanki ben söylüyormuşum gibi oluyor. O yüzden kusura bakmayın. Biraz da sizi bekletiyor olabilirim ama ben burada bunları göstererek söylemeyi daha doğru buluyorum. Evet, burada sayfa 60’ta performans da, demişsiniz ki, İZBAN üzerinde yapılacak hat istasyonla alakalı; “Yılsonu gerçekleşme tahmininiz %95, önümüzdeki yıl %100.” Burada yazıyor, ben söylemiyorum. Devam edeyim. Ne demişsiniz? “61 milyar 412 milyon 499 bin TL’nin %19’u, yani 11 milyar 455 milyon 498 bin TL’si, kapsayıcı ve adil kalkınma odaklı, sürdürülebilir belediyecilik için ayrılmıştır.” demişsiniz. Çok güzel. Sürdürülebilir çevre ve enerji yönetimi ve iklim değişikliğine uyum sağlamak amacıyla 4 adet Yenilenebilir Enerji Santrali hedefi koymuşsunuz. Yenilenebilir enerji. Hemen açayım bakayım. Evet, burada sürdürülebilir bir çevreyle alakalı hedef 2.1’de, program 2.1.1., “hedef 4 adet” yazıyor. Burada da aynısını yazmışsınız. Hiçbir sorun yok. Söylüyorsunuz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Tabii, Stratejik Planda bu, bu Stratejik Planda yazıyor. Bütçenize de bunu koydunuz geçen sene ve bugün de performansla alakalı değerlendirme yapıyoruz. Şimdi buradan da hemen yenilenebilire bakalım. Şurada. Evet, almışım. Sayfa 45’te, Yenilenebilir Enerji Alt Programı adı altında, 2025’te planlanan 4, yılsonu gerçekleşme tahmini 1. Bütçeye ne koymuşsunuz? Burada bütçesi de yazıyor, bütçesine de baktım. Şöyle baktım, dedim ki; “Bütçe 87 milyon 995 bin lira.” Bunu, bu bütçeyle bitireceksiniz. Önümüzdeki sene takip edeceğim. Kesin Hesap’ta konuşacağız zaten bunların hepsini. Ama ben Kesin Hesap’ta ne konuşacağımı size önceden ifade edeyim ki ona göre belki bir ay var. Bismillah bir ayda belki şunları bitirebiliriz dersiniz niyetiyle, burada anlatmaya çalışıyorum. Bir tane daha söyleyeceğim çünkü çok uzun aslında ama daha bir sürü arkadaşlar var konuşacak, Grup Başkan Vekilleri var. Uzun uzun vakit almayacağım. Ama bu önemli benim için o yüzden böyle buradan göstererek konuşmayı tercih ediyorum. “Sosyal Belediyecilik Vizyonu.” Az önce açıkladılar yine dediler ki; “Sosyal belediyecilikle alakalı yapacaklarımızı şunlar, şunlar, şunlar...” diye, uzun uzun girmeyeyim.

BAŞKAN: Ercan Bey, 26 dakikayı geçtik, toparlarsınız değil mi?

ERCAN TEKİN: Sayın Başkan, iki, evet toparlarım. Zaten bir 10 dakikalık bir konuşmam kaldı. İki şeyi aynı anda değerlendiriyorum.

BAŞKAN: 20 dakika değil miydi şeyimiz?

ERCAN TEKİN: 20, 20, hem ESHOT’ta, hem şeyde ya...

BAŞKAN: Öyle yapıyoruz. Oluyor mu öyle?

ERCAN TEKİN: 40 dakika.

BAŞKAN: Peki, tamam buyurun.

ERCAN TEKİN: Şimdi, şimdi “Sosyal Belediyecilik Vizyonu” çerçevesinde ihtiyaç sahiplerine 489 milyon liralık sosyal yardım. Şimdi, şurada, şundan söyleyeyim direkt hiç uzatmadan. Sosyal Belediyecilik, evet burası önemli. Bu konuya önem arz ediyorum. Burayı özellikle seçtim. Çünkü Sayın Başkan’ın bu konuda talimatı olduğunu, net bir talimatı olduğunu ben biliyorum. Şimdi, burada diyor ki; “İhtiyaç sahiplerine yapılan sosyal yardım tutarı” Bu ne demek? İzmir’de ekonomik ve sosyal zorluk yaşayan bireylerin, ailelere yönelik acil ihtiyaçlı vatandaşların ve hastaların cep harçlığı destekleri gibi destekler verilmesi. Hedefiniz ne 2025’te? 489 milyon lira, yılsonu gerçekleşme tahmininiz? 260. Tahmini bu yalnız. İhtiyaç sahiplerine yapılan yardımlar. Üretilip, dağıtılan yemek sayısından biraz önce bahsetti, önümüzdeki sene iddialı bir rakam koymuşlar yine. Şimdi, geçen sene, 2025’te 5 milyon 475 binmiş, 2026 hedefini de aynı yapalım, bu sefer tutturalım niyetiyle koydular herhalde ben öyle düşünüyorum. 5 milyon 475 bin, gerçekleşmesi 3 milyon. Şimdi “sosyal belediyecilik” dediğiniz kavram, ben geçen sene Denetimdeydim ve Denetimdeyken sosyal şeyle alakalı Daire Başkanı geldi. Ben kendisine bazı

sorular sordum. Dedim ki; “Yahu bu sosyal belediyecilikle alakalı bütçenizi niye kullanmadınız geçen seneki şeyde?” “Yönetememişler.” dedi bize. 2 milyar bütçeleri vardı, 1 milyar 100’ü zaten personeldi, geri kalan 100’ünü harcamışlardı. O da ne olduğu doğru düzgün belli olmayan bir şeydi. Ama Sayın Cemil TUGAY’ın bu konuda hassasiyet gösterdiğini ve bu sene bu konuda ne olursa olsun kesinti yapmadan harcamaları talimatı verdiğini söylemişti. Sayın Başkan ya talimatı dinlemiyorlar ya da gerçekten bu işleri yaparken, bu işleri doğru düzgün analiz etmediği için doğru planlama getirmiyorlar ve böyle sapmalara sebep oluyor. Bunları hızlı hızlı geçeyim, daha fazla da hani, çok da yormayayım. Biz, burada neyi ifade etmek istiyoruz, neyi anlatıyoruz? İnanın, biz burada şunu söylemeye çalışıyoruz. Geçen sene yaptığınız Bütçenin de hatalı olduğunu siz bizden daha iyi biliyorsunuz. Bas bas bağırarak burada. “Yanlış yapıyorsunuz.” dedik. Bütçedeki oranları zaten geçen sene Allah rızası için bir tane Genel Sekreter de gelip de Bütçesini de savunamadı. Genel Sekreter kargaşası yaşıyorduk zaten. Bütçeye girdik, sorularımızı Mali Hizmetlere soruyoruz, Mali İşlere soruyoruz, şeye, Finansla soruyoruz ama bu sene en azından Sayın Genel Sekreter gelip savunmasını yaptı. Ben teşekkür ediyorum şahsına da. En azından bir Genel Sekreter katıldı bütçe görüşmesine. Geçen sene bunu da göremedik. Tabii ki gelemediğini şimdi anlıyorum ben aslında. O zaman anlamamıştım. Yahu hangi Bütçeyi savunacak ki? Bütçe baştan aşağıya hatalı. Yani doğru değil, ayakları yere basmıyor, etkin verimli değil. Zaten kaynak yok, neyi nasıl yapacağını bilmiyor. Şimdi, biraz önce bakarken bir not aldım. Şurada notum var. Biraz önce fark ettim yahu, Stratejik Planda 5 yılda 589 milyar gelir öngörünüz var. Amaç ve hedeflere koyduğunuz rakam 1 trilyonun üzerinde. Yahu zaten gerçekleştiremezsiniz ki. Böyle bir gelir öngörünüz yok. Bunları niçin söylüyorsunuz? Biz bu bütçeleri, gerçekten bizi anlayın, bizi dinleyin ve buradaki eksikleri doğru şekilde yerine getirin demek için burada size konuşuyoruz. Sayın Başkan, üzülerek şunu ifade etmem gerekiyor. Mali disiplini bozulmuş, Şirket rasyoları alarm veren, yatırımları gitgide azalan, borç stoğu da son yıllardaki en yüksek borç stoğuna doğru evrilen, Bütçe Komisyonunda Mali Hizmetler’den gelen arkadaşlar bize işte bizim notumuz, kredi notumuz şu kadar iyi diyerek anlatıyorlardı. Umarım önümüzdeki senelerde çok fazla borç stoğumuz var diye konuşmazlar bize. Yani daha fazla borçlanmayla alakalı şey yapmazlar. Mevcut 2026 Bütçesi’nin, ben gerçekten İzmir’in kronikleşmiş sorunlarıyla alakalı ne kadar fayda sağlayacağını öngöremiyorum şahsen. Çünkü 2025’te gerçekleştiremediğiniz ama Bütçenizi bu kadar büyük bir şekilde yüksek tuttuğunuz oranlarda bunu yapamamışken, 2026’da bunu nasıl gerçekleştireceksiniz? Hakikaten merak ediyorum. Ve maalesef aynı 2025 Bütçesi’nde olduğu gibi, buradaki Performans Programında olduğu gibi ve 2026 Bütçesi için de, Bütçe Tasarısı için de, etkinlik ve verimlilikten uzak olduğunuzu ifade etmem gerekiyor. Tabii ben İZBB ile alakalı söyleyeceklerim bu kadar. ESHOT ile alakalı da çok kısa bir değineyim, hemen bitireceğim konuşmamı. Tabii, bildiğiniz gibi kent içi ulaşımı yasalarla Büyükşehir ve İl Belediyelerine verilen bir görev, diğer adıyla bir sorumluluk. Şöyle bakacak olursak, bununla alakalı 2025 ve 2026 karşılaştırmasıyla ESHOT, 2025’te 24 milyar 200 milyon lira, 2026’da 29 milyar 400 milyon lira Gider Bütçesi oluşturmuş. 2025 yılında 13 milyar 300 milyon lira, 2026 yılında da 19 milyar 103 milyon lira Gelir Bütçesi oluşturmuş. Fark ettiğiniz gibi arada bir 10 milyarlık açık var. Ne yapacak? Borçlanacak. Zaten geçen sene bizden 9 istemiş, 12 almış. Bu sene de 14 istiyor bizden. Zaten biz gereğini yapıyoruz, sübvans ediyoruz. Yani daha ESHOT için ne yapabiliriz? Ama bakın, burada bir hata var. Şimdi, geçen sene Altan Başkan da burada söylemişti, Ercan beni aramıştı, son dakika dışarıdaydım. “51 milyon litre” demişti. Tebrik ediyorum, 52 milyon litreye çıkmışsınız. Bakın, para üzerinden konuşmuyorum, litre üzerinden konuşuyorum. İZBAN’ı 90 dakikadan çıkardınız. Ben naçizane 6 kıtayı görmüş bir kardeşiniz olarak, dünyanın her yerinde birçok ulaşım faaliyetlerini net olarak incelemiş bir kişiyim. Yaşadım çünkü. Hani Avustralya’sından, Amerika’sına her yerde bunu gördüm. Kent içi ulaşımının yaklaşık olarak %40’ı demiryolu. Artık lastik taşımacılığı yok, git gide de azalıyor. Bizde %5’lerde falan oran galiba yanlış hatırlamıyorsam. Şimdi İZBAN gibi bir gerçeğiniz var. Çok özel bir ürününüz var elinizde. Bir uçtan bir uca 130-140 km’yi buluyor. Siz, buna yatay, paralel olarak hatlar geliştireceğinize, dikey hatlar geliştirin, bunu ana omurga haline getirin. Merak ettim, dedim ki ya bana bir çalışma yapar mısınız? 2-3 hatla alakalı soru sordum. Burada bunu da söyleyeyim, hani bir katkı sağlamak diyoruz ya, bir katkı sağlayıp öyle konuşmamı da bitireyim

yavaş yavaş. Cumaovası-Konak, İZBAN'la %100 paralel, Gaziemir-Konak İZBAN'la %100 paralel, Egekent 2 uzun mesafe, Menemen, 1-2 tane daha var böyle. Dedim ki bunlarla alakalı ESHOT hat iptali yaptığında, ESHOT'un bu konudaki faydası ne olur? Şöyle bir analizleyelim. Burada gördük. İZBAN, 5 ana hat üzerinde revize ettiğimizde yaklaşık olarak yakıt tasarrufunuz 100 milyon lira. Beş tanesinde yahu, 100 milyon lira. Yahu Allah aşkına bunun çok daha fazlasını yapabilecek kabiliyettesiniz, yetenekli çalışanlarınız var, doğru çalışan Bürokratlarınız var. Allah aşkına gelin, şu İZBAN'ı tam olarak ulaşımın göbeğine koyalım. ESHOT'u en baştan bu ulaşım ağına nasıl entegre edeceğiz onu tartışalım. 51 milyon yakıtı, 52 milyon yakıtı söylerken şundan dolayı söylüyorum. Siz "90 dakika"yı kaldırdınız, ESHOT yeni hatlar açtı, yakıt maliyetleri arttı. Sadece yakıt maliyeti mi? Personel maliyeti, bakım-onarım gideri maliyetleri, hepsinde bir artış gerçekleşiyor. Yahu İZTAŞIT var. Birkaç tane daha İZTAŞIT yaptık. Şimdi hatırlamıyorum. En son 6-7 idi. Şimdi 9-10 mu oldu? 8 mi? Tam hatırlamıyorum. 8'miş, Genel Müdürümüz ifade etti. Hani yahu bunu da açıyoruz, buradan da kurtarıyorsunuz. Ama farkında değilsiniz. Bakın bu maliyetleri bu şekilde engelleyemeyiz. Bence net bir şekilde oturup, ESHOT'un son 15 yılda çektiği ıstırapı bitirelim artık. Burada, bu Meclis bunu gerçekleştirsin. ESHOT ile alakalı verdiğimiz sübvansiyon zaten bu desteklerimiz sonuna kadar ortada. ESHOT'la alakalı çok bir şey söylemeyeceğim. Zaten daha dün, evveli günde İl Başkanlığı nezdinde Parti büyüklerimizin açıklamaları var, ESHOT'a gösterilen hassasiyetle alakalı. Gerçekten gelin, oturalım, ESHOT'u hep beraber karşılıklı değerlendirelim. Ben en son şu sözle de konuşmamı bitirmek istiyorum. Şöyle söyleniyor ya ben de buradan bunu söyleyeyim; "Ayinesi iştir kişinin, lafa bakılmaz." Biz, sizin işlerinize bakıyoruz, anlattıklarınıza değil. Anlattıklarınız burada. Önümüzdeki sene açıkça ifade ediyorum. Burada yapılan bütün konuşmaların hepsini çıkaracağım. Tek tek not alacağım. O arkadaşların bu işi nasıl takip ettiğini soracağım. Çünkü Meclis Üyesi olarak belli ki katkı vermek istiyorlar. En azından ben de o katkıyı ne kadar verdiklerini analiz edip, onlardan bilgi alarak yapılan işlerin ne kadar doğru olduğunu anlama noktasında bana fayda sağlayacağını düşünüyorum. Beni sabırla dinlediğiniz için teşekkür ediyorum. Bütçenizin de hayırlı olmasını temenni ediyorum.

(36 dakika 4 saniye)

BAŞKAN: Evet, biz teşekkür ederiz. Evet, buyurun Nail Bey. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Sonra cevap verelim. Nail Bey de buyursun. Evet, evet.

NAİL KOCABAŞ: Sayın Başkan, Değerli Meclis, hepinizi saygıyla, sevgiyle selamlıyorum. Öncelikle bugün oylayacağımız Bütçemiz, 110 milyar liralık bir gider tablosunu, 92 milyarlık da bir gelir tablosunu içeriyor. Yani aslında baktığınızda çok net hesapla 18 milyar TL'lik bir borçlanma öngören bir Bütçe var. Şimdi geçen senede 20 milyar borçlandığımızı ama aslında 16 milyar öngörüp %25 arttığını düşündüğümüzde ve bu seneki Bütçenin de yaklaşık %25 borçlanmasının arttığını düşündüğümüzde yaklaşık 40, 42,5 milyarlık bir borçlanmayı öngören bir Bütçeyi oylayacağız 2 yıl için. Şimdi bu Bütçe, pardon, bu Bütçe, 42,5 milyarlık 2 yıllık bir borçlanma, son 7-8 yılın en büyük borçlanmasını içeriyor. Bu şekilde devam edersek toplamda aslında son yıla geldiğimizde neredeyse bir yıllık bütçemize eş değer bir borçlanmanın içerisinde olacak bir Büyükşehir Belediye Başkanını, Belediye Başkanlığı göreceğiz. Şimdi bakıyoruz, aynı zamanda sermaye giderlerine, yani buradaki yatırım bütçenizi oluşturan giderlere, %30'unu oluşturuyor Bütçemizin. Fakat Aziz Bey zamanında, Tunç Bey zamanında bu oranlar %40'lara, %41'lere kadar dayanmıştı. Bu dönemki Bütçede bu oran %30'larda sadece kalmış vaziyette. Şimdi biraz önce konuşmamızda Ercan Bey anlattı, Performans tablosundaki detaylarla, gerçekleşme oranlarından bahsetti. Ben de size bu %30 içerisindeki faaliyetlerin neler olduğunu, ne şekilde devam ettiğini, koskoca Büyükşehir Belediyesi kurumsalının, bu önemli yatırımları ne halde yaptığını, dakotalarla, örneklerle göstereceğim. Şimdi, Sayın Başkan, Değerli Meclis, aslında görüyoruz ki yatırım niyeti azalmış, kâğıt üstünde yatırıma devam eden bir Bütçeyi biraz sonra birlikte oylayacağız. Bunun kâğıt üstünde rakamların kaldığını hepimiz şahit olmakta, hizmetin İzmirli'ye ulaşmadığını yaşıyoruz da hepimiz görmekteyiz. Burada 92 milyarlık gelirlerinizin %94'ü, yani 86 milyar TL'si merkezi bütçe gelirleri oluşturmakta. Bu oran geçen sene %93'teyken bu sene %94'e gelmiş. Yani çok sık arkadaşlarınızın, siyasilerinizin, siyasi parti arkadaşlarınızın eleştirdiği merkezi hükümet

desteğini almıyoruz, eksik kalıyor, engelleniyoruz ifadelerinin ne kadar somut örneğidir? %94'e gelen merkezi hükümet gelirlerinin idareden gelen payların arttığını. Şimdi, bu gelirler, merkezi hükümet gelirleri, buradaki hizmetlerinizin arttırılması için yapılıyor. Ama bakıyoruz ki borçlanma oranlarının yükselmesinden günü kurtaran, günü kurtarmak zorunda kalan, özellikle geçmiş dönem hatalarının, mevcut dönem hatalarının kurtarılmasına yönelik borçlanmayla devam eden Bütçeyi beraber oynayacağız. Şimdi, sizin de 2024 seçimlerinde Genel Başkanınızın kullandığı belki sizin de seçilirken, sizin de burada bulunmanıza neden olan yapay zekâ ile ilgili bir çalışma yaptım. Yapay zekâyı Bütçenizi bir çalıştırdım. Siz de belki burada seçilmenize neden olan yapay zekâ, bu Bütçenizle ilgili bazı yorumlarda bulundu. Hani bizi dinlemiyorsunuz ya Sayın Başkan, belki yapay zekâyı dinlersiniz. Şimdi diyor ki yapay zekâ; mal ve hizmet alımları içine ayrılan 31,5 milyarlık, özellikle Bütçedeki personel giderlerine çok takıldı. Bununla ilgili yapay zekânın cevabını okuyorum sizlere lütfen dikkatle dinleyin. "Bu tablo hizmet alımı kisvesi altında örtülü personel gideri yapıldığını ortaya koyuyor." Bunu gerçekten yapay zekâ söylemiş. Belediyenin asli personel organizasyonu Şirketler üzerinden şişirilmiş durumda. Kamu kaynaklarının önemli bir kısmı doğrudan üretim yerine şirket maaşlarını aktarılıyor. Hizmet alımı kaleminin bu denli büyümesi partizan işe alımlar, verimsizlik ve denetim zafiyeti şüphesi doğuruyor. Sonuç olarak mal ve hizmet alımlarının %63'ünün personel maaşına gitmesi Bütçenin sağlıklı yapısının en net göstergelerinden birisidir. Şimdi, sizlerin kadrolarının oluşturduğu yapay zekânın Bütçeye yorumu bunlar arkadaşlar. Şimdi, evet arkadaşlar, Bütçe gelir, gider dengesinin yanında, bütçenin de başarısını en önemli destekleyen faktör gerçekleşme oranlarıdır. Şimdi biraz önce Candaş Bey çok heyecanlı bir şekilde çok ağzı dolu dolu gerçekleştirmelerden yapılacak faaliyetlerden bahsetti ama aslında Ercan Bey de bir önceki dönemki okumalarından bunların durumuyla ilgili zaten bize bilgileri aktardı. 110 milyarlık bir kaynak bütçesini kullanmayı planlıyorsunuz. 110 milyarlık Bütçenin içerisinde gider kalemlerinizi oluşturdunuz. Bunların içerisinde vatandaşa hizmetler var ama şimdi bu vatandaşa hizmetlerinin bazı küçük tek tek çok detaya da girmeden somut örneklerle örneklemelerini yapınca durumunu siz de çok daha iyi anlayacaksınız. Şimdi Büyükşehir Belediyesi 1,5 yılda yaklaşık 120 milyar para kaynağı kullanmış. Nasıl kullanmış? Tahmin ediyoruz ki hizmetler için kullanmış. Gönül istiyor ama aslında işte böyle değil. Şimdi tek tek şöyle maddelere girelim. Candaş Bey bahsetti alt - üst geçitlerle ilgili. Tesadüf bir de şöyle bir çalışma yapmışım ben. Candaş Bey'in açıkladığı rakamlarda "kent iç ulaşım" başlığı altında taşıt veya yaya üst geçit yapılmasına 1 milyar 735 milyarlık bir para ayırdığınızı ifade ettiniz. Geçen sene bu rakam da 600 milyondur. Şimdi gelin gidelim tesadüf Candaş Bey'in de Meclis Üyesi olduğu Karşıyaka'ya. Şimdi, buradan şöyle kaldırıyım.

(Nail KOCABAŞ tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)

NAİL KOCABAŞ: Karşıyaka'da, Girne, Pazar Yerinin oradaki üst geçidin imalatı, inşaat durumu. Şimdi, bu fotoğraf Eylül Ayında çekildi. 2024 yılında, 11. ayın 2024 yılında işe başlama tarihi olan işin bitiş tarihi de 26/06/2025 tarihi olarak belirlenmiş. Yani bir üst geçidin 7 aylık bir takvim gayet uygun, gayet normal bir takvim. Fakat Eylül Ayında bitirilmemiş. Üst geçidin durumu şöyle; dün de yağmur yağıyordu. Oraya gittim. Madem bugün bir konuşma yapacaktık, bu bilgiler gerçek olması lazımdı. Şimdi belki Sayın Başkan da geçiyordur o Karşıyaka'dan. Dünkü üst geçidin durumu bu bakın. Şimdi bunu da göstereceğim, bu çok önemli bir şey gösteriyor.

(Nail KOCABAŞ tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)

NAİL KOCABAŞ: Üst geçit hala bitmemiş. Geldik Kasım Ayının sonuna. Yani bir yılda, bir üst geçiti bitiremeyen, maalesef beceremeyen, bitiremeyen koskoca bir Büyükşehir Belediyesi var. Bak bu sadece tek bir üst geçit. 7 aylık bir imalat, inşaat imalatı. Biz bu üst geçit ayda yaptırmıyoruz. Sadece daha önceki dönemde Karşıyaka'yı yöneten Büyükşehir Belediye Başkanı'mızın İlçesinde böyle bir üst geçidin imalatı hala maalesef bitmemiş durumda. Şimdi bitmediğinden hayıflandık ama aslında başka bir şeyden de hayıflandık. Bunu da üzümlere paylaşıyorum. Maalesef sizin siyasi

organlarınızın, kamera kayıtlarını kapatma, bazı kameraların kayıtlarının üstüne bant çekme gibi huyları var. Burada da bu, maalesef bu durum, hiç ne olur, bu konuda söylenmeyin. Buraya da yansımış. İşte onu göstereceğim. Şimdi bakın bu dün çekildi. Geçersiniz rica ediyorum. Ne olur bakın, bakın. İşin bitim tarihi kapatılmış. Buyurun. Şimdi ne kadar üzücü ki koskoca Büyükşehir Belediye Başkanlığı bir üst geçidi 7 ayda bitirmesi gerekirken 12 ayda bitirememiş. Bitiremediği gibi de üstüne üst geçidin önündeki tabelaya siyah bant çekmiş. Ne olur çok merak eden varsa gitsin baksın, görsün. Nasıl bir üst geçit 7 ayda bitirilemez, böyle bir imalat, bu kadar basit bir imalat, bu kadar uzun sürede neden hala devam eder? Görür. Şimdi Sayın Başkan, aynı zamanda Meclis Üyesi olduğum Gaziemir ilçesiyle ilgili Temmuz Ayında buradan gündeme getirdim. Bakın hani üst geçitler, 1 milyar 735 milyon paralar, geçen dönem 600 milyonlar bütçede ayrılıyor da bunlar gerçekleşmiyor. Bizim zaten anlatmak istediğimiz de bu. Gaziemir’de bir AVM ile ESBAŞ önünde bir üst geçidi Temmuz Ayında bu kürsüden yine gündeme getirmiştir. Bakın, belki orayı kullanan arkadaşlarımız vardır. Her gün oradan inanın on binlerce vatandaşımız peyzaj alanının üstünden, canlarını tehlikeye atarak o bölgede karşıdan karşıya geçmeye çalışıyorlar. Ya ne olur? Bakın, bunu muhalefet etmek için değil, bunu gerçekten orada canı yanan bir vatandaş olarak söylüyorum. Her gördüğümde oradaki insanlar için üzüliyorum. Koskoca Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Bütçesine aldığı, projesini yaptığı bir üst geçidi, vatandaş için bu kadar önemli bir üst geçidi neden yapmasın? Sayın Başkan ikinci yılına doğru gidiyorsunuz. Bu önceki dönemden devam eden, sizin de Bütçenize dâhil ettiğiniz bu üst geçidin yapımı bu kadar zor mu? Şimdi vaatlerinize bakıyoruz, ballandıra, ballandıra okuyor Candaş Bey, anlatıyorsunuz heyecanlı, heyecanlı ama bunlar olmuyor. Bunlar işte gerçekler. Maalesef bu dönemde de devam etmeyen, bu dönemde de bitmeyen ama önceki dönemlerden devam eden projeler de var. Alt geçit, üst geçitlerle ilgili Karşıyaka İskelesinin önü Sayın Başkan. Basmane Garı’nın önü, Alsancak Garı’nın önü. Bunların hepsi 2016 yılında planlamaya dâhil olup battı-çıktılarla oradaki trafiğin rahatlatılması üzerine projeler yapıldı. Şimdi 2016 yılından beri Tunç Bey döneminden beri de başlamayan, bu Basmane ve Alsancak Garı önü gibi birçok başlamayan ama sizin bütçenizde gözüken işte bunları dekotaları da burada göstereyim. Basman önü Alsancak Garı. Normalde her yıl bütçeye giren, burada yapılması gereken imalatlardı. Ama maalesef gördük mü? Hayır, görmedik. Umarız önümüzdeki yıl bu bütçenize yazdığınız Alt Geçit ve Üst Geçit başlıkları altında giderlerini kaleme aldığınız imalatları yerine getirirsiniz. Şimdi gelelim asfalt olayına. Evet, asfalt hep söylüyoruz, İzmir çukurlarıyla meşhur oldu. Sayın Başkan’ın çok iyi bir video ekibi var. Tebrik ediyorum onları. Yaptıkları bir sokağı bile öyle bir gösteriyorlar ki izlerken gerçekten kilometrelerce asfaltlandığını düşündürüyorlar. Bu konuda tebrik ediyorum. Ama gerçek böyle mi, değil. Bakın 3 tane asfalt plantı var İzmir’de. Bayındır’da İZSU’nun, özür dilerim İZBETON’un merkezinde ve Bergama’da. Bunlar üretmeye başladığında gerçek performanslarıyla doğru bir şekilde işlense, doğru bir şekilde yönetilse, iyi bir beceriyle oradaki üretim gerçeğe varsa İzmir’den Kars’a kadar asfalt atarız. Nerede kalmış asfaltımız? 550 bin metreküpte. Gerçekleşme oranı bu kadar. Sayın Başkan’a bunu daha önce sorduğumuzda bitüm alamadığını ifade etmişti. Dört buçuk milyar TL geçen sene bu sene de altı buçuk milyarlık bir bütçe alındı, bütçe bırakıldı. İnşallah bitüm alınır. İnşallah oradaki asfalt plantları doğru bir şekilde çalıştırılır da İzmir asfalta kavuşur. Burada özellikle kırsal alanda yaşayan vatandaşlarımızın köy alanlarında üretim malzemelerini taşıma anlamında yaşadıkları zorlukları da bizlerce çok ciddi bir şekilde duyuyoruz. Asfalt konusunda Çiğli Belediye Başkanımız burada mı bilmiyorum ama basında şu açıklamasını okudum. “Ciddi asfalt sorunu yaşıyoruz. Gerçekten kötü kabul ediyorum.” Bunu AK Partili bir Belediye Başkanı söylemiyor. Çiğli Belediye Başkanı söylüyor. Bilgilerinizi sunmak isterim. Şimdi kentsel dönüşüm İzmir’de ne kadar önemli olduğunu hepimiz biliyoruz. 30 Ekim 2020 depreminde de burada yaşananlar ortada. Daha sonrasında TOKİ marifetiyle devletin, hükümetimizin yaptığı 6.000 konut var. Sizin yapmadıklarınızı saymayacağım. Kooperatiflere girmeyeceğim. Merak etmeyin. Ama kentsel dönüşümle ilgili bir bütçe ayrılmış. Şimdi bu bütçeyle ilgili bazı veriler paylaşacağım size. İzmir Ekonomi Üniversitesi Bölüm Başkanı Prof. Dr. Celalettin KOZANOĞLU’nun bazı açıklamaları var. Diyor ki, yaklaşık 1 milyon bina var. Bu binaların yarısı 1998 yapımı öncesi. Yani gerçekten dönüşüme ihtiyaç yapılır. Şehirde %35 civarında kaçak yapı bulunuyor. 150-200 bin binanın acil

kontrol edilmesi gerekiyor. Çevre Şehircilik Bakanlığı'nın tespitlerinde de 165 bin riskli bina tespit edilmiş. Bunların içinden 36.000'inin acil olarak dönüşmesi lazım. Müteahhitler Federasyonu da demiş ki İzmir'in yapı stoğunun yaklaşık %60'ını riskli olarak değerlendirdiğini ifade ediyor. Bir inşaat mühendisi kardeşiniz olarak gerçekten söylüyorum, İzmir'in yapı stoğu çok kötü. Gerçekten de altında fay hatlarıyla örülü bu şehrin kentsel dönüşüme çok ciddi ihtiyacı var. Bunu hepimiz için bu deprem gerçeğinin maalesef vurduğu zaman siyaset gözetmeksizin, din, dil, ırk gözetmeksizin hepimizi etkilediğini defalarca bu ülke, bu şehir yaşadı. Bu konuda bütçemizde ayrılan bedele geldiğimizde kentsel dönüşüm için yedi yüz altmış dört milyon lira bir bütçe ayrılmış. Bütçe içinde ne var? Kira yardımı var, gayrimenkul alım ve kamulaştırma var, müteahhitli giderleri, personel giderleri ve diğer. Şimdi böyle bir bu kadarlık bütçeyle yani neredeyse binde altılık bir kentsel dönüşüm bütçesi ayrılmış. Burada isterdik ki daha ciddi bedellerle daha farklı, daha fazla projelerin geliştirildiği, şehrin kentsel dönüşüm teşviğinin yapıldığı, bence moderatör olması gereken kurumsalın yani Büyükşehir Belediyesi'nin moderatör olup kentsel dönüşümü tetikleyecek insanların, müteahhitlerin, vatandaşların modeli olması gereken yerde böyle bir kentsel dönüşüm giderlerine ayrılmış bir bütçemiz var. Şimdi otopark konusu var. Otopark için ayrılan bütçe bu yıl sadece 56 milyon lira. Şimdi İzmir'de bir otopark sıkıntısı var. Bahsediyoruz, konuşuyoruz. 14.916 otoparkımız var. 8.928'i kapalı, 4.033'ü açık otopark. Bir de 1955 Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda abone otoparkı var. Şimdi 60 milyonluk geçen yıl ayrılan bir otopark bütçesi var. Bu sene bu para 56 milyona düşmüş. 2027'lerde de 28'lerde de bu para 66 ve 76 milyon olarak ayrılmış. Yani aslında diyorsunuz ki biz otopark falan yapmayacağız. Açık otoparkları da Sayın Başkan, burada pilot uygulama dediğiniz Vasıf Çınar'a önce bir baktık bütün açık otoparklar abonmana çevrilmiş. Bunu da ben çok net hatırlıyorum Levent Bey bahsetmişti. Vasıf Çınar burada konuşulurken açık otoparkların bedelleri belirlerken sadece o bulvar üzerine konuştuk. Bir anda bir şey oldu, bütün açık otoparklar abonmanlara çevrildi. Vatandaşın ne kadar sıkıntı çektiğini, illegal otoparklanmanın ne kadar arttığını o bölgede hepimiz şahit oluyoruz, üzülüyoruz. Vatandaş direğini dikiyor, gidiyor, otopark öylece duruyor. Şimdi yenisini yapmıyoruz. Yapmak için bütçeyi doğru planlamıyoruz. Zaten Çankaya Katlı Otoparkını yıkmak için bir mücadele verdiniz. Sonra vazgeçtiniz. Sonra tekrar yıkacağım dediniz. O ayrı bir mevzu. Bu otopark sorunuyla ne kadar gideceğiz Sayın Başkan bilmiyorum ama burada da açıklamalarınızı dinliyorum. Ulaşım Master Planı yapacağınızı, önümüzdeki yıllar içerisinde ona uyacağınızı söylediniz. Ama önce keşke 2019'daki Ulaşım Master Planına uysaydınız da kısa süreli kullanımı teşvik eden, sirkülasyonu daha fazla olması gerektiğini ifade eden Ulaşım Master Planını iki ay önce burada oybirliğiyle geçirip iki ay sonra açık abonman otopark düzenini getirmeseydiniz. Şimdi Sayın Başkan, bir yerden bahsedeceğim size. Raylı Sistem Depolama Merkezi bu da işte o bütçede yer alan ama çok uzun yıllardan beri bitirilmeyen bir inşaat faaliyeti. Bu yıl 820 milyon lira bir bütçe ayırmışsınız Halkapınar'da. Maalesef 2019 yılında da 2 güvenlik görevlisinin çökme sonucunda hayatını kaybettiği bir yer burası. 2016 yılında başlamış Sayın Arkadaşlar. 2016 yılından beri devam ediyor burası. Bu yılda 820 milyon lira bir bütçe var. Burada, bu raylı depolamanın, raylı sistem depolamanın şimdi bakın, durumu böyle. Şimdi bunu niye gösterdim? Şimdi depolama yeri burası, bu alan, tam 9 yıldan beri devam ediyor. 2 kişi vefat etmiş. 820 milyon bütçe ayrılmış. Bunun hemen yanında, hemen yanında o inşaat faaliyetinin başladığı yıllarda bir otluk varmış. 2022 yılının sonunda oraya otluğa Gençlik Spor Bakanlığı, Gençlik Spor İl Müdürlüğü 15 bin metrekare İzmir'in en büyük kapalı olimpik yüzme havuzunu yapmış. İki yıl, üç ay gibi bir sürede bitirmiş. Şu an kullanımda bir olimpik yüzme havuzu var. Ama 2016'dan beri bitmeyen hala bir Raylı Depolama, Raylı Sistem Depolama inşaatımız var. Bu da bizim hepimizin malumudur. Şimdi, bu giderleri oluşturduk. Yani gider kalemleri belli, vatandaşa hizmet noktasında dokunan gibi gözükken ama bitmeyen projelerle, tamamlanmayan işlerle ortada projeleri bütçeyle birlikte size bahsettik. Şimdi gelir tarafında bir gelirimiz var 92 milyar doksan iki milyar TL. Bunu da oluştururken kalemleri tek tek inceledik tabii ki de. Sosyal belediyeçilik anlayışıyla bir sürü kaleme zam yapmışsınız. Ama örneğin huzur evine keşke yüzde elli zam yapmasaydınız. On bir bin iki yüz liralık huzur evi ücreti, on altı bin yüz liraya çıkmış. Şimdi yıllara sari yönetemediğiniz bütçenizin çok açık ifade ediyorum, bedelini vatandaşa ödetiyorsunuz. Nasıl ödetiyorsunuz? Mezar yerleriyle alakalı gömüye açık yerlerde mezar ücretlerini, gömü bedellerini

%100 zamladınız. Bütçenizde %100 zam oranını öngördünüz. Yani gelir kalemlerini maalesef burada vatandaşın sırtına bindirdiniz. Personel yükünü vatandaşın sırtına bindirdiniz. Yıllara sari buradaki en büyük gider kalemleri olan personel giderlerinizi maalesef İzmirli'den çıkarmaya çalışıyorsunuz. Otoparklarda %50 ile %150 arasında ciddi zamlar koydunuz. Şimdi soruyorum, bu mu sosyal belediyecilik? Böyle mi gelir kalemlerinizi oluşturuyorsunuz? Şimdi, Sayın Başkan evet, daha fazla uzatmayayım. Konuşacak Meclis Üyelerimiz var. Ama önümüze biri kitapçık koydunuz. Bütçe niyetinde okuduk, taradık. Ne yazık ki her yıl olduğu gibi kağıt üstünde kalacak. Gerçek hayatta İzmirli'lerin hissetmeyeceği bir bütçe hazırlamışsınız. Çok detaya girmeden düşüncelerimi ifade ettim. Beni dinlediğiniz için teşekkür ederim. **(21 dakika, 37 saniye)**

BAŞKAN: Evet, biz teşekkür ederiz Nail Bey, sağ olun. Şimdi bu Örnekköy'deki, daha doğrusu Yeni Girne'deki üst geçidi ben bizzat takip ediyorum. Onun için çok kısa bilgi vereyim. Müteahhit firma gecikme yaşadı. Şu anda cezalı olarak çalışmaya devam ediyor. Onun da asansör ve yürüyen merdivenle ilgili fabrikaya verdiği siparişin geciktiği gibi bir mazereti var, bir de çalıştırdığı bir taşeron grup varmış, onlarla ilgili sorunlar yaşadığını söylüyor ama arkadaşlarımızdan biraz önce o bilgiyi doğrulattım. Aralık ortasında açılacak şey, asansör biraz daha gecikebilir. Şu anda da çalışma devam ediyor, bilginiz olsun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Buyurun.

ERCAN TEKİN: Sayın Başkan, biraz önce ben kürsüde bazı rakamlarla alakalı söylediğim şeyler vardı. Sosyal belediyecilikle de alakalı yapılan yardımlarla alakalı. Tabii güncel rakamları ilettiler bana şimdi. Yıl sonu tahmininde yüzde yüzlere ulaşacağını söylediler. Ben teşekkür ediyorum hassasiyetleri için. En azından bu konuda bir hassasiyet gösterdiler. Bizim de serzenişimizi doğru anladılar. O yüzden de hem size hem de kendilerine teşekkür ediyoruz. **(15 saniye)**

BAŞKAN: Sağ olun. Ben bir de huzurlarınızda ilgili Daire Başkanımızdan rica ediyorum. Şeyi lütfen geri çekin, huzurevine yapılan zammı. Yani ben o, gözümünden kaçmış açıkçası. Biz, huzurevi, anaokulu falan gibi yerlerden mümkünse hiç para almamak isteriz. Zam yapmayı doğru bulmuyorum. Zaten az bir kapasitemiz var, onun bize bir getirisi olmaz, yani bir şeyi değiştirmez.

HÜSNÜ BOZTEPE: Kapasiteyi yükseltelim.

BAŞKAN: Kapasiteyi yükseltmek için çalışıyoruz, çalışıyoruz üstünde. Emin olun, öyle yani en çok şu anda, yani yakında, önümüzdeki yıl hatta hizmete girecek epey bir yeni huzurevi kapasitesi de var. Haklısınız, yani ona bir şey demiyorum. Evet, Candaş Bey, buyurun.

CANDAŞ YETER: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, öncelikli olarak Ercan Bey'in konuşmasının içeriğinde 2026 Mali Yılı Bütçesine ve Performans Programına dair eleştiri konusu yaptığı bazı konular ile ilgili, bazı konularla ilgili haklı olduğunu ve bu tarz eleştirileri yapıcı bulduğumuzu ifade etmek isterim. Her ne kadar 2026 Mali Yılı Bütçesini görüşüyor olsak da 2025 Mali Yılı tahmini gerçekleştirmeler üzerinden bir bütçe değerlendirmesine şahit olduk. Dolayısıyla ben de cevabımı verirken tahmini gerçekleştirmelerden bazılarının neden beklenenin altında kaldığı ile ilgili bir hatırlatma yaparak konuşmama başlayayım. 27 Kasım 2024 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Kararı ile büyükşehir belediyeleri, il özel idareleri, belediyeler ve bunların bağlı kuruluşlarının borçlarına karşılık genel bütçe vergi gelirleri tahsilatı toplamı üzerinden, ayrılacak paylardan yapılacak kesintilere ilişkin esaslarda değişiklik yapılarak, artık belediyelere ait tüzel kişilerin borçlarından dolayı da genel bütçe, vergi gelirleri, tahsilatı toplamı üzerinden ayrılacak paylardan kesinti yapılmasının hukuksal altyapısı oluşturuldu. Bakın hukuksal altyapısı o kararla oluşturuldu. "Silkeleyin" talimatından 3-4 ay sonra. Yapılan bu mevzuat değişikliği üzerine belediye olarak Sosyal Güvenlik Kurumu'na olan borçlarımızı 6183 sayılı Yasanın 48. maddesi çerçevesinde yapılandırdık. Hemen önlem aldık. Ancak vergi borçlarımızın yapılandırılmasıyla ilgili süreç uzayınca, yasanın idareye tanımış olduğu yetki hızlı bir şekilde kullanılmaya başlandı. Çünkü en üst maddeden bir talimat gelmişti. 5779 sayılı Yasanın Kesinti Yapılması başlıklı 7. maddesine göre kesinti yapılabilecek yasal üst sınır belediyemize aktarılabilecek payın %40'ıdır. Bakın bu yasal üst sınırdır. Yani idareye olan borcumuza karşılık %40'a kadar kesinti yapılabilir. Peki idare ne yapmış? İdare kendisine yasanın tanıdığı üst sınırı kullanarak kesinti yapmaya başlamış ve 2025 yılının ilk 4 ayının belediyemiz açısından sadece zorunlu ödemelerin yapıldığı bir süreci maalesef beraberinde getirmiş. Devlete olan amme borcunun

ödenmesiyle ilgili olarak sorumlu olduğumuzun farkındayız. Ancak borcun tahsilatı için payımızdan yapılan yasal üst sınır kesintileri için de üzüntülüüz. Takip eden günlerde ise kalan vergi borcu da yapılandırılarak taksitler ödenmeye başlamıştır. Ancak bilinmelidir ki 2025 mali Yılı Bütçesi oluşturulurken gündem olmayan bu ödeme kalemi, haliyle bazı performans göstergelerimizi olumsuz olarak etkilemiştir. 5779 sayılı Yasa çerçevesinde yapılan kesintilerin yanında, geçmişten gelen SGK prim borçları ile vergi borçlarımızı yapılandırma taksitleri de cari dönem SGK prim ve vergi ödemeleri ile birlikte ödenmeye çalışılırken, mali denklığı sağlamanın zorluğunu muhalefet grubundan bekliyoruz. Bununla birlikte büyükşehir belediyeleri, il özel idareleri, belediyeler ve bunların bağlı kuruluşlarının borçlarına karşılık, genel bütçe vergi gelirleri tahsilatı toplamının üzerinden ayrılacak paylardan yapılacak kesintilere ilişkin esaslara dikkatli bir şekilde bakıldığında, belirli tarihlerde Cumhurbaşkanlığı Kararları ile geçici maddeler eklendiği ve bu maddeler ile yasal kesinti tutarlarının sıfır olarak belirlendiği görülecektir. Bakın o esasları alın arka maddede hangi tarihlerde Cumhurbaşkanlığı Kararıyla yapılan bu kesintilerin sıfır olarak belirlendiğini göreceksiniz. Belediyelerin kıt imkanları ile yürütmekte olduğu hizmetlerin eksiksiz ve sürekli olarak verilebilmesi amacıyla, mali yapılarını sıkıntıya sokmamak adına Sayın Cumhurbaşkanımızca alınan buna benzer kararların bu dönemde de alınmasını istedik. Ancak açıklamalara bakıldığında Türkiye'deki belediyelerin SGK prim borçları yüzünden Sosyal Güvenlik Kurumunun mali yapısının bozulduğunu, kuruma olan borçların ödenmesi gerektiği belirtilmiştir. İkinci önemli nokta da burada başlıyor. 2026 Mali Yılına ait Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu gerekçesine detaylı bir şekilde bakma ihtiyacı hissettim. 2024 Mali Yılına ait Merkezi Yönetim Bütçesinden bakın, Cari Transferler kaleme altında Sosyal Güvenlik Kurumuna bir trilyon dört yüz otuz altı milyar altı yüz elli bir milyon Türk Lirası transfer gerçekleştirilmiş olup, 2025 Mali Yılı bütçesinde bu tutar %45,24 artışla, iki trilyon seksen altı milyar yedi yüz altı milyon Türk Lirasına çıkmıştır. 2024 Temmuz ayında belediyelerin borcunun 96 milyar Türk Lirası olduğu, SGK olan borcunun, 2025 Ocak ayında ise borcun 165 milyar Türk Lirasına çıktığı Sayın Bakanımız tarafından açıklanmıştır. Basit bir matematik hesabıyla belediyelerin Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borcu, merkezi yönetimin Sosyal Güvenlik Kurumuna gerçekleştirdiği transferin 2024 yılı için %6,68'i, 2025 yılı için ise %7,90'ını oluşturmakta. Bu transfer tutarları yayınlanmamış olsa gerçekten de belediyeler tarafından ödenmeyen SGK prim borçlarının Sosyal Güvenlik Kurumunun mali yapısını bozduğuna inanacaktık, ki bu belediyelerin içerisinde AK Partili, Milliyetçi Hareket Partili, Dem Partili belediyeler de var. Özetle ifade etmek gerekirse; gerçekleştirmelerin planlamanın altında kalmasının gayet makul nedenleri var arkadaşlar. Bu problemin belediyemizin gündeminden çıkarılması için Bürokratlarımız Bakanlıklarımızın ilgili Bürokratlarıyla yoğun meseleler yaptığını biliyoruz. Bu anlamda da gerekse SGK İl Müdürümüze gerekse İl Defterdarımıza çözüm odaklı bakış açılarından dolayı da teşekkür ederiz. Ayrıca bu görüşmelere katkı sunan muhalefetin Meclis Üyelerine de teşekkür ederiz. Ancak biraz daha fazla çaba sarf etmeleri gerekiyor. İki, Ercan Bey ve Nail Bey bu personel giderleriyle ilgili bir açıklama yaptılar. Bu tarz yorumlamaları yaparken Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'na da bakmalarını özellikle istirham ediyorum. Personel giderleriyle ilgili Merkezi Yönetimin personel giderlerine bakıldığında, %28'lik bir oran görülecek. Nail Bey yapay zekaya yorumlatmış. Bir de Merkezi Yönetimin personel giderleriyle ilgili de bir yapay zeka sorarsa, acaba Merkezi Yönetimle ilgili nasıl bir yorumlama yapacak merak ediyorum. Çifte standart var mı? Yapay zeka da belki bizim aleyhimizde bir yorumlama yapıyor olabilir. Sermaye Artırımlarıyla ilgili olarak 2025 Sermaye Artırımları eleştirildi şirketlere aktarılan. Bakın 2025 Merkezi Yönetim Bütçesine baktığımızda, Kamu İktisadi Teşekküllerine aktarılan tutar ne biliyor musunuz? 229 milyar 862 milyon TL. İzmir Büyükşehir Belediye Bütçesinin iki katı, iki katı. Borçlanma ile ilgili sınırın aşıldığı, borçlanma ile ilgili sınırın aşıldığı eleştirisi yapıldı. Nail Bey de borç stoğumuzla ilgili bir eleştiri yaptı. Cumhurbaşkanı Yardımcımız sayın Cevdet YILMAZ'ın Kasım ayı içerisinde yapmış olduğu açıklamada, bu aslında gerçekleştirmelerin de neden düşük kaldığının bir göstergesi, 2025 Yılı Gider Bütçesinde bir sapma olmadığını, ancak gelir tarafında beklenenin altında kaldığını ifade etti. Ekim Ayı Bütçe Gerçekleşme Raporuna bakıldığında vergi gelirlerinde %78,4'lük bir gerçekleşme görüyoruz. Kurumlar vergisindeki gerçekleşme oranının ise %53'lerde kaldığı görülmekte. Dolayısıyla aradaki fark neyle kapatılıyor?

Borçlanarak kapatıyor. Ülkemizde, aslında iyi bir şey yaptılar kendileri, ülkemizde 2003 yılından itibaren bütçe disiplininin sağlanması amacıyla bütçe açığı kadar borçlanma limiti kuralı uygulanmaktadır, 2003'ten itibaren. Nedir bu kural? Bütçe başlangıç ödenekleriyle öngörülen gelir arasındaki fark kadar borçlanabiliyorsunuz. Belirlenen bu sınırı Hazine ve Maliye Bakanı'nın onayıyla %5, eğer yetmez ise Sayın Cumhurbaşkanımızın Kararıyla bir %5 daha arttırabiliyoruz. 2025 yılına ait verilere baktığımızda, 1.9 trilyon TL borçlanılan mal limitinin olduğunu, ancak Hazine ve Maliye Bakanımız ile Sayın Cumhurbaşkanımızın Kararı üzerine %5'er ilave artışlarla borçlanma limitinin 2.1 trilyona çıkarılmış olduğunu göreceğiz. Yetmemiş olacak ki, şu an Meclise sunulan bir kanun teklifinde ilave 595 milyar liralık bir borçlanma limiti verilerek, toplam limit 2.7 trilyona çıkarılmış olacak. Borçlanma ile ilgili karnesi çok zayıf bir Merkezi Yönetim ortadayken kısıt imkanlarla ve engellemelere rağmen hizmet vermeye çalışan belediyeleri borçlanmaları üzerinden eleştirmek çok hakkaniyetli değil. Borç sonunun artışıyla ilgili bir veriyi de paylaşayım. 2025 yılının Ocak ve Eylül dönemindeki devlet borcu, 2024 yıl sonuna göre 3.7 trilyon lira artmış. Yani şu an 12.9 trilyon lira bir borcumuz var. Kaldı ki bu borç 2018'de yani Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'ne geçtiğimizde 1.1 trilyondur. Yani borç stoğunu yönetme noktasında siz de çok iyi iş çıkarabilmiş değilsiniz. Verilerle ilgili olarak saptalarımından bahsedildi. 2025-2027 orta vadeli programda 2025 enflasyon beklentisi %17.5 açıklanmış. 2025 Eylül ayında yayınlanan, yani 2 ay önce 2026-2028 orta vadeli programda, 2025 enflasyon beklentisi %27,5 olarak revize edilmiş. Bakın iki ay önce. Ekim 2025 yıllık enflasyonu ne gerçekleştireceğini biliyor musunuz? %32,87. Bu tarz öngörülerin planların, hedeflerin gerçekleşmemesinin aslında şu gösterge olağan bir şeydir, kanıttır. İki ay önce öngörülen enflasyon verisinin gerçekleşmediği bir ekonomik ortamdan bahsediyoruz arkadaşlar. Onun dışında ESHOT'la ilgili bir eleştiri, ESHOT'la ilgili kıyasından bir eleştiri yapıldı. Çok büyük bir özveri gösterildiğini, ESHOT'la ciddi destek sağlandığını. Şimdi ESHOT'a yönelik yapılan eleştirilere ilgili olarak yapıcı eleştirilerimizi tabii ki Bürokratlarımız mutlaka not ediyordur. Ancak bilet hasılatlarının akaryakıt giderlerini bile karşılamadığı bir hizmet söz konusuysa, yoğun bir eleştirinin yapılmasını da hakkaniyetli bulmuyorum. Ayrıca şu önemli veriyi de paylaşmak isterim. Dünyada enerji fiyatlarının düşmesiyle beraber, AB ülkelerinde benzin fiyatlarında ortalama %1'lik bir düşüşe rağmen ülkemizde bu %21.4'lük bir artış söz konusu. Akaryakıt giderleri demişken, malumunuz 400 adet elektrikli otobüs alımı Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programında yer almakta. Bu 400 otobüsten 100 tanesinin alınması için 19 Şubat 2024 tarihinde Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğüne bir dış finansman talep yazısı yazılmış olmasına rağmen bu talebimiz yaklaşık 21 aydır onaylanmamış. Maliyetleri düşürmeyi, çevremizi korumayı ve Kıymetli İzmirli'lere daha iyi bir hizmet vermeyi amaçlayan bu projenin finansman onayını verirseniz, aslında bugün eleştirdiğiniz birçok hadisenin ortadan kalktığını görmüş olacaksınız. Nail Bey, bu yerel yönetimlerle ilgili olarak hani "Finans kullanıyorsunuz" falan dedi. Güçlü bir ekonomik kaynak aktarılıyor merkezi yönetimden. Ben yine merkezi yönetim bütçe kanun teklifindeki verilere binaen bir çarpıcı gerçekliği burada Kıymetli Meclis Üyeleriyle paylaşmak istiyorum. Belediyeler ve bağlı idarelerinin öz gelirlerini giderlerini karşılama oranları var. 2025 Mali Yılı için bu oran kaç biliyor musunuz? %46 olarak planlanmış, %42 olarak gerçekleşmiş. Bakın öz gelirleriyle, belediyeler öz gelirleriyle giderlerinin ne kadarını karşılanabildiği oranı %42 arkadaşlar. 2026 için öngörülen oran ise %46,5. Bu veri aslında var olan bir gerçeği bize sunmanın ötesinde, bir şeyler yapılması gerektiğini de söylüyor. Mesela 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunundaki, 2013 yılından beri güncellenmeyen vergi, resim ve harçların güncellenmesi gerektiğini veya dört yılda bir belirlenen ve genellikle değerinin altında kalan emlak vergisi değerlerine müdahale edilmemesi gerektiğini ya da 5779 sayılı Yasada değişiklik yapılarak, mahalli idarelere daha fazla kaynak ayrılmasını veya bir şekilde çözüm bulunması gerektiğini söylüyor. Son olarak sosyal belediyeciliğimizle ilgili Nail Bey bir eleştiri getirdi. Huzurevleriyle ilgili Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Doktor Cemil TUGAY hemen müdahalesini yaptı. Bu düzeltme için de kendisine teşekkür ederiz. Yoksullukla mücadele ve sosyal yardımlaşma programı üzerinden yapılan eleştiriyle ilgili olarak şunu ifade etmek isterim. Tabii gönül isterdi ki ülkemizde hiç yoksulluk olmasın ve gerek merkezi yönetim gerekse mahalli idareler bütçelerine böyle bir programı koymak zorunda kalmayın. Ama maalesef niyetin ötesine bir türlü

geçemiyoruz. Bu program için merkezi yönetimin 2026 Mali Yılı Bütçesinden ayırmış olduğu 553 milyar 584 milyon 143 bin Türk Lirası, yine merkezi yönetimin 2026 Mali Yılı için 18 trilyon 928 milyar 815 bin 484 bin Türk Lirasından oluşan bütçesinin %2,92'si arkadaşlar, %2,92. Yoksullukla mücadele etmek amacıyla. Belediyemizde bu oran kaç? %3,06. Kıymetli Meclis Üyesi Arkadaşlarımıza sormak isterim. Yoksullukla mücadele, merkezi yönetimin mi daha fazla önem verdiği bir konu olmalı, yoksa belediyelerimizin mi? Verilere bakınca o misyon da galiba belediyelere yüklenmiş. Bununla birlikte gerçekleşme verilerindeki düşüşler üzerinde de duruldu. Yani Ercan Bey o konu üzerine biraz durdu. Merkezi Yönetim Bütçe Kanunun yine gerekçesinde yer alan bir veriyi paylaşmak isterim. Sosyal yardım harcamalarının gayri safi yurt içi hasıla içerisindeki payı 2025 Mali Yılı için %1.1 olarak belirlenmiş hedef. Yıl sonu tahmini ise gerçekleşme %1. 2025 gayri safi yurt içi hasılanın 60 trilyon TL olarak gerçekleştiğini veya gerçekleşeceğini varsayarsak aşağı yukarı öyle bir şey olacak. Gerçekleşmedeki o %10'luk sapmanın, yani 1.1 yerine 1 olması tutarı yaklaşık 60 milyar TL. Gerçekleşmesi yapılanmayan bu tutarı ülke nüfusuna bölüp İzmir nüfusu ile çarptığınızda yaklaşık 3 milyar 176 milyon Türk lirası tutarında bir sosyal yardımdan İzmirimizin mahrum kaldığı görülüyor. Belediyemizin göstergelerindeki sapmaları düzeltmek için elimizden geleni yapacağız. Sizlerin eleştirileriyle bunları yapacağız. Ancak merkezi yönetimin sapmaları büyük kayıplara vesile oluyor. Bunu düzeltirsek sevinirim. Teşekkürler. *(17 dakika, 10 saniye)*

BAŞKAN: Buyurun. Tabii tabii, buyurun.

ERCAN TEKİN: Şimdi, Sayın Candaş Bey'e teşekkür ediyorum. Ben hemen şunu hatırlatayım. Kayıtlara geçmesi için söz aldım. Kendisi yapılandırma taksitleri, şirketlerin güncel vergi borçları, SGK prim borçları da ödenmeye devam edeceğini düşünürsek, 2026 Bütçesinde bunları öngörerek planlama yaptığını anlıyorum. Ben önümüzdeki yıl bu eleştiriler geldiğinde Candaş Bey'e bunu hatırlatacağım. Siz geçen sene bu eleştiriye yapmışsınız. Bunları bilerek yapmıştınız. Şunu da belirtiyim, biraz önce oranlarla konuştu. Geçen seneki bütçenizi gerçekten samimi olarak doğru yapsaydınız. 2025 yılında hükümet %40'lardaydı. Siz %65'lerle şişirilmiş bir bütçe yaptınız. O yüzden bu durumdasınız. Bunu da ilgili Bürokratlara sorduğunuzda size çok net olarak açıklayacaklardır. Teşekkür ediyorum. *(42 saniye)*

BAŞKAN: Evet, bazen elde olmayan sebeplerle Ercan Bey. Hesaplar tutmayabiliyor. Siz mesela dediniz ki 20 saniyeyi geçmeyecek, 32 saniye konuştunuz. Buyurun Elvin Hanım. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** 12. Yüzdeye vurursak bayağı fena yani. Buyurun Elvin Hanım.

ELVİN SÖNMEZ: Sayın Başkan'ım Değerli Meclis Üyelerim, aslında söz almayacaktım ben ama Candaş Bey'in çok eksik bıraktığı 1-2 noktayı tamamlayacağım. Çok kısa sürecek benim de. Daha önceki bir sene önceki Meclis bütçe görüşmelerinde de aynı şeyi söylemişim. Aynı şeyi yine söyleyerek başlamak istiyorum. Hani İzmir özerkliğini ilan etmedi. Ayrı bir yer değiliz. Ülke, gemi nereye gidiyorsa biz de aynı yere gidiyoruz. Bunu da tekrar hatırlatmak istiyorum. Hani nerede yaşıyorlar bilemiyorum. Biraz o gemiden Candaş Bey geminin bütününü biraz bize anlattı. Eksik kalan bir iki noktayı da ben tamamlayayım. Aslında bugün burada İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin bütçesini falan konuşmuyoruz aslında. Türkiye'nin giderek ağırlaşan ekonomik tablosuna ve bu tablonun yerel yönetimlere yüklediği baskıyı konuşuyoruz. Yıllardır iktidar başarı hikayesi anlatıyor ama rakamlar var ortada ve rakamlar da gerçeği söylüyor. Manipüle edemiyoruz bu rakamları. Ben de birkaç rakam vermek istiyorum. Toplanan her 100 liralık verginin %21.4 lirası artık faiz ödemelerine gidiyor. Sekiz yıl önce bu tutar 12.5 liraydı. Aradaki fark AK Parti hükümetinin yarattığı mali çöküş ve yanlış ekonomi yönetiminin aslında en çıplak kanıtı. Kamuda harcanan her 100 liranın 13.2 lirası faiz için. Üstelik bu oran hükümetin kendi bütçede öngördüğü seviyenin bile çok üzerinde. Yıl bitmeden %16'ya dayanmış durumda. Bu 2010'dan bu yana öngörülen en yüksek düzeye dönüş anlamına geliyor. Aslında bu tablo hiç tesadüf değil. Tamamen siyasi tercihlerle yaratılmış bir tablo. Birincisi iki konu, birincisi kamu borcu kontrolsüzce patlamış durumda. 2018'de 1 trilyon liranın altında olan merkezi yönetim borç stoğumuz bugün 12,5 trilyon liraya ulaşmış durumda. Sadece bu yıl her ay ortalama 300 milyar lira borç ekleniyor. Bu yönetilen bir ekonomi değil, freni boşalmış bir kamyonun ülkenin yokuş aşağı doğru sürüklenmesi. İkincisi,

borçlanma hükümetin yarattığı güven erozyonu nedeniyle tarihinin en pahalı dönemlerinden birine girdi. 2 yıllık tahvil faizi %40.5, yıllık %37, 10 yıllık %32 seviyesinde. Hedeflenen enflasyon %90 deniyor. Ama devlet bunun 4 katı faiz ödeyerek borçlanıyor. Bunun adı kriz, bunun adı güvensizlik, bunun adı her zaman bize söylüyorlar ya kötü yönetim. Biz yine kibarca söylüyoruz, beceriksiz demiyoruz kimseye kötü yönetim diyoruz. Bugün faiz giderleri ana para ödemelerini aşmış durumda. Bakın bu çok önemli. Hazine artık borcu çevirmek için değil faizin faizini çevirmek için borçlanıyor. Yani Türkiye resmen faiz dışı açık veren bir ülke haline geldi. Üstelik bu durum hükümetin bakanları tarafından da açıkça kabul ediliyor. Yani bu bir dedikodu değil. Bu ağır faiz yükünün altında merkezi bütçeye değil, İzmir dahil tüm yerel yönetimlerin mali hareket alanı daralıyor. Çünkü faize giden her 100 liranın 21 lirası ülkenin geleceğinden kesilen 21 lira. Hükümetin yanlış ekonomik politikaları yüzünden belediyeler artan maliyetlerle, şişirilmiş enflasyonla, düşen alım gücüyle ve daralan kaynaklarla hizmet üretmeye çalışıyor. Bizim bugün yaptığımız bütçe yöneticiliği falan değil arkadaşlar, enkaz yönetimi. Şapkadan tavşan çıkarmaya çalışmamız bekleniyor ama çıkmıyor. İnanın çıkmıyor. Siz bu kadar geniş imkanlarla ve olanaklarla bu hale getirdiniz bu ülkenin ekonomisini. Biz gerçekten bizim düştüğümüz durumu anlamamız mümkün değil. Ama biz Büyükşehir Belediyesi olarak, İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak bütün bunlara rağmen bu kente bu ülkeye ve vatandaşın alın terine sahip çıkmaya ısrarla devam edeceğiz. Ama gerçek şu ki merkezi yönetim bu yapısal bozulmayı durdurtmadıkça yanlış politikalarında ısrar ettikçe bu yük büyümeye devam edecek. Bugün 2026'da faiz yükü zirveye çıkacak deniyorsa bu İzmir'in de Türkiye'nin de önümüzdeki yıl daha büyük bir baskıyla karşılaşacağını anlamına geliyor. Hepimiz biliyoruz. Biz Cumhuriyet Halk Partisi olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak yerel yönetimlerin boğulmasını değil, güçlenmesini, vatandaşın yükünün arttırılmasını değil, hafiflemesini hep savunduk. Gerçek tablo bu ve bu tabloyu yaratanların sorumluluğu da aslında çok açık. Bu gündem dışı konuşmalarda da Milli Eğitim bugün 24 Kasım olması sebebiyle de bunlarla ilgili değerlendirmelerimi de o zaman yapacağım. Bütçe açıklarını şimdilik bu kadar.

BAŞKAN: Elvin Hanım, Bugün gündem dışını çok açmayalım diyorum. Geç bir saate kalıyoruz. Çok kısa bir şey söyleyebilirsiniz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Efendim? Tamam. Ben hani sizlerden bir hareket görmeyince, söz isteyince ondan dolayı söyledim. Tamam, şimdi ona döneriz. 24 Kasım ile ilgili söylemek istediğiniz birkaç cümleyi söyleyin. Sonra...

ELVIN SÖNMEZ: O zaman o 24 Kasım'dan ziyade Milli Eğitim Bakanlığı'nın bütçesi şimdi Nail Bey'in söylediği bizim bütçemizle ilgili yaptığı değerlendirmenin tamamen çok paralel bir değerlendirmesi Milliyetin Bakanlığı'nın bütçesinde. Aynı şeyi şu anda kendilerini eleştirmiş oluyorlar. Çok benzer bir karşılaştırma yapacağım o zaman, sadece bu kısmını yapabilirim bütçe konusuyla. Şöyle bir durum var; Milli Eğitim Bakanlığı'nın bütçesi, çok büyük bütçeler verildi diye bunu bir müjdeli haber gibi bize verildi ya ama şöyle bir durum var normal bütün hükümetin bütçesinin %15.3'ü, %15.3'ünün içinde %83'ü ne gideri? Personel gideri. Hep bize söyleniyor ya personel gideri. İşte yatırımlara ayrılmamış. Burada yatırımlara ayrılan bütçe 2026'da ayrılan bütçe 2025'in altına düşmüş, %7'ler civarında. Yani yatırımlara Neden bu kadar Milli Eğitime bütçe ayrılmış deniyor? Yatırım bütçesi ayrılmış deniyor. Niye hizmet üretilmiyor? Niye sorunlarımız çözülüyor? Çünkü yatırımdan ayrılan bütçe düşüyor. Hoş, personel giderine ayrılan bütçe de personeli de mutlu etmiyor ve yoksulluk sınırında öğretmenlerimiz var. Ve öğretmenlerimiz bu şartlar ve koşullarda sağlıklı eğitim vermeye çalışıyorlar. Bu anlamda da bu kısa bir dipnotu da girmiş olmak istedim. **(6 dakika, 38 saniye)**

BAŞKAN: Peki teşekkür ederim. Grup Başkan Vekilimiz mi konuşacak acaba? Yoksa...

HAKAN YILDIZ: Sayın Başkan, şunu bir daha size arz edelim de...

BAŞKAN: Buyurun.

HAKAN YILDIZ: Size Grup Başkan Vekiliniz arz etmemiş. Biz bugün sabah da Grup Başkan Vekilleriyle yaptığımız konuşmada Bütçe Komisyon Üyelerimiz konuşsunlar Bütçe Üyesi olduğu için. Sonra da Grup Başkan Vekilleri ki çoğunluğa göre yönetmelik onu gösterir. CHP Cumhuriyet Halk Partisi'nin Grup Başkan Vekili ve muhalefet olarak bizlerin konuşması ki biz40-40, 80 dakikayı da kullanmayalım. 40'ar dakikada görüşlerimizi arz edelim. En son eleştiriler üzerinden

20'şer dakika bir kapanış konuşması Grup Başkan Vekili yaparak sonra size arz edelim deyip süre yönetim noktasında bir mutabakatımız vardı. Yanlışsam Altan Bey düzeltsinler. Ama anladığım kadarıyla usul size ulaşmamış ki şu an bir kaotik durumda ilerliyoruz. Eğer bu noktadaysak şu an Altan Ağabeyin de ricası olduğu için ben çıkabilirim. Problem değil ama bu yönteme dönülmesi gerektiğini söylüyorum. Bizim önerimiz bu şekilde.

BAŞKAN: Şimdi, Bahadır Bey konuşacak mı? Buyurun size söz verelim. Yanlış yapmıyorum değil mi şu anda? Yani, Grup Başkan Vekillerine söz vereceğim.

HAKAN YILDIZ: Esasında şeye göre çoğunluk grubun Grup Başkan Vekili bütçeyle ilgili görüşmeye bir ek bildirir. Sonra siz hepsine Altan Bey de cevap verebilir ama ben o anlamda Altan Ağabeyin talebi olduğu için bir şey demiyorum. *(1 dakika, 30 saniye)*

BAŞKAN: Bahadır Bey, siz buyurun dinleyelim.

BAHADIR ALTINKESER: Sayın Başkan, Kıymetli Meclis 2026 Yılı Bütçesi ve Performansımız hayırlı olsun. Emeğe geçen Bürokratlarımıza, Komisyon Üyelerimize, herkese teşekkür ediyorum. Gelir bütçemiz 91.3 milyar, gider bütçemiz de 110 milyar. 18.7 milyar TL de borçlanmamız var. ESHOT'un da 30 milyara yakın bir gider bütçesi var. An itibariyle toplam borcumuz 56.6 milyar gözüküyor. Şimdi Plan Bütçe Komisyonu Üyelerimiz rakamlarla ilgili konuştu. Ben çok fazla rakamlarla konuşmadan biraz daha performans odaklı ve yapılması gereken, hizmet bekleyen projelerle ilgili konuşmak istiyorum. Bu projelere bütçeden pay ayrıldı mı ayrılmadı mı, ayrılmadıysa da ayrılmasını temenni etmekle devam etmek istiyorum. Şimdi ilk konumuz itfaiye hizmetlerine ayrılan ödenekle ilgili İtfaiye Daire Başkanlığına 3.3 milyar. Ayrıca yeni itfaiye binaları yapımları için de bir ödenek ayırmış 110 milyon TL. Şimdi biz geçen sene de bu itfaiye binalarıyla ilgili konuşmuştuk Sayın Başkan. Geçen sene bu aydaydı yine bütçede. Birincisi mesela Tire İtfaiyesi. Tire Meclis Üyelerimiz buradaysa hala aynı durumda duruyor Tire İtfaiyesi. Şu da diğer fotoğrafı. Burada İtfaiye Daire Başkanlığı eleştirmek değil derdim. Yani malum son iki yıldır yangınlarla mücadele konusunda gerçekten İzmir Büyükşehir Belediyesi çok önemli görev alıyor. Bence Türkiye'deki en önemli itfaiye kurumlarından birisi. Ama burada ciddi olarak desteklenmesi gerektiğini düşünüyorum. Ayrıca yine bana gelen itfaiye binasıyla ilgili taleplerde bir de Dikili İtfaiyesi var. Dikili İtfaiyesi de maalesef çok kötü durumda. İşte barakalarda, üstü açık yerlerde maalesef hizmet vermeye gayret gösteriyorlar. Yangınlarla bu kadar boğuşurken itfaiye personelimize gerekli hassasiyetin gösterilmesi gerektiğini düşünüyoruz. Bir diğer konu da bu 3.3 milyarlık bütçede araç alımıyla ilgili. Şimdi son iki yıldır mücadele ettiğimiz yangınlarda biliyorsunuz hep aynı anda birden fazla noktada yangınlar çıktı. Şimdi burada şöyle bir durum var. Kent merkezinde veya kent merkezine yakın yerlerde yangınla mücadele Orman Genel Müdürlüğü'nün olurken, kırsallarda İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin sorumluluk alanı ama baktığın zaman İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne ait araçların kırsalda yangınla mücadele etmeye yeterli olmadığı saptanıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi...

BAŞKAN: Özür dilerim. Bir yanlış anlam olmasın diye düzeltmek lazım onu. Yani kentte itfaiye, kırsal bölgede ya da şeyde...

BAHADIR ALTINKESER: Biz bunu yanlış hatırlamıyorsam Orman Genel Müdürlüğü ile görüşmüştük, kırsalda Büyükşehir Belediyesinin demişti, doğru mu Hakan Bey?

BAŞKAN: Yani ifade ederken bir şey oldu orada. Karışıklık olmasın diye. Şehirdeki yangınları yerleşim alanlarındaki...

BAHADIR ALTINKESER: Doğru değil mi? *(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)* Evet, İzmir Büyükşehir Belediyesine ait.

BAŞKAN: Hayır hayır... Neyse tamam. Şimdi, şöyle... Tamam... Yani... Ama kırsal derken genellikle orman yangınları. Çünkü kırsalda başka bir yerde yangın çıkmıyor.

BAHADIR ALTINKESER: Tabii ki.

BAŞKAN: Yani köyde, köyün yerleşim alanında vatandaşın tarlası yanmıyor. Genelde onlar orman yangınlarıyla yanıyor. Şeyde, yerleşim yerlerindeki yangınlara itfaiye müdahale ediyor İzmir'in her tarafında. Ama orman yangınları esas bizim başımızın belası. Onlar çıktığı zaman söndürülemiyor biliyorsunuz. Yani sapa yerlerde, yol yok. Ondan sonra yetki açısından da Orman Genel Müdürlüğünde o. Evet, buyurun.

BAHADIR ALTINKESER: Burada araçların yetersizliği de ortadır. Araçlara da burada takviye yapılması bu bütçeyle doğru olacaktır diye düşünüyoruz. Bir diğer konu da yine ücret tarifleriyle ilgili biraz da Mezarlıklar Daire Başkanlığına da 1.6 milyar lira bütçe ayrılmış. Şimdi burada performansta diyor ki, Mezarlıklar ve Defin Hizmetleri yapımı tamamlanacak yeni gömü alanı sayısı 2024'te gerçekleşen 0, 2025'te planlanan 1, 2025 yıl sonu itibarıyla gerçekleşme tahmini 2, 2026'da hedef 1. Şimdi şu anda en büyük sorunlarımızdan birisi bu. Yani yarın ailemizden birisi vefat ettiği zaman nereye gömüleceğiyle ilgili ciddi bir endişe içerisindeyiz. Bildiğim kadarıyla şu an İzmir merkezinde iki noktaya defin işlemi yapılıyor. Birisi Kemalpaşa Ansızca Köyü, birisi Seferihisar. Kemalpaşa Ansızca Köyü bulunduğumuz yerden 30 kilometre uzaklıkta Sayın Meclis Üyeleri. Ansızca Köyü'nün içinde Köy Mezarlığının karşısında Büyükşehir Belediyesinin açtığı yer. Bu gömü alanlarıyla ilgili önümüzdeki 2026'da sadece hedefimiz bir. Burada da gömü alanlarının kesinlikle şehir merkezine yakın yerlerden tespit edilmesi gerektiği, gerekli izinlerin de alınarak bölgesel mezarlıklar yapılması doğru olacaktır diye düşünüyorum. Çünkü bugün cenazeyi, Camide cenaze namazını kılıyorsunuz, atıyorum 100 kişi var. Mezarlığa gideceksiniz, Kemalpaşa Ansızca'ya, 4 kişi zor buluyorsunuz. Tabutu kaldıracak, kürek atacak, 4 kişi zor buluyorsunuz. Tabii bu konu açık gömü alanıyla alakalı. Şimdi, Mezarlıklar Daire Başkanlığımız veya İzmir Büyükşehir Belediyesi diyor ki; "Paran yoksa" diyor, "biz seni Kemalpaşa'ya sevk ediyoruz." diyor. "Paran varsa" diyor, "Bulunduğun bölgede biz senin defin işlemini yaparız." diyor. Bu bütçe ne kadar? 25 bin lira, 2025 yılı için. Yani 25 bin lira öderseniz, atıyorum Buca'da cenazeniz var ise Gökdere Mezarlığına defnedebiliyorsunuz. Bu rakam ne oldu? 40 bin lira oldu. 2026 Bütçesinde 40 bin lira. 40 bin lirayı verdiğiniz zaman Kemalpaşa'ya değil, evinize en yakın alanda, boş bulduğunuz toprak alanda cenazenizi defnedebiliyorsunuz. Bir de dersiniz ki; "Ben bu işlerden artık endişe duyuyorum, Aile Mezarlığı almak istiyorum." diyorsanız, burada da yine fahiş fiyatlı zamlar var. Şimdi bununla ilgili de rakamları vereyim. 2.3 metre kare ebatlarında toprak yeri almak isterseniz an itibarıyla 50 bin lira. 2025 yılında 50 bin lira. Ama 2026 yılında 100 bin lira vermek zorundasınız. 3x3 metre ebatlarında almak isterseniz de 75 bin liradan, 150 bin liraya çıkıyor bu rakam. 4.3 metre ebatlarında bir aile mezarı da almak isterseniz 2025'te 100 bin lira ödüyordunuz, 2026 yılında bu rakam iki katına çıkarak 200 bin lira oluyor. Bir diğer konu, park bahçeler konusu. Şimdi Hakan Bey'in de park bahçelerle ilgili bir iki örneği var. Çok çakışmamak adına, Buca ile ilgili park bahçelerden örnek vermek istiyorum. 3 tane parkla ilgili. Birisi eleştirim, iki tanesine teşekkür olacak Sayın Başkan. Güzel şeyleri de buradan teşekkür etmek gerekiyor. Tenhada değil, ulu-orta söylemek gerekiyor. Birisi Buca'da, Hasan Ağa Bahçesi. Gerçekten oraya çok mesai verdiniz. Her Buca'ya geldiğinizde Hasan Ağa Bahçesine uğradınız. Benim hayatım orada geçti. Buca Lisesi mezunuyum. O yüzden Hasan Ağa Bahçesi bence şu anda tarihin en güzel dönemini geçiriyor sizin döneminizde. Katkılarınızdan dolayı teşekkür ederim. Yapmış olduğunuz, içeride gerçekten çok güzel olaylar var. Spor aletlerinden, hayvanlarla ilgili kısma kadar. Hatta ben bunun Hasan Ağa Bahçesinin örnek teşkil etmesiyle ilgili Buca Belediyesinde de dedim ki; "Yani bölgesi olarak hatta ilçelerde de Hasan Ağa Bahçesi örnek alınarak, bölgesel olarak burada da küçük çaplı bu faaliyetler yürütülebilir." diye düşünüyorum. Şöyle de bir ekleme yapmak istiyorum. Burası 1920'li yıllarda, Allah rahmet eylesin Hasan Ağa tarafından İzmirlilerin, Bucalıların kullanımına açıldı. Kendi bahçesini açtı. Daha sonra Büyükşehir Belediyemize geçti. Ama biz burada "Hasan Ağa Bahçesi" diyoruz. Hatta Rekreasyon Alanı olarak değişiyor adı. Ama Hasan Ağa Bahçesini anmıyoruz. Bu parkın içinde de Hasan Ağa adına bir büst olur, bir anıt olur. Kendisini tanıtmaya amacıyla bir çalışma yapmamız gerektiğini düşünüyorum. Kendisine de vefa borcumuz olduğunu düşünüyorum. Böyle güzel bir parkta da Hasan Ağa'nın da adının yaşatılması gerektiğini düşünüyorum. İkinci teşekkürüm de daha önce Buca Belediyesine ait bir park, Fırat Yılmaz Çakıroğlu Parkı. Yanında Büyükşehir Belediyesinin parkıyla birleştirdi. Şu an gerçekten çok güzel bir park oldu. Kardeşimizin adına yakışan bir şekilde park oldu. Bu yüzden de sizlere ve ekibinize teşekkür ediyorum. Ayrıca bizim ricamızı kırmayarak da Devlet tarafından Fırat Yılmaz Çakıroğlu'na "Şehit" unvanı verildi. Tabelada "Şehit Fırat Yılmaz Çakıroğlu" tabelası astığımız için ayrıyeten teşekkür ediyorum. Buca'da park bahçelerle ilgili eleştireceğimiz kısım da meşhur Portakal Vadisi. Sayın Başkan, siz çok fazla bu konudan hoşlanmıyorsunuz ama ben tekrar dile

getirmek istiyorum. Herhalde üçüncü konuşmamız bununla ilgili. 200 dönümlük ekolojik kent ormanı, kent parkı, 2020 yılında temel atılan projede O zaman Karşıyaka Belediye Başkanı olarak siz de vardınız Sayın Başkan, hatırlıyorsunuz bu Portakal Bahçesinin başlangıcında. Bakın, parkın ne kadar önemli olduğunu, projeye anlatayım. Nasıl bir parkı atıl durumda bıraktığımızı anlatayım size. Parkın içinde 23 tane ahşap teras var, 2 kilometrelik bisiklet ve koşu yolu var. Yaklaşık 100 bin metrekare çayır alanı var. 2.8 kilometre uzunluğunda patika yol, 5 bin metrekarelik çim alan, gölet, piknik ve çocuk oyun alanları ayrıca restoran yer alıyor. Vadi'ye 57 bin çalı, 3 bin 105 tane de fidan dikilmiş. Günlük yaklaşık 6 bin kişinin oksijen ihtiyacını karşılayacağı planlanıyor proje yapılırken. Portakal Vadisi Rekreasyon Alanı 2019'da En İyi Sürdürülebilir Uygulanabilir Yarışmasında "Sürdürülebilir Çevre" dalında da ödül almıştı. Ayrıca yine 2019 yılında "En İyi Kentsel Tasarım" ödülü almıştı. Yani proje aşamasında 2 tane ödül almış bir yerden bahsediyoruz. 2024 yılı Mart ayında da dönemin Belediye Başkanı Tunç SOYER'in son gününde, seçimlerden bir gün önce de burasının bittiği, artık açılışa hazır olduğu dile getirilmişti. Ama bu kadar önemli bir park bir yıldır açılmadı. Diğer parklara gösterdiğiniz özeni buraya neden göstermediniz bilmiyorum. Ki geçen sene burada konuştuğumuz zaman, "Daha müteahhitten teslim almadık, o yüzden açamıyoruz" demiştiniz. Ama aradan geçen 20 ayda burası enkaz haline geldi. Proje o dönem için 100 milyon liraya yapılmıştı. O dönemin 100 milyon lirasının bugün kaç para olduğunu da Plan Bütçe Komisyonumuz buradan söyler diye düşünüyorum. Şimdi tarifelerle ilgili devam etmek istiyorum. Emlak ve İstimlak Daire Başkanlığı, Kiralama ve Takip Şube Müdürlüğü, otoparklarla ilgili fiyatlandırma Sayın Başkan. Şimdi burada otoparklarla ilgili mesela; Alsancak, Bostanlı, Bornova, Selahattin Ayçiçek, Gaziemir Katlı Otoparkı, Hatay Pazaryeri, Buca Kasaplar gibi otoparklar %100 ve üzeri zam görüyor. Özellikle abonelik ücretlerinde bu rakamlar. İşte Alaybey Katlı Otoparkı, Hakimevleri vb. %150, %200'lere, %300'lere varan otoparklarda zamlar var Sayın Başkan. Şimdi bu otopark konusunu zaten biz çok konuşuyoruz. Az önce Nail Bey'in de söylediği gibi bu abonelik sistemine geçilmesiyle ilgili. Şimdi bu otoparklarla ilgili konuşurken, bir otopark var İzmir'de. Muhtemelen bilginiz yok diye düşünüyorum Sayın Başkan. Varsa da aydınlatırsanız sevinirim. Şöyle görselle burayı göstereyim. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)** Burası Gaziemir Havaalanı'nın karşısındaki arazi Sayın Başkan. Bu TASİÇ'in olduğu yer, Ticaret ve Gümrük Bakanlığının otoparkının olduğu yer. Otoparkta bu. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)** Eğer, "İzmir Büyükşehir Belediyesine ait değil" dersiniz sevinirim. Şimdi bu otoparka ben gittim, geçen hafta gittim. Bu bir hafta bile olmadı. Otopark yaklaşık olarak 1000 araç kapasiteli. İçeride de 500 tane araç var. Peki, bu otoparkı kim kullanıyor? Herhangi bir görevli yok. Girişte bariyer, duba, bir elektronik plaka okuma sistemi yok. Bu otoparkı havaalanındaki rent a car firmaları kullanıyor. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı)** Blok halinde parsellemişler burayı. Herkes belli bir bölgeyi almış. Bunun videoları da var, plakalar da var. Dilerseniz size de atarım bununla ilgili. Şimdi, burada ben kendim saydım 500 tane araç var. Bugün abonelik sistemine geçiyoruz, otoparklardan para kazanmaya çalışıyoruz ya. 3 bin lira ortalama abonelik ücretimiz var. Burada 500 araç var. Yani aylık 1,5 milyon lira buradan abonelik ücreti almamız gerekiyor. Yıllık da 18 milyon lira yapıyor. Ne zamandan beri bu rent a car firmaları burayı kullanıyor? 5 yıldan beri kullanıyor. Şimdi, Büyükşehir Belediyesi ya buradan para alıyor, resmi olarak nasıl alıyor ben bunu bilmiyorum. Çünkü bir görevli yok, bir bilet sistemi yok. Para almıyorsa da ciddi bir kamu zararı var burada. Şimdi burada, geçen sene bir dönem havaalanı taksi durağına fazladan araç sokuldu, 100 tane araç sokuldu. Dolayısıyla içerideki taksi durağında araç bekleme noktası olmadığı için buradaki arkadaşlarımız bu otoparkı kullanıyor, kullanırken de tabii rent a car firmalarıyla orada tartışma ve sürtüşme başlıyor. Taksicileri oradan çıkartmaya çalışıyor rent a car firmaları. Akabinde Belediye Trafik Ekipleri geliyor, taksicileri çıkartmakla ilgili. Yasal bir dayanak olmadığı için taksiciler de belli bir dönem orada depolama yapıyor. Demem o ki; bu firmaların, ben birçoğunu biliyorum, bu firmaların minimum bin tane aracı var havaalanında. Sezon dâhilinde bu araçların hepsi sahada olur, kiralarlar ama kış geldiği zaman bu araçları kiralayamayacaklar için otopark alanları, depolama alanlarına ihtiyaç vardır. Burada da Büyükşehir Belediyesi otoparkı kullanılıyor Sayın Başkan. Burada bu arkadaşlar otopark ücreti veriyor mu? Yoksa 5 yıldır işgalci mi? Kamu zararı var mı? Bu konuyu da

merak ediyoruz. Bir de Ulaşım Daire Başkanlığı ile ilgili bu ücret tariflerinde, ruhsat tariflerinde benim merak ettiğim bir soru var. Sayın Başkan bunu Bürokratlardan doğru cevabı alamadım. Bürokratta sürekli değiştiği için, tabii onlar da veremiyor. Bu taşımali eğitimle ilgili okul servislerinde, yani şirketlerden Güzergâh İzin Belgesi 1000 lira alınıyordu. Okul servislerinden 1000 lira alınırken, şirketlerden öz malını yapan okul servislerinden 10 bin lira alınıyor. Aynı belgeden bahsediyorum. Şimdi okul servislerine 2 bin lira olurken, öz mal okul servisi yapan, yani kendi aracıyla firmasında özel okulun servisini yapan firma 15 bin lira ödüyor. Bu aynı şekilde personel servisinde de geçerli. Personel taşımacılığını yapan bir firma Bugün 2 bin lira güzergâh izin belgesine para öderken, öz malı olan, yani kendi fabrikasının servisini çeken işyeri sahibi 15 bin lira ödüyor. Bunun ben mantığını anlayamadım. Eskiden bunların hepsi 1000'er lira ödüyordu. İki yıllık hatta 1000'er lira ödüyordu. Şimdi niye firmalar 1000 lira, 2000 lira öderken fabrika, firma sahipleri, esnaflar 10 bin lira, 15 bin lira ödüyor Sayın Başkan? Bu konuyla ilgili de gerekli çalışma yapılırsa sevinirim. Şimdi ilk 30 proje var kitapçıkta. Birincisi; Buca Metrosu. İzmir Büyükşehir Belediyesinde tarihinin en büyük projesinden bahsediyoruz. 8.4 milyar TL bütçe ayrılmış 2026 tarihinde. En son yine Buca Metrosu ile ilgili bir soru sormuştum Sayın Başkan. Oradan sizden cevap alamadım. Şu an Buca Metrosunun güzergâhı nedir? Duraklar nedir? Uzatıldığını söylediniz. Uzatıldığı takdirde şu an özellikle Buca'dan geçen güzergâhları burada açıklarsanız kamuoyuna sevinirim. Bununla ilgili ciddi bir bilgi kirliliği var. Bir de bu duraktan inşaat alanları ile ilgili, çok yavaş işlediği ile ilgili şikâyet var. Geçen ben Eşrefpaşa tarafında ziyaret ediyordum, orada Zafertepe Durağı. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı)** Yani şöyle esnafların önünde ciddi anlamda kapanmış bariyerlerle ilgili ki oraya gelen mühendis arkadaşlar bu bariyerlerin 2-3 metre daha önünde olacağını söylemesine rağmen bariyerler dükkân kapısında bir metre genişlikte. Yani bu dükkânların iş yapma ihtimali yok. Zaten toz, toprak orada ciddi bir sorun ama iyi bir proje olacaksa tabii ki sonuçlarına da katlanmak gerekiyor. Ama orada mesela bir oto yıkamacı var adamın dükkânı bitmiş. Bu projeye de baktığım zaman esnaflar projenin, bu durak projesinin çok yavaş işlediğiyle ilgili sitemleri var. Dikkate alırsanız bu konuyu da sevinirim. İlk 30 projede 6. madde Buca - Bornova arası sanat yapıları, tünel ve bağlantı yolları yani Onat Tüneli. 2026 bütçesinde de 1 milyar 350 milyon lira bütçe ayrılmış. Şimdi burada da 2 tane 2,5 metrelik, 2,5 kilometrelik tünelimiz var. Buranın da Candaş Bey 2026 takvimi içinde biteceğini açıkladı ama geçen sene de burada bugün %85 oranında çalışmaların bittiğini açıklamıştı. %85'ten sonra çok fazla... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Tamam. Eleştiri anlamında söylüyorum. Zaten gecikti, 2017'den beri gelen bir proje. Bunun da akıbetiyle ilgili, son durumuyla ilgili bilgi verirsiniz sevinirim. Bir de bu Onat Tüneli ile ilgili Sayın Başkan, güzel bir proje, trafiği rahatlatacak. Bunda bir sorun yok, hemfikiriz. Bittikten sonra tebrik ederiz. Ama şimdi Onat Tüneli'ne girmeniz için biliyorsunuz Yeşildere'den geliyorsunuz, Uçanyol'dan çıkıyorsunuz. Uçanyol'dan da Onat Caddesi'ne bağlanıp tünele gireceksiniz. Yeşildere'den gelen vatandaşlar için büyük kolaylık. Peki, Buca'da yaşayan vatandaşlarımız ne olacak? Diğer istikametten gelen vatandaşlar tünele nasıl ulaşacak bu büyük bir sorun. Özellikle Yıkık Kemer tarafının, Ufuk Mahallesini bilen arkadaşlarımıza hak vereceklerdir. Şu an Yıkık Kemer Meydanı bile trafiği kaldırmıyor. Yarın biz Buca'nın, Menderes Mahallesine, Yaylacık Mahallesine, Evka'dan tünele ulaşmak istersek nasıl geleceğiz? Bununla ilgili, bu çevre düzenlemesi, ulaşımı rahatlatacak bir projeniz var mı? Yoksa bu konuyu dikkate almanız bence gerekiyor. Çünkü ben geçen gün bir taksiciye bindim, orada o söyledi. Oradan çıktı fikir. "Yani tünel güzel de biz..." dedi, "tünele nasıl varacağız buradan?" dedi. Gerçekten doğru söylüyor. Zaten o bölgenin caddeleri ve sokakları dar. Yarın tünel açıldığı zaman o tünele alışmak, ulaşmak Bucalılar için gerçekten çok zor olacak. Yeşildere'den gelenler için bir sorun yok. Ama diğer istikametten nerdeyse Buca'nın tamamından Onat Tüneli'ne ulaşmak çok kolay olmayacak diye düşünüyorum. Yine ilk 30 projede, 28 no'lu proje; Spor Tesisleri ve Kompleksleri Faaliyetleri. 2026 yılı için 170 milyon lira bütçe ayrılmış. Candaş Bey 50 tane spor tesisini onaracağımızı söyledi. Evet, bu bütçeyle 50 tane spor testi onarılmaz Candaş Bey bunu bilin. Yine kendi seçim bölgemden örnek vermek istiyorum. Buca'da bu Sosyal Hizmetler Müdürlüğünün yanında Buca Endüstri Meslek Lisesinin üstünü düşünün Sayın Başkan. Canlandırdınız mı? Orada bir spor tesisi var. Ben kendimi bildim bileli de atıl durumda.

Şimdi onu da göstereyim size. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)** Mesela spor, burası basketbol sahası. Şöyle göstereyim. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)** Burası futbol sahası ki zemini çok güzel, gerçekten zemini güzel. Yani belki ufak dokunuşlarla burası hayata geçilebilir diye düşünüyorum. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)** İşte voleybol sahası. Tribünler, tabi kötü durumda tribünlerimiz. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı.)** Yine basketbol potasının son durumu. Burası yıllardır bu durumda Sayın Başkan. Şimdi burası ne kadar? 37 dönüm burası Sayın Meclis Üyeleri. 37 dönümlük bir yerden bahsediyoruz. Bugün işte ESHOT'la ilgili, "Öğrenciyi kaldıralım, gençlere destek olalım" dedik ya 900 bin kişiden bahsediyoruz. Burada spor tesislerinde de gençlere destek olmamız gerektiğini düşünüyorum. Şimdi, buranın büyüklüğü ile ilgili, ne kadar büyüklük oluştuğu ile ilgili birkaç örnek vermek istiyorum. Mesela bizim Buca'da Buca Arena Stadı vardır. Toplam metrekaresi 17 bin metrekare. Göztepe'nin tadı 34 bin metrekare, Alsancak Stadı 30 bin metrekare, Yeni yapılacak Karşıyaka Zübeyde Hanım Stadı da 27 bin metrekare. Biz burada 37 bin metrekarelik atıl durumda olan bir spor tesisinden bahsediyoruz. Buranın da bir an evvel bu bütçe yetmeyeceği için ilave bütçe ile birlikte buranın da bu tesisin de hızlı bir şekilde onarılması Bucalıların ve gençlerin hizmetine sunulmasını rica ediyoruz. Yine ilk 30 projenin, 2. maddesi; Ulaşım yollarında asfalt kaplama, bakım, onarım ve düzenleme. 6,5 milyar lira bütçeden pay ayrılmış asfaltlamaya. Arkadaşlarımız da söyledi, ben de söyleyeyim. Performans göstergelerinde diyor ki "dökülecek sıcak asfalt miktarı 2024 yılında gerçekleşen 473 bin ton, 2025 yılında planlanan 1,5 milyon ton, 2025 yılı sonu itibarıyla gerçekleşme tahmini 550 bin ton. 2026 hedefi de 1.2 ton, 1.2 milyon ton." Şimdi Sayın Başkan, İzmir'in gerçekten asfalt sorunu var. Hem Büyükşehirin sorumluluk alanlarında, hem İlçe Belediyelerinin, özellikle metropol. Taşrada durum ne çok fazla bilmiyorum ama bu asfaltlamayla ilgili, çukurlarla ilgili hepimizin ciddi ortak bir kaygısı var, sıkıntısı var. Diyorlar ya... Evet, şimdi diyorlar ya; "Asfaltı Amerikalılar buldu, yamayı da Türkler buldu." derler ya bir şehir efsanesi vardır. Aslında bu tam böyle değil. Ben bunu da araştırdım dün gece çalışarak. Asfalt kaplamayı milattan önce kim bulmuş? Mezopotamya'ya dayanıyor. Milattan önce 3000 yılında Sümerliler ve Babilliler buluyor asfaltı. 17. yüzyılda da Avrupa ve Amerika'da geliştiriliyor asfalt. Evet, yama Türkiye'de icat ediliyor. İzmir'de de "yamanın üstüne asfalt" icat ediliyor. **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı)** Halı, halı döküyor. Esnaf maalesef asfaltın üstüne çukurları kapatmak için şu şekilde... **(Bahadır ALTINKESER tarafından fotoğraf gösterimi yapıldı)** İzmir'in birçok noktasında bugün, Bayraklı'da, Gültepe'de, Ferahlı'da, Konak'ta bunları görebilirsiniz. Evet, asfaltı milattan önce Mezopotamya'da bulundu, icadı burada oldu, geliştirilmesi 17. yüzyılda Avrupa'da ve Amerika'da oldu. Yamayı biz icat ettik. Asfaltta halıyı da İzmirililer icat etti. Bu 6.5 milyarlık bütçenin de asfaltlamayla ilgili kullanılmasını, sonuna kadar kullanılması gerektiğini düşünüyorum. İzmir olarak, Türkiye'nin en güzel şehrinin bu kadar asfalt bozukluğu, bu kadar çukura layık olmadığını düşünüyorum. Sözlerime son verirken sabırla dinlediğiniz için hepinize teşekkür ediyorum. Saygıyla sevgiyle.

BAŞKAN: Evet, çok teşekkür ederiz. Birkaç şeyi cevaplayayım. İtfaiye Binası olarak planlanan Dikili İtfaiye binasının sözleşmesi imzalandı ve yapımı başlayacak. Tire'dekinin de ihalesi yapılmak üzere. Yani... **(26 dakika 11 saniye)**

BAHADIR ALTINKESER: Ama Tire'deki şöyle söyleyeyim. 2025 Yılı Bütçesine girmişti Tire İtfaiyesi, 2025 bütçesinde gerçekleşmedi. Candaş Bey bir itfaiye binasının 2026 yılında açılacağını söyledi. Bununla ilgili de net bilgi verirsiniz. Çünkü, Tireli ve Dikilili vatandaşlarımız sizden bu müjdeli haberi bekliyor Sayın Başkan'ım. **(26 dakika 11 saniye)**

BAŞKAN: Evet, çok şey olacaktır. Portakal Vadisi, Şimdi Aralık'ın 20'si miydi? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Efendim, 24'mü? 24 Aralık'ta teslim alacağız. Henüz teslim almadık. Maalesef bu sorunlu bazı projelerde, sorunlu. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Evet, evet, henüz daha bize geçmedi yani. Ama teslim aldıktan sonra gerekeni yapacağız. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Ne gerekiyorsa yapacağız. Yani sonuçta önemli bir yatırım, o bölge için de önemli. Onu söylemek isterim. Şeyi sordunuz, Buca Metrosunu. Buca

Metrosunun şeyi tamamlanmak üzere, tünel kısmı. Yani daha doğrusu ilk başta planlanan Çamlıkule – Üçyol arasındaki kısmı şu anda bu General Asım Gündüz dediğimiz durakla Şirinyer arasında çok az bir mesafe kaldı. Yani önümüzdeki günlerde hatta onun törenini yapacağız. Şeyi bitti diye, tünel kazısı bitti diye. Ama biz Çamlıkule’den sonra, Gediz’den geçerek Gaziemir, Fuar İzmir alanına kadar uzattık. Bir taraftan onun kazısı da devam ediyor. Tünelde şöyle aslında, şeyi, tünel kazısının yüzdesi olarak söyledi. Yani bütün imalat değil arkadaşlar. Yani tünelin şeyiydi o. Şu anda orada da işte bir tünel tamamen açıldı, ikinci tünel son, en son bildiğim 70-80 metre gibi bir mesafedeydi. İşte bu yukarıdaki binalarda oluşan problemler nedeniyle biraz yavaş ve dikkatli gidiliyor. Ama eş zamanlı olarak elektromekanik ve bağlantı yolu içinde arkadaşlarımız hazırlık yaptılar. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** İnşallah, yani istiyoruz. Buca’dan çıkış, Metro değil. Yok. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Metro 2026’ya değil, 2027’ye ancak yetişir. Tüneli açacağız o zaman. Şeyi, genel olarak ulaşım ile ilgili böyle takıldığımız noktalar oluyor, çokça soru oluyor. Biz şunu söylemeye çalışıyoruz, yani şehrin Ulaşım Master Planını şu anda yeniden yapıyoruz, çalışıyoruz. Yani, o plana biraz uymak istiyoruz. O dönemde de daha önceden acil müdahale gerektiğini düşündüğümüz bazı noktalar var. Onlarla ilgili çalışacağız. Bazılarını yapacağız, bitireceğiz. İşte mesela Mürsel Paşa Alt Geçiti gibi ya da Karşıyaka’daki Kemal Baysak Bulvarı Üst Köprüsü gibi falan, İZBAN’ın üzerinden geçen. İşte Yaşayanlar Kavşağına bir şey yapacağız, köprülü kavşak yapacağız. Bunun gibi pek çok noktada çalışma olacak ama asıl büyük ölçekli şeyleri, işleri, biraz Ulaşım Master Planı ile beraber aşama aşama yapacağız. Yani biz, arkadaşlarımızın gözleri, kulakları bir taraftan Ulaşım Master Planı yapan ekibin üzerinde. Yani onlarla devamlı bir istişareler oluyor. Ve ona göre de bazı şeyleri öne çekebiliriz. Yani çok seyretmeyeceğiz bu şeyi, süreci. Bu arada işte Güzelbahçe’deki “75. Yıl” bitti. Yani önümüzdeki hafta açılışını yapacağız. Oldukça önemli bir yoldu o da. Uzun yıllardır biten, bitmeyen bir yoldu. Dostluk Bulvarı bitmeye çok yakın Karabağlar’daki. Bunlar önemli yollar mesela. Yani böyle irili-ufaklı pek çok yol projesi de devam ediyor. Ama asıl Ulaşım Master Planı. Otoparklara, yani yaptığınız eleştirileri tabii ki saygıyla dinliyorum ama bir şey anlatmakta zorlanıyoruz. Şehir merkezine araba yığmayı amaçlayan bir ulaşım planı ne yol olarak insanlara yeter ne de otopark olarak yeter. Biz mucize yaratabilecek durumda değiliz buralarda. Ve İzmir Büyükşehir Belediyesinin bir problemi var, otoparklardan çok ciddi zarar ediyor. Yani 200 milyon liranın üzerinde yıllık bir zararı var. Bütün bu operasyonların aslında arka planında o var. Yani ben bazı yerlerde bunu biraz anlatmaya çalıştım ama isterseniz arkadaşlarım size daha detaylı da bilgi versin. Neticede buradaki işletme maliyetleri, yani personel ücretleri açıkçası oradan elde edilen gelirlerin çok üzerinde. Yani bunun bir mantığı yok. Yani sokakta bir otopark açıyorsunuz ama otoparkta araçlardan elde ettiğiniz gelirin dört katı kadar parayı personele veriyorsunuz. Böyle şaysız bir, hesapsız bir işletmenin içinde olmayı doğru bulmuyorum yani. Biz açıkçası Ulaşım Master Planı tamamlansın ama yani şehir merkezindeki trafiği biraz azaltmak, insanlara hani “şehir merkezine lütfen özel araçlarınızla değil toplu taşıma araçlarıyla gelin.” demek istiyoruz. Ve toplu taşıma araçlarını tabii ki seçenek olarak artıracacağız. Ve bu sadece İzmir için düşünülen bir şey değil. Yani dünyadaki bütün büyük şehirlerin, çağdaş şehirlerin aslında şeyi budur, bulduğu çözüm budur. Yani pek çok yerde şehir merkezini olabildiğince trafikten arındırıyor insanlar. Biz hani otoparklar yaparak, yeni yollar yaparak işte oradan alttan, buradan üstten geçerek bunu şey yapamayız. Toplu taşımaya yönelmemiz lazım. Yani bunun için dile getirdiğimiz güçlü bir öneri de Körfez’in altından, biliyorsunuz, Konak’tan, yani şu Buca Metrosunu, Konak’a, Konak’tan, Bostanlı İskele’ye, Bostanlı İskele’den, Atakent ve Mavişehir’e bağlayarak bir, güçlü bir raylı sistem, bir Metro Hattı oluşturmuş olalım. Bu konu da konuşulmaya devam edecek. Bunun gibi çözümler üreteceğiz ama gelecek toplu taşımada yani. Gelecek böyle herkesin bir arabaya binip şehir içerisinde yüz metrelik mesafelere gidip, oralarda otopark yeri aramasında değil. Yani bunun mümkünatı yok. Her yıl yaklaşık %8, %9 araç sayısı artıyor. İzmir’de de öyle. Yani İzmir ile ilgili çok şey konuşuyoruz ama rakamlara baktığımız zaman İzmir gerçekten büyüyen bir şehir. Aslında, yani bu yıllarda da bir şekilde şeyin arttığını da görüyoruz yani İzmir’e olan ilginin. Bu ister istemez bir yoğunluk getirecek. Bu yoğunlukla başa çıkmak için böyle kısa vadeli değil uzun vadeli planlar

yapmamız lazım. Ve uzun vadeli planda şunu görüyorsunuz, yani çok sıkışık merkezi yerleşim alanında mucize yaratamayız, böyle çok yol yaparak çözemeyiz bu işi. Yani ulaşım anlayışını yeniden değiştirmemiz ve gerçekten toplu ulaşımı kullanamadığımız, özel ulaşımı tercih etmek zorunda olduğumuz şeyleri, çözümler üretmemiz lazım. Yani bizim, bir de şu Gaziemir'deki şeyi, arkadaşlarımızdan da teyit ettirdim. Orası İzmir Büyükşehir Belediyesine değil, Hazine'ye ait bir arazi. Yani o sizin "havaalanındaki rent a carlar kullanıyor." dediğiniz yer bize ait değil, Büyükşehir'e ait değil. Hazine'ye ait bir alan. Onu da belki Bakanlıkla konuşmanızda fayda olabilir. Şimdi, efendim? Bizim... Bir, Grup Başkan Vekillerimizin de önerisiyle, bence de uygun. Bir 10 dakika ara verelim. Sonra tekrar buluşalım.

(İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİNİN KASIM AYI OLAĞAN TOPLANTISININ V. BİRLEŞİMİNİNE ARA VERİLDİ.)

IV. OTURUM

HAKAN YILDIZ: Evet Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, Değerli Bürokratlarımız, Basının Güzide Temsilcileri, hepinizi saygıyla, sevgiyle selamlıyorum. Saate şöyle bir bakayım, saat:21.00. Sayın Başkan, dışarıda birçok arkadaş ne kadar konuşacağım üzerinde iddiaya girdiği ile ilgili bir takım kulağıma gelen dedikodular var. Bahisler kaçtan açıldı bilmiyorum. Yani o bahislere göre en ideal olana katkı koyayım. Koymayı da arzu ederim.

SALONDAN: Ama şike var.

HAKAN YILDIZ: Şimdi, tabii gönlüm ve arzum 40 dakika içerisinde genel anlamda bütçe eleştirilerimizi ortaya koymak, sonrada yine CHP Grubundan gelecek eleştirilere finalde de belki de 10 dakika zatiâlinizde uygun görürseniz ki biraz önce ifade ettik. 10 dakika – 15 dakika belki cevap vermek. Ama arzum hiç cevap vermeye ihtiyacımız olmasın. Biz, ana meselemizi konuşalım, siz de İzmir Büyükşehir Belediyesinin Bütçesi üzerinden gerçek savunmaları yapınız. Tabii Candaş Bey'i dinledim, çok da mutlu oldum. Şöyle, İzmir Bütçesi dışında Türkiye Büyük Millet Meclisinin Bütçe sunumu gibiydi. Hükümet Bütçesi üzerinden uzun bir teknik raporlama yaptılar. Şimdi çok arzu ederim ki Cumhuriyet Halk Partisini tabi bulabilirlerse İzmir Milletvekillerine bir sunum yapsınlar. Onlarda TBMM'de kart gösterme, kırmızı kart gösteriyoruz gibi altı olmayan, İzmir'le ilgili hiçbir meselenin konuşulmadığı, İzmir'in sorunları ile ilgili Merkezi Hükümet Bütçesinde bir eleştiri koymadıkları bu tabloda Candaş Bey'in de bu engin bilgilerinden istifade etsinler. Ama benim hep söylediğim bir şey var. Umut ederim ileride Candaş Bey siyaseten ilerler ve TBMM'de görev yaptığında o zaman bütçesini orada konuşsun. Burası İzmir Büyükşehir Belediyesi, yani 4,5 milyonluk İzmirlinin yaşadığı 30 ilçesinin var olduğu ve sorunlarının kronikleşmiş hâle geldiği ve maalesef kent problemlerinin çözümle beklediği ve 2026 yıl içerisinde beklediği sorunlarının ne kadarı çözülebilecek, ne kadarına çözüm geliştirdiğimiz bütçeyi konuşmayı çok arzu ediyorum. Yani Adalet ve Kalkınma Partisinin benden önce konuşan Hatipleri benden sonra konuşacak arkadaşlarım da günlerdir dağıttınız 2 kitabı olabildiğince İzmir'in sorunlarına bakma duygusuyla detaylı inceledik Sayın Başkan. Bugüne kadar ortaya koyduğumuz muhalefet anlayışımız çünkü ben hep tekrar ediyorum. Ben Adalet ve Kalkınma Partisinin kurulduğu günlerde gençlik kollarında siyasete başladım. O gün de bugün de kesintisiz, 24 yıllık serüvenimizde hep görevlerde bulundum. Bizim muhalefet anlayışımız sizin muhalefet anlayışınız gibi değil, Türkiye Büyük Millet Meclisindeki. Bizim muhalefet anlayışımız sorun çözme odaklı, bizim muhalefet anlayışımız yapıcı, kentin problemlerine ön açma duygusuyla yaptık. Biraz önce Nail Bey eleştiri getirdi. Ne dedi? Huzurevleriyle ilgili fiyat artışından bahsetti siz, hemen bir talimat verdiniz ama işte muhalefet budur Değerli Arkadaşlar. Yine 1 ay önce biz İZBAN'la ilgili fiyat artışının yanlışlığını ifade ettik ve vicdanlarınıza seslendik geçen 1,5 ay içerisinde vicdanlarınızda somut bir sonuç bulmuş ki bugün bu önergeyi buraya getirdiniz. Önergenin içeriğine şık bulmadığım ve ortaya koyduğumuz tavır bakımından da doğru olmadığını düşündüğüm bir yaklaşım ortaya koydunuz. Bunun da tavrını zaten ortaya koyduk. Gerçektende Meclis sürecini net bir şekilde bir yere taşıma arzusundaydık ama zatiâlinizin gösterdiği bize yaptığınız ziyaret ve nezaket karşısı içerisinde de

yine Grubumuz yapıcı bir dil ortaya koymak adına yapılan saygısızlığı bir noktada kenara koydu. Çünkü biz, şahsımıza yapılanlar üzerinden siyaset yapmayız. Biz, kente yapılan üzerinden siyaset yaparız. Şimdi mesela bakıyorum dediler ki; “Kesintiler yapıldı, en üst merciden talimatlar geldi borçlanmalar...” Biz burada bir tek borçlanma dışında tamamını “oybirliği” yaptık. Ve biz acaba bu bahsettiğiniz sorunlar ya da problemler, sizin ortaya koyduğunuz 2025 yılı içerisinde yani geçtiğimiz 2024’te, 2025 yılı bütçesini konuşurken yaptığımız hataların sonucu değil mi? Şimdi hem süreci doğru kullanmak bakımından yoksa şu notlarla akışa gitsem belki gerçekten de üzerime yapılan bahislerde en uzun süreyi seçen arkadaşşı kazandırabilirim ama arzum o değil. Ama bazı rakamlar vereyim Sayın Başkan. Şimdi bu bütçe neyin bütçesi? İzmir Büyükşehir Belediyesinin Bütçesi. Değerli Arkadaşlar, ben geçtiğim 7 yılın, yani Cumhuriyet Halk Partisinin benden önce konuşan Hatipleri hep Merkezi Hükümet bütçelerinden bahsetti. Bakınız, sadece şu bilgiyi vereyim. Biz, 2018’den sonra pandemiyle başlayan süreçte ülkemizin içinde bulunduğu enflasyon problemlerini hiçbir zaman inkâr etmedik. Biz hiçbir zaman bu sorunları ötelemekten bahsetmedik. Bizim liderimiz, Sayın Cumhurbaşkanımız gün geldi hayat pahalılığından da bahsetti. Gün geldi yüksek enflasyondan da bahsetti ama “çözümün adresi biziz” dedik. Hamdolsun çözümün adresi yine biziz. “G20 Zirvesi” daha yeni yapıldı. G20 Zirvesi içerisinde büyümesi %3.2 olup, 4. sırada olan ülke durumundayız. Yani gelişmekte olan ülkeler kategorisinde bizden sonra 16 tane daha ülke var. Hamdolsun 2024, 2023, 2025 büyüme hızımız %3.2 seviyesinde. 2026’da %4’lere, 2027’de %5’leri hedefliyoruz. Yani ben ömrü hayatım boyunca AK Partinin koyduğu hedeflerin hayata geçtiğini yaşamış, görmüş ve bizzat birçoğuna tanıklık etmiş biri olmaktan da mutluluk duyuyorum. Ama Cumhuriyet Halk Partili arkadaşlara üzülüyorum. Niye? Yahu biraz sonra sayacağım o kadar yarım kalan proje var ki biraz sonra sayacağım o kadar sıkıntılı bütçe rakamları var ki. Tabii bunları anlatmakta, bunları savunmakta Sayın Grup Başkan Vekilleri zorlanabilirler. Şimdi bir rakamlar vereyim, bakınız. Biz, özet geçeyim. 2019’dan, yani benim bu Meclis Üyeliğim başladığımdan bu günden 7. bütçem. 2025’e kadar Değerli Arkadaşlar, İzmir Büyükşehir Belediyemiz 7 milyar 589 milyon Dolar Bütçe kullandı. Ben dolar örneğini 7 yıldır hep verdim. Geçen dönem Candaş Bey beni eleştirdi. Bu sene baktım kitapçıga dolar kur ortalaması da koymuş. Demek o da bizim çizgimize doğru geliyor. Niye? Çünkü şöyle bir manipülasyon sizin maalesef genel siyasetinize işledi. Nasıl? Yani siz gelirlere bakmazsınız bazı gider kalemlerinden dem vurursunuz. Ve bir takım artışlardan kur farklarından oysa bütçeniz yani 867 milyon Dolarla başlamış, bugün 2.3 milyar Dolara gelmiş bütçe artışlarını Dolar bazında hiç dikkate almazsınız ama ben dikkat alarak da geliyorum ki bu sene de ortalama kuru 46.6 koyarak da siz o noktaya gelmişsiniz sevindirici. Peki, 7.584 milyar Dolar bütçe kullanan CHP yönetimini iki dönemli Büyükşehir Belediyesi giderde ne kullanmış? 8 milyar 788 milyon dolar. Fark nedir? 1.2 milyar Dolar Değerli Arkadaşlar. Yani geliriniz ve giderinizden arasındaki fark bu. Peki, çok eleştirdiğimiz bakınız, geçen sene bütçe konuşmamı çok net okudum ve çok net de ifade ettiğim bir şey vardı. Dedim ki, Merkezi Hükümet %42 oranında bir enflasyonla bir fiyat artışı öngörüyor bütçesini yaparken. Siz % 81 artışla bütçe yaptınız. Bütçenizin gelir gerçekleşme oranı son 10 yılın en düşük seviyesinde kalacaktır. Çünkü siz, “Bütçenizin %95’ini merkezi vergi gelirlerinden aldığınız için, yani bir kaynak üretme sorununuz olduğu için aradaki bu fiyat farkı gerçekleşmeyecek.” dedik. Ve bugün maalesef gerçekleşme oranı son 10 yılın en düşük şekilde gerçekleştirdiniz. Giderinizi 95-96’larda tutmaya devam ettiniz ve 20 milyar TL borçlandınız. Ve biraz önce Ercan’ın sorduğu, evet, ben 7 yıllık Meclis Üyeliği tarihinde ilk kez bir borçlanma yetkisini biz “oybirliği” verdik. Hani engelliyoruz ya hani biz engelleyici tarafız “oybirliği” verdik ve Hükümetten, yani Çevre Bakanlığından izin bekliyorsunuz. Şimdi bu noktada baktığımızda nereye gidiyoruz Değerli Arkadaşlar? Bakın bugün itibariyle bugünkü kurla söylüyorum. 1 milyar 65 milyon dolar Büyükşehir Belediyemizin iç ve dış borcu var. Yani Cemil Bey, Sayın Başkan siz, 2024’te ortaya çıkan bütçeyi ki bütçeyi biz Tunç Bey yapmıştı siz harcamıştınız. Kapatmak için 245 milyon Dolar ilave kaynak kullandınız. Geçen sene bütçeyi siz yaptınız. Yanlış yaptınız, hatalı yaptığınız, yanlış kadro seçimlerinin bedelini ödediniz. O Genel Sekreteri ve ekibi biz getirmedik, siz getirdiniz. Onun yaptığı bütçeyi siz onayladınız, biz ret verdik. Ve bunu kapatmak için 514 milyon Dolarlık bir farkı borç olarak bu Meclisin onaylarına getirdiniz. Hani engelleyen siyaseti yapmadık. Hiçbir zamanda yapmadık. Bunu en iyisi siz

biliyorsunuz Sayın Başkan. Biz sadece bir borçlanma talebiniz dışında bütçede “ret oyu” vermiş olmamıza rağmen mali tablolar nedeniyle diğer tüm borçlanmanıza “oybirliği” verdik. Peki, bu hızla nereye gidiyoruz? Bakınız, bu hızla 2026’da açığınız var. 110 milyon gidere 92 milyar geliriniz var. Onun da gerçekleşmelerini ortalama 93-94 baz alırsanız, sizin 2 milyar 215 milyon dolar ki “46.6” ile baz aldım... Bir borcun karşı karşıya kalıyoruz. Şimdi bu hızla giderek ömrümüz vefa ederse yani görev süresinin sonuna doğru yapacağımız bütçede maalesef 1.6, 1.7 milyar Dolar sapmamız olsun 1,5 diyelim borçlanan bir Belediye haline geliyorsunuz. Bu baktım kayıtlara, Aziz Bey döneminde 590 milyon Dolar olan bu borç, çok eleştirdiğiniz, sizin çok eleştirdiğiniz Tunç Bey zamanında 640 milyon dolarlardaymış. Yani şu an siz dönemin en borç üreten Belediye Başkanı durumdasınız. Şimdi bütün bunlarla baktığımızda, “hangi yapısal işleri çözdük ve hangi yapısal işlere karşılık bir çalışma içerisindeyiz?” diye baktığımızda maalesef maalesef benim için önemli konu başlıkları var. Sadece benim için değil çünkü ben de bu kentte yaşıyorum, hepimiz için. Ulaşım önemli bir başlık. Aynı şekilde kentsel dönüşüm önemli başlık. Çevre, önemli bir başlık. Buralara harcadığımız kaynaklara baktığımız zaman biraz önce arkadaşlarım rakamlar verdiler. Yani geçen sene “1,5 milyon ton asfalt dökerim” deyip, 550 ton döken sizsiniz. “1.3 milyon metrekaare satıl malzeme döneceğiz” deyip, 100 bin metrekaare döşeyen de sizsiniz. Yani nereden baksak, hedeflere koyduklarınızın çok çok gerisinde kalan yine sizsiniz. Neden? Çünkü yatırım bütçeniz %30’a gerilemiş Değerli Arkadaşlar. Yani Tunç Bey’in yatırım bütçesine baktım. Ben 7 yılı sadece İzmir’in bütçesini çalıştım Değerli Arkadaşlar. Öyle sizin gibi cevap veremediğimiz için kalkıp da Hükümetimizden örnek verelim derdine girmedim. Siz çünkü şöyle bir hastalık var. Yani biz soruyoruz siz her seferinde Ankara’dan gelmeye çalışıyorsunuz. Zaten Ankara’dan da Vekilleriniz gelemedi. Gelenleriniz de yanlış geldi. Yani bir Genel Başkan Yardımcınız çıktı. Başkan... Sayın Başkan düzeltmek zorunda kaldı. O düzeltiyor, o yanlışla devam ediyor. Zaten ortada olmayan Vekillerinizi görüyoruz. Ben eleştirdikçe, beni savcılığa vermekle tehdit eden milletvekiliniz vardı Sayın Murat BAKAN. Ben de hâlâ savcılığı bekliyorum bir gelir mi diye. Daha hâlâ benimle ilgili bir iddiası ya da bir suçlaması olmadı. Sözüünün eri olsun, beni savcılığa versin. Sabırsızlıkla bekliyorum. Ama bir bakıyorum gazetelerde bir başka Bayan Milletvekiliniz bir başka İlçe Başkanınıza, “Ben Belediye rantın peşinde değilim ki beni orada göremezsin, oradaki iş alanını bulamazsın.” diyor. Yani işiniz o kadar zor ki işiniz o kadar problemlidir ki... Sayın Hatipler şimdi Merkezi Hükümetten konuşup, o bütçelerden konuşup, İzmir Büyükşehir Belediyesi Bütçesinden tek kelime etmeyeceksiniz. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Ben kent meseleleriyle ilgili... Sayın Başkan, Grubunuza eğer uyarı yaparsanız sevinirim. Benim konuştuğum her şey İzmir’i ilgilendiriyor. Bugün bir başka sorunla karşı karşıyayız. Hangi sorun? Yahu gelen giden aratır mı? Aratıyor. Yani Çağatay Bey’i biz bekledik. Acaba 1,5 yıl Belediyede çalıştılar. Saygı da duyduk, birlikte mesai de yaptık, birçok konuda teşviki mesainiz oldu. Kent meselelerine hakim olur diye düşündük ama 4 gündür, 5 gündür bilgiden uzak alt yapısı olmayan açıklamalarla karşı karşıyayız. Bakın, ben size bir rakam vereyim. Bu rakamım yalnızca Sayın Başkan da düzelsinler. Şimdi yatırım bütçeniz ne arkadaşlar? %30, sermaye giderleri. Ne kadar? 31,5 milyar... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** 33 milyar, peki. Şimdi 2 milyar liralık bir itfaiye aracınız, daha doğrusu araç ve iş makinesi alışınız var. Direkt sermaye gideri olarak duruyor değil mi? Peki, bunun kaynağı nereden geliyor biliyor musunuz? Ben size söyleyeyim. Bunun 20 milyon Eurosu, yani bugün 5 ile çarpın, yani 50 ile çarpın 1 milyar lirası İtfaiye araç alımı için. Dünya Bankasından hani engelliyoruz, hani sizi çalıştırmıyoruz ya biz Değerli Arkadaşlar. Dünya Bankasından, İller Bankası tarafından sağlanmış garantörü de Çevre Bakanlığı durumunda olan 25 yıl vadeli krediden geliyor. Peki, bunun hikâyesi nedir ben size söyleyeyim. İşte bazen geçmişin de hafızası buna da bu tür bilgilere sahip olmayı da gerektiriyor. Mürselpaşa battı-çıkışıyla ilgili geçtiğimiz dönem yine “engelleniyoruz” diye burada bağırarak CHP’ye rağmen Adalet ve Kalkınma Partisinin İl Başkanı, dönemi Vekillerinin Genel Başkan Yardımcılarının desteğiyle biz 20 milyon Euro’luk bir kredi çıkartmıştık Dünya Bankasından. Bu fakir o sürecin çok yakın evraksal takipçisi oldu. Sonra siz geldiniz, dediniz ki; “Biz bu krediyi kullanmayacağız kendi öz kaynağımızla yapacağız.” dediniz. Bizim engelleme fikrimiz, zihniyetimiz olsaydı Candaş Bey mevzuatları bilir. Biz bu krediyi çok başka biriyle, çok

başka bir yere, çok başka bir konuyla ilgili kaydırırdık. Ama biz bunu yapmadık Değerli Arkadaşlar. Dünya Bankasından afet ve riskli alanlar kapsamı içerisinde verilmesini gerekçe koyarak İzmir'in de yaşadığı büyük yangınlar ve problemlerini dikkate alarak ve itfaiyemizin araç ve ekipman yaşını da ve problemlerini de gözeterek, bu kredinin itfaiye araç alımı için pakete çevrilmesinin bizzat takipçisi olduk, destekçisi olduk, onayladık ve ihale yapıyorsunuz, bütçenize koydunuz. Peki, yetti mi? Hayır, yetmedi. Biz ne yaptık? Bugün Cumhurbaşkanlığı Stratejik Başkanlığı tarafından geçtiğimiz hafta onaylanan ve Ege Mahallesi Köprülü Kavşağı, projelere de yazdığınız, o yapacağınız Mürselpaşa'daki yollar da bütün bu bahsettiğiniz "sanat yapıları" diye koyduğunuz yatırım programını aldığınız işler de tam 38 milyon Euro yine İller Bankası tarafından Belediyemize sağlanan bir kredi oldu. Yani topladık 58 milyar Euro. Çarptık 3.2 milyar TL. Bugün yatırım bütçenizin %10'unu o çok eleştirdiğiniz, her cümleyi alarak başladığınız, sizi engellemekle bizi itham ettiğiniz Adalet ve Kalkınma Partisinin Bakanlığı tarafından Belediyemize sağlanmıştır Değerli Arkadaşlar hayırlısı olsun. Şimdi, bu anlamda baktığımızda SGK borçları konusunda siz 7,5 milyar TL bir borçla devraldınız Sayın Başkan. Bugün itibarıyla yanlış rakamsam düzelsin uzmanlarımız, 22-23 milyar TL, SGK vergi borcumuz var. Bakınız 7,5 aldınız, 23 milyara geldiniz. Benim biraz önce verdiğim iç ve dış borç rakamı içerisine bunu da katmadım. Yani sizin bize verdiğiniz tablolarda bugün itibarıyla 49 milyar iç ve dış borcunuz var. Bunun 23 milyarını da eklemedim. Şimdi buradaki en büyük stratejik hatayı söyleyeyim. Yaklaşık 4 milyara yakın gayrimenkulümüzü verdik bu da kayıtlarda yok. Bütçe böyle çalışır, bunlara bakalım. Yani kıymetli mallarımızı verdik. Ve bu süreçle ilgili AK Parti Grup Başkan Vekili olarak elimizden gelen tüm gayreti de göstermeye çaba, gayret gösterdik. Hem İl Başkanımız hem Eyüp Başkanımız Genel Sekreterimiz, siz de Bakanlığa gittiniz. Vergide 3 taksiti 12 taksite çıkma süreçleri, SGK'da yapılanma ama en büyük hatayı nerede yaptık biliyor musunuz değerli arkadaşlar? Biz gittik yine bu bütçeyi yani bize 450 milyon dolar borçlanmaya iten ve 20 milyar TL borçlanarak bizi sıkıntılı bir hale getiren ve maalesef öngörülemeyen bir artışla gelir ve gider anlamındaki bu sorunu oluşturan bütçeyi yapan değerli ekip gitti, Vergi Dairesine bir takım mallar sundu. Candaş Bey'e danışsalar böyle olmazdı. Bunu çok samimi söylüyorum. Niye? O bilir çünkü Vergi Dairesinin Mevzuatı, bu tür mallara bakma süreci SGK kadar hızlı hareket etmez. Daha yavaş hareket eder. Ve doğal olarak size gereksiz bir zaman kaybı yaşattılar. Bunu AK Parti mi yaptı? Bunu Cumhuriyet İttifakı mı yaptı? Hayır, bunu sizin kendi belirlediğiniz kadrolarınız yaptı. Yani sizin yönetim anlayışınız yaptı. Ve ne oldu? Tabi o süreç uzayınca döndünüz, bu malları SGK'ya verdiniz. SGK bunları 1 ay içerisinde daha hızlı sürede değerledi. Peki, bu arada ne oldu? Yapılanma, faiz ve katlanarak geldi. Yani doğru zamanda, doğru işi yönetemezsiniz faturasını tüm İzmirliye ödetirsiniz ama bunun günahı da bizde değil, günahı sizde. Şimdi bütün bunlara baktığımız zaman mal ve hizmet alımlarında zaten öngördüğünüz %29'luk artışın nereden baksanız bugün yüzde... Yaklaşık 21 milyar, yani öngörünüz 32'lerde, 31'lerde 21 milyar zaten yine personel gidiyor. Bakın Sayın Başkan, biz şu ifadeyi kullanmıştık. Ben laflarının arkasında durmaya kişisel olarak gayret eden bir insanım. Yine bu kürsüde size dedik ki; "Sayın Başkan, en büyük sorunuz personel giderleriniz. Personel yönetim sisteminizde ciddi bir probleminiz var." 2 yıl geçti. Ben bir iş insanıyım bir sorunu gördüğümüz zaman ilk 6 ayda o sorunu çözecek yol haritasını belirlersiniz. Ama siz 1,5 yılda, 3 Genel Sekreter, sayısız Daire Başkanı, sayısız Genel Sekreter Yardımcısı değiştirip, açık ofis, kapalı ofis bir sürü işin içerisinde daha hâlâ bir yöntem ortaya koyamadınız. Peki, asıl sorunuz nerede başlıyor biliyor musunuz? Asıl sorunuz şurada başlıyor. Evet, 35 bine yakın bir işçi aldınız ki 2500'e yakında, 2000'e yakında sizin döneminize girdi. Bugün aldığınız seviyelere getirmeye çalışıyorsunuz. En büyük sorunuz maalesef "Personel Devam Sistemi" dediğimiz sistemi analiz etmiyorsunuz. Şimdi geçtiğimiz günlerde birtakım işçi kardeşlerimiz bize ulaştılar. Bakınız, biz, ben şahsım adına söylüyorum. Bu bir kamu harcamasıdır, bir kamu parasıdır. Doğal olarak burada radikal kararlar almak zorundasınız almanız da gerekir. Çünkü ideal kadrolarınızın 30 bin bandına gelmek gibi bir zorunluluğu var. Bir maliyetin ortalama sizin aylık gideniz 3.8 – 4 milyar TL arasında maaş ve SGK'ya gidiyorsa aylık geliriniz de 5 milyar arasındaysa geri kalan parayla ne yatırımı yapacaksınız? Yapamazsınız. O zaman da işte Adalet ve Kalkınma Partisi çıkar sizi eleştirir. "Bunu yapamadınız, şunu yapamadınız" diye ama bunun

sonucu da biz değiliz. Yani bunun nedeni de gelişme sonucu sizsiniz. Peki, ne yaptınız Sayın Başkan? Bakın söyleyeyim. Kalktınız, bu işçi kardeşlerimize bir cep telefonu mesajı attınız. Yahu böyle bir yöntem olur mu? Yani siz belki farkında değilsiniz. Biraz önce farkında olsaydınız, huzurevi zammını geri almazdınız. Yani çok doğal yoğunluğunuz... Ekibiniz size ne anlatırsa, ekibiniz size ne sunarsa haklı olarak ona irdelemek durumdasınız yoğunluğunuz bunu getirir. Sayın Başkan, bakınız, sizi yakinen 7 yıldır çalışıyoruz. Dönem dönem sohbetlerimiz var. Bu anlamdaki vicdanınıza da inanan bir insanım ama şunu söyleyeyim kurumumuza 20 yıl hizmet etmiş, 15 yıl hizmet etmiş insanlara, güvenlik görevlisi kardeşlerimize, görevi başındayken cep telefonuna bir mesaj düşüyor. Kim ister bunu yahu? Biz 150 yıllık Belediyemizi böyle mi yönetiyoruz Değerli Arkadaşlar? “Yarın” diyor, “biz sizi İZENERJİ’ye devrini yaptık, oraya gidin.” Peki, o arkadaşlar ağlayanı, üzüleni görevi başında morali bozulanı... Peki, o arkadaşlar gidiyor. Peki, ne yapıyorsunuz? Bir Komisyon kurmuşsunuz. Bir kere Komisyonun iletişim problemi var Değerli Arkadaşlar. Yani emek, hak, hukuk, hepiniz bizden daha çok fazla var. Yani biz bunu konuşunca siz çok daha fazla bu konuda bize cevap veriyorsunuz. Peki, soruyorum, hiç bunu irdelediz mi? Hiç o işçi kardeşlerimizin o mesajda, o yaşadıkları Komisyonun sorduğu soruları hiç araştırdınız mı? Peki, bir direkt bir tanım koyuyorsunuz. Diyorsunuz ki; “EYT’liysen seninle yollarımızı ayıracağız.” Bir mantığı var mı? Bence var. Yani diyorsunuz ki; “En azından senin bir emeklilik hakkın var. En azından bu anlamda bakarsak diğer arkadaşlara göre bir sürecin var.” peki. Peki şimdi ben size isim vermeyeceğim ama sizden bir ricam olacak Sayın Başkan. Sadece EYT’lileri hepsini yani listede olup da tamamıyla işlerinize son mu verdiniz yoksa birileri birilerini bulup da işlerine devam ediyor mu? Ben hiçbir kimsenin işiyle ilgilenmek derdinde değilim. Ben ilkeler ve prensiplerle ilgilenmekte derdindeyim. Eğer siz EYT’li diye arkadaşları haklı olarak, “Baldıran zehri içeceğiz, Kamu görevi yapıyoruz. Çok üzgünüm 20 yıl bana emek verdin ama senle uygun bir şekilde yolu ayırmak zorundayım. Yeni giren insanlar var.” diyebilirsiniz. Peki, sonra nasıl oluyor da EYT’li olmasına rağmen devam eden insanlar oluyor? İşte bu Cumhuriyet Halk Partisi gerçeği olduğu için oluyor. Yani sizin maalesef bir Milletvekilinizin daha 2 gün önce gazetelerde açıkladığı işçi pazarlıkları sohbetinin bence vücut bulmuş hali oluyor. Bunu size tenzih ederek söylüyorum ama bu konuyu araştırmanızı istiyorum. Ben sonra size isterseniz özellikle isim de veririm. Benim derdim kimse işinden etmek değil ama yöntemsizliğinizi ortaya koymak. Peki, bu arkadaşlarımızın ihbarlarını vermiyorsunuz, kıdemlerini veriyorsunuz. Peki. Bir teşvik var mı? 20 yıl emek vermiş artık bir kanayan yolu, yarayı keseceğiz peki güzel. Adamın Ağustos, Eylül, Haziran mesailerı duruyor, bayram mesailerı duruyor. Hani emekten yanaydık hani emekçiden yanaydık? Adamın yani geçen duydum. Demek ki sadece biz değil... Bak BİM’den de kart alıyormuşsunuz, BİM kartını da ödememişsiniz. Yani maalesef bu işi bazı yatırımları durdururuz ama bu iş yaparken o gariban o insanları mağdur etmeden, bu Kuruma inandıkları, 20 yıl verdikleri hizmetin karşılığını öderiz arkadaşlar. İşte biz, “İşçinin alın teri düşmeden hakkını ödeyin.” diyen bir ümmetin evlatlarıyız. Hanginiz bunu kabul edebilir, buluyor? Şimdi bir diğer taraftan baktığımız zaman burada ciddi bir sorun var. Sayın Başkan, bu bütçe problemlerinin, bu bütçe sorunlarımızın en temelinde yatan işlere baktığımda mesela kentsel dönüşüm. Kentsel dönüşümde kitapçıga bakıyorum, Uzundere 3-4 Etap, aynı şekilde Aktepe – Emrez... Zaten Uğur Başkan daha ayrıntılarını anlatacak bunların. Hepsinin bitişi 2028. Yani Uğur Ağabey boşuna eleştirmişsin, yani boşuna da eleştireceksin. Çünkü bizim bilmediğimiz şapkadan tavşan çıkardılar. Yani 2028’in sonunda Kooperatiflerle oluşmuş mağdurlar zincirinin çözümü var, %100 tamamlama. Bakınız, inşallah biz yanılırız, inşallah biz aldanırız. Ama ortaya çıkardığınız kooperatif mağdurlarımızın Büyükşehir’imize maliyeti 10 ya da 12 milyar TL Değerli Arkadaşlar. Yani hangi kaynak, hangi para? Kooperatiflerle yaptığınız, yönetimlerle yaptığınız, protokollerle diğer kooperatiflere yıkacağınız işlerle mi dönecek? Bilmiyorum. Ancak şurada arkadaşlar kartta da basmıştı artık göstermek de istemem. Mesela ben takılmış vaziyetteyim. Birçok arkadaşımız da AK Parti Grubunda öyle. Mesela bu bizim Egeşehir Planlamaları A.Ş.’mizin emekçilerimiz için yaptığı Kooperatifle ilgili bir çözümü biz burada bulamadık. Orada bize açıklarsanız, bizi aydınlatırsınız, “bütçede onlar için bir düşüncemiz var.” derseniz memnuniyet duyarız ama inşaatı da aynı, seviyesi de aynı, mağduriyeti çok daha fazla. Sayın Başkan, mesela başka bir konuyu da sizin gündeminizde

kalmasından memnuniyet duymak için not alırsanız sevinerek ifade etmek isterim. Biz Egeşehir A.Ş.'ye hafriyatların hafriyat döküm izinlerini devrettik. Bunu kim yapıyordu? İZBETON'umuz yapıyordu. Çünkü çok da normaldi. Çünkü İZBETON Aynı zamanda altyapı işi yapıyor. Yani siz moloz atıklarını, inşaat atıklarını alırsınız, hatta bir tesisiniz olur bunları stabil malzeme olarak da kullanırsınız. Peki, İZBETON hayalperest bir dünyanın eseri olarak 5 yıl boyunca bir kaosu yönettiği için, o kaosu yarattığı mağdurlardan dolayı da bir sürü milyarlarca zarar uğradığımız için ve o kaosu ve o hayalperest üretenler de şu an cezaevinde olduğu için herhalde bu işi unutmuşlar. Siz dediniz ki; "Biz bu işi Egeşehir'e verelim." Şimdi dün, biraz önce bir bilgi aldım. Dün mü, 2 gün önce mi Egeşehir yanılmıyorsa bu işi özel bir sektöre de ihale etmiş kendi de yapamıyor. Peki, şuan İzmir'de yaklaşık 2 ya da 3 yıldır hafriyatlarımız tek bir şirkete, tek bir yapıya gidiyor. Yani bakınız, 31 Ağustos'ta tonunu 60 liradan 125 liraya çıkardık Sayın Başkan, %105 gibi bir artış. 2026'da o artışımıza bir artış daha koymuşuz 200 liraya çıkarmışız. Şimdi Bayraklı Belediye Başkanı da burada, ağırlıklı olarak yıkımlar ve alanlar o bölgede. Bakınız, orada en büyük yaşanan sorunu ben size söyleyeyim. Şimdi bir yıkım ruhsatı alması lazım. Bir metraj hesabından bir hafriyat bedeli çıkıyor. O bedeli hesaplıyorlar tonajdan ve ilgili idaremiz bir bedel veriyor. Siz bedeli o bahsettiğim firmanın hesabına yatırılıyorsunuz Değerli Arkadaşlar. Öyle belediyemizin hesabına falan da yatırmıyorsunuz. Sonra gidiyor vatandaş yıkıyor, tonu döküyor. Belki buradan o tonajdan çok daha aşağı bir tonajla gidim-döküm yapıyor. Aradaki fiyat farkını da alamıyor, o da o şirkete kalıyor. Şimdi biz bu işi yapsın diye Egeşehir'imize iş verdik. O da bu işi bir yerlere ihale etmiş. İşte kaynak üretim, kaynak üretecekseniz bu alanların her tarafını kapatmanız lazım. Şimdi Buca-Onat Tüneli ile ilgili 1.3 milyarlık bir yatırım ayırmışız. Geçtiğimiz senede "%86, %90 tamamlanacak, 2026'da hizmete girecek" demişlerdi. Ama anlıyorum ki bizim için sürpriz değil, İzmirli için hiç değil. Çünkü Cumhuriyet Halk Partisinin başlayıp da bitirdiği bir projeyi takvim ve zamanında biz göremedik. Zaten Nail Bey'de gösterdi. Yani şu anki İl Başkanınızın sorumluluğunda olan o üst geçitler bitirilmeyeceği anlaşıncı bant çekilmiş. Bitiş tarihi de herhalde başka bir bahara bırakılmış ama Onat Tüneli üzerinde biliyorsunuz zarar gören, hasar gören evler var. Bu sürecin sağduyulu yürütülmesi gerekir mi? Bence gerekir. Ve bu konuda şunu söyleyeyim, sizde kriz yönetim de yok. Yani siz süreci 1,5 yıldır ıskalaya ıskalaya, sürece hâkim olan Bürokratların çoğunu görevden alarak, yeni gelenlerin de hafızasında kurumsal hafızayı yok ederek... Sonuçta ne çıkıyor? Balyozla kapı kırıyoruz. Bakın, oradaki vatandaşları kimse kışkırtmıyor. Bugün en az 2 tanesiyle görüştüm. Talepleri ben size iletirim Sayın Başkan. Belki size iletilmemiştir. Yani 20 bin lira bir kira yardımı öngörüyoruz. Taşımaya adamın... "Ev tut, kontratını getir." diyorsunuz. Adam bir depozito veriyor. Dönüyorsunuz aynı adam taşıma için emlakçıya ödeme yapıyor ve kirasını da zaten aydan aya siz gecikerek ödüyorsunuz. Oysa insanlar diyor ki; "Tamam, bizim kiramızı 25-30 bir makul noktada destekleseler." Getirin Meclis'ten geçirelim. Dönüyor, "Bu 1 yıllık taşınmayla ilgili, kira ile ilgili bana destek çıkın." Şimdi Sosyal Devlet, Sosyal Belediyecilik anlayışı bakımından o sorunu ortak akılla çözeriz ama siz sorunu öteleyerek giderseniz, siz sorunun mecrasına gidip bakmazsanız, o sorunun çözümünde tarafları dinlemezseniz işte talimat anca verirsiniz. Yani zammı fazla yapmışsınız, geri çekin gibi. Oysa oradaki insanların da bu şekilde o evlerde yaşama arzusunda olmadığını biz biliyoruz ama süreç yönetim noktasında maalesef ortaya koyduğunuz tablo bu gerçekliği koyuyor. Şimdi çöp meselesine geleyim. Süreyi de bir 7-8 dakika içerisinde toparlayayım. Şimdi Sayın Başkan, Sürdürülebilir Çevre ve İklim Değişikliği adı altında bir başlığımız var. Buraya harcadığımız kaynak, ayırdığımız kaynak 4.684 milyon lira. Bunun 3 milyar gibi bir rakamı zaten personel giderlerini oluşturuyor. Çünkü mal ve hizmet alımlarında yaklaşık %68'de personel giderleri olduğunu oranlarsak belki biraz yanıltırım ama rakamlar bunu koyuyor. Sermaye gideri olarak sadece ortaya koyduğumuz tablo ise şu an için söylüyorum 432 milyon lira. Çevre Koruma ve Kontrol'e ayırdığımız 857 milyon. Yani personeli çıktığında tamamı gitse 1,5 milyar liralık bir kaynakla İzmir'in çöple ilgili bir bütçesini ayırmış durumdayız. Şimdi talepte bulunduğunuz yerler var. Yamanlar, aynı şekilde Bornova, şimdi Bergama'yı getirdiniz. Biz burada Bergama Meclis Üyelerimiz biraz sistemde etse duruşumuzu bozmadık. Dedik ya orada bir düzen... Çünkü siz orayı daha çok kirletiyorsunuz. Yani vahşi gidiyor, 2500, 3 bin ton çöp gidiyor, pis suyu Bergama Ovasına akıyor. Oranın nitelikli ve

düzenlenmesi için size yetki verdik. Şimdi, aynı şekilde hani biz engelliyoruz ya bizim engellemediğimizi bu süreçte en iyi tanıklardan biri sizsiniz. Biz Manisa'ya çöple ilgili meselenin transfer iznini Sayın Genel Sekreterimiz Eyüp Kadir İNAN Bey bizzat takip ederek Manisa'ya çöple ilgili transfer iznini verdik. Bu belki de İzmir'de, Türkiye'de bir ilk. Çünkü başka bir yere transfer izne tabii ve biz bunu verdik. Geçtiğimiz Meclis'te de Sayın Başkan bir Önergeniz geldi. Önerge şu; buraya günde 2 bin 500 ton çöp götürmeyi planlıyorsunuz. Bunun için tonunu da 1700 liradan anlaşılmıştır. Bunu da ortalama böldüğümde yılda 1,5 milyar lira bir kaynağı buraya aktaracaksınız zaten paranız tam yetmiyor. Biraz borçlardan da ödersiniz ama ayırdığınız kaynak anca oranın, oraya giden çöple ilgili. Yani ne Bergama ne başka bir yerler. Anladığım kadarıyla onu 2886 Devlet İhale Kanununa göre “yap-işlet-devret”le yapacaksınız ama onunla ilgili de bir ışık göremedik. Bizi aydınlatırsanız memnuniyet duyarız. Yani bu büyük diğer tesisler ne zaman devreye girecek? Çünkü bu çöp meselesinin en büyük sorunlarını merkez ilçelerimiz hepsi yaşadı. Bugün Karabağlar Belediye Başkanımız burada, o yaşadı, diğerleri yaşadı. Buca zaten faciayı yaşadı. Buna baktığımız zaman dediler ki Önergede; “Firma, giden çöpün artımadığı suyunu vidanjörlerle İzmir'e geri yollayacak. Çünkü benim o suyu arıtacak tesisim yok.” dedi, demiş. Yani biz de Komisyondan öğrendik. Yine klasik Komisyon hastalığınız var ya yani “son 10 dakika getirelim, hadi görüşelim.” Artık AK Parti Grubuna ve Milliyetçi Hareket Partisindeki arkadaşlarıma şunu ifade edeyim. Biz çok da söylesek bunların bu anlayışı değişmeyecek Değerli Arkadaşlar. Yine bizi iyi niyetimizle dedik ki “peki, nerelerde yapacaksınız çıkan pis suyu? Hangi tesislerde?” O da belirsiz. “İZSU bildirecek” dediler. Dedik ki; “arkadaşlar zaten mevcut tesislerinizin arıtma kapasiteleri belli. Yani Bergama'da yaşıyoruz bunu. Yani ve bir çevre felaketine bir neden vermeyelim.” dedik. Gelen arkadaş o konuya da hâkim değildi Sayın Başkan. Yani Bürokratlarınız, Daire Başkanlarınıza bir talimat veriniz. Bu Meclis Grubunu ciddiye alsınlar. Sadece bizi değil Cumhuriyet Halk Partili Arkadaşlarımızı da ciddiye alsınlar. Yani konusunu bilmeyen, konusuna hâkim olmayan, “Hadi git, Komisyondan geçir 10 dakikada zaten CHP Grubu bizden gelene ‘evet’ diyecek. AK Partililer ne dese olur” anlayışıyla Belediyeyi yönetirseniz işte bu bahsettiği mali tablolarla yaşarsınız. Biraz sonra somut örneklerle de anlatacağım. Sonra da tamamlayacağım. Ve bütün bu risklere rağmen, bütün bu kaosa rağmen biz yine “oybirliği” yaptık. Ve dedik ki; “Lütfen, bu işi ciddiyete alınız. Yeni bir çevre felaketin tarafı olmayınız.” Gün geldi, Çiğli Meclis Üyelerimiz burada onların da tepkilerine rağmen uzatmalar verdik. Bergama'da süreç yönetimi yapıyoruz. Yamanlar'da taleplerinizi olumlu değerlendiriyoruz. Bornova'da İlçe Başkanlarınız “hayır” dese de “tamam” diyoruz. Biz bunlara “evet, evet” dedikçe işiniz çok zor. Çünkü kendi evinizde Genel Başkan Yardımcınız, bugün İl Başkanınız, ortada olmayan Milletvekilleriniz hep aşağı çekmeye çalışıyor. Ama buna rağmen Adalet ve Kalkınma Partisinin Milletvekilleri sahada, İl Başkanı, Genel Sekreteriyle, hepsiyle birlikte “biz bu mesele İzmir'in meselesidir” diyerek üzerimize düşeni yaptık. Bizim karnemiz peki. Siz kendi vekillerinizin ve kendi yönetimlerinizin karnesine bakınız. Neden? Çünkü söyleyeyim. Bakınız, şimdi şu kitapçık var ya Sayın Başkan, şu kitapçık şöyle göstereyim. Şu kitapçık... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Yok yok bu kitapçığı siz basmışsınız. Sayıştay Raporlarına da konu oldu. Zararları çok fazla ama ben ona girmeyeceğim. Öyle Milli Eğitim Bakanı falan vermedi... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Yok yok bu sizin. Bak siz inkârcısınız. Adalet ve Kalkınma Partisi inkârcı değildir. Biz tüm dönemlerimizin alınımız ak, çok mutluyuz.

SALONDAN: Bırak Allah'ını seversen.

HAKAN YILDIZ: Yahu seçimlere girip kazanan biziz Değerli Arkadaşlar, geçin bunu. Bak, bu sizin Belediye Başkanınız, benim değil. Bu Belediye Başkanı sizin Belediye Başkanınız. Ben terbiyesizlik yapmıyorum, soruyorum bu kimin Belediye Başkanıydı? Siz buna oy vermediniz mi Değerli Arkadaşlar? Verdiniz. Bu kitapçıkta “bitti” diyen hiçbir proje bitmediği gibi bu kitapçığa harcadığınız paralar yüzünden bugün siz zararlı bir Belediye haline geldiniz. Ve ve açıkçası sorayım. Opera binası? Biz mi yaptık? Opera binasını bu çamur, çukur, çöp haline biz mi getirdik? Olivelo'yu arkadaşlar anlattılar, daha hâlâ tuvaletleri kötü. Biz mi getirdik? Bugün Portakal Vadisinden bahsettiler. Biz mi yaptık? Yine Flamingo Parkını biz mi başlattık? Kooperatif

mağdurlarını biz mi oluşturduk? Ya da City Slow hayalleriyle, romantik rüyalarla, paraları biz mi harcadık? EXPO İzmir Kongresi yapacağız diye Yeşildere’de kamulaştırmaya çıkıp yarım kalan işler, mağdur ettiğiniz mahalleler, terk edilmiş sokakları biz mi oluşturduk? Dönüyorum, fantezi işlerde kirası yüksek alanları kiralayıp İZDOĞA’lara, İzmir sinema ofislerine, şirketlere biz mi verdik? Yine bakıyorum, diğer taraftan Bayındır’daki süt fabrikasının hikâyesini Candaş Bey bilir. Çünkü şu an Yönetim Kurulu Başkanı toparlamak için uğraşıyor. Yanlış makineleri hayalperest keçi sütü iş hikâyelerini ve dondurmalarını biz mi çıkardık? Yine bakıyorum, Süt Kuzusu Projesinde, Kooperatifler üzerinden tonlarca litre sütü biz mi yandaş Kooperatifler üzerinden yürüttük? Bugün artık 8,5 - 9 milyon litre süt verirken 4 milyon litre sütü zor verir hale geldik. İşte Değerli Arkadaşlar, bütün bu tablolar, bütün bu ortaya konulanlar maalesef Cumhuriyet Halk Partisinin 7 yıllık hikâyesi ve siz son 2 yılda en fazla borç kullanan Belediye Başkanı oldunuz. Bu bütçe yönetiminizle, yatırımlarınız %40’tan %30’a geldi. Son 3 yılda da öngörünüz %30. Yani bu kitapçığı salladığım Beyefendi %40’ları yazıyordu. Siz %30’lar da bile gerçekleştiremeyeceksiniz ama bu tablo sıkıntılı. Yani bir taraftan, mesela İzmir için daha ileri dediniz, sonra baktınız ki tablo çok ağır. Dediniz ki; “Bizim için... Bize çok çalışmak yakışır.” dediniz. Korkum şu; 3 sene sonra 1,5 milyar dolar borcu olan, vaatlerinizin yarısına bile ulaşamadığınız, maalesef çöp tesisi yapılmamış, maalesef altyapısı problemlili... Biraz önce gösterdi. Mesela ulaşım ile ilgili şunu söylediniz. Ben, Hüsnü Ağabey’de burada, 7 yıldır, RADIUS deprem, RADIUS deprem demekten, Hilal Köprüsü Kavşağı demekten, Zafer PAYZIN Köprüsü Kavşağı demekten ben yorulmadım. Sayın Başkan, bu önceliğimiz bizim, önceliğimiz. Bununla ilgili maalesef ne bir kitapçıkta ihale süreciniz var ne de planlamanız var. Bakın, acı ama gerçek. 7 şiddetinde bir depremde bu bahsettiğim iki köprü yok arkadaşlar, yok yok. Tekrar hafızalarınızı... Youtube kanalına girip bakmanızı rica ederim. Yani yaşadığımız 30 Ekim 2020 depreminde Zafer Payzın Köprüsü Kavşağı üstünde arabaların nasıl dans ettiğini lütfen bakınız. Bizim bugün trafiğimiz felç. Bir tek iyi bir şeye yarıyor bu trafik felçliği. Onu da söyleyeyim. Sosyalleşiyoruz. Geçen durduk trafikte uzun yıllardır görmediğim yıllardır görmediğim

BAŞKAN: 42, 37, 38, 39, 42, 40.

HAKAN YILDIZ: Evet evet yani...

BAŞKAN: Evet yani...

HAKAN YILDIZ: 80 dakikayı düşünürseniz ben yine iyiyim 2 dakikaya toparlıyorum... (Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler) Yok, ben kendime yatırdım parayı o yüzden rahat ol Ağabey, o yüzden 45’te bitireceğim. Şimdi bakınız bir tek bir işe yarıyor o da sosyalleşmeye. Nasıl? Uzun yıllar görmediğim bir arkadaşım ile denk geldim yan yana çünkü yarım saattir tıkanıp gitmiyor. Geçen bir başka arkadaşımı aradım. “Neredesin?” diye bir saattir geledim dedi. O sırada biri de telefonla konuşuyor. O da hemşerisi çıktı o da onunla sohbet ediyor. Yani trafiği kilitlediniz, sosyalleşme çok iyi, mükemmel bir haldeyiz. Sadece sohbet eder herhalde geldik. Ve bu nedenden dolayı da ulaşım çözümlerinizle ortada olmayan bir bütçe yapmışsınız. En son Karşıyaka stadyumu ile ilgili bir soru sorarak kapatayım. 210 milyon bir bütçe öngörmüşsünüz, planlamanız nedir? Çünkü onu göremedik. Yani belki ben atlamış olabilirim, ben atlamış olabilirim ama yani 2028’in sonunda bitirecek misiniz? Bu rakamlarla biraz zor gibi gözüküyor ama “bu sene başlangıç, seneye attracağım” diyor musunuz? Bunu da size özel olarak sorayım. Bir de Şehir Tiyatroları ile ilgili eleştirimi yapayım. O konuyu da irdelemenizi sizden rica edeceğim. Değerli Arkadaşlar, ben Yücel Hoca’yı, yani Yücel ERTEN’i geçtiğimiz dönem Şehir Tiyatrolarının kuruluşuna “oybirliği” verdim, bir kere bunun altını çiziyim. Bir kere oyum olan bir işin takipçisiyim. Ve yönetmeliğine de “oybirliği” verdik. Geçen dönem Sayın Başkan’ın ilk döneminde bence sıkıntılı hazırlanmış bir yönetmeliğe karşı çıktık, iyi ki karşı çıkmışız. Şimdi Sayın Başkan, Yücel Hoca 32 kişi aldı, Levent Bey ilave 20 kişi aldı. 50 kişi, 52 kişi çalışıyor şu an sizde ama bunların çoğu oynamıyor. Ben bu tiyatro sanatına hem ilgim hem de eşimden dolayı çok hâkim bir Meclis Üyesiyim. Yani bir de yeni bir ihale yaptınız. “Ünlü Sanatçı” maddesi var. Onu da anlamış değilim. Sonra bir oyun çıkardınız “Cadı Kazanı” şu an o da oyundan kalkmış, o da oynamayacakmış. Bir hanımefendi, ünlü bir hanımefendiyi oynattığınız. Yani bugün 36 bin lira alıyordu Yücel Hoca, 175 bin lira alıyor şu an Levent Bey. Ve ortada ilk sene geldi, bir oyun yaptı.

Bir de kendi oyununu getirdi İstanbul'dan o da 8 oyun oynadı. Ama tiyatro sanatı dışında her yerde var. Körfez'de var, gemilerde var, çevrede var, sizin adınıza her yerde var ama asıl işinde yok Değerli Arkadaşlar. Bak, bu işte mütevazı değilim ben. Bu işte bu fakir mütevazı değil. İddia ediyorum, o 52 tane sanatçı dururken niye 16 tane yönetmen ihalesine çıktınız? Niye sınavla alınması gereken yerde sınavsız adamlar duruyor? Ve bir taraftan kadro, bütçe derken çalışılmayan bu arkadaşlar ne yapacak? Sayın Başkan, bu noktaya da bakarsanız ve 3 yıllık da sözleşme imzaladığınızı düşünürsem, maalesef bu konunun sizin vicdanı duruşunuzda irdelenmesi gerektiğini hatırlatırım. Ve bütün bu noktada rakamlarla, yıllara sair harcamalarınızla, yapısal koyduğunuz ama sermaye giderlerinizde düşüklüklerinizle sadece ve sadece İzmir Bütçesini konuştuk ve bu bütçeye “hayır oyu” veriyoruz. Bakınız, ESHOT'a 14 milyar aktarıyorsunuz. Rasyoları bozulmuş bir şirketimiz var. Buna rağmen “oybirliği” yapıyoruz 7 yıldır. Ve biz İzmir'in ulaşım sorununun çözümü olmak için, yani ucuz siyaset yapmak isteseydik ki bırakın ucuz siyaseti, gerçekten siyaset yapmak isteseydik zaten ESHOT'ta o kadar eleştirecek şeyi bulurduk ki ama biz bunu bile yapmadık ve ESHOT bütçesine “oybirliği” veriyoruz ama İzmir Büyükşehir Belediye Bütçesi borçludur, yönetilmesi sıkıntılıdır, müdahale gerekir ve bu nedenden dolayı da “oyçokluğu” veriyoruz. Teşekkür ederim. *(50 dakika 12 saniye)*

BAŞKAN: Evet, buyurun... *(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)* Efendim?

HÜSNÜ BOZTEPE: Güzel... Süre olarak Başkan'ım.

SALONDAN: Başkan'ım bizde konuşmuyoruz.

BAŞKAN: Tutturdunuz mu yani?

SALONDAN: Valla biz de konuşmuyoruz.

BAŞKAN: Hüsnü Bey tutturdunuz mu? Süreyi tutturdunuz mu diye soruyorum?

SALONDAN: Hayır size demiyorum ben. *(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)*

BAŞKAN: Buyurun Altan Başkan'ım, buyurun. Evet, Sayın Altan İNANÇ'ı dinliyoruz. Cumhuriyet Halk Partisi Grup Başkan Vekilimiz. Buyurun efendim.

ALTAN İNANÇ: Teşekkür ederim. Sayın Başkan'ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım...

HÜSNÜ BOZTEPE: Kura çekelim.

BAŞKAN: Değerli Basın Mensupları, İzmir Büyükşehir Belediyemizin Değerli Bürokratları, salona gelerek bizi izleyen Değerli Konuklar ve YouTube kanalımızdan bizi takip eden İzmirli Hemşerilerim, Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına sizleri içtenlikle ve saygıyla selamlıyorum. Belirtildiği gibi... Yalnız sözlerime başlamadan şunu söyleyeyim, Hakan Bey Adalet ve Kalkınma Partisinin Sayın Grup Başkan Vekili, benim cevap vereceğimi kendisine ifade etti. Baştan söyleyeyim vermeyeceğim, cevap vermeyeceğim...

SALONDAN: Genel siyaset...

ALTAN İNANÇ: Evet, vermeyeceğim ama söylediklerimi de lütfen doğru yorumlamasını da özellikle rica edeceğim. Belirtildiği gibi bugün İzmir Büyükşehir Belediyesinin ve ESHOT Genel Müdürlüğünün Bütçe Tasarısı ve Performans Programlarını görüşüp karara bağlayacağız. Hem Bütçe Tasarısı hem Performans Programları üzerinde rakamları açıklayarak Plan Bütçe Komisyonu Başkanımız, Plan Bütçe Komisyonu Üyelerimiz, Grubumuzun görüşlerini açıklıkla aktardılar. Muhalefet Partisinin Meclis Üyeleri ve Grup Başkan Vekilleri de eleştirdiler, değerlendirmelerde bulundular. “Önerilerde de bulundular” diye not almıştım ama herhangi bir somut öneri olmadığı için bunu söylemeyeceğim. Değerli Arkadaşlarım, Muhalefet Partisi Sözcüleri değerlendirmelerini yaparken sanki her şey tammiş, her şey yolunda gidiyormuş, eksik yokmuş gibi bir algıyla konuştular ve değerlendirdiler. Yani halk arasında söylenir ya; “Yağ var, şeker var, un var, niye helva yapmıyorsunuz?” demeye getiriyorlar. Yani sanki biz helva yapmayı bilmiyormuşuz ya da helva yapmak istemiyormuşuz gibi anlatıyorlar. Bakınız Değerli Arkadaşlarım, bu Bütçe, yani değerlendirdiğimiz Performans Programı ve Bütçe şunu göz ardı etmeyiniz. Gerçekten reel, gerçekten gerçekleştirilebilir bir bütçe ve programdır. İncelendiğinde görülecektir ki olabildiğince az dış kaynak kullanılarak, yani az borçlanılarak gerçekleştiriliyor olması bu bütçenin en önemli özelliğidir. Yani borçla... Bir de şu da var. Borçlanma kalemlerini kitapçıyı inceleyen

arkadaşlarımız, Muhalefet Üyeleri de görmüşlerdir. Borçlanma kalemlerinin önemli bir bölümü yalnızca yatırım amaçlıdır. 2026 Bütçesinde borç-gelir oranı iyileştirilmiştir. Bunları göz ardı ederek eleştiri yapmak hem bütçeyi hazırlayan arkadaşlarımıza hem de oradaki Meclis Üyesi arkadaşlarımıza haksızlıktır. Sayın Başkan'ım, Değerli Arkadaşlarım, ülkemizin içinde bulunduğu durumun İzmirimize etkilerini arkadaşlarım dillendirdiler, örnekler verdiler. Ben değerlendirmeye şuradan başlayayım; 31 Mart 2025 seçimlerinde halkımızın oylarıyla Cumhuriyet Halk Partisi 1. parti olmuştur. "Hani seçim kazanılmıyor" deniliyor ya 31 Mart seçimleri son referanstır. Cumhuriyet Halk Partisi 14 Büyükşehir, 21 il, 337 ilçe, 48 beldede Belediye Başkanlıklarını kazanmıştır. Bu Belediyelerin kapsama alanı ülke nüfusunun %65'idir. Onun için seçim kazanılıyor, kazanılmıyor meselesine son örnektir. Şimdi, Türkiye'nin 1. partisi Cumhuriyet Halk Partisi olduktan sonra bakın neler olmuş. Yani Belediyelerin çoğunu Cumhuriyet Halk Partili Belediye Başkanları yönetmeye başladıktan sonra bakın neler olmuş. Talimat 1; "Belediyeleri silkeleyin" denmiş. "Talimat verilmez" deniliyordu ya denilmiş yani. Basından okuyoruz, hepimizin malumu biliyoruz, dinledik. "Belediyeleri silkeleyin" denilmiş. Geçmişe dayalı sosyal güvenlik borçları ve vergi borçları esas alınarak, kast edilerek, belediyenin kaynaklarını daha kaynağında keserek engellenmeye çalışılmış. Hatta hani az evvel konuşuldu, pandemi döneminde ülkenin enflasyon nedeni olarak izah edildiği için söylüyorum. Biriken sosyal güvenlik borçlarının nedenlerini de bir miktar oraya bağlasanız iyi edersiniz. Pandemi yaşanmış, 2 yıl kapanmış Türkiye. Sonra arkasında İzmir'de bir deprem olmuş. Depremde hayatlarını kaybeden hemşerilerimize rahmet dileyeyim. Bir de gerçekten bir kere daha yaşamayı dilemediğimiz, "Allah bir kere daha göstermesin" dediğimiz büyük Türkiye depremi olmuş. Büyük Türkiye Depreminde bütün Türkiye Belediyeleri, sadece Cumhuriyet Halk Partili Belediyeleri kastetmiyorum. En az Merkezi Hükümet kadar, en az Çevre Şehircilik Bakanlığı kadar deprem bölgesinde hizmet ürettiler, yardım ürettiler. Bunların da göz ardı edilmemesi lazım diye düşünmekteyiz. Silkelemeye devam etmişler. Bir Kararname yayınlanmış. Hani Cumhuriyet Halk Partili Belediyeler yine de hizmet üretmeye devam ediyor, yeni kreşler açıyor, yeni kent lokantaları açıyor. Sosyal politikalarında olabildiğince halkıyla iç içe yaşıyor. Sosyal projeler geliştiriyor. Bu sosyal projelerin hayata geçirilmesi için kaynak yaratıyor. Silkeleme yetmemiş. Sonra bir de bir kararname çıkmış arkasından. Denilmiş ki; "Sosyal Güvenlik Kurumuna ve Vergi Dairelerine borcu olan Belediyeler dış kaynak kullanamazlar." denilmiş. Şimdi bize efendim yağ var, un var, şeker var, niye helva yapmıyorsunuz? Değerli Arkadaşlarım, bir noktayı daha dikkatlerinize sunayım. Cumhuriyet Halk Partili Belediyelerin, halka hizmetini engellemeyi sağlayamamışlar bu da yetmemiş, sonra 19 Mart'ta İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanımız başta olmak üzere, Cumhurbaşkanlığı adayımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU başta olmak üzere, Cumhuriyet Halk Partili Belediye Başkanlarını görevden almışsınız. Yetmemiş tutsak etmişsiniz, yetmemiş Kayyum atamışsınız. Hatta bazı Belediyeleri de Meclislerde seçim oyunlarıyla -en son Bayrampaşa'da yaşadığımız gibi- el değiştirmesini sağlamışsınız. Peki, hiç düşündünüz mü ya da düşünüyor musunuz, bütün bu yaptıklarınızdan sonra acaba halkımız ne düşünmüş? Yani, buradan bir siyasi... Bu kelime için özür diliyorum, buradan bir siyasi rant elde edilebilmiş mi? Bunu da sandık önümüze geldiğinde, halkımızın oylarıyla seçim gerçekleştirdiğinde cevabı yine halkımız verecektir. Değerli Arkadaşlarım, Kasım Ayı sadece Belediyeler için bütçe ayı değil, Merkezi İdare için de bütçe ayı. Candaş Arkadaşımız, Plan Bütçe Komisyonu Başkanımız rakamlarla izah etti. Ama orada, çok bizi eleştirdiniz ama orada bütçe açığı ne kadar? 3 trilyon Değerli Arkadaşlar. Yani bu ne demek? Ülkenin kaynakları sizin harcamalarınıza yetmemiş, planlamanıza yetmemiş 3 trilyon liraya ihtiyaç duyuyorsunuz demek. Bizi eleştiriye çıktınız. Hani yağ vardı, hani şeker, un vardı? Demek ki birinden birisi eksikmiş. Bakınız Değerli Arkadaşlarım, Bütçeye, Genel Bütçeye en çok katkı yapan, vergileriyle en çok katkı yapan 4 il var. Bu illerden bir tanesi de İzmir. İzmir, vergileriyle Genel Bütçeye kaç katkı yapmış, karşılığında ne almış? Siz de biliyorsunuz. Onun için bu rakamları vermiyorum. Cevabını bildiğim soruyu sormama gerek yok. Değerli Arkadaşlarım, bir eleştiriyle, aslında eleştiri değil de bir, yani sonuçtan okunsa bir doğruyu dile getiriyor Arkadaşlarımız. "İzmir'i 30 yıldır Sosyal Demokratlar yönetmekte." Bunu bir eleştiri gibi söylüyorlar. Ama unutuyorsunuz, Türkiye'yi de 23 yıldır Adalet ve Kalkınma Partisi yönetmekte. Yani, ben bir eleştiri olarak söylemiyorum. Değerli Arkadaşlarım, bakın önerim şudur; lütfen

söylediklerimizi yanlış anlamayın başta söyledim. Siz, İzmir’de hizmetlerin eksikliğinden, yatırımların eksikliğinden, yurttaşın memnuniyetsizliğinden falan bahsediyorsunuz. Ama bir gerçeği kaçırıyorsunuz. Ben sizin yerinizde olsam; “30 yıldır İzmir’i niye Cumhuriyet Halk Partisi’nden alamıyoruz, niye İzmirli bize oy vermiyor”u düşünün, bence bunun üzerinde çalışın, naçizane önerim budur. Değerli Arkadaşlarım, Sayın Başkan’ım, Değerli Meclis Üyesi Arkadaşlarım. 23 yıldır Türkiye’yi Adalet ve Kalkınma Partisi yönetmektedir. Şimdi bakınız, Adalet ve Kalkınma Partisi iktidara geldiğinde, hani çok karşılaştırma yapılır döviz cinsi anlamından ama dolarla yapılır, 1 dolar... 1 TL özür dilerim, 1.4 dolarmış. Şimdi dolar kaç lira, kaç kat artmış? 23 yılda kaç kat artmış? Rakamlara devam ediyorum. Sonra sizinle “check” ederiz, Ercan Kardeşimin bir sözü var. Dedi ki; “Eksik bir şey söylersek, bir düzeltmesini de biliriz.” dedi. Ben araştırdım, mutfağımızın vazgeçilmezi, Türk Halkının emeğinin alın terinin ifade edildiği ekmek 25 kuruşmuş. 1 litre süt... Hani diyorsunuz ya “şeker, un” söylüyorum işte. 1 litre süt, 70 kuruşmuş, Şekerin kilosu 1 lira 20 kuruşmuş. Kıyma 8 liraymış. Şimdi ESHOT Genel Müdürümüz burada, hani eleştiriyorsunuz ya birazdan da değineceğim. Değerli Arkadaşlarım, 1 litre benzin 1 lira 60 kuruş, 1 litre mazot 1 lira 10 kuruşmuş. Şimdi 2009 yılında, bugün de kullanımda olan Türkiye’nin en büyük para birimi, banknot 200 lira. 200 lira tedavül deniliyor ya, dolaşıma çıktığında ben o kelimeyi kullanayım. Ticari emtia olarak dolaşıma çıktığında 200 Türk Lirasının karşılığı 133 dolarmış Değerli Arkadaşlarım. Bugün 200 Türk Lirasının dolar cinsinden karşılığı 5 dolar etmiyor. Nereden, nereye? Şimdi, “Pandemi dönemi enflasyonun nedenidir.” diye söylendi. Doğrudur, olabilir. Dünyada da enflasyon vardı. Ama Avrupa Birliği ülkelerini baz alarak söylüyorum, son 5 yılda Avrupa Birliği’ndeki toplam enflasyon artışı %40. Bizde son 5 yıldaki enflasyon artışı %700. Avrupalı 5 yıl önce 100 liraya doldurduğu market filesini, arabasını 140 liraya dolduruyor, biz 840 liraya dolduruyoruz. Nereden, nereye? Şimdi Değerli Arkadaşlarım, “Bütün bu rakamlar İzmir’i etkilemiyor, bütün bu söylediklerinin İzmirliyle ne alakası var?” diyorsanız, benim size diyeceğim bir şeyim yok. İzmir’i 30 yıldır Cumhuriyet Halk Partili Belediyeler yönetmektedir. Doğru. “İzmir’in sorunları” diye dile getiriyorsunuz. Doğru. Fakat bir yönetim anlayışının farklılığını daha iyi ortaya koyabilmek için şu dört sorunu sizlerle paylaşayım. “Basmane Çukuru” denilen sorun, kaç yıldır İzmir’in gündemindedir? Hangi yönetim anlayışı nedeniyle İzmir’in gündemindedir? “Hilton Oteli” sorunu kaç yıldır İzmir’in gündemindedir? Hangi dönemde, hangi siyasal anlayışın neden olduğu bir sorundur? “Çankaya Katlı Otoparkı” hani çok tartışmalı ya, yıkılsın, güçlendirilsin. Çankaya Otoparkı yapıldığında sizce Agora orada değildi muhtemelen. Yani Çankaya Otoparkının yapılış tarihi Agora’dan çok çok eski olması lazım oraya yapılabildiğine göre. Değerli Arkadaşlarım, eleştirileriniz kabul. Yapıcı olduğu sürece hiçbir itirazımız yok. Ama şimdi körfez temizliği ve temiz su kaynakları konusuna bugün burada değinmeyeyim çünkü malumunuz Perşembe günü İZSU Genel Kurulunu yapacağız. Orada konuşsak sanki daha doğru olur diye düşünüyorum. Katı Atık Bertaraf Tesisleri ile ilgili eleştiri geldi. Cemil Başkanımızın ve Cumhuriyet Halk Partili Sözcülerin defalarca, gerek basın yoluyla, gerek burada “çöp üzerinden, katı atık üzerinden siyaset üretmeyin” dediğini hepimiz biliyoruz. Ama siyaset üretilmeye devam ediliyor. İzmir 6 bin ton, 5 bin, kimine göre 5 bin 500 ton günlük çöp üreten bir kent. Bununla ilgili Büyükşehir Belediyemizin planlamaları var biliyorsunuz. Çalışmalar var biliyorsunuz. Şu an sorunu günübirlik, anlık çözen, çözmeye çalışan gayretler var, bunları biliyorsunuz. Bunları Cemil Başkan’ımız uzun uzun anlattı. Ama bir eleştirim şudur. Değerli Arkadaşlarım, Harmandalı’ya 30 yıldır, 40 yıldır çöp dökülüyor. Bir gün bir Mahkeme Kararı geliyor, diyor ki; “*Bu tarihten itibaren artık Harmandalı’ya çöp dökemezsiniz.*” deniyor, deniliyor. Biz de yasalara ve kanunlara bağlı bir belediyecilik anlayışımızla bu karara uyuyoruz. Ve gerçekten zor günler yaşadık hepiniz biliyorsunuz ilçelerimizde çöplerin toplanması, deşarj edilmesi, gönderilmesi bir sürü sorun yaşadık. Sonra bir gün Mahkeme Kararı ortada dururken, herhangi bir Mahkeme yeni bir karar almadığı halde Bakanlık Olur’u veriliyor, “şu tarihe kadar ha, şu kadar ton ha.” deniliyor filan. Ben bunu eleştiriyorum. Eğer Harmandalı kullanılmayacaksa, Bakanlık gerçekten gerekçelendirilmişse, Mahkeme karar vermişse, Mahkeme Kararı uygulanır. Yok değilse ki öyle olmadığı anlaşıldı, arkadaşlarım açıkladılar. Harmandalı’ndaki hani kaymayı bahane eden sorunun esasen yeni çöp dökme alanıyla ilgili olmadığını da arkadaşlarım söylediler. Değerli Arkadaşlarım, çöp konusunda

son olarak, daha doğrusu katı atık konusunda son olarak şunu söyleyeyim, bu sorun Türkiye'nin bütün büyük kentlerinin, Büyükşehirlerinin sorunudur. "Bu sorunu her kent kendisi çözsün" demek yerine, bir ulusal sorun gibi görüp, bütçesini, planlamasını ona göre yapıp, parasını ona göre ayırıp, bütün kentlerin bu sorununu ortadan kaldıracak planlamayı yapmak hem Bakanlığın hem Merkezi Hükümetin görevidir, diye düşünmekteyim. Yani, "çöpü ne yaparsanız yapın" denilemez, çünkü bu sorun aynı zamanda bir çevre sorunudur. Değerli Arkadaşlarım, kent içi trafik söylendi. İzmir Büyükşehir Belediyesinin ulaşım ağını biliyorsunuz. ESHOT – İZULAŞ – İZTAŞIT otobüslerimizle, otobüs filolarımızla, İZDENİZ'in körfez içi deniz ulaşımıyla, Metro, Tramvay ve İZBAN'la da raylı sistemle de kentin yolcu trafiğini, yolcu yükünü planlamış bir Belediyeyiz. "Kent içi trafik sıkışıklığı" denilmekte. Bir taraftan da yapılanlar eleştirilmekte. Kent içi trafik sıkışıklığının çözülmesinin en öncelikli koşulu, İzmir'in yeni çevreyolu planlamalarının yapılması ve yeni çevreyollarının açılmasıdır. Yani transit geçiş sağlanmalıdır ki kent içine girecek özel araçlar bu yolları kullanarak kent dışına deşarj olabilsinler. Bir de Cemil Başkanımızın da ifade ettiği gibi, hep söylediğimiz gibi artık çağdaş bir ulaşım sistemi olan raylı sistemlerin kullanılması, işte alternatif yolların açılması ve fosil yakıt kullanmayan trafik araçlarının trafiğe çıkarılması gibi bir büyük Ulaşım Master Planından da Belediye Başkanımız bahsetmiştir. Şimdi, ESHOT'un Bütçesi hazır buraya gelmişken, ulaşımı konuşuyorken, arkadaşlar eleştiriyorlar. Gerçi Candaş Başkan'da değindi ama biz Avrupa'nın en pahalı akaryakıtını kullanan ülkeyiz. 52 milyon litre galiba değil mi sen söyledin? Evet, 52 milyon litre mazot kullanıyoruz. Yani Avrupa fiyatlarına kullansaydık herhalde yani Avrupa'daki fiyatlara akaryakıt kullanmış olsaydık, ESHOT'un buradan yaptığı zararı muhtemeldir ki %50 civarında sübvansen etmiş ya da eksiltmiş olabilirdik. Yani Değerli Arkadaşlarım, bir, ESHOT Genel Müdürümüz burada "1 dolar, 1 bilet" gördü bu sistem aslında. Yani 1 dolar, 1 bilet, oradan, nereye? Son günlerde İZBAN konusu var. Bu da aslına bakarsanız yanlış tartışılıyor bana göre, bize göre. Çünkü Devlet Demiryolları, Devletin Kurumudur, öyle mi? Öyle. Peki, trenler de Devlet Demiryolunun malı mıdır? Öyle. Peki, raylar da Devlet Demiryolunun mudur? O da öyle. Yani şöyle bir mantığı benim kafam almıyor. Her şey Devletinse, nasıl oluyor da yük trenlerinden 44 lira, İZBAN'dan 78 lira kilometre başı hat kullanım bedeli alınıyor. Üstelik Cemil Başkan'ım söyledi konuşmasının bir yerinde, 2025 Mart Seçimlerinden önce %300 zam yapılmış hat kullanım bedeli olarak, geçen ay, 1 Aralık'tan geçerli olmak üzere de %24 zam yapılmış. 1 milyar TL, İZBAN, yıllık 1 milyar TL Devlet Demiryollarına bedel ödüyor. Para burada devletin parası, buradan alıp, bu cebe getirmek bir maharetmiş gibi anlatılıyor. İZBAN daha verimli çalışsın istenmiyor mu? İZBAN, halkımıza daha ucuz hizmet etsin istenmiyor mu? İsteniyorsa o zaman? Hat bedellerini kaldıracaksınız kardeşim. Ondan sonra İZBAN'ı yeniden konuşacağız. Bunu ESHOT için de söylüyorum. Hatta bütün belediye hizmetleri için söylemek de mümkündür. Belediyelerin hizmet ederken, yolcu taşırken, kullandığı mazottan ÖTV, KDV almayacaksınız. Nokta. Belediyelerin hizmetini üretirken çalıştırdığı personelin sosyal güvenlik primini düşük tutacaksınız. Bu da nokta. Değerli Arkadaşlarım, Genel Bütçeye bakınız. Bütçe kalemlerine en büyük gelir girdisi nereden? KDV ve ÖTV'den. Dolaylı vergilerden %65. Doğrudan vergiyi almayı unutmuş Devlet. Unutmamış da unutmuş gibi yapıyor. Eğer Belediyeler, halkımıza daha iyi, daha hızlı, daha kesintisiz hizmet etsin istiyorsanız Belediyeleri güçlendireceksiniz. Bunun başkaca bir yolu yok. Bu, sürdürülebilir de değil. Sadece 31 Mart Seçimlerinde Belediyeler, Cumhuriyet Halk Partili Belediye Başkanları tarafından yönetiliyor diye bu silkelemeyi, bu kışkırtıyı yaptıysanız buradan siyasi sonuç çıkmaz. Hazır, Değerli Arkadaşlarım, kent içi trafiği rahatlatacak bir proje var. Şimdi bunu da konuşayım. Sonra bu trafik sorununu geçelim. ONAT Tüneli. İzmir'in gündeminde. İsmi vermeyeceğim, hani Milletvekillerini eleştiriyorsunuz ya, muhtemeldir ki Atamer Mahallesine daha önce hiç çıkmamıştır. Şimdi, o Milletvekili Arkadaşımız çıkmış, o Milletvekili Arkadaşımız çıkmış, orada tünelin açılması sırasında yapımı sırasında konutları zarar görmüş yurttaşlarımızın sanki hiç zararı karşılanmıyormuş, sanki Belediye hiç önlem almamış, sanki Belediye hiç orayı düşünmemiş gibi algı yaratarak kamuoyu oluşturdular. Bakınız, yapmayınız. Bu, eğer gerçekten İzmir'in kent trafiğinin düzelmesi, sıkışıklığın atlanması diyorsanız, bunları yapmayınız. 2014 yılında, o günü bilen arkadaşlarım var. 2014 yılında Konak Tüneli yapılıyordu, hatırlıyor musunuz? Damlacık'ta da

aynı sorunlar vardı. Biliyor musunuz? Biliyorsunuz tabii. Ne oldu? Tünel, tünel, yani Konak Tüneli'ni kastediyorum, tünel bitti. Tünelin üstünde zarar gören hemşerilerimizin konutları ya da sorunları çözüldü. Şimdi, ONAT Tüneli'nin her iki tarafından ışık göründü mü Değerli Arkadaşlarım? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

Yapmayın gözünüzü seveyim. Tamam, tamam... Onu da düzeltelim...

BAŞKAN: Evet, karşılıklı konuşmazsak sevinirim. Buyurun, devam edin Altan Bey. 31 dakika, 15 saniyedesiniz, buyurun

ALTAN İNANÇ: Daha 10 dakikam var Efendim, 42 saniye, şey 42 dakika konuşmuştum Hakan Bey.

BAŞKAN: Belki biraz hızlanabilir diye.

ALTAN İNANÇ: Erken bitirirsin diye. ONAT Tüneli, %90 aşamasında bitirilmiş, geri kalan ince sinyalizasyon, işte betonlama yapıldığında bitirilecek. İzmir Büyükşehir Belediyesi orada evleri zarar gören yurttaşlarımıza, hemşerilerimize teklifte bulunmuş, “taşınmak istersen kiranı ödeyeyim” demiş, “taşıyayım” demiş, “eğer konutun yoksa İzmir Büyükşehir Belediyesinin Esenyurt'ta, Esentepe'deki sosyal konutlarından konut vereyim.” demiş. Satmak... Geçen hafta Mecliste karar aldık Değerli Arkadaşlarım. “Üstünü, enkazını satmak istiyorsanız, Belediye alsın, arsası ile satmak istiyorsanız da Belediye alsın” denmiş, her türlü kolaylık sağlanmış. Bu Hanımefendi Milletvekilinize lütfen söyleyiniz. Gelsin sizinle konuşsun, gelsin Belediye Yetkilileriyle konuşsun. Önce bilgi alsın, ondan sonra Atamer Mahallesine çıksın. Artık böyle ucuz siyaset yok, orada insanların çaresizliklerini kullanarak, kışkırtarak, siyaset yapılması bu kente yapılacak en önemli kötülükten birisidir Değerli Arkadaşlarım. Kentsel dönüşümle ilgili eleştiriler var. Kentsel dönüşüm konusu da sadece İzmir'in konusu değil. İzmir'de Belediye girişimiyle yapılan yeni kent projeleri var, kentsel dönüşüm projeleri var, yani Egekent'ler var daha önce yapılmış, EVKA'lar var, Narkent'ler var. Bor-Koop'lar var, Buca-Koop'lar var, Manisa Birlik var, Yeni Manisa var. Ankara'da Batıkent var 50 bin konut, Portakal Çiçeği Vadisi var, Dikmen Vadisi var. Bunlar Türkiye'de kent kooperatifçiliği, kent yenileme projesi, toplu konut projesi olarak, Sosyal Demokratların gönül rahatlığıyla, yüz akıyla savunacağımız projeleridir. Yine Arkadaşlarım söylediler, Aktepe – Emrez'de, Örnekköy'de 2026'dan itibaren konutlar teslim edilmeye başlanabilir, arkadaşlarımız çalışıyor. Ben yalnız size iki tane daha örnek vereyim. Birisi İstanbul Fikirtepe. Gidin, kentsel dönüşüm nasıl yapılmıyormuş, Adalet ve Kalkınma Partisinin Fikirtepe'ye yaptığı projeyi görün, ondan sonra bir daha görüşelim. Değerli Arkadaşlarım, Türkiye'nin konut açığı ile ilgili bir envanter bilmiyorum. Türkiye'de depreme dayanıksız kaç bin tane, kaç milyon tane konut var bilmiyorum. Siz biliyorsanız söylersiniz. 15 gün önce Sayın Cumhurbaşkanımız deprem bölgesinde 350. konutun anahtarını teslim etme törenine gitti. Gerçekten 700 bin ihtiyaç olduğu söylenmekte ya da 700 bin olursa depremin yaralarının önemli ölçüde sarılıyor olabileceği ifade edilmekte. Sayın Cumhurbaşkanımız orada bir rakam dillendirdi. “*Dakikada 3, saatte 23 konut yapma kapasitemiz vardır*” dedi. Saatte 23 konut yapabileceksek, yani dakikada 3, saatte 23 yapabiliyor isek, halen deprem bölgesinde 350 bin konut açığı var. Yani, deprem bölgesinde yapılması gereken. TOKİ 500 bin sosyal Konut Projesi açıkladı. Yalnız çok ilginç bir şey Değerli Arkadaşlarım. TOKİ'nin 500 bin konutluk projesine ilk 5 günde, 3 milyon başvuru olmuş. Buradan hangi sonucu çıkartmak lazım? “Güven” çıkartmak lazım. Peki, peki bu sosyal konutlar sadece tek konut olacak yurttaşlarımıza tahsis edilecekse, öyle denilmişti. Buradan acaba halen Türkiye'nin halen konut sorununun en az 3 milyon olduğu sonucu da çıkarılamaz mı? Türkiye'nin en büyük sorunlarından birisi de Değerli Arkadaşlarım, barınma sorunudur. Şimdi, bütün bu anlattıklarımınla birlikte ve bütün bu anlattıklarımın bağımsız olarak, valla ister kabul edersiniz, ister etmezsiniz. Ben size bu kürsüden söyleyeyim, ülkede ekonomi iyi gitmiyor. Asgari ücretin 22 bin, emekli maaşının 16 bin olduğu bir ülkeyi söylüyorum. Merkezi Bütçeyi incellerseniz, programların bir önceki yıla artış yüzdelere de bakarsanız, sadece 1 tane programın %2,2 arttığını görürsünüz. Geri kalan bütün programlar bilaistisna bindelik dilimlerle artış göstermekte. Hatta bazılarında, tarım gibi, sosyal güvenlik gibi programlarda da azalma olduğunu görürsünüz. Sayın Başkan'ım, Değerli Arkadaşlarım, ekonomi iyi gitmiyor. Gerçekten, bakın, ekonomi iyi gitmiyor. Lütfen araştırın, son bir yılda kaç tane esnafımız kepenk indirmiştir. Lütfen araştırın, lütfen araştırın, son bir yılda kaç

tane fabrika taşınma yoluyla ya da iflas yoluyla kapanmış durumdadır? Geçen hafta bir veri yayınlandı. Son 1 yılda Değerli Arkadaşlarım, lütfen bunu çok dikkatli dinleyin. Son bir yılda icra, iflas dosyalarında üç kat artış olmuş. Bir arkadaşım söyledi, dedi ki; “Altan Başkan’ım, adliyede dönen paralar, borsa da dönmüyor.” dedi. Adalet mülkünü... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Adalet mülkünü temelidir. Ama galiba bu gidişle “mülk adaletin temeli olacak.” Bunu da dillendirmek isterim. Ülke iyiye gitmiyor, ekonomik olarak da iyiye gitmiyor da sosyal olarak da iyiye gitmiyor. Mesela, İzmir’e son 1 yılda, kaç tane devlet okulu yapılmıştır? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Peki. Tamam, verin lütfen... Peki, bir başka gerçeği söyleyim, Değerli Arkadaşlarım, Türkiye’de özel okul sayısı, devlet okulu sayısını geçmiştir.

BAŞKAN: Altan Başkan’ım, yani bu saatte müdahale etmek gerçekten istemem ama 40 dakika olmak üzere. İsterseniz toparlayın, olur mu?

ALTAN İNANÇ: Olur.

BAŞKAN: Sonra da oylamaya geçelim. Ben kısa bir konuşma yapacağım. Sonra oylamaya geçeceğiz. Çünkü bu saat yetişmiyor başka türlü.

HAKAN YILDIZ: Kısa, kısa arkadaşlar var.

BAŞKAN: Buyurun, buyurun arkadaşım. Buyurun, tamamlayalım. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

ALTAN İNANÇ: Değerli Arkadaşlarım, şunları söyleyeyim sonra da bırakayım.

SALONDAN: Oylamadan sonar konuşursunuz...

HÜSNÜ BOZTEPE: Böyle bir şey olur mu canım?

BAŞKAN: Tamamlarsanız sevinirim sözünüzü. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

ALTAN İNANÇ: Bütün bu.

HÜSNÜ BOZTEPE: Kimse yerinden kalkmasın. Böyle bir şey olmaz...

ALTAN İNANÇ: Bütün bu sorunların çözümünün öncelikli koşulu demokrasidir. Demokrasi için hukukun üstünlüğü, kuvvetler ayrılığı ilkesi, özgür ve bağımsız seçme ve seçilme hakkı, kesintisiz hayata geçirilmelidir. Üzülerek ifade edeyim ki ülkemizde demokrasi yer yer ve kısmen askıya alınmaktadır. Seçimle gelmiş, halk iradesiyle seçilmiş Belediye Başkanları tutsak edilmiştir. Bütün bu sorunların çözümü, kalıcı barıştan geçer. Kalıcı barışı ve sürdürülebilir bir barış için kardeşliği güçlendirmek gerekir. Birlikte yaşam kültürünü güçlendirmek gerekir. Onun içindir ki şu ifadeyi kullanarak sözlerime son vereyim. Bir hikâyledir, belki bir fıkradır. Aslan, kaplan, tavşan, fil, ceylan, ne kadar yaratık varsa, aynı yöne doğru koşuyorsa, o ormanda yangın vardır anlamına gelmektedir. Bu düşüncelerle, zamanınızı aldım. Beni de sabırla dinlediğiniz için hepinizi tekrardan saygıyla selamlıyorum, sağ olun, var olun. **(41 dakika)**

BAŞKAN: Evet, teşekkür ederiz. Hüsnü Bey buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan, çok teşekkür ederim.

BAŞKAN: Biraz şey yapabilirsek çok sevinirim.

HÜSNÜ BOZTEPE: Ben fazla uzun konuşmam Sayın Başkan’ım.

BAŞKAN: Anlayışınıza sığınarak.

HÜSNÜ BOZTEPE: Ben bir de konuşurken kimseyi uyutmam. Sadece kısaca bir demin, Altan Ağabey, Fikirtepe ile ilgili, şöyle ben bu videoyu bir izletiyim. Fikirtepe nereden, nereye geldi diye. 15saniyelik bir video bu. Sanırım orada bir daha başa alalım istiyorsanız, Değerli Arkadaşlar, şunu bir arkadaşına verirsiniz çok sevinirim. **(Hüsnü BOZTEPE tarafından video gösterimi yapıldı.)** Burası Fikirtepe Sayın Başkan’ım. 15 saniyelik video zaten, en son halini görürsünüz. Şimdi ki şu hali bu. Evet. Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, hepinizi sevgi ile selamlıyorum. Ben aslında, hiçbir zaman bütçelerde, genellikle rakamlarla ilgili konuşmam. Çünkü rakamlar gerçekten de çok sıkıyor insanı, bir de herkes rakamlardan bahsediyor. Demin dışarı çıkarken aklıma geldi. 1995 yılında Sayın Deniz BAYKAL, Rahmetli Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı 1995 birleşmesinde, Altan Ağabey hatırlar. SHP – CHP birleşmesinde, oy... Şöyle olmuştu, 11 olmuştu. Yani, 94 gününde Cumhuriyet Halk Partisinin oyu %4.7, Sosyal Demokrat Halkçı Partinin oyu %16.8’di. Fakat 1995 Seçimlerinde, 1995 Seçimleri, Şubat Ayında bir birleşme oldu 24 Aralık’ta

seçim vardı. Bu seçimde de Cumhuriyet Halk Partisinin oyu %11'e çıkmıştı ve hiç unutmuyorum, Rahmetli Deniz BAYKAL çıktı, "biz" dedi, "oyumuzu" dedi, "yüzde" dedi, "%120 arttırdık." dedi. Yani, 4.7'den, %11'e çıktı. Oysa burada, ama SHP'nin %16.8'ini hiç yok saydı. Şimdi o yüzden bu rakamlarla ilgili siyasetçiler bence rakamlar çok fazla kullanmamalı. Çünkü matematik maalesef siyasiler istediği şekilde, yöne çekebiliyor. Sayın Başkan, Değerli Başkan, bir şey daha söyleyeyim. Demin Altan Ağabey de söyledi, asla geçmiş dönemlerde Yerel Yönetimler Başkanlığı yapan Sayın Mehmet ÖZHASEKİ, Eski Kayseri Belediye Başkanımız ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yapan, şunu derdi; "Borçlanmaktan korkmayın." Bunu açık açık basın önünde söylemişti. Ama yeter ki, borçlandığınız zaman burayı, borçlanmanızı nasıl kullanacaksınız? Bu kaynağı kullanmak önemli. Eğer ki bu kaynağı, borçlanıp borcu öderseniz tabi ki o zaman borç tanımının bir anlamı yok. Şimdi, kısaca Basmane Meydanı, Sayın Başkan, Basmane Meydanı'nın çıkışı benim de çok sevdiğim dostum, ağabeyim, Eski İzmir Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Yüksel ÇAKMUR döneminde açılan dava sonucunda bugüne kadar gelmiştir. Harmandalı Çöplüğüne hiç girmeyeceğim. Şimdi Sayın Başkan, yine Sayın... Bir kentin bütçesi Sayın Başkan'ım, bakın, özellikle Altan Ağabey de, bizim Grup Başkan Vekili Hakan Bey de özellikle 1990, şey 2019'dan itibaren baz almak lazım, niye? Çünkü 2019'dan sonra dünyada genellikle bir kriz başladı ve aynı zamanda Türkiye'de bir deprem oldu, İzmir Depremi oldu. Daha sonra da Türkiye Depremi oldu. 1999 yılındaki Sayın Başkan'ım, İzmir Büyükşehir Belediyesinin Bütçesi, dolar bazında 1 Ocak 2000, 2009, 2019'a göre 1 milyon 200 bin lira. Türk Parası ile 6 milyar. Bugün 110 milyar borçlanma, şeyimiz var, bütçemiz var, yani tahminen 20 kat, 19 kat gibi artmış. Dolar bazında da 2 milyar 700 milyon gibi bir paramız var. Bu ciddi bir Bütçe. Yani bu aslında övünülecek bir Bütçe. İzmir Büyükşehir Belediyesi için söylüyorum. O yüzden, Bütçeden dert yanmayalım. Yok dolar yükseldi, yok akaryakıt yükseldi. Bir de Altan Ağabey, Avrupa'nın en pahalı akaryakıtını kullanmıyoruz ama gelirine göre en pahalı akaryakıtı kullanıyoruz. Orada haklısına ama ama İngiltere'de 1.70 sterlin, Avrupa'da 1.5, 1.2, 1.7, 1.9 şehrine göre değişiyor, euro olarak değişiyor, onu da söyleyeyim. Ama "gelire göre en pahalı" dersanız burada katılırim size. Şimdi Sayın Başkan'ım, İzmir'de, yine demin Nail Bey söyledi, bir yapay zekâya bir şeyler sormuş. Nail bey burada mı? Şimdi, bence, Nail bundan sonra yapay zekâya bir şey sorma. Çünkü niye? İzmir Büyükşehir Belediyesinin, Belediyenin Başkanları, sadece Büyükşehir demiyorum. İlçe Belediyeler olsun özellikle çünkü siz geçmişte de Belediye Başkanıydınız. Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı; "Biz İzmir'deki Belediye Başkanlarımızı yapay zekâya sorarak seçtik." dedi. İzmir'in bugünkü durumu belli arkadaşlar, o yüzden çok da fazla yapay zekâya güvenmeyin, bununla ilgili de çok da fazla yapay zekâya girmeyelim diye düşünüyorum. Ya da yapay zekâ o günü yanlışlar yaptı, belki ileride daha doğru işler yapar. Sayın Başkan, Değerli Arkadaşlar, İzmir'de, özellikle geçen yıl da ben söyledim. Ben çok fazla sokakta konuşulanları dile getirmeyi seven birisi değilim. Demiştim 2 bine yakın insanı işe aldınız, sonra siz açıkladınız, 1700 kişi dediniz, teşekkür ederim. 250, 300 kişi hata yapmışız ama bunun yanında iki bine yakın da insan da işten çıkardık. Şimdi, demin Hakan Bey'de söyledi. Ben Allah aşkına bunu bazı arkadaşlar, "Havuz atıldık." Ben de "havuz"u şöyle düşünüyordum. Herhalde dedim "havuz" bir yerde birikiyor, burada ihtiyaç olunca, özellikle Belediyeler işte havuzda araç olur ya, işte hangi Müdürlük ihtiyacı varsa oradan bir araç alır ve onla gider işini görür ya da işte neyse görevini yerine getirir. Sonra anladık ki bu "havuz" ya da Şirkete dönme işini, çalışan, işte demin Hakan'da söyledi. Eğer ki "seni bak havuz atarız, havuz seni yollarız, şirkete geri yollarız." tehditler, buna benzer tehditler epeyce oluyor yani. Ne zamandan beri? Karşıyaka Belediyesinde İzmir'e aktardığınız arkadaşlardan sonra başlayan bir konu. Şimdi, burada "havuz" giren bir kere maaş alamıyor, başka yerde iş de arayamıyor, işten de atılmış olmuyor. Fakat bakıyorsunuz ki burada 4-5 tane, 6 tane arkadaş var. İsimler şöyle, Cenk, Ramazan, Gürkan, Özenç, falan gibi arkadaşlar. Bunlar Koordinatör, bazıları sizin özellikle Danışmanınız olduğunu söylüyorlar ki ben size bunu açıkça söylüyorum Sayın Başkan, ben size güvenim var ve bu konuda sizin de özveriyle bu işleri takip edeceğinize inanıyorum. Sayın Başkan'ım bakın, ne yapmışlar arkadaşlar biliyor musunuz birçoğu? Duyuyoruz ki, inşallah bunların hepsi yanlıştır. Ve bu konuda derhal, İzmir Büyükşehir Belediyesi, yani sizler, bu konuda derhal bir araştırma nasıl yapacaksanız "İç Denetim" mi diyorsunuz, ne diyorsanız bunu bir an önce

yapılmalı. Yer değiştirme, bunu hep diyorum. Yer değiştirme. Seni şuradan alacağım, şuraya vereceğim. Menü gibi. Yani, kaba tabir olacak ama mafya. “Ayağından vurursan şu kadar, göğsünden vurursan şu kadar” gibi. Ya da restorana gidiyorsun fiyat menüsü geliyor, işte alakart şu kadar, şu kadar gibi fiyatlar. Konuşuluyor bunlar, bakın. Ben bunu çok iyi biliyorum. Ve Cumhuriyet Halk Parti, buradaki Meclis Üyelerinin, %80’i, %90’ı da bunu biliyor. şimdi Sayın Başkan’ım, bu arkadaşların çoğu, o kadar arsızlaşmış ki; Daire Başkanlarını değiştirmeyi bile, böyle yapıyor “Biz Daire Başkanı değiştiririz.” Ve sizin isminizi kullanıyorlar. Ben bunu bugün özellikle sizin için söylüyorum bunları Sayın Başkan’ım. Çünkü sizinle beraber, 7 yıldır beraber çalışıyoruz. Bu konuyu bence bir an önce gündeminize alırsanız, bununla... 7-8, 6-7 ay önce yine söyledim Sayın Başkan’ım ben. Söyledim, o günden beri bekledim ki inşallah... Gerçi o gün siz yoktunuz Mecliste. Belki size iletmemişlerdir, bilemiyorum onu. Bu konuya bir eğilirseniz çok sevinirim. Başkan’ım, Kooperatiflerle ilgili çok fazla konuşmayacağım, bir 30 saniye bununla ilgili konuşacağım. İnşallah, temenni ediyorum ki önümüzdeki dönem, önümüzdeki yıllarda, bu dönemdeki demin Hakan söyledi, 12, 13 milyar diye, muhakkak oturup bir hesap yapmıştır. Ama kamu zararı olarak, inşallah temenni ediyorum ki bu dönem çok kötü bir kamu zararı, inşallah çıkmaz. Bu konuyla ilgili de çalışmalarımız olduğunu da biliyoruz Sayın Başkan’ım. şimdi Değerli Başkan, yine, yani bu demin anlattığım işçi alımlarıyla ilgili Sayın Başkan’ım, ücret karşılığı. Bir, yine basında, Ümit KARTAL, geçmişte de ben bu kürsüde çok eleştirdiğim birisi. Ki bizimle hiçbir yakınlığı da olmayan, bende ne telefonu var, ne şuyu var, ne buyu... Ki kürsüde de çıktım. Belki siz de vardınız o dönem. Eleştirdiğim bir kişidir. Dekontları paylaşılıyor bir yerlerde. Yahu bu nasıl olur? Demin, 158 yıllık Sayın Başkan’ım İzmir Büyükşehir Belediyesi...

BAşKAN: Tam burada bir şey söylemek istiyorum

HÜSNÜ BOZTEPE: O kadar üzüliyorum ki.

BAşKAN: Benim için önemli bir şey söyleyeceğim.

HÜSNÜ BOZTEPE: Tabii ki Başkan’ım.

BAşKAN: Çok rica ediyorum, elinde belge mi, dekont mu, zart mı, zurt mu ne varsa...

HÜSNÜ BOZTEPE: Tabii, tabii aynen katılıyorum, aynen katılıyorum ben size.

BAşKAN: Kimin varsa, izin verin şunu söyleyeyim bakın. Kimin varsa çok rica ediyorum. Lütfen hemen gitsin Savcılığa. Tamam mı? O belgeyi versin, suç duyurusunda bulunsun, ondan sonra kim ne suç işlemişse, şeyini, cezasını çeksin. Bizim Kurumumuzda, benim saptadığım böyle bir saçmalık yok. Bu iftiraları buraya da taşımazsanız sevinirim hakikatten yani.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan’ım tabii ki ama...

BAşKAN: Söyleyin, söyleyin her kim elinde ne belgesi, ne bilgisi, ne bilmem nesi varsa lütfen Cumhuriyet Savcılığına gitsin tamam mı? Bizimle ilgili, yani bizim derken, kimse suçlu olduğu, suçlu görülen, onunla ilgili derhal ve acilen yani bunu hemen yarın yapsın, yani hani yapmayan ne deyim anlatabiliyor muyum?

HÜSNÜ BOZTEPE: Tabii tabii Sayın Başkan’ım, o başka bir şey, ona katılıyorum.

BAşKAN: Yani bu böyle burada oturduğunuz yerde...

HÜSNÜ BOZTEPE: Bu konuda... Ama bir şey söyleyeceğim Sayın Başkan’ım, bakın.

BAşKAN: Uydurarak, sallayarak, iftira atarak...

HÜSNÜ BOZTEPE: Ben, ben Sayın Başkan’ım... başka bir şey söyleyeceğim...

BAşKAN: İnsanlara çamur atarak olmaz efendim.

HÜSNÜ BOZTEPE: Başkan’ım, Sayın Başkan’ım...

BAşKAN: Burada, bu Devletin şeyi var yani, Savcısı var...

HÜSNÜ BOZTEPE: Tabii ki tabii ki tabii ki.

BAşKAN: şeyi var, Emniyeti var, İdari Makamları var. Yani bu anlamıyorum ben. Varsa kardeşim bir bilginiz, lütfen hemen suç duyurusunda bulunun. Kim, kim ne suç işlemişse cezasını çeksin. Yok, böyle bir şey...

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan’ım, tabii ki bu dekontları bugün, 1-2 gündür, birkaç gündür konuşuluyor ama şunu da söyleyeyim ben. Ben bu konuyu Başkan’ım çok çok ciddi yerlerde, hatta size yakın olan isimlerden de duydum. Ve bunlar özellikle de, bakın tekrar söylüyorum sizin bu konularda bir bilginiz yok ama bunlar Egemenlik’te dönüyor Sayın Başkan’ım. Yani Egemenlik’te

bunlar konuşuluyor, bilginiz olsun diye söylüyorum, bakın. Bakın Sayın Başkan'ım, ben hayatım boyunca hiçbir zaman yanımadım, yanılmam da. İnşallah ama yanılırım bu sefer istiyorum. Çünkü İzmir Büyükşehir Belediyesi 158 yıllık bir Belediye. Kesinlikle ve bunlar geçmiş dönemde, hatırlarsınız yani geçmiş dönemlerde de bunlar konuşuldu. Hatta bir, o zaman bir şoförün, bir şoförün... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Bir dakika, bir dakika, bir dakika, Altan Ağabey bak, Altan Ağabey, ben senle ilgili, hiç de burada İzmir'le ilgili bir şey konuşmadın. Ben şu anda konuştuğum hepsi İzmir Bütçesiyle ilgili.

BAŞKAN: Saat 11'e geliyor.

HÜSNÜ BOZTEPE: Çünkü bir başka bütçe daha konuşuluyor...

BAŞKAN: Yetiştirmemiz lazım, o yüzden rica ediyorum.

HÜSNÜ BOZTEPE: Şimdi, şimdi Başkan'ım. Ben son kez şunu da söyleyeyim, kapatayım.

BAŞKAN: Buyurun, buyurun... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

HÜSNÜ BOZTEPE: Değerli Arkadaşlar...

BAŞKAN: İzin verin Arkadaşlar.

HÜSNÜ BOZTEPE: Değerli Arkadaşlar, bakın...

BAŞKAN: Buyurun Hüsnü Bey, buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Değerli Arkadaşlar, Değerli Arkadaşlar, bir izin verin ya, hepiniz biliyorsunuz. Allah aşkınıza, birçoğunuz yarın dışarı çıkınca bana teşekkür edeceksiniz. Ben de bunu... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Hüsnü Bey sizi dinliyoruz. Buyurun tamamlayın sözünüzü.

HÜSNÜ BOZTEPE: Neyse, neyse, neyse benim de canımı sıkmayın sonra isim, isim söylerim. Şimdi Sayın Başkan, İl Başkanımız... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** İl Başkanınız, İl Başkanınız, İl Başkanınız...

BAŞKAN: Buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın İl Başkanınız, Sayın İl Başkanınız, Sayın GÜÇ, dedi ki, demin Altan Ağabey de söyledi, Allah'ımızı severseniz vazgeçin bu işten. Ben üzülüyorum. Geçmiş yıllarda Cumhuriyet Halk Partisinde siyaset yapan bir arkadaşınız olarak üzülüyorum. Bakın, Türkiye'deki Milli Gelirin katkı payı, Kocaeli birinci sırada, İstanbul, İzmir, Ankara. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Hayır, İzmir o yüksek olarak Başkan'ım, nüfus başına gelir. Bir dakika. Bunların dördünün toplamı Milli Gelirin %80'i arkadaşlar. Ne yapacağız peki? Kayseri'yi... Kayseri diyorum, Hakkari'yi ne yapacağız, Iğdır'ı ne yapacağız, Erzurum'u ne yapacağız? Trabzonu ne yapacağız? İç Anadolu'da, Karadeniz'de, Doğu'da, Güneydoğu'nun bir kısmında ne yapacağız? Çünkü Türkiye'nin en büyük sanayileri burada, Hakan geçen seneki Bütçede tek tek saydı. Vazgeçin bu işten. Bakın, ben konuşmasını bizzat, tek tek okudum Sayın İl Başkanının. Tabii İl Başkanı burada memurdu, gitti.

BAŞKAN: Şimdi hani biz burada bütçe, performansla ilgili konuşuyoruz.

HÜSNÜ BOZTEPE: Şunu bitireyim Sayın... Ama bu bütçeyle ilgili Sayın Başkan'ım. Burada...

BAŞKAN: İsterseniz onu başka bir şeyde konuşalım.

HÜSNÜ BOZTEPE: Kapatıyorum Başkan'ım, kapatıyorum.

BAŞKAN: Hadi, buyurun

HÜSNÜ BOZTEPE: Kapatıyorum, hemen şunu söyleyeyim. Kendisine tavsiyem. Bir dost tavsiyesi, geçen sene, evvel... Bundan 3 sene önce, daha önce ASLANOĞLU İl Başkanı olduğu zaman o da bu konulara geldi. Aynı metni, İzmir, İzmir Cumhuriyet Halk Partisindeki, oradaki, basındaki arkadaşlar sanırım orada kopyalayıp, yapıştırıp gönderiyorlar bir daha. Biraz değiştirin. Biraz, biraz ufkunuzu değiştirin Sayın Başkan'ım. Şimdi, vazgeçin bu konuşmadan artık. Yani ben sadece bunu söylemek istiyorum. Demin ki söylediğim konuların hepsinin Sayın Başkan'ım arkasındayım. Bir konu daha söylüyor ve kapatıyorum. Ben geçmişte bir önerge vermiştim. Burada bazı Meclis Üyelerine ofis verildi, bazı Meclis Üyelerine sekreter verildi, bazı Meclis Üyelerine makam arabası verildi. Ve bana yazılan yazıda cevaben; "yoktur böyle bir şey"di. Ben de diyorum ki Egemenlik'te kimin makamı var? Kimin, EXPO'dan kim sorumlu? Ki bir Belediye Meclis Üyesi, bir kere böyle bir görevler alamaz Sayın Başkan. Bir şirkette yönetici olur, o şirkette görev

verilir, ayrı. Ama bir Belediye Meclis Üyesine EXPO'dan görevli, buna makam arabası, makam aracı, bugüne kadar ben hayatım boyunca ne İzmir Büyükşehir Belediyesi, ne hiçbir yerde duymadım. Bu konudaki arkadaşımızı da sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Daha sonra da kim artık arkadaşlar, artık anlamıştır kim olduğunu. Bu gecenin, inşallah bir 15, 20 dakika sonrada Meclis biter. Oylama yapılacak. Sevgiler, saygılar sunuyorum. Ben, bu Meclis'e 4 saat kazandırdım. Bunu da bilmiş olun. **(13 dakika 20 saniye)**

(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)

BAŞKAN: Bakın Değerli Arkadaşlarım, saat... Yani artık bu saatten sonra artık yetiştiremeyiz. O yüzden ben Grup Sözcüsü olarak Uğur Bey'e söz vereceğim. Sonra kendim, siz de mi konuşacaksınız? Ama lütfen çok rica ediyorum kısa... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Arkadaşlar bu Meclisin bugün bitmesi gerekiyor. Saat itibarıyla yetiştiremeyiz biz bunu. Uğur Bey buyurun, buyurun. Uğur, Bey buyurun... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

UĞUR İNAN ATMACA: Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri, hepinizi saygıyla selamlıyorum. Arkadaşlar da biraz kısa kısa olsun, ben de çok uzatmamaya çalışacağım.

BAŞKAN: Buyurun.

UĞUR İNAN ATMACA: Yani Altan Ağabey'in söylediği birkaç şey vardı. 31 Mart'tan sonra "silkelene" ifade etti. 1989 seçimlerini hepimiz hatırlıyoruz. 1989 seçimlerinde, SHP Türkiye genelinde 39 tane İl Belediyesini kazandı. Çok değil bir 5 yıl sonra, İstanbul'da bugün Cumhurbaşkanımız, Genel Başkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN, Ankara'da Melih GÖKÇEK, İzmir'de de Burhan Bey seçimleri kazandı. Yani geçmişten biraz şey çıkartabilirsek, bu konuda sanırım daha iyi olur. 26,5 yıldır bize oy vermediğinden bahsetti, bizde 75 yıldır Türkiye'de Cumhuriyet Halk Partisinin tek başına iktidar olmadığını söyleyelim. Bunları karşılıklı eleştirilerimizi dile getirmiş olalım. Sayın Başkan'ım, İZBAN ile ilgili yine ifade ettiği bir konu vardı. İZBAN'ın... Daha doğrusu, Devlet Demiryolları'nın, %70 oranda hatları kullanan İZBAN, %30 oranında da Devlet Demiryolları'dır. Devlet Demiryolları da bir kısmı sadece sistemi, bakımını, onarımı yapar, bir kısmı da taşımacılıkla ilgili yapar. Taşımacılık yapan kısmı da yine Devlet Demiryollarına ödeme yapıyor. Dolayısıyla İZBAN'la olan oranlamaya da baktığınız zaman ödemeler bu anlamda dengeli görünüyor. Fakat zaten bu ödemeleri de İZBAN'ın yapmadığını da biliyoruz. ONAT Tüneli ile ilgili Temmuz Ayında benim sormuş olduğum bir Sözlü Soru Önergem vardı. 5216'nın, 7/z maddesine göre orada işlem tesis edildiğini ama orasının "afet bölgesi" olmaması sebebiyle aslında bu sorumluluğun yükleniciye ait olduğunu zaten ifade etmiştik. Fakat bunla dört aydır geri dönüş olmadı. Böyle bir cevap alamadık. Burada yapılan sistemde, 2022 yılında işin hızlanması anlamında patlayıcılar kullanıldı ve bu patlayıcıların kullanılması neticesinde de orada, sistemdeki aksaklıkların olduğunu düşünüyoruz. Bununla ilgili inşallah yakın zamanda bir cevap alabiliriz. Kentsel dönüşümle de ilgili, yine Fikirtepe'yi örnek verdi Sayın Başkan'ımız ama Sayın Başkan'ım burada, bakın, biz 15 yıldır İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak sadece 1150 tane bağımsız bölüm üretebilmişiz. Ki bu kendi finansmanı içinde olan bir sistem. Buraya bir nokta koyduktan sonra, Sayın Başkan'ım, ben aslında Performans Programını elime aldığımda, teşkilat yapısıyla ilgili bir değişiklik bekliyordum. Bununla ilgili size bir örnek vermek isterim. ESHOT'ta 15 Daire Başkanlığı, 57 Müdürlüğümüz var. İZSU'da 21 Daire Başkanlığımız, 89 Müdürlüğümüz var. İzmir Büyükşehir Belediyesinde 39 Daire Başkanlığı, 172 tane Müdürlük var. Topladığımız zaman 318 tane civarında bir yönetici kadrosuna tekabül ediyor. Siz şu anda 3 no'lu Hol'de bir, yeni bir yönetim anlayışı ortaya koymaya çalışıyorsunuz, bunu saygıyla karşılarım ama öncelikle bu kadronun bir elden geçirilmesi lazım. Biz, Merkezi Hükümetle karşılaştırma yapmanızı anlayışla karşılıyoruz ancak İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile karşılaştırdığımız zaman, İstanbul Büyükşehir Belediyesinde sadece 30 Daire Başkanlığı, 122 Müdürlük olduğunu söylemem gerekiyor. Dolayısıyla İETT'de 12 Daire Başkanlığı, 50 Müdürlük, İSKİ'de 19 Daire Başkanlığı, 110 Müdürlük. Bunları üst üste koyduğumuz zaman Sayın Başkan, 16 tane kendi Şirketimiz, 17 tane bu Şirketlerimiz aracılığıyla sahip olduğumuz Şirketlerimiz var. Yani 33 tane Genel Müdürümüz, Genel Müdür Yardımcılarımız, Yönetim Kurulu Başkanlarımız, Yönetim Kurulu Üyelerimiz, vesaire, vesaire, vesaire topladığınız zaman çok ciddi bir "beyaz yakalı" kadrosuna

ulaşmış oluyoruz. Ama ne hikmetse fatura hep emekçilere kesiliyor Sayın Başkan'ım. Burada özellikle ve özellikle bunu üzerine basarak söylemek istiyorum. Maalesef hiçbir zaman için fatura bu anlamda yönetici kadrosuna kesilmedi, kesilmiyor. Bu, sizin özellikle, benim talebim olarak söylüyorum teşkilat yapısını tekrar gözden geçirmenizin çok sağlıklı olacağını, çünkü İzmir 4,5 milyon nüfusa sahip, İstanbul 16,5 milyon nüfusa sahip. Eğer İstanbul'da bu işler, bu kadrolarla yürütülebiliyorsa İzmir'de de çok daha mütevazı kadrolarla bu işlerin yönetilmesi gerekir. Bir de Sayın Grup Başkan Vekilimiz Altan Bey; "öneri sunmadınız" dedi. Ben şöyle bir öneri sunmak istiyorum. İzmir'le ilgili, bizim şu anda "2054 Vizyonu"nu ortaya koyduğunuz planlamayla ilgili. Aynı zamanda 2026'da Ulaşım Ana Planı, 2040'ın revizyonlarının biteceğini planlıyorsunuz. Fakat bunları birbirinden ayırmak mümkün değil. Bir de kentin depreme dirençlilik açısından bakmak lazım. Deprem Master Planının olmadığını, daha doğrusu güncel olmadığını biliyoruz. İzmir'i doğru yönetebilmek için, doğru planlayabilmek için bu çalışmaların mutlaka yapılması gerekiyor. Yani biz, depremsellik açısından baktığımızda mikro bölge çalışmalarına 11 ilçemizde, merkez ilçeden bahsediyorum, bunları tamamlamadığımızda, Ulaşım Ana Planını tamamlamadığımızda, "2054 Vizyonu"nu zaten görme şansımız yok. Çünkü bir de çevreyolundan bahsetti Sayın Başkan. Başkan'ım bizim, İzmir'deki yapı stoğumuz yaklaşık 903 bin civarında. Bunun %40'ı kent merkezinde, yani körfez etrafında yapılmış durumda. Nüfusun ise %70'i burada. Dolayısıyla siz çevreyolunu yapsanız da bu %70 nüfus burada yaşadığı sürece asla ve asla bu sorunları çözme şansınız yok. Kent içine araba sokmasanız ne olacak? Bu %70 burada yaşıyor Sayın Başkan, dışarıdan gelmiyor. İnsanlar evlerine ulaşabilmek için mecburen arabalarını kullanmak durumunda. Dışarıdan sokmasanız bile o insanlar buraya girmek zorunda. Dolayısıyla otopark sorununu da çözmek zorundasınız, yol sorununu da çözmek zorundasınız. Ama yolların önemli bir bölümü zaten yol boyu otopark olarak kullanıldığı için bu anlamda da ciddi anlamda sıkıntılar var. Ulaşım Ana Planında 2030'dan bahsediyorum, 2030'da %72 olarak raylı sistemin planlaması yapılmış. %72. Şu andaki rakamlara baktığımız zaman, yaklaşık olarak söylüyorum, küsuratlar önemli değil, lastikli sistem %60, raylı sistem %37, %38'lerde, geri kalan da %2-%3 civarında da deniz taşımacılığı var. Dolayısıyla biz raylı sistemi bu rakamlara getirmediğimiz sürece ki Performansta ve Bütçede içine baktığımız zaman bunun karşılığının olmadığını görüyoruz. Maalesef ve maalesef ulaşımı da çözme şansımız yok. Ulaşım Ana Planı, Revizyonu bitmeden de mikrobölgeleme çalışmaları bitmeden de planlama çalışmaları bitmeden de maalesef İzmir'in sorunlarının çözüleceğine kanaat etmiyorum. Bu anlamda da teşekkür ediyorum. En kısa tutabildiğim bu. *(7 dakika 6 saniye)*

BAŞKAN: Sağ olun. Yağmur Hanım, buyurun

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım ben de kısaltmaya çalışayım. 3-5 cevaptan ibaret söyleyeceklerim zaten. Öncelikle, Hakan Bey, Candaş Bey'in Merkezi İdare ile ilişkilendirdiği geniş kapsamlı açıklamalarından rahatsız oldu. Bunun sebebi, açık, yerel idareye olan etkisinden bahsediyoruz ve bunun anlaşılması halinde Belediyenin elinde olan ve olmayan şeyler halka sirayet edecek ve dolayısıyla üstü kapatılan şeyler ortaya çıkmış olunacak. Ama konuşmaya devam etmek zorundayız. Çok övündü, G20 Ülkeleri arasında olmakla. Şöyle Türkiye %33'lük enflasyon oranıyla, İran, Sudan, Venezuela'dan sonra 4. ülke. Afrika'da bir ülke var Zimbabve, o bile bizden daha iyi durumda. Ama biz G20'de olmakla övünüyoruz. Açık ara birinci sıradayız hepsinin içinde. Sonra şuna değinmek istiyorum. "Merkezi idareden gelecek gelirlere dayalı bütçe yapmayın" denildi. Kesintileri "off the record" olarak kendisi biliyor sanırım ama bizim bunu bilmemiz ya da devletten yerel idareye böyle bir müdahalede bulunmasını beklememiz olağan değil. Bunu inanmak dahi istemedik. Sonrasında dedi ki; "kredi çekmenize izin verdik, siz de..." dedi, "bu kredilerle şu işleri yapabildiniz." Bir hayli övündü. Sanki hibede bulunulmuş gibi. Bunlara değinmeden geçemeyeceğim, zamanımız az ama. Başkan'ım, Aliğa'da, Menemen'de, Kocaeli'de, Trabzon'da yapılanlardan burada yapılıyor olsaydı, o zaman böyle gururla bahsedilebilirdi. Yani şunu söylemek istiyorum. Mesela ben seçim vaatlerine şöyle bir baktım. Çünkü MHP'den 1 tane ilçemiz var, Aliğa. AK Partiden de 1 tane ilçemiz var o da Menemen. "Ne yapmışlar?" diye insan dönüp bakıyor. Şimdi seçim vaatlerine Başkanlarım da burada. Acaba bu seçim vaatlerinde kim bulunabiliyor? Devlet Hastanesi yapmak, Hipoterapi Merkezi yapmak... Şey, Meslek Hastalıkları Hastanesi yapmak, 5 bin toplu konut yapmak. Sonra geliyorum vaatlerden, çevreyolunu az önce

eleştirdi Uğur Bey. Hamza DAĞ'ı da eleştirmiş oldu. Diyor ki; “Körfez Geçişi Projesi.” Bunlar da Hamza DAĞ'ın vaatleri Başkan'ım. Otoyol yapımı, her yere doğalgaz götürülmesi, tüm emeklilere yardımda bulunulması. Şimdi sizce bunlar bir Belediyenin vaatleri mi, yoksa arkasına Merkezi Hükümeti de almış kimselerin vaatleri mi? Ya da şöyle tersine çevirelim soruyu. Hamza DAĞ kazanmadı diye mi çevreyolu yapılmadı? Ya da bütün evlere doğalgaz götürülmedi? Tüm emeklilere yardımda bulunulmadı? Meslek Hastalıkları Hastanesi ve Aliğa demişken, şuna da değinmeden geçmek istemiyorum. 2019 yılı vaatleri arasında, 2019'da başlanıyor projeye, 2021'de de bir paylaşımı var Belediyenin; “2022 de bitecek.” deniliyor. Hala bitmediği bilgisini vereyim. Fakat şöyle bir şey de var. Burada 2023 yılında, haberleri biraz daha kurcaladım. 2023 yılında Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programında bu hastaneye 40 milyon lira yardımda bulunulduğu söyleniyor. Ayrıca Belediye tek başına değil, Dokuz Eylül Üniversitesi ile birlikte yapıyor ama bir Belediye Başkanının seçim vaadi olabiliyor, tek başına kendisi yapıyormuşçasına tanıtabiliyor. İşte bu tam olarak neyden kaynaklanıyor Başkan'ım? AK Partili Belediyeler ile AK Partili Merkezi İktidarın bütünleştiği bir “parti devleti sistemi” yürürlükte olduğu içi kaynaklanıyor. Dolayısıyla da Cumhuriyet Halk Partili Belediye Başkanlarımız değil böyle vaatlerde bulunmak, hakları olanı kullanmak istediklerinde bir “bahsedilmemiş” gibi burada böyle “biz izin verdik”le güzelce anlatılabilir. Bu artık öyle tehlikeli bir yere gidiyor ki Başkan'ım, diyoruz ki; “yahu orman yangınları var, araç alımı lazım, milletin evi yanıyor, canı yanıyor, ormanlar yanıyor.” Diyor ki bize AK Partili Meclis Üyesi; “Bakın” diyor, “biz bunu engellemedik, istesek engellerdik” diyor. Doğru söylüyor. Bunu “partili yönetim sistemi”nden kaynaklı olarak yapabileceklerinin farkındalar. Sonra, şuna gelmek istiyorum Başkan'ım. Şöyle bir örnek de var elimizde. Şimdi bütçelerden bahsettik, işte faizlerden, borçlanmalardan bahsettik. Borçlanma oranlarını söyledi Candaş Bey. Dedi ki; “8 aylık bir şeyde, Aralık'ta 3.7 milyarlık artış yaşanıyor, biz Hükümetin çok ileri boyutta olduğundan bahsettik ama şimdi 2024 yılında 10.8 trilyon harcama yapıp, 8.7 trilyon gelir elde edip, 2 trilyon açık veriyor.” Dediler ki; yapay zekâya sorsaydınız bütçeleriniz düzenlenirdi. Bir zahmet bunu da soruversinler. Çünkü toparlayamadılar ve üzerinden faiz giderleri, 2026 yılından Merkezi Hükümetin açıkladığı faiz giderleri 2 trilyon 742 milyar, yatırım bütçesindeki oran ise 1 trilyon 312 milyar. Yani İzmir Büyükşehir Belediyesini yatırım yapmamakla suçlayan Hükümetimiz ne yapıyor biliyor musunuz Başkan'ım? Az önce söylediğimiz verilere bakınca borçları kapatmaya çalışıyor, yatırım yapamıyor şu an. Üstelik Hazine'nin borç çevirme oranına baktığımızda %143. Yani 100 liralık borca karşılık, 143 liralık yeni borçlanma yapıyoruz. Demişt ki Hakan Bey; “Bu borçlanma seviyesi ile nereye gideceksiniz?” Soruyorum, bu borçlanma şeyiyle, hızıyla biz bu ülkede nereye gidiyoruz? Sonra, demişt ki Nail Bey; “Personel yükünü vatandaşın sırtına yüklüyorsunuz.” Başkan'ım şöyle, gelir vergisinin kişilere yüklenen payı 16.1, %16.1, kurumlar vergisi ise %9,8'e düşüyor. Dolayısıyla vergi yapılanmasındaki bozulmalar çalışanlara ve tüketicilere yükleniyor. Sonra küresel koşullara baktığımızda enerji fiyatları dünyada %14 düşerken, Türkiye'de %35 artıyor. Gıda, fiyat endeksine gelince de %97 seviyesine iniyor. Bizde ise 683 puanla artmış oluyor. Şunu da söyleyeyim, emeklilere ayrılan pay 6.8'den, 6'ya düşüyor. Şimdi vatandaşın sırtına yüklenen şeylerden bahsedeceksek, bunlardan bahsedelim. Eğer, bir sosyal belediyeçilik eleştirisi varsa, “Sosyal Devlet” ilkesinin nerede olduğunu da soralım. Faiz yükünün azaltıldığı, verginin adil dağıtıldığı, enflasyonla mücadelenin sağlandığı, “ev gençleri” diye çıkarılan o tabirde, 7 milyon gencin üretime dâhil edildiği bir sistem sağladınız da Belediyeler mi gerçekleştiremedi yapacaklarını? Sonra şuna da değinmek gerekiyor, Nail Bey dedi ki; “İşte Genel Bütçe'den alacağınız payları alıyorsunuz ve bu paylarla ödemeler yapıyorsunuz.” Başkan'ım bu Anayasaya dayanıyor. Burada parti ayırt etmeksizin, herkesin Genel Bütçe'den gelen vergi paylarından o hakkı alıp almadığımızın peşine düşmesi gerekiyor. Zira bizler Meclis Üyesiyiz ve bu Belediyenin haklarını hep birlikte savunmamız gerekiyor. Kaldı ki “buradan” dedi, “bir karşılık alıyorsunuz.” Şimdi Başkan'ım, biz, vergi ödeyen şehirler arasında 676 milyar vergi ödüyor İzmir Büyükşehir Belediyesi. “Yatırımlardan karşılık alıyor mu?” diye konuştuğumuzda Bürokratlarımızla. Hazine Maliye Bakanlığı, Muhasebat Personel Müdürlüğü'nden aldıkları verilere göre 4. sırada vergi ödeyen İzmir Büyükşehir Belediyesi 77. sırada yatırım alıyor. Bunu unutmayalım. Fakat mesela bu tabloda baktığımızda 4. sırada vergi veriyor, Trabzon, pardon Başkan'ım, arka sıralarda vergi

veriyor Trabzon. 25 milyar vergi veriyor. Ben hatırlatayım, biz 676 milyar vergi veriyorduk, biz 77. sıradayız ya, Trabzon 7. sırada aldığı yatırımlarda. Dolayısıyla destekten bahsediliyorsa, yapılması gerekenlerin yapıldığından övünmek yerine, böyle desteklere değinmek gerekiyor. Sonrasında tekrar İzmir Büyükşehir Belediyesinin yatırımlarıyla ilgili eleştiri çok geldiği için Cumhurbaşkanlığı Programındaki, yatırım programlarında Başkan'ım, yıllardır tamamlanmayan treni Nisan Ayında konuşmuştuk, "Kara Tren" diye. "Tamamlanmayan projeler" dediler ya, orada duruyor kara tren, bir zahmet tamamlayacaklar diye düşünüyorum. Şimdi 2027 olmuş tarih. Neyse, o treni çıkarttığımızda toplam 4 milyar falan yapıyor Merkezi Idarenin ayırdığı pay. İzmir Büyükşehir Belediyesinin sadece tramvay alımı 4 milyar. Ve yatırım yapmamakla suçlanan İzmir Büyükşehir Belediyesi oluyor. Sonrasında raylı sistemlere, trafiğe değinildi. Üzgünüm, zaman kalmadı ama bu örnekleri vermek zorundayım. Raylı sistemlere değinildi, trafik çok sıkışık diye konuşuldu. Kocaeli'den baktım ne yapıyor diye. Başkan'ım şöyle, demiş ki, bunu da Ulaşım Alt Yapı Bakanlığının sitesinden aldım. 6 Eylül 2025 tarihindeki haber şu; *"Kocaeli'nin tarih, kültür, sanayi, eğitim imkânları ile hızla büyüyen şehir yapısından dolayı daha fazla kent içi raylı sisteme ihtiyaç vardır. Büyükşehir Belediyemiz ile Kocaeli'mizin kent içi trafik yoğunluğuna nefes aldıracak, metro ve tramvay hatlarından oluşan yeni projelerle bu kadim şehri ulaşım başkenti yapmak istiyoruz."* demiş. Sonra Başkan'ım, Kocaeli'nin kent içi raylı sistemi ağı, 17.3 kilometreden alıp, 61.2 kilometreye yükseltilmiş olacağından bahsetmiş. "Trafik nasıl hafifletilir, merkezi idare ne yapabilir" in cevabı burada. Bunun dışında demiş ki; "Cumhurbaşkanınızın liderliğinde, 2002 yılından bu yana Kocaeli'nin ulaşım ve iletişim altyapısına 410 milyar lira yatırım gerçekleştirdik." demiş Başkan'ım. Dolayısıyla biz de 3 bin lira bir rakam vardı. Bunu da hatırlatmış olalım. Ondan sonra bu enflasyon oranlarını hep birlikte saydık. Onları tekrar saymanın şeyi yok. Şuradan devam edelim Başkan'ım. İşçi haklarından bahsedildi. Şimdi, Büyükşehir Belediyesine karşı, işçi haklarını savunmak olunca konu kolay. Fakat ben hatırlıyorum, hatta konuşmuştuk hep birlikte. TPI denen bir şirket var, Menemen'de, Çiğli'de, Amerika finanseli. Şimdi o şirket kapıları kapatıyor, gidiyor. 2 bin 800 tane işçi işsiz kalıyor, haklarını da alamıyor. Buradaki yasal düzenlemeler nerede? O işçilerin alın teri soğuyalı ne kadar oldu? Bundan bahsetmişlerdi çünkü. Bunun dışında, Hakan Bey, şey dedi; "Bizim Ümmetimiz işçi haklarını savunur." dedi. Menemen'den de Belediyeden işten çıkarılan, kendi Belediyelerinden işten çıkarılan işçilerde; "Biz de onların Ümmetindeniz, bizi de görsünler." diyorlar. Bunun dışında Başkan'ım, şunlara da değinmek zorundayım. Depremden bahsedildi. Ve burada, bu kadar kent içi verilen çabalardan, yapılan şeylerden bahsediyoruz ama şundan bahsetmiyoruz. Mesela Hakan Bey'in hep sözüdür, der ki; Ben, AK Parti Grup Başkan Vekili olarak bu şehre sorumluluğum var." Sorumluluğu olan ilçeler arasında sanırım Aliğa ve Menemen yok. Çünkü Menemen Belediyesinde, 4 katlı yerlere 17 katlı binalar yaptılar. Bunun dışında yapı denetim oralara gitmedi. Bir deprem olması halinde sorumluluğun kim olacağı ve vicdani yükün kimde olacağını merak ediyorum. Sorumluluk alanlarına katmalarını diliyorum. Bitmeyen projelerden bahsedildi. Menemen'de bitmeyen kütüphane var, bahsettik, "Kara Tren"imiz var, Aliğa'da devlet desteği almasına rağmen, Dokuz Eylül Üniversitesinden destek almasına rağmen hala teslim edilmemiş bir hastane var. Bu örnekleri oldukça çoğaltabilirim. Vaktimize bakarak bunu şey yapıyorum. 1-2 ekleme daha yapacağım. Şöyle, Hakan Bey dedi ki genel konuşmasında; "Hamdolsun." dedi, "Biz iyi durumdayız, harika bir gelişme içerisindeyiz. "Hamdolsun" dedi, "çare biziz." Şimdi Başkan'ım Allah kimseyi, yoksulluk sınırı bu ülkede 92 bin lira olmuşken, işsizlikte, gelir adaletsizliğinde, yüksek faizde Avrupa birincisi olmuşken, gıda enflasyonunda dünya beşincisi olmuşken, sokaklarda insanlar kırık yumurta satın alırken, çıkma ürünler satın alırken, kemik satılıp çorba yapıyorken, Allah kimseyi asgari ücretlinin gözyaşları ile sınamasın. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Sonra, zavallı öğretmenler gözlerinin içine bakıp, "biz neden atanamıyoruz?" diye ağladıklarında, yalancılıkla suçlayacak duruma düşürmesin. Bu kadar genç evde işsizken, analar, babalar çocuklarının beslenmesine yemek koyamıyorken, o bir öğünü çocuklara fazla görecektir duruma düşürmesin. İzmir'den tamam, bahsedelim. İzmir'deki okullarda temizlik problemi var, Belediyelerimiz ekip yolladı, geri çevirdiniz, bunları da gördük. Bunun dışında hadi "işçi ölümlerine de değinmesin" desinler ama MESEM uygulaması İzmir'de de

var Başkan'ım ve bu çocuklar, okulda olması gerektikleri yerde, inşaatlarda, fabrikalarda oldukları için bu duruma düştüler. Ve şunu, şu Mecliste şunu da hatırlıyorum, buna da değineyim kapatayım Sayın Başkan'ım. "6284 İstanbul Sözleşmesi" bu Mecliste de tartışıldı. O zaman Hakan Bey ile karşılıklı bir tartışma yaşamıştık. Bana demişti ki; "Devletimiz kadının arkasında, İstanbul Sözleşmesi çekildiyse ne olacak? Biz kadınları koruyoruz." demişti.

HAKAN YILDIZ: Bütçe'den nereye geldi...

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım şöyle, bitiyor. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Evet, evet Yağmur Hanım, sözünüzü tamamlayın sonra kapatalım.

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Bunu yapmayalım, bunu yapmayalım. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Ben bölmedim.

BAŞKAN: Tamam, buyurun. Arkadaşlar, özür dilerim, özür dilerim, bakın, tamam. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Haklısınız, özür dilerim bitiyor lütfen.

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: "Kamera kayıtları kapatıldı." dediniz cevap vermedim.

BAŞKAN: Rica ediyorum ne olur. Hadi rica ediyorum lütfen, biraz anlayış rica ediyorum. Buyurun Yağmur Hanım, tamamlayın lütfen.

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım şöyle tamam. Son şu... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Bunu bekliyordum zaten.

BAŞKAN: Lütfen, bitirin ama lütfen, hadi.

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Başkan'ım şöyle, Ayşe TOKYAZ'ın cesedi valizle atıldı, tamam mı? İnsanlar fabrikalarda çalışırken öldü Başkan'ım. Defalarca Savcılığa başvurdu karşılığını alamadılar. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Bu da "oybirliği" ile geçmiş bir şeydi Başkan'ım.

BAŞKAN: Tamam, tamam. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Yağmur Hanım, rica ediyorum bağlayın, rica ediyorum bağlayın. Rica ediyorum bağlayın çünkü hakikatten artık şey, biraz...

YAĞMUR YURDAKUL ÖZKAN: Tamam, tamam şöyle diyelim o zaman Başkan'ım Bunlar "hamdolsun ki" denilecek durumlar değil, "alınımız ak" denilecek durumlar değil. Ama ben şunu söyleyim, hamdolsun ki Cumhuriyet Halk Partisi var ve bu Ülkeyi hak ettiği yere getirecek. Teşekkür ediyorum. **(14 dakika 30 saniye)** **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Tamam. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Teşekkür ediyorum, sağ olun. Şimdi, Değerli Arkadaşlarım, ben izin verirsiniz kendi cevaplarımı vereceğim. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Bugün, bugün artık zaman yok Değerli Arkadaşlar... Bu son Meclisimiz değil bizim bakın, son Meclisimiz değil, başka Meclislerimiz olacak, İlçeyi konuşmak için... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Ben, ben izin verirsiniz, ben konuşacağım. İzin verirsiniz ben konuşacağım. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Sonra oylamaya geçeceğim arkadaşlar. Rica ediyorum, Grup Sözcüsü konuştu. Grup Sözcüsü bakın, bütün Grupların, Grup Başkan Vekilleri, Grup Sözcüleri, Komisyon Üyeleri, yeterli sayıda üye konuştu. Yani eğer gerçekten, gerçekten birazcık anlayışınız varsa, birazcık anlayışınız varsa, saate bakmanızı rica ediyorum. İnsanlara bakın burada, yarın herkesin mesaisi var. Tamam, mı? Yani bunun bir anlamı yok. Yapmayın, gözünüzü seveyim. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Ben, müsaade ederseniz ben konuşacağım. Ben konuşacağım Arkadaşım. Ben konuşmak istiyorum. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Bakın sonraki, sonraki Meclislerde sonsuz konuşma hakkınız olacak, lütfen müsaade edin bu Bütçe ve Performans... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Nedir, buyurun, buyurun. Bir saniye nedir?

SALONDAN: Herkes 5 dakika...

SALONDAN: Sayın Başkan'ım...

SALONDAN: 5 dakika yok. Biz de konuşacağız. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Hüsnü Bey, Hüsnü Bey **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Şimdi, bakın bütün, bütün Meclis Üyelerimiz tamam mı, benzer şekilde söz isteyebilir ama buna yetişemeyiz, yetişemeyiz. Bir daha ki bir daha ki Bütçe toplantımızı sabah saat 08.00’de başlatalım, gece yarısı bitirelim ama bugün bu bitecek. Siz “çok kısa bir şey söyleyeceğim” dediniz, buyurun söyleyin. Müsaade eder misiniz, buyurun. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)**

ABDULHAKİM EVİN: Sayın Başkan’ım şöyle...

BAŞKAN: Buyurun, dinliyorum.

ABDULHAKİM EVİN: Zamanın geçtiğinin farkındayız, bayadır da bir mesai katedildi, ciddi şeyler de anlatıldı.

BAŞKAN: Yani bu saatten sonra zaten sağlıklı bir görüşme yapılamaz. Yapmayın gözünüzü seveyim. Buyurun.

ABDULHAKİM EVİN: Biz, Başkan’ım, Başkan’ım, doğrudur.

BAŞKAN: Evet, dinliyorum sizi.

ABDULHAKİM EVİN: Evet, katıl...

BAŞKAN: Evet.

ABDULHAKİM EVİN: Katıldığımız kısımlar sadece...

BAŞKAN: Nedir? Söyleyin, söyleyin söyleyeceğinizi söyleyin.

ABDULHAKİM EVİN: Bir saniye müsaade ederseniz söyleyeceğim Sayın Başkan’ım.

BAŞKAN: Hatırlatıyorum, konuşun diye söylüyorum.

ABDULHAKİM EVİN: Ama Sayın Başkan’ım bir saniye müsaade ederseniz söyleyeceğim.

BAŞKAN: Bir saniye, evet, buyurun.

ABDULHAKİM EVİN: Biz, Grup Başkan Vekilimizin bize talimatı doğrultusunda, üç tane, dört tane Meclis Üyesi Arkadaşımız, saatin geç olduğunun farkında olduğu, bizi uyardığı için dedik ki; “Tamam, biz Aralık Ayındaki ‘Dilek ve Temenniler’de”... Bugün ne yazık ki burası Türkiye Büyük Millet Meclisi gibi konuşmalar yapıldığında, bizim denetleme yetkimiz, İzmir Büyükşehir Belediyesinin Bütçesine olduğu için. Eğer, sizden ricamız bu yönde. Aralık Ayındaki Meclise katılma, Meclislere katılmaya özen gösterirseniz, biz Levent Bey’in...

BAŞKAN: Tabii, tabii söz. Merak etmeyin, evet.

ABDULHAKİM EVİN: Başkan’ım bir saniye daha bitirmedim. Başkan’ım bir saniye lütfen rica ediyorum.

BAŞKAN: Evet

ABDULHAKİM EVİN: Levent Bey’in yönetiminden yana bir şikâyetimiz yok ama direkt birebir olarak, Genç Meclis Üyeleri olarak...

BAŞKAN: Söylediklerinizi anladım, başka var mı bir şey söyleyeceğiniz?

ABDULHAKİM EVİN: Siz de Aralık Ayına katılırsanız, konuşma hakkımızı biz üç, dört tane Meclis Üyesi olarak oraya bırakıyoruz. **(1 dakika 9 saniye)**

BAŞKAN: Tamam, olur, olur. Tamam, tamam, merak etmeyin. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Hakan Bey bak, çok rica ediyorum ben, ben, ben, Cumhuriyet Halk Partisi Grubundan bir sürü arkadaş söz hakkı istedi, Candaş bey istiyor mesela orada. Cevap hakkını kullanmak istiyor. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Benim konuşmama izin verecek misiniz? **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

SALONDAN: Harmandalı konusunda sizin bir cevap vermeniz gerekiyor. Altan Bey burada Harmandalı’yla ilgili yanlış bir durum söyledi. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)**

BAŞKAN: Şimdi bizi dinleyen Sevgili İzmirlilerin, bu konuşmalara baktığım zaman bazı konuları akıllarında doğru oturtmalarını istediğim için birkaç şeye, çok uzatmadan birkaç şeye cevap vereceğim. Bir tanesi şu, Hakan Bey konuşmasında diğer Meclis Üyelerinden de oldu. İşte borçlanmanın arttığından filan bahsettiler ve Meclis, şey daha doğrusu “Büyükşehir Belediyesi kötü

yönetiliyor, o yüzden böyle çok borç oldu” gibi yorumlar yaptılar. Tabii bunu dışarıdan duyan insanlar şöyle düşünebilir; “Yani bu İzmir Büyükşehir Belediyesi ne yapıyor da bu kadar borçlanıyor? Yani sonuçta bu bizim için tehlikeli bir yere gidiyor mu?” falan diye. Şimdi, buna cevap vereceğim ama bundan önce de şunu söyleyeyim. Yani Nisan 2024’den beri bir aradayız, çalışıyoruz. Ben zaman zaman konuşmalarında bir şeyi rica ediyorum. Bunu niye rica ediyorum? Ben kendi adıma etmiyorum bunu ama hizmet etmeye çalıştığımız şehir, bu şehirde yaşayan insanların bize baktığında, yani bize güvenmesi gerektiğini düşünüyorum. Ve bunun farkındalığını rica ediyorum. Herkesten yani, çok rica ediyorum. Yani burada, böyle karşılıklı bağışmalar, hakaretler, itişmeler, ne bileyim seviyesi düşük cümleler, yani biraz sınırı aşmış ifadeler, bunların hepsinin, bizi dinleyen halk nezdinde, bizimle ilgili olumlu bir şeye neden olmadığını, tam tersine, bize olan güvenlerini kaybetmesine neden olan durumlar olduğunu düşünüyorum. Yani halka sorduğunuz zaman böyle görülüyor. Yani, siyasetçilerin hep aynı konular etrafında, birbiriyle sürekli kavga eden, şehir için bir şey üretmeyen insanlara dönüşmesinden mutlu değil insanlar. Ben, bakın, şu gördüğünüz arkadaşlarımızın hepsi, arkada bu saate dek oturan arkadaşlarımızın hepsi sabahın köründen, geç saatlere kadar, hakikatten 7 gün 24 saat, mesai de gözetmeden çalışıyorlar. “Görevleri bu.” diyebilirsiniz, “işleri bu” diyebilir ama görevlerini yaparken sadece şey için yapmıyorlar emin olun. Ben bu ekip artık benim kardeşlerim, arkadaşlarım, yoldaşlarım. Öyle görüyorum. Siyaset üzerinden değil, hizmet üzerinden böyle. Yani onlar, bu şehir için bir şeyler yapmaya çalışıyorlar. Bu konuşmanın ötesinde bir şey, konuşmanın ötesinde bir şey. Yani kelimeleri böyle çok afili, güçlü, ne bileyim çok acayip cümleler kurarak falan kullanabiliriz, doğrudur ama şuradan çıktığımız zaman bu kadar şey konuştuk, sonuçta “Ne ürettik?” diye sormamız lazım. Eğer ürettiğimiz şey sadece insanların kafalarında karmaşaysa ve “Bunlar birbirini yiyor, birbiriyle kavga ediyor, aslında bizim sorunlarımıza bir çözüm üretmiyorlar.” gibi bir sonuca vardırırsak insanları önce kendimizi sorgulamamız lazım. Eğer böyleyse diyorum. “Böyle değil” diyorsanız, sorun yok. Ama yani ben, o öyle bir görüntü vermemizden gerçekten tedirginim yani. Ondan şey oluyorum, rahatsız oluyorum. İnşallah öyle düşünmüyorlardır. Onun için biraz daha sakın, biraz daha anlayışlı, biraz daha yapıcı, biraz daha hakikatten böyle amacına erişen, sorunlarımızı çözmeyi amaçlayan konuşmalar. Eleştirilerin hepsi başımızın üstüne. Yani mutlaka ki düzeltilmesi gereken şeyler vardır ama biz, ben inanıyorum hepimiz var gücümüzle bunun için çalışıyoruz zaten yani. Hep beraber. Şimdi, bizim borçlanma ile ilgili söylediğiniz ifadede şöyle bir hesap hatası var yani, şöyle bir problem var. 2024 Mart ayında borç stoğunu biz 26 milyar olarak almışız, toplam. Ve bu dönem içerisinde de 22,5 milyar lira borç ödemiştik. Yatırımlar falan değil yani bu ödediğimiz borç. 25.6 milyar lira da yeni borçlanma yapılmış. Bu rakamlara baktığınız zaman teknik olarak aslında bizim borcumuzun aslında 29 milyar falan olması lazım ama 56.6 milyar. Peki, nereden geldi bu borç? Faiz ve döviz kuru. Yani biz döviz üzerinden kredi aldık, onları öduyoruz. Yani borç dediğiniz, o borç. Döviz yükselince, döviz-kur farkı yansıyor, üzerine faiz geliyor. Yani siz dediniz ki; “SGK’da işte 7,5 milyar borcunuz vardı.” Vergiyi söylemeden söylüyorsunuz. Ona %50’nin üzerinde, 52’ydi belki daha yüksekti. Faizlerle o rakamlar büyüdü. Ve gerçekten biz kötü bir ekonomi ve belki hedeflerini tam belirleyememiş bir Belediye yapısı içerisinde iyiye doğru gidiyoruz. Yani İzmir Halkının onu bilmesini isterim. Emin olsunlar, İzmir Büyükşehir Belediyesi kesinlikle kötüye gitmiyor. Kesinlikle çok iyi bir yolda, çok iyi işler yapıyor. Hiç öyle çizdiğiniz kara tablolar gibi tablolar içerisinde değiliz. Buna emin olabilirsiniz yani. Deprem Master Planı yok bu şehrin. Yok, biz yapıyoruz şu anda. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** 1999’daki Radius Deprem Master Planı değil. Bu sene, 2026’da Deprem Master Planı yapılmış ve bitmiş olacak. Ve Ulaşım Master Planı, 2017 de yapılan, hedeflerden çok uzaklaştığı için, imar planlarından çok sapıldığı için uygulanamaz, gerçeklikten kopmuş bir Ulaşım Master Planı. O nedenle yenileme gereği duyuyoruz. Onu yapmadan, yani işin ana iskeletini belirlemeden öyle gününbirlik çözümler üretmenin, bu şehrin sorunlarını gerçekten çözmeyeceğini düşünüyorum. Tiyatrodan bahsedildi. “Yani çok mu önemli?” diyeceksiniz, “tiyatro” ama yani şey açısından, yine dedim ya; “Kafa karıştırıcı bir şey olabilir.” diye. Yani 2021-2022 sezonunda 11 bin 881 seyirci ile başlamış, 4 oyun oynanmış. 2022-2023’de 6 oyun, 30 bin 500 seyirci, 2023-2024’de, 2023-2024’de 11 oyun, 31 bin 26 seyirci, geçen sene 9

oyun, 4 tanesi yeni oyun, 144 gösterim ve 34 bin 327 seyirci. 2026'da 5 tane yeni prömiyer yapacaklar. Şu anda biletlerin tamamı, satışa çıkanların tamamı tükenmiş durumda. Ve yani 5-6-7 Aralık, 12-13-14 Aralık'taki şeyler, satışta ve tamamı tükenmiş durumda. Cadı Kazanı'nı seyrettiniz mi bilmiyorum. Ben seyrettim, seyrettiğim en güzel oyunlardan biriydi yani. En olağanüstü oyunculuk olan oyunlardan biriydi. Yani burada...

BAŞKAN: Efendim?

HAKAN YILDIZ: Şu an devam edecek mi sezonda?

BAŞKAN: Devam edecek, devam edecek. Bakın 5 Aralık Cuma, 6 Aralık Cumartesi, 7 Aralık Pazar günü İsmet İnönü'de "Cadı Kazanı" var. İsterseniz seyredin. Hatta 12 Aralık Cuma, 13 Aralık Cumartesi, 14 Aralık Pazar da var. 6 tane daha oyun var. Yani muhteşem bir sahne tasarımı göreceksiniz orada. Yani olağanüstü bir sahne yapılmış orada. Yani siz sahnenin içinde gibi seyre diyorsunuz. O sahneyi bizim Park ve Bahçelerin marangoz atölyesinde yaptılar. Şimdi hani, bunu şunun için söylemeye çalıştım. Sanat, yani bu şehirde sanat çok önemli. Ama o sanatı ne kadar üst kalitede yaparsanız, işte halkta böyle karşılık buluyor. İnsanlar daha biletler satışa çıkar çıkmaz tüketiyorlar, yer bulamıyorsunuz. Biz bunları çoğaltmamız lazım. Yani böyle ne olur, kuru eleştirilerle yapılan güzel şeyleri gölgelemek değil de, gerçekten yapılan işleri takdir ederek bir şeyler yapmaya çalışalım. Çünkü iyi bir şeylerin olduğunu görmeye hepimizin çok ihtiyacı var yani bu Ülkede. Yani, karşılıklı eleştirilerde herkes kara tablolar çizdi. Baktığınız zaman, cehennemde yaşıyoruz falan diye düşünmem lazım, düşünüyorum yani. Dışarıdan bir insan olsam zaten öyle. Bazen İzmir'i öyle anlatıyorlar ki "İzmir şöyle kötü, İzmir böyle kokuyor, İzmir af edersin çöp içinde, 'mok' içinde, bilmem ne içinde" falan. Sonra geliyor insanlar herkes dışarıda, deniz pırıl, pırıl. Ondan sonra, herkes keyifli şeylerle, etkinliklerle. Yani Türkiye'nin en sosyal, en gerçekten insanların birbirine hoşgörülü falan yaşadığı şehir. Bakıyorsunuz, bu şehirde yaşama memnuniyet oranı çok yüksek. Herkes İzmir'e gelmeye, yerleşmeye çalışıyor. Yani ev fiyatları en çok İzmir'de artıyor. Bu nasıl İzmir yahu? Yani anlamadım ben. Ben, ben farklı bir İzmir'de yaşıyorum, farklı bir İzmir görüyorum da şey mi öyle? Yani laf arasında, Hakan bey dedi ki; "Olivelo zaten çok kötü." Arkadaşlara soruyorum ya Olivelo kötü mü? Yok değil. Olivelo tuvaletleri mükemmel. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Lütfen gidin, Allah aşkına.

HAKAN YILDIZ: Ben gittim de o yüzden söylüyorum.

BAŞKAN: Bakın, bu sene içerisinde 38...

HAKAN YILDIZ: Ben, söylediğiniz her şeye Perşembe günü cevap vereceğim, hepsi bende.

BAŞKAN: Bu sene içerisinde 38 tane etkinlik düzenledi Arkadaşlarımız Olivelo'da. 38 etkinlik düzenledi. Yani hepsi de muhteşem şeylerdi. O kadar çok şey oluyor ki yani faaliyet, etkinlik, yardım, hizmet, acayip. Yani her tarafta bir şeyler yapıyoruz. Yani, yapılmayanı konuşuyoruz, yapılanı gerçekten çok fazla konuşmuyoruz yani. Neyse ki Bahadır Bey sağ olsun iki tanesi için teşekkür etti. Minnettarım gerçekten. Diğerini de teşekkür ettireceğiz size, Portakal Çiçeğini. Ve şey için, Karşıyaka Stadını sordunuz diye, ona da cevap vereyim Karşıyaka Stadını yapacağız, mutlaka yapacağız. Yani protokolü henüz imzalamadık. Bakanlıkla, arkadaşlarımızın teknik olarak bu protokol konusundaki görüşmesi devam ediyor. Ve yani bunun artık başka zaten bir şeyi yok, seçeneği yok. Yani "İzmir Büyükşehir Belediyesi yapsın" diye karar verildi. Biz de bunu kabul ettik. Projesi ile görüşmeler yapıldı. Kulüple, mimarla, vesaire. Bakanlıkla protokol yaptıktan sonra, yapım ihalesine, uygulama projesinin ihalesi ile beraber çıkılacak ve yapılacak. Bu hepimiz için gurur olacak, hepimiz için mutluluk olacak. Bu şehir de, Karşıyaka gibi çok eski bir kulübümüzün, taraftarının çok güçlü olan, taraftarı çok güçlü olan bir kulübün, bir stada kavuşması, bence şehre farklı bir heyecan getirecek. Hani geçenlerde Göztepe Kulübü Başkanımızla konuşuyorduk, Mehmet SEPİL'le. Dedi ki; "Ben Karşıyaka ve Göztepe'nin aynı ligde, Süper Lig'de oynadığı, birbiriyle maç yaptığı ve o gün şehrin böyle ayağa kalktığı zamanları hayal ediyorum." dedi. "Ne kadar güzel bir hayal" dedim. Biz böyle şeyleri hayal edelim, böyle şeyleri düşünelim. Onun için o stadı da yapalım. Ve bizim için önemli bir konu bu, onu demeye çalışıyorum. Opera Binasını da aynı şekilde şeyini, projesini, revize ettikten sonra, ikmal ihalesine çıkacağız, yapacağız. Şehrimizde hedeflediğimiz, tamamlanması gereken, çöpü de dâhil, arıtması da dâhil, yolu da dâhil, tüneli de dâhil, Metrosu da dâhil, kentsel dönüşümü de dâhil hepsini yapacağız. Ben beklerim ve

dilerim ki bugüne kadar, AK Partili ve MHP’li Siyasetçilerle de bu konuyu böyle konuştuk. Şehre hizmet etmek için herkes el versin, herkes katkıda bulunsun. Ama bunu yaparken, böyle “çelme takayım” demesin yani, hakikatten demesin. Çünkü sizler de söylüyorsunuz, hani İzmir büyük şehir, yapılacak çok iş var, bu şehrin hak ettiği çok güzel hizmetler var. Bunları birlikte yapmamız iyi olur. Hani bunun sonucunda kazanılır, kaybedilir, bilemem. Onu şey bilecek, yani halk bilecek. Ama neticede şu dönem bittiğinde biz şunu söylemeliyiz, yani “Mecliste sadece cümlelerle, kelimelerle birbirimizi yaralamaya çalışmadık. Sadece nutuk çekmedik. Aynı zamanda iş yaptık. Bu şehre hizmet getirdik yani.” Ben müsaadenizle oylamaya geçmek istiyorum. Buyurun Hüsnü Bey. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Hayır, bir saniye izin verin lütfen. Ne olur? Buyurun.

HÜSNÜ BOZTEPE: Sayın Başkan teşekkür ederiz. Bizim bir önerimiz olacak. Tabii ki bu saate kalan arkadaşları da tebrik ediyorum. 2, 3’de Belediye Başkanımız var. Onları özellikle kutluyorum. Şimdi, biraz önce Arkadaşlar, Sayın Başkan’ım özür dilerim. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT Genel Müdürlüğü 2026 Yılı Performans Programı ve 2026 Yılı Bütçesi Ekli Gelir Tarife Cetveline yönelik Komisyon Raporlarının okunmuş gibi kabul edilmesini oylamış idik. Ve oylama “oybirliği” ile Meclisimizden geçmiş idi. Şimdi buradaki önerimiz de Sayın Başkan, **Bütçe Tasarı oylamasına geçiyoruz. Oylamaya geçtiğimizde de oylamaların başlıklar halinde yapılarak, isimlerin okunmuş olarak kabul edilmesini Meclisimize ve Belediye Başkanımıza, sizlere sunuyoruz, öneriyoruz.**

BAŞKAN: Evet, Hüsnü Bey’in önerisini oylarınıza sunuyorum; kabul edenler; etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ederim. Şimdi, hangisiydi? ESHOT Genel Müdürlüğü...

Değerli Arkadaşlarım, **ESHOT Genel Müdürlüğü 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısı, 10 Kasım 2025 tarihinde yapılan 2025 Yılı Kasım Ayı Toplantısı 1. Birleşiminde elektronik ortamda tüm Meclis Üyelerimize dağıtılmıştır. Tasarının havale edildiği Plan ve Bütçe Komisyonunun hazırladığı ve bu birleşimimizde Meclisimize sunulan, 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısına İlişkin Komisyon Raporu, Görüşmelerimizin Başında Okunarak Müzakereye Açılmış ve Tasarı Üzerindeki Görüşmeler Tamamlanmış Bulunmaktadır. ESHOT Genel Müdürlüğü 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısının Oylamasını Başlatıyorum.**

Cemil TUGAY (Kabul), Eşref ÇAKIR (Kabul), Hacer TAŞ GÜLTEPE (Kabul), İsmail YÜZER (Kabul), Sedef CEM (Kabul), Mustafa GENÇ (Kabul), Emine Helil İNAY KINAY (Kabul), Elvin SÖNMEZ (Kabul), Zafer Levent YILDIR (Kabul), Abdulvahap BATİHAN (Kabul), Mehmet TÜRK BAY (Kabul), Şepnem TÜRE (Kabul), Yağmur YURDAKUL ÖZKAN (Kabul), Volkan KOÇANALI (Kabul), Mehmet ÇITAK (Kabul), Mustafa VATANSEVER (Kabul), Mehmet Mithat SALEPCİOĞLU (Kabul), Mehmet Atilla BAYSAK (Kabul), Saadet ÇAĞLIN (Kabul), Nilüfer BAKOĞLU AŞIK (Kabul), Candaş YETER (Kabul), Nilüfer ÇINARLI MUTLU (Kabul), Kazım UMDULAR (Kabul), Saygın İKİZ (Kabul), Aras KAYNARCA (Kabul), Melda ERBAYKENT (Kabul), İrfan ÖNAL (Kabul), Leman TUNUS (Kabul), İpek KUL BAYAR (Kabul), İsmail SARI (Kabul), Rifat ÖZER (Kabul), Gözde ÇELİK ÖZOĞUL (Kabul), İbrahim ÖZ (Kabul), Zümer Timur MERT (Kabul), Sultan İPEKLİ AKSOY (Kabul), Semiha MEMİŞ SARAÇ (Kabul), Erdal KARAGÖZ (Kabul), Uygur KANMIŞ (Kabul), Ulaş İsmail ŞENOL (Kabul), Neriman BALCI TÜRKERİ (Kabul), Hazel ÖZTÜRK IŞIK (Kabul), Hediye KAYA (Kabul), Muhittin Cumhur ŞENER (Kabul), Ufuk AYKOL (Kabul), Metin KIRAL (Kabul), Mehmet TÜRK MEN (Kabul), Ahmet Cemil BALLYELİ (Kabul), Mükremin ZÜLKADİROĞLU (Kabul), Selçuk KARAKÜLÇE (Kabul), İlkay ÇİÇEK (Kabul), Seyhan Müşerref KURALI (Kabul), Ferdi HEPYILMAZ (Kabul), Ege Batu ELTEZ (Kabul), Erol GÜNGÖR (Kabul), Savaş DAĞDEVİREN (Kabul), Gizem ÇETİNKAYA ÜLKER (Kabul), Hayati OKUROĞLU (Kabul), Kamil TAŞAL (Kabul), Hidayet PETİN (Kabul), Görkem ÇOLAK (Kabul), Yalçın KAYA (Kabul), Ali Eren ALİBEŞEOĞLU (Kabul), Banu GENÇKAN (Kabul), Onur TOPUZ (Kabul), Nurcan ADIGÜZEL (Kabul), Umut ERGÜL (Kabul), Dinçer GÖZMEN (Kabul), Hatice SEMERCİ (Kabul), Erhan ERDİL (Kabul), Celal YILDIZ (Kabul), Aydın ÖZDEMİR (Kabul), Ender BEYAZYILDIRIM (Kabul), Doğukan MALTEPE (Kabul), Ceren TÜRER UYKAL (Kabul), Ahmet GÜNEY (Kabul), Hüseyin Okan ÜRKMEZ (Kabul), Lal DENİZLİ (Kabul), Banu AYHAN (Kabul), Barış

DALGIÇ (Kabul), Esra KOÇDEMİR (Kabul), Ayhan KAYA (Kabul), Çiler GÜREL (Kabul), Özgür KORKMAZ (Kabul), Özge ÖZKARAKAŞ ESEROĞLU (Kabul), Bekir GÜNDOĞDU (Kabul), Şükrü SÜREROĞLU (Kabul), Filiz CERİTOĞLU SENGEL (Kabul), Gökarp Erhan GÜZEL (Kabul), Nuri CAFEROĞLU (Kabul), Metin ERKAN (Kabul), Doğuş BAYIR (Kabul), Altan İNANÇ (Kabul), Memet EREN (Kabul), Bilge KASIRGA SÖZCÜ (Kabul), İlkey GİRGİN ERDOĞAN (Kabul), Raife KARABATAK (Kabul), Burçin Kevser SEVİL (Kabul), İsa NEZİR (Kabul), Kazım ERTEN (Kabul), Fırat EROĞLU (Kabul), Derya PALA (Kabul), Ercan TEKİN (Kabul), Adem ÖZTÜRK (Kabul), Hakan YILDIZ (Kabul), Emrah EROL (Kabul), Erdal SEYİTLER (Kabul), Özgür KANER (Kabul), Sezgin ÖZGEN (Kabul), Gizem AKYÜZ DUMAN (Kabul), Enes UĞUZ (Kabul), Dilaver KİŞİLİ (Kabul), Nail KOCABAŞ (Kabul), Uğur İnan ATMACA (Kabul), Mehmet Emin DAVRAN (Kabul), Oktay SALDUZ (Kabul), Okan BİLDİRİCİ (Kabul), Mustafa ÖZTÜRK (Kabul), Sebahattin GÜZEL (Kabul), Abdulhakim EVİN (Kabul), Ümit CİNGÖZ (Kabul), Hasan Aytaç BAŞTUĞ (Kabul), Hüsnü BOZTEPE (Kabul), Yusuf MERT (Kabul), Bahadır ALTINKESER (Kabul), Mesut Yaşar AYBAR (Kabul), Hilal SADIKOĞLU AKAR (Kabul), Mehmet ÇELTİKOĞLU (Kabul), Serkan ÖZBEK (Kabul), Erdem ÖKSÜZ (Kabul), Latif AYDEMİR (Kabul), Erdoğan ÇOBAN (Kabul).

BAŞKAN: 2026 Bütçe Kararnamesini, Ekli Cetvelleri, madde numaraları, sırasıyla oylanmasına geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 1. maddesi; 2026 Mali Yılı Bütçesine dâhil dairelerin gider harcamaları için (A) cetvelde gösterildiği gibi 29.400.000.000,00-TL (Yirmi Dokuz Milyar Dört Yüz Milyon) ödenek verilmiştir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 2. maddesi; ESHOT Genel Müdürlüğü gelirleri (B) cetvelde gösterildiği gibi net 19.100.000.000,00-TL (On Dokuz Milyar Yüz Milyon) olarak tahmin edilmiştir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 3. maddesi; Bütçe Kararnamesinin 1. maddesindeki ödenekler toplamı ile 2. maddesinde belirtilen, tahmin edilen gelirler toplamı arasındaki fark 10.300.000.000,00-TL (On Milyar Üç Yüz Milyon) olup, bu miktar net finansman ile karşılanacaktır.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 4. maddesi; Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur;*

- a) *Bütçe Kararnamesi,*
- b) *Ödenek Cetveli (A),*
- c) *Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli,*
- ç) *Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli,*
- d) *Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli,*
- e) *Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli,*
- f) *Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde 2026 Yılı Bütçe Teklif Cetveli,*
- g) *Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde İzleyen İki Yıl Bütçe Tahmini Cetveli,*
- ğ) *Program, Alt Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde 2026 Yılı Bütçe Teklif Cetveli,*
- h) *Program, Alt Program ve Faaliyetler İtibarıyla 2026 Yılı Bütçe Teklif Cetveli,*
- ı) *Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli,*
- i) *Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli,*
- j) *Memur Olmayanlara Verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli,*
- k) *İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K-1) Cetveli,*
- l) *İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K-2) Cetveli,*
- m) *237 sayılı Taşıt Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T-1) Cetveli,*
- n) *Mevcut Taşıtları Gösterir (T-2) Cetveli,*
- o) *Ayrıntılı Harcama Programı,*
- ö) *Finansman Programı*

p) İdare Bütçe Teklif Gerekçesi (Nüfusu 50 bin üzerindeki belediyeler için)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 5. maddesi; ESHOT Genel Müdürlüğünün 2026 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırılmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2026 Mali Yılı Bütçesinde otobüs alımı ile görev ve hizmetlerinin gerektirdiği giderleri karşılamak amacıyla, 1.000.000.000,00-TL'ye kadar bankalardan; nakdi veya gayri nakdi kredi, finansal kiralama sözleşmesi ve finansman sözleşmeleri kapsamında finansman sağlanması ayrıca finansman şirketleri ve finansal kiralama şirketlerinden; kredi sözleşmesi, finansal kiralama sözleşmesi ve finansman sözleşmeleri kapsamında finansman sağlanması, kullanılması, borçlanmanın yapılması, geri ödeme koşullarının belirlenmesi, sözleşmeler üzerinde değişiklik yapılması, kullanılacak olan finansman için gerekli garanti ve teminatlarının verilmesi, bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, finansman ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesine göre yurtiçi ve yurtdışı borçlanmalarını karara bağlamaya, borçlanma ile ilgili mercilerden gerekli izinleri almaya Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 6. maddesi; Kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı kurum, kuruluş ve ortağı olunan şirketler tarafından yapılacak ilan ve duyuruların otobüslerde asılması ve/veya otobüslerde ve duraklardaki elektronik panolarda yayınlanmasına izin vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 7. maddesi; Doğal afetler, salgın hastalıklar, terör olayları gibi halk sağlığı ve kamu düzenini ilgilendiren durumlarda, ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından Büyükşehir Belediyesi, İZSU Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesine bağlı şirketler ile İlçe belediyeleri ve diğer belediyelere araç, gereç, malzeme, akaryakıt ve madeni yağları ilgili mevzuat doğrultusunda ücretsiz vermeye ESHOT Genel Müdürü yetkilidir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 8. maddesi; İlgili mevzuata göre Büyükşehir Belediye Başkanı Olur'u ile yapılacak temsil ve tanıtma giderleri ESHOT Genel Müdürlüğü Bütçesinden ayrılan ödenekten karşılanır.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 9. maddesi; Gelirlerin yasal dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilmeyecektir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 10. maddesi; 6245 Sayılı Harcırah Kanununun 8. Maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 11. maddesi; 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda avans ödemesi yapılır.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 12. maddesi; 2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi hükümlerini ESHOT Genel Müdürü yürütür.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 13. maddesi; 2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 01/01/2026 tarihinden itibaren geçerlidir.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bütçe Kararnamesinin 14. maddesi; 2026 Mali Yılı Bütçe Kararnamesi 14 maddeden oluşmuştur.*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Kurumsal Kodlaması Yapılan Her Birimin, Fonksiyonel Sınıflandırmaların 1. Düzeyi Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: *Özel Kalem Birimi Ödeneği: 15.680.000,00-TL (On Beş Milyon Altı Yüz Seksen Bin) Yönetim ve Destek Programı: 15.680.000,00-TL (On Beş Milyon Altı Yüz Seksen Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Rehberlik ve Teftiş Kurulu Başkanlığı Ödeneği: 8.300.000,00-TL (Sekiz Milyon Üç Yüz Bin) Yönetim ve Destek Programı: 8.300.000,00-TL (Sekiz Milyon Üç Yüz Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Hukuk Müşavirliği Ödeneği: 31.622.000,00-TL (Otuz Bir Milyon Altı Yüz Yirmi İki Bin) Yönetim ve Destek Programı: 31.622.000,00-TL (Otuz Bir Milyon Altı Yüz Yirmi İki Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 3.599.443.000,00-TL (Üç Milyar Beş Yüz Doksan Dokuz Milyon Dört Yüz Kırk Üç Bin) Yönetim ve Destek Programı: 3.599.443.000,00-TL (Üç Milyar Beş Yüz Doksan Dokuz Milyon Dört Yüz Kırk Üç Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 452.000.000,00-TL (Dört Yüz Elli İki Milyon) Kent İçi Ulaşım Programı: 308.520.000,00-TL (Üç Yüz Sekiz Milyon Beş Yüz Yirmi Bin) Yönetim ve Destek Programı: 143.480.000,00-TL (Yüz Kırk Üç Milyon Dört Yüz Seksen Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Ödeneği 1.181.770.000,00-TL (Bir Milyar Yüz Seksen Bir Milyon Yedi Yüz Yetmiş Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 118.412.000,00-TL (Yüz On Sekiz Milyon Dört Yüz On iki Bin) Yönetim ve Destek Programı: 1.063.358.000,00-TL (Bir Milyar Altmış Üç Milyon Üç Yüz Elli Sekiz Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 490.721.000,00-TL (Dört Yüz Doksan Milyon Yedi Yüz Yirmi Bir Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 407.279.000,00-TL (Dört Yüz Yedi Milyon İki Yüz Yetmiş Dokuz Bin) Yönetim ve Destek Programı: 83.442.000,00-TL (Seksen Üç Milyon Dört Yüz Kırk İki Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Araç Bakım Onarım Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 1.123.719.000,00-TL (Bir Milyar Yüz Yirmi Üç Milyon Yedi Yüz On Dokuz Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 1.044.980.000,00-TL (Bir Milyar Kırk Dört Milyon Dokuz Yüz Seksen Bin) Yönetim ve Destek Programı: 78.739.000,00-TL (Yetmiş Sekiz Milyon Yedi Yüz Otuz Dokuz Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 10.893.085.000,00-TL (On Milyar Sekiz Yüz Doksan Üç Milyon Seksen Beş Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 10.824.860.000,00-TL (On Milyar Sekiz Yüz Yirmi Dört Milyon Sekiz Yüz Altmış Bin) Yönetim ve Destek Programı: 68.225.000,00-TL (Altmış Sekiz Milyon İki Yüz Yirmi Beş Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 14.627.000,00-TL (On Dört Milyon Altı Yüz Yirmi Yedi Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 5.000,00-TL (Beş Bin) Yönetim ve Destek Programı: 14.622.000,00-TL (On Dört Milyon Altı Yüz Yirmi İki Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ulaşım Planlama Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 151.500.000,00-TL (Yüz Elli Bir Milyon Beş Yüz Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 103.210.000,00-TL (Yüz Üç Milyon İki Yüz On Bin) Yönetim ve Destek Programı: 48.290.000,00-TL (Kırk Sekiz Milyon İki Yüz Doksan Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ulaşım Teknolojileri ve Yatırım Dairesi Başkanlığı Ödeneği, 2.857.526.000,00-TL (İki Milyar Sekiz Yüz Elli Yedi Milyon Beş Yüz Yirmi Altı Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 2.743.054.000,00-TL (İki Milyar Yedi Yüz Kırk Üç Milyon Elli Dört Bin) Yönetim ve Destek Programı: 114.472.000,00-TL (Yüz On Dört Milyon Dört Yüz Yetmiş İki Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Yapı Tesisleri Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 778.610.000,00-TL (Yedi Yüz Yetmiş Sekiz Milyon Altı Yüz On Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 506.875.000,00-TL (Beş Yüz Altı Milyon Sekiz Yüz Yetmiş Beş Bin) Yönetim ve Destek Programı: 271.735.000,00-TL (İki Yüz Yetmiş Bir Milyon Yedi Yüz Otuz Beş Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Makine ve Malzeme İkmal Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 7.561.752.000,00-TL (Yedi Milyar Beş Yüz Altmış Bir Milyon Yedi Yüz Elli İki Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 7.504.844.000,00-TL (Yedi Milyar Beş Yüz Dört Milyon Sekiz Yüz Kırk Dört Bin) Yönetim ve Destek Programı: 56.908.000,00-TL (Elli Altı Milyon Dokuz Yüz Sekiz Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Hizmet İyileştirme ve Kurumsal Gelişim Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 93.484.000,00-TL (Doksan Üç Milyon Dört Yüz Seksen Dört Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 67.822.000,00-TL (Altmış Yedi Milyon Sekiz Yüz Yirmi İki Bin) Yönetim ve Destek Programı: 25.662.000,00-TL (Yirmi Beş Milyon Altı Yüz Altmış İki Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Yolcu Hizmetleri ve Kurumsal İletişim Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 108.170.000,00-TL (Yüz Sekiz Milyon Yüz Yetmiş Bin) Kent İçi Ulaşım Programı: 74.631.000,00-TL (Yetmiş Dört Milyon Altı Yüz Otuz Bir Bin) Yönetim ve Destek Programı: 33.539.000,00-TL (Otuz Üç Milyon Beş Yüz Otuz Dokuz Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Satın Alma Dairesi Başkanlığı Ödeneği: 34.100.000,00-TL (Otuz Dört Milyon Yüz Bin) Yönetim ve Destek Programı: 34.100.000,00-TL (Otuz Dört Milyon Yüz Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İç Denetim Birimi Başkanlığı Ödeneği: 3.891.000,00-TL (Üç Milyon Sekiz Yüz Doksan Bir Bin) Yönetim ve Destek Programı: 3.891.000,00-TL (Üç Milyon Sekiz Yüz Doksan Bir Bin)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kurumsal Kodlaması Yapılan Tüm Birimlerimizin 1. Düzey Genel Toplamları; 29.400.000.000,00-TL (Yirmi Dokuz Milyar Dört Yüz Milyon)*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi*

01-Personel Giderleri 678.083.000,00-TL (Altı Yüz Yetmiş Sekiz Milyon Seksen Üç Bin)

02-Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri 60.008.000,00-TL (Altmış Milyon Sekiz Bin)

03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri 19.628.960.000,00-TL (On Dokuz Milyar Altı Yüz Yirmi Sekiz Milyon Dokuz Yüz Altmış Bin)

04-Faiz Giderleri 1.069.980.000,00-TL (Bir Milyar Altmış Dokuz Milyon Dokuz Yüz Seksen Bin)

05-Cari Transferler 91.623.000,00-TL (Doksan Bir Milyon Altı Yüz Yirmi Üç Bin)

06-Sermaye Giderleri 5.436.346.000,00-TL (Beş Milyar Dört Yüz Otuz Altı Milyon Üç Yüz Kırk Altı Bin)

08-Borç Verme 525.000.000,00-TL (Beş Yüz Yirmi Beş Milyon)

09-Yedek Ödenekler 1.910.000.000,00-TL (Bir Milyar Dokuz Yüz On Milyon)

2026 Mali Yılı Gider Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmanın 1.Düzeyinde Toplamları; 29.400.000.000,00-TL (Yirmi Dokuz Milyar Dört Yüz Milyon)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 2026 Yılı Gelir Bütçesini, Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: 03-Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri 4.873.275.000,00-TL (Dört Milyar Sekiz Yüz Yetmiş Üç Milyon İki Yüz Yetmiş Beş Bin)

04- Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler 14.000.000.000,00-TL (On Dört Milyar)

05- Diğer Gelirler 228.100.000,00-TL (İki Yüz Yirmi Sekiz Milyon Yüz Bin)

09- Red ve İadeler (-) 1.375.000,00-TL (Eksi Bir Milyon Üç Yüz Yetmiş Beş Bin)

2026 Mali Yılı Gelir Bütçesi Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzey Genel Toplamları Üzerinden Net 19.100.000.000,00-TL (On Dokuz Milyar Yüz Milyon)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İç Borçlanma 9.985.000.000,00-TL (Dokuz Milyar Dokuz Yüz Seksen Beş Milyon)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Dış Borçlanma 300.000.000,00-TL (Üç Yüz Milyon)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler 15.000.000,00-TL (On Beş Milyon)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Net Finansman 10.300.000.000,00-TL (On Milyar Üç Yüz Milyon)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. 2026 Mali Yılı Ayrıntılı Harcama Programını, Üçer Aylık Dönemler İtibariyle, 1. Düzey Gider Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: Birinci Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 186.772.250,00-TL (Yüz Seksen Altı Milyon Yedi Yüz Yetmiş İki Bin İki Yüz Elli)

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 16.715.250,00-TL (On Altı Milyon Yedi Yüz On Beş Bin İki Yüz Elli)

Mal ve Hizmet Alımları: 4.416.256.455,00-TL (Dört Milyar Dört Yüz On Altı Milyon İki Yüz Elli Altı Bin Dört Yüz Elli Beş)

Faiz Giderleri: 250.700.000,00-TL (İki Yüz Elli Milyon Yedi Yüz Bin)

Cari Transferler: 30.937.000,00-TL (Otuz Milyon Dokuz Yüz Otuz Yedi Bin)

Sermaye Giderleri: 1.081.722.290,00-TL (Bir Milyar Seksen Bir Milyon Yedi Yüz Yirmi İki Bin İki Yüz Doksan)

Borç Verme: 150.000.000,00-TL (Yüz Elli Milyon)

Yedek Ödenekler: 150.000.000,00-TL (Yüz Elli Milyon) olmak üzere toplam 6.283.103.245,00-TL (Altı Milyar İki Yüz Seksen Üç Milyon Yüz Üç Bin İki Yüz Kırk Beş)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İkinci Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 160.867.500,00-TL (Yüz Altmış Milyon Sekiz Yüz Altmış Yedi Bin Beş Yüz)

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 14.235.250,00-TL (On Dört Milyon İki Yüz Otuz Beş Bin İki Yüz Elli)

Mal ve Hizmet Alımları: 4.900.887.723,00-TL (Dört Milyar Dokuz Yüz Milyon Sekiz Yüz Seksen Yedi Bin Yedi Yüz Yirmi Üç)

Faiz Giderleri: 231.200.000,00-TL (İki Yüz Otuz Bir Milyon İki Yüz Bin)

Cari Transferler: 20.562.000,00-TL (Yirmi Milyon Beş Yüz Altmış İki Bin)

Sermaye Giderleri: 1.220.899.290,00-TL (Bir Milyar İki Yüz Yirmi Milyon Sekiz Yüz Doksan Dokuz Bin İki Yüz Doksan)

Borç Verme: 105.000.000,00-TL (Yüz Beş Milyon)

Yedek Ödenekler: 150.000.000,00-TL (Yüz Elli Milyon) olmak üzere toplam 6.803.651.763,00-TL (Altı Milyar Sekiz Yüz Üç Milyon Altı Yüz Elli Bir Bin Yedi Yüz Altmış Üç)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Üçüncü Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 177.038.500,00-TL (Yüz Yetmiş Yedi Milyon Otuz Sekiz Bin Beş Yüz)

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 15.543.250,00-TL (On Beş Milyon Beş Yüz Kırk Üç Bin İki Yüz Elli)

Mal ve Hizmet Alımları: 4.992.892.596,00-TL (Dört Milyar Dokuz Yüz Doksan İki Milyon Sekiz Yüz Doksan İki Bin Beş Yüz Doksan Altı)

Faiz Giderleri: 212.860.000,00-TL (İki Yüz On İki Milyon Sekiz Yüz Altmış Bin)

Cari Transferler: 20.162.000,00-TL (Yirmi Milyon Yüz Altmış İki Bin)

Sermaye Giderleri: 1.396.293.515,00-TL (Bir Milyar Üç Yüz Doksan Altı Milyon İki Yüz Doksan Üç Bin Beş Yüz On Beş)

Borç Verme: 120.000.000,00-TL (Yüz Yirmi Milyon)

Yedek Ödenekler: 300.000.000,00-TL (Üç Yüz Milyon) olmak üzere toplam 7.234.789.861,00-TL (Yedi Milyar İki Yüz Otuz Dört Milyon Yedi Yüz Seksen Dokuz Bin Sekiz Yüz Altmış Bir)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem;

Personel Giderleri: 153.404.750,00-TL (Yüz Elli Üç Milyon Dört Yüz Dört Bin Yedi Yüz Elli)

Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirimi Giderleri: 13.514.250,00-TL (On Üç Milyon Beş Yüz On Dört Bin İki Yüz Elli)

Mal ve Hizmet Alımları: 5.318.923.226,00-TL (Beş Milyar Üç Yüz On Sekiz Milyon Dokuz Yüz Yirmi Üç Bin İki Yüz Yirmi Altı)

Faiz Giderleri: 375.220.000,00-TL (Üç Yüz Yetmiş Beş Milyon İki Yüz Yirmi Bin)

Cari Transferler: 19.962.000,00TL(On Dokuz Milyon Dokuz Yüz Altmış İki Bin)

Sermaye Giderleri: 1.737.430.905,00-TL (Bir Milyar Yedi Yüz Otuz Yedi Milyon Dört Yüz Otuz Bin Dokuz Yüz Beş)

Borç Verme: 150.000.000,00-TL (Yüz Elli Milyon)

Yedek Ödenekler: 1.310.000.000,00-TL (Bir Milyar Üç Yüz On Milyon) olmak üzere toplam 9.078.455.131,00-TL (Dokuz Milyar Yetmiş Sekiz Milyon Dört Yüz Elli Beş Bin Yüz Otuz Bir)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

2026 Mali Yılı Finansman Programını, Üçer Aylık Dönemler İtibariyle, Gelir – Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu Toplamları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: Birinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 1.026.636.750,00-TL (Bir Milyar Yirmi Altı Milyon Altı Yüz Otuz Altı Bin Yedi Yüz Elli)

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 4.000.000.000,00-TL (Dört Milyar)

Diğer Gelirler: 76.000.000,00-TL (Yetmiş Altı Milyon)

Borçlanma: 146.250.000,00-TL (Yüz Kırk Altı Milyon İki Yüz Elli Bin) olmak üzere toplam 5.248.886.750,00-TL (Beş Milyar İki Yüz Kırk Sekiz Milyon Sekiz Yüz Seksen Altı Bin Yedi Yüz Elli)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İkinci Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 1.226.636.750,00-TL (Bir Milyar İki Yüz Yirmi Altı Milyon Altı Yüz Otuz Altı Bin Yedi Yüz Elli)

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 4.000.000.000,00-TL (Dört Milyar)

Diğer Gelirler: 65.500.000,00-TL (Altmış Beş Milyon Beş Yüz Bin)

Borçlanma: 175.850.000,00-TL (Yüz Yetmiş Beş Milyon Sekiz Yüz Elli Bin) olmak üzere toplam 5.467.986.750,00-TL (Beş Milyar Dört Yüz Altmış Yedi Milyon Dokuz Yüz Seksen Altı Bin Yedi Yüz Elli)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Üçüncü Üç Aylık Dönem;

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 1.236.425.750,00-TL (Bir Milyar İki Yüz Otuz Altı Milyon Dört Yüz Yirmi Beş Bin Yedi Yüz Elli)

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 3.500.000.000,00-TL (Üç Milyar Beş Yüz Milyon)

Diğer Gelirler: 54.000.000,00-TL(Elli Dört Milyon)

Borçlanma: 378.100.000,00-TL (Üç Yüz Yetmiş Sekiz Milyon Yüz Bin) olmak üzere toplam 5.168.525.750,00-TL (Beş Milyar Yüz Altmış Sekiz Milyon Beş Yüz Yirmi Beş Bin Yedi Yüz Elli)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Dördüncü Üç Aylık Dönem

Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri: 1.382.325.750,00-TL (Bir Milyar Üç Yüz Seksen İki Milyon Üç Yüz Yirmi Beş Bin Yedi Yüz Elli)

Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler: 2.500.000.000,00-TL (İki Milyar Beş Yüz Milyon)

Diğer Gelirler: 32.475.000,00-TL (Otuz İki Milyon Dört Yüz Yetmiş Beş Bin)

Borçlanma: 9.599.800.000,00-TL (Dokuz Milyar Beş Yüz Doksan Dokuz Milyon Sekiz Yüz Bin) olmak üzere toplam 13.514.600.750,00-TL (On Üç Milyar Beş Yüz On Dört Milyon Altı Yüz Bin Yedi Yüz Elli)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. Tarife Cetvellerinde yer alan tarifelerin teklif edildiği şekilde kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir. **ESHOT Genel Müdürlüğü 2026 - 2028 Dönemi Mali Yılı Bütçe Tasarısı oybirliği ile kabul edilmiştir.**

6 no'lu Komisyon Raporu İzmir Büyükşehir Belediyesi 2026 Mali Yılı Performans Programının oyçokluğu ile uygun bulunduğuna ilişkin Plan ve Bütçe Komisyon Raporunun kabulünü oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

BAŞKAN: İzmir Büyükşehir Belediyesi 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısı, 10 Kasım 2025 tarihinde yapılan 2026 Kasım Ayı 1. Birleşiminde elektronik ortamda tüm Meclis Üyelerimize dağıtılmıştır. Tasarının havale edildiği Plan ve Bütçe Komisyonunun hazırladığı ve bu Birleşimimizde Meclisimize sunulan; 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısına ilişkin Komisyon Raporu görüşmelerimizin başında okunarak müzakereye açılmış ve tasarı üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır. İzmir Büyükşehir Belediyesi 2026 Mali Yılı Bütçe Tasarısının oylamasını başlatıyorum.

Eşref ÇAKIR (Kabul), Hacer TAŞ GÜLTEPE (Kabul), İsmail YÜZER (Kabul), Sedef CEM (Kabul), Mustafa GENÇ (Kabul), Emine Helil İNAY KINAY (Kabul), Elvin SÖNMEZ (Kabul), Zafer Levent YILDIR (Kabul), Abdulvahap BATİHAN (Kabul), Mehmet TÜRK BAY (Kabul), Şepnem TÜRE (Kabul), Yağmur YURDAKUL ÖZKAN (Kabul), Volkan KOÇANALI (Kabul), Mehmet ÇITAK (Kabul), Mustafa VATANSEVER (Kabul), Mehmet Mithat SALEPCİOĞLU (Kabul), Mehmet Atilla BAYSAK (Kabul), Saadet ÇAĞLIN (Kabul), Nilüfer BAKOĞLU AŞIK (Kabul), Candaş YETER (Kabul), Nilüfer ÇINARLI MUTLU (Kabul), Kazım UMDULAR (Kabul), Saygın İKİZ (Kabul), Aras KAYNARCA (Kabul), Melda ERBAYKENT (Kabul), İrfan ÖNAL (Kabul), Leman TUNUS (Kabul), İpek KUL BAYAR (Kabul), İsmail SARI (Kabul), Rifat ÖZER (Kabul), Gözde ÇELİK ÖZOĞUL (Kabul), İbrahim ÖZ (Kabul), Zümer Timur MERT (Kabul), Sultan İPEKLİ AKSOY (Kabul), Semiha MEMİŞ SARAÇ (Kabul), Erdal KARAGÖZ (Kabul), Uygur KANMIŞ (Kabul), Ulaş İsmail ŞENOL (Kabul), Neriman BALCI TÜRKERİ (Kabul), Hazel ÖZTÜRK IŞIK (Kabul), Hediye KAYA (Kabul), Muhittin Cumhur ŞENER (Kabul), Ufuk AYKOL (Kabul), Metin KIRAL (Kabul), Mehmet TÜRK MEN (Kabul), Ahmet Cemil BALYELİ (Kabul), Mükremin ZÜLKADİROĞLU (Kabul), Selçuk KARAKÜLÇE (Kabul), İlkay ÇİÇEK (Kabul), Seyhan Müşerref KURALI (Kabul), Ferdi HEPYILMAZ (Kabul), Ege Batu ELTEZ (Kabul), Erol GÜNGÖR (Kabul), Savaş DAĞDEVİREN (Kabul), Gizem ÇETİNKAYA ÜLKER (Kabul), Hayati OKUROĞLU (Kabul), Kamil TAŞAL (Kabul), Hidayet PETİN (Kabul), Görkem ÇOLAK (Kabul), Yalçın KAYA (Kabul), Ali Eren ALİBEŞEOĞLU (Kabul), Banu GENÇKAN (Kabul), Onur TOPUZ (Kabul), Nurcan ADIGÜZEL (Kabul), Umut ERGÜL (Kabul), Dinçer GÖZMEN (Kabul), Hatice SEMERCİ (Kabul), Erhan ERDİL (Kabul), Celal YILDIZ (Kabul), Aydın ÖZDEMİR (Kabul), Ender BEYAZYILDIRIM (Kabul), Doğukan MALTEPE (Kabul), Ceren TÜRER UYKAL (Kabul), Ahmet GÜNEY (Kabul), Hüseyin Okan ÜRKMEZ (Kabul), Lal DENİZLİ (Kabul), Banu

AYHAN (Kabul), Barış DALGIÇ (Kabul), Esra KOÇDEMİR (Kabul), Ayhan KAYA (Kabul), Çiler GÜREL (Kabul), Özgür KORKMAZ (Kabul), Özge ÖZKARAKAŞ ESEROĞLU (Kabul), Bekir GÜNDOĞDU (Kabul), Şükrü SÜREROĞLU (Kabul), Filiz CERİTOĞLU SENGEL (Kabul), Gökalg Erhan GÜZEL (Kabul), Nuri CAFEROĞLU (Kabul), Metin ERKAN (Kabul), Doğuş BAYIR (Kabul), Altan İNANÇ (Kabul), Memet EREN (Kabul), Bilge KASIRGA SÖZCÜ (Kabul), İlkay GİRGIN ERDOĞAN (Kabul), Raife KARABATAK (Kabul), Latif AYDEMİR (Kabul), Erdoğan ÇOBAN (Kabul), Burçin Kevser SEVİL (Ret), İsa NEZİR (Ret), Kazım ERTEN (Ret), Fırat EROĞLU (Ret), Derya PALA (Ret), Ercan TEKİN (Ret), Adem ÖZTÜRK (Ret), Hakan YILDIZ (Ret), Emrah EROL (Ret), Erdal SEYİTLER (Ret), Özgür KANER (Ret), Sezgin ÖZGEN (Ret), Gizem AKYÜZ DUMAN (Ret), Enes UĞUZ (Ret), Dilaver KİŞİLİ (Ret), Nail KOCABAŞ (Ret), Uğur İnan ATMACA (Ret), Mehmet Emin DAVRAN (Ret), Oktay SALDUZ (Ret), Okan BİLDİRİCİ (Ret), Mustafa ÖZTÜRK (Ret), Sebahattin GÜZEL (Ret), Abdulkakim EVİN (Ret), Ümit CİNGÖZ (Ret), Hasan Aytaç BAŞTUĞ (Ret), Hüsnü BOZTEPE (Ret), Yusuf MERT (Ret), Bahadır ALTINKESER (Ret), Mesut Yaşar AYBAR (Ret), Hilal SADIKOĞLU AKAR (Ret), Mehmet ÇELTİKCOĞLU (Ret), Serkan ÖZBEK (Ret), Erdem ÖKSÜZ (Ret).

2026 MALİ YILI BÜTÇE KARARNAMESİ

DİVAN KÂTİBİ: Madde 1- Belediye birimleri için “(A) Ödenek Cetvelinde” gösterildiği gibi toplam 110.000.000.000,00-TL'lik ödenek verilmiştir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 2- Belediye bütçesinin gelirleri “(B) Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması” cetvelinde gösterildiği gibi toplam 92.000.000.000,00-TL olarak tahmin edilmiştir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 3- 2026 Yılı gider bütçesinde yer alan 110.000.000.000,00-TL ödeneklere, gelir bütçesinde tahmin edilen 92.000.000.000,00-TL gelirler ile Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması tablosundaki 18.000.000.000,00-TL Net Finansman karşılık gösterilmek suretiyle toplam 110.000.000.000,00-TL'lik bütçede denklik sağlanmıştır.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 4- Gelirlerin Yasal Dayanakları (C) cetvelinde gösterilmiştir. Yasal dayanağı bulunmayan gelir tahsil edilemeyecektir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 5- (G) cetvelinde nicelik ve niteliği gösterilen yatırım projeleri için harcama yetkilisi, hükmü birden çok yılı kapsayan sözleşme yapmaya yetkilidir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 6- 6245 sayılı Harcırak Kanununun 8'inci maddesi gereğince memur ve hizmetli olmayanların yurt içi ve yurt dışı gezi ve görevlerinde verilecek günlük ve yol giderleri bağlı (H) cetvelinde gösterilen miktarlar üzerinden ödenecektir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 7- Bütçe aşağıda belirtilen cetvellerden oluşur:

A-Bütçe Kararnamesi

B-Program Sınıflandırmaya Göre Ödenek İcmali (Örnek-4)

C-Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek İcmali (Birinci Düzey) (Örnek-5)

Ç-Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek İcmali (İkinci Düzey) (Örnek-6)

D-Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde 2026-2028 Yılları Bütçe Teklifleri (Örnek-7-8)

E-Program, Alt Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde 2026-2028 Yılları Bütçe Teklifleri (Örnek-8/A)

F-Program, Alt program ve Faaliyetler İtibariyle 2026-2028 Yılları Bütçe Teklifleri (Örnek-8/B)

G-Ödenek Cetveli (A) (Örnek-14)

Ğ-Gelirlerin Ekonomik Sınıflandırması (B) Cetveli (Örnek-15)

H-Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-16)

I-Gelirlerin Yasal Dayanağını Gösterir (C) Cetveli (Örnek-17)

İ-Çok Yıllı Gider Bütçesi Cetveli (Örnek-18)

J-Çok Yıllı Gelir Bütçesi Cetveli (Örnek-19)

K-Çok Yıllı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırması Cetveli (Örnek-20)

L-Gelecek Yıllara Yaygın Yüklenmeleri Kapsayan Taahhütler (G) Cetveli (Örnek-21)

M-Memur Olmayanlara verilecek Yollukları Gösterir (H) Cetveli (Örnek-22)

N-İhdas Edilen Memur Kadrolarını Gösterir (K1) Cetveli (Örnek-23)

O-İhdas Edilen Sürekli İşçi Kadrolarını Gösterir (K2) Cetveli (Örnek-24)

Ö-237 sayılı Taşıt Kanununa Göre Satın Alınacak Taşıtları Gösterir (T1) Cetveli (Örnek-25)

P-Mevcut Taşıtları Gösterir (T2) Cetveli (Örnek-26)

R-Ayrıntılı Harcama Programı (Örnek-27)

S-Finansman Programı (Örnek-28)

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 8- Vergi, resim, harçların tahsil süreleri 2464 Sayılı Belediye Gelirleri Kanunu ile yol harcamalarına katılım payının tahsil süresi ise; 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun harcamalara katılma payları ile ilgili hükümlerinin uygulanmasına ilişkin yönetmeliğin 22. maddesi gereği Belediye Meclisince kararlaştırılır.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 9- 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 18. maddesine göre, Beş Yıllık İmar Programı uygulanması, beldenin kalkınması bakımından yapılması uygun görülen işler için borçlanmada bulunmaya, yapılmış veya yapılacak olan sözleşmelerde ek protokollerle değişiklik yapmaya Belediye Meclisi yetkilidir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 10- İmar Programının uygulanması, beldenin kalkınması bakımından uygun görülen iç ve dış kaynaklı borçlanmalarla ilgili olarak gerektiği takdirde teminat gösterme konusunda Belediye adına Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 11-Belediyemizin 2026 Mali Yılı Bütçesinde finansmanın ekonomik sınıflandırmasında öngörülen iç borç tutarını aşmamak üzere, 2026 Mali Yılı Bütçesinde yatırım, kamulaştırma ve diğer harcamalar için nakdi veya gayri nakdi kredi kullanılmak üzere bankalardan 13.900.000.000,00-TL ' ye kadar, kredi ve finansal kiralamanın sağlanması ve kullanılması, borçlanmanın yapılması, kredi geri ödeme koşullarının belirlenmesi, kredi sözleşmesi üzerinde değişiklik yapılması ve kullanılacak olan kredi için gerekli garanti ve teminatların verilmesi ile bu işlerle ilgili her türlü sözleşme, taahhütname, protokol ve temlik sözleşmelerinin düzenlenmesi veya imzalanması, kredi ile ilgili her türlü yazışmalarda münferiden işlem yapılabilmesi için; 5393 sayılı Belediye Kanununun 68/e maddesi gereği Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 12- Büyükşehir Belediye Başkanlığınca gösterilecek lüzum üzerine İZSU Genel Müdürlüğüne yaptırılacak yollardaki yağmur sularının uzaklaştırılması ve derelerin ıslahı bedelleri, su tesis bedelleri ile gerekli onarım tutarları, bakım ücretleri ve su sarfiyat bedelleri nakden veya mahsuben ilgili müdürlüğe ödenir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 13- Büyükşehir Belediye Başkanlığınca gösterilecek lüzum üzerine ESHOT Genel Müdürlüğü'ne yaptırılacak gerekli bakım onarım, mal ve hizmet alımı bedelleri nakden veya mahsuben ilgili müdürlüğe ödenir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 14- 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesine göre Devlet Malzeme Ofisinden yapılacak olan alımlarda kredi avans ödemesi yapılır.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 15- Görevin niteliği gereği günün 24 saatinde devamlılık gösteren Zabıta, İtfaiye ve Güvenlik personelleri fazla çalışma ücretleri görevin yapılması esnasında veya görevden dolayı hastalanma, yaralanma ve sakatlanma hallerinde tedavileri süresince dahi ödenmeye devam olunur. Fazla çalışma ücretleri Bütçe Kanununda belirtilen miktarı geçmemek üzere Bütçe Kanunundaki en üst miktar uygulanır. Kanun gereği hak sahiplerine ödenir.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 16- Bu kararname hükümleri 01 Ocak 2026 tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Madde 17- İş bu Bütçe Kararnamesi 17 (on yedi) maddeden ibaret olup; hükümlerini üst yönetici yürütür.

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2026 Yılı Bütçesini kurumsal kodlaması yapılan her birimin, Fonksiyonel Sınıflandırmalarının 1. Düzeyi toplamaları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: Genel Sekreterlik Yönetim ve Destek Programı 53.797.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Özel Kalem Müdürlüğü Yönetim ve Destek Programı 76.857.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Rehberlik ve Teftiş Kurulu Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 38.269.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: 1. Hukuk Müşavirliği Yönetim ve Destek Programı 173.127.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Yazı İşleri ve Kararlar Dairesi Başkanlığı Yerel Yönetimlerin Güçlendirilmesi 4.500.000,00-TL Yönetim ve Destek Programı 88.077.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 14.368.866.000,00-TL Program Dışı Giderler 8.205.800.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 1.245.185.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Şehit Yakını ve Gaziler 26.857.000,00-TL Ticaretin Düzenlenmesi, Geliştirilmesi ve Kolaylaştırılması 8.666.000,00-TL Yönetim ve Destek Programı 2.738.897.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 55.741.000,00-TL Yönetim ve Destek Programı 1.231.197.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İtfaiye Dairesi Başkanlığı Kent Güvenliği ve Esenliği 3.364.506.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Zabıta Dairesi Başkanlığı Kent Güvenliği ve Esenliği 934.724.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 80.790.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Kent İçi Ulaşım 12.005.881.000,00-TL Yönetim ve Destek Programı 25.000.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı Enerji Arz Güvenliği, verimliliği ve Enerji Piyasası 66.995.000,00-TL Sürdürülebilir Çevre ve İklim Değişikliği 3.290.514.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Afet İşleri Dairesi Başkanlığı Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 308.261.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Veteriner İşleri Dairesi Başkanlığı Ormanların ve Doğanın Korunması İle Sürdürülebilir Yönetimi 1.049.444.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı Sürdürülebilir Çevre ve İklim Değişikliği 957.326.000,00-TL Kent Güvenliği ve Esenliği 223.000.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 51.279.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Basın, Yayın ve Halkla İlişkiler Dairesi Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 757.776.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 5.752.854.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Emlak ve İstimlak Dairesi Başkanlığı Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 933.006.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Etüt ve Projeler Dairesi Başkanlığının 180.222.000,00-TL olan toplam teklif bütçesinin Belediye Meclisimizin 10/11/2025 tarihli ve 1087 sayılı Meclis Kararı ile yapılan teşkilat şeması değişikliğine istinaden; Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 184.903.000,00-TL, Sürdürülebilir Çevre ve İklim Değişikliği 2.700.000,00-TL, Sanat ve Kültür Ekonomisi 1.000.000,00-TL, Sporun Geliştirilmesi ve Desteklenmesi 12.000.000,00-TL, Tedavi Edici Sağlık 9.000.000,00-TL, Kent İçi Ulaşım 4.000.000,00-TL, Olarak toplam 213.603.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *İşletme ve İştirakler Dairesi Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 7.895.180.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Aktif ve Sağlıklı Yaşlanma 132.029.000,00-TL, Engellilerin Toplumsal Hayata Katılımı ve Özel Eğitim 189.676.000,00-TL, Yoksullukla Mücadele ve Sosyal Yardımlaşma 3.370.589.000,00-TL, Temel Eğitim 917.375.000,00-TL, İnsan Hakları 25.633.000,00-TL, Yönetim ve Destek Programı 117.944.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığı Aktif ve Sağlıklı Yaşlanma 2.884.000,00-TL, İstihdam 58.588.000,00-TL, Koruyucu Sağlık 25.995.000,00-TL, Tedavi Edici Sağlık 37.466.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kültür, Sanat ve Sosyal İşler Dairesi Başkanlığı Milli Kültür 2.000.000,00-TL, Sanat ve Kültür Ekonomisi 1.604.845.000,00-TL, Turizmin Geliştirilmesi 39.680.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Makine İkmal, Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı Yerel Yönetimlerin Güçlendirilmesi 7.292.933.000,00-TL, Yönetim ve Destek Programı 119.042.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Sporun Geliştirilmesi ve Desteklenmesi 1.013.171.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Park ve Bahçeler Dairesi Başkanlığı Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 4.554.410.000,00-TL, Sürdürülebilir Çevre ve İklim Değişikliği 411.900.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Tarımsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Toprak ve Su Kaynaklarının Kullanımı ve Yönetimi 516.806.000,00-TL, Kırsal Kalkınma 361.077.000,00-TL, Tarım 524.986.000,00-TL, Ticaretin Düzenlenmesi, Geliştirilmesi ve Kolaylaştırılması 52.358.000,00-TL, Kent Güvenliği ve Esenliği 109.509.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Kırsal Kalkınma 36.691.000,00- TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kentsel Dönüşüm Dairesi Başkanlığı Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 764.793.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kadın ve Aile Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Ailenin Korunması ve Güçlendirilmesi 40.000.000,00-TL, Çocuklara Yönelik Koruyucu, Önleyici ve Güçlendirici Hizmetlerin Planlanması ve Koordinasyonu 61.860.000,00-TL, İstihdam 238.412.000,00-TL, Kadının Güçlenmesi 94.227.000,00-TL, Gençlik 51.664.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Muhtarlık İşleri Dairesi Başkanlığı Yerel Yönetimlerin Güçlendirilmesi 370.627.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Mezarlıklar Dairesi Başkanlığı Kent Güvenliği ve Esenliği 1.623.112.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Ulaşım Dairesi Başkanlığı Kent İçi Ulaşım 2.864.142.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Kent Tarihi, Tanıtım ve Turizm Dairesi Başkanlığının 213.274.000,00-TL olan toplam teklif bütçesinin Belediye Meclisimizin 10/11/2025 tarihli ve 1087 sayılı Meclis Kararı ile yapılan teşkilat şeması değişikliğine istinaden; Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 65.398.000,00-TL, Milli Kültür 299.495.000,00-TL, Yönetim ve Destek Programı 34.699.000,00-TL, Olarak toplam 399.592.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Akıllı Şehir ve Kent Bilgi Sistemleri Dairesi Başkanlığı Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 329.113.000,00-TL, Vatandaşlık ve Sivil Toplum 40.000.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Yapı Kontrol Dairesi Başkanlığı Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 77.227.000,00- TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Tesisler Dairesi Başkanlığı Koruyucu Sağlık 205.884.000,00-TL, Tedavi Edici Sağlık 1.541.879.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı Kent İçi Ulaşım 9.854.351.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Satın Alma Dairesi Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 138.929.000,00-TL;*

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: *Yapı İşleri Dairesi Başkanlığının 3.733.296.000,00-TL olan toplam teklif bütçesinin Belediye Meclisimizin 10/11/2025 tarihli ve 1087 sayılı Meclis Kararı ile yapılan teşkilat şeması değişikliğine istinaden; Şehircilik ve Risk Odaklı Bütünleşik Afet Yönetimi 135.000.000,00-TL, Milli Kültür 15.000.000,00-TL, Enerji Arz Güvenliği, verimliliği ve Enerji Piyasası 21.000.000,00-TL, Ormanların ve Doğanın Korunması ile Sürdürülebilir Yönetimi*

50.000.000,00-TL, Sporun Geliştirilmesi ve Desteklenmesi 370.000.000,00-TL, Ticaretin Düzenlenmesi, Geliştirilmesi ve Kolaylaştırılması 130.000.000,00-TL, Tedavi Edici Sağlık 400.000.000,00-TL, Kent Güvenliği ve Esenliği 150.000.000,00-TL, Kent İçi Ulaşım 90.000.000,00-TL, Yönetim ve Destek Programı 2.152.597.000,00-TL, Olarak toplam 3.513.597.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: İç Denetim Birimi Başkanlığı Yönetim ve Destek Programı 25.267.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

DİVAN KÂTİBİ: Sürdürülebilirlik ve Kent Stratejileri Şube Müdürlüğü Sürdürülebilir Çevre ve İklim Değişikliği 21.762.000,00-TL;

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 2026 Yılı Gelir Bütçesini Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ: Ekonomik Sınıflandırmanın 1. Düzeyi

01- Vergi Gelirleri	178.780.000,00-TL
03- Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	3.867.135.000,00-TL
04- Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler	570.000,00-TL
05- Diğer Gelirler	87.424.175.000,00-TL
06- Sermaye Gelirleri	530.750.000,00-TL
09- Red ve İadeler (-)	1.410.000,00-TL

2026 Yılı Gelir Bütçesi Toplam 92.000.000.000,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 Yılı Finansmanın Ekonomik Sınıflandırmasının 1. Düzeyini genel toplamaları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ:

01- İç Borçlanma	8.546.000.000,00-TL
02- Dış Borçlanma	3.021.000.000,00-TL
03- Likidite Amaçlı Tutulan Nakit, Mevduat ve Menkul Kıymetlerdeki Değişiklikler	6.433.000.000,00-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 Yılı Ayrıntılı Harcama Programını, üçer aylık dönemler itibariyle, Gelir ve Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu toplamaları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ:

•Birinci Üç Aylık Dönem Tahmini	29.318.844.803,46-TL
•İkinci Üç Aylık Dönem Tahmini	30.033.867.620,51-TL
•Üçüncü Üç Aylık Dönem Tahmini	31.346.243.294,86-TL
•Dördüncü Üç Aylık Dönem Tahmini	30.034.044.281,17-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 Yılı Finansman Programını, üçer aylık dönemler itibariyle, Gelir ve Mali Borçlanma ve Banka Mevcudu toplamaları üzerinden oylamaya geçiyorum.

DİVAN KÂTİBİ:

•Birinci Üç Aylık Dönem Tahmini	29.556.089.490,44-TL
•İkinci Üç Aylık Dönem Tahmini	30.389.163.935,51-TL
•Üçüncü Üç Aylık Dönem Tahmini	31.500.720.334,38-TL
•Dördüncü Üç Aylık Dönem Tahmini	29.287.026.239,67-TL

BAŞKAN: Oylarınıza sunuyorum; kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

2026 Mali Yılı Tarife Cetvellerinde yer alan Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Huzurevi Şube Müdürlüğü gelir tarifelerinin 2025 yılında uygulanan tutarlarıyla olacak şekilde kısmi değişikliklerle, diğer tarifelerin teklif edildiği şekliyle kabulünü; Oylarınıza sunuyorum; Kabul edenler, etmeyenler? Oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Evet, bu şekilde Gündemdeki Önerge ve Komisyon Raporların görüşülmesini tamamladık.

IV. GÜNDEM DIŞI KONUŞMA TALEPLERİ

BAŞKAN: Değerli Arkadaşlarım, konuşmak isterseniz, ben dinleyebilirim bu saatten sonra. Gerçekten söylüyorum. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Hayır, hayır yani, şimdi hani diyorlar ya; “sizin olduğunuz Mecliste...” ben buradayım, siz de buradasınız.

DİLAVER KİŞİLİ: Meclise özel tek bir şey söyleyeceğim.

BAŞKAN: Buyurun konuşun, Buyurun konuşun.

DİLAVER KİŞİLİ: O da şu...

BAŞKAN: Şeye konuşun.

SALONDAN: Mikrofon.

DİLAVER KİŞİLİ: Harmandalı...

BAŞKAN: Evet.

DİLAVER KİŞİLİ: Çöp meselesinde Bakanlığın açılması için sizin talebiniz var mı, yok mu?

BAŞKAN: Tabii ki var. Yani şöyle talebimiz var.

DİLAVER KİŞİLİ: Peki Altan Bey, Altan Bey, burada kalktı, bunun yanlış olduğunu söyledi, bunun doğru olmadığını söyledi.

BAŞKAN: Bir yanlış anlaşılma olmuş olabilir.

DİLAVER KİŞİLİ: Bakın, hayır, bakın Sayın Başkan, bu birinci yanlış anlama değil.

BAŞKAN: Evet.

DİLAVER KİŞİLİ: Genel Başkan Yardımcınız aynı hatayı yaptı. İl Başkanınız...

BAŞKAN: Düzelttim onu da. Biliyorsunuz.

DİLAVER KİŞİLİ: Tamam. İl Başkanınız aynı hatayı yapıyor. Bugün ben Altan Ağabey'in konuşmalarını çok takdir ederim. Her zaman da severim ama bugün Altan Ağabey'in söylediği bu cümle, Bakanı ve Bakanlığı direk Çiğli Halkının önüne atmaktır. Burada sizin de talebiniz var. Siz de bu görüşmeyi yaptınız. Genel Sekreterimizin bir cümlesi vardı; “Kamuoyunun önünde konuşulacak bundan sonra.” diye. Bu net bir cümledir. Tabii ki diğer konulara ben önümüzdeki Perşembe günü hepsine değineceğim, hepsine konuşacağız, İZSU'da konuşacağız. Ama kimse de lütfen sizden de şimdiden rica ediyorum. “Burası İZSU, sadece İZSU'yu konuşun.” demeyin. Ama bu çöp meselesi ve Harmandalı meselesine burada bir açıklama getirmeniz gerekiyor. Çünkü sizin de bir talebiniz vardı da başka çöp atmak için ya da tesis vardı da siz mi gitmediniz ya da Bakanlık mı izin vermedi? Lütfen buna bir açıklık getirin. Diğer konuları da bundan sonraki Meclislerde konuşacağız inşallah.

BAŞKAN: Yani bunu daha önce söyledim. Harmandalı'nı en kısa zamanda terk edeceğiz. En kısa zamanda Harmandalı'nda çöp şeyini bitireceğiz, olayını. Şu dönem için, yani Bakanlıkla görüşmelerimizde, ortak kanaat bu yani. Daha şey bir çözüm üretilmedi, pratik bir çözüm. Neticede, tekrar söylüyorum, biz en kısa zamanda çöp tesisleri yapacağız. Zaten şu anda da iki tane çöp tesisi artı Manisa ile yaptığımız anlaşmayla büyük oranda çözüldü konu. O yüzden kimse çok tedirgin olmasın, çok uzun vadeli bir durum değildir yani. Tamam? Tamam. **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Yani başka bir şey yok. Çünkü başka seçenek yok yani. Tamam, neyse. Başka var mı efendim bir söz isteyen? Çok teşekkür ederim hepinize.

V. TOPLANTIYA KATILAMAYAN MECLİS ÜYELERİNİN MAZERETLERİNİN GÖRÜŞÜLMESİ

BAŞKAN: Toplantıya Katılamayan Meclis Üyelerinin Mazeretlerinin kabulünü oylarınıza sunuyorum; Kabul edenler, etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

VI. TOPLANTI GÜN VE SAATİNİN TESPİTİ VE KAPANIŞ

BAŞKAN: Önümüzdeki Meclis... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler.)** Tabii, tabii olur. Şimdi Meclis... **(Salondan ses kayıtlarında anlaşılamayan/ayrıştırılamayan sesler ve sözler)** Onu sonra bildirelim ama bir sonraki Meclis Toplantımız Pazartesi günü, 08 Aralık 2025 Pazartesi günü, Meclis Toplantısını 08 Aralık 2025'te bu salonda saat 18.00'de yapacağız, normal aylık Meclis Toplantısını.

Dr. Cemil TUGAY
Meclis Başkanı

Mustafa VATANSEVER
Divan Kâtibi

Uygar KANMIŞ
Divan Kâtibi

Sultan İPEKLİ AKSOY
Divan Kâtibi

Doğukan MALTEPE
Divan Kâtibi

Enes UĞUZ
Divan Kâtibi