

**T.C.**  
**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI**  
**MAKİNE İKMAL, BAKIM VE ONARIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI -**  
**TEDARİK VE STOK YÖNETİMİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ**

**TEKLİF İSTEME MEKTUBU**

<b>İlgili Müdürlük</b>	: OTOMOTİV ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	<b>Talep Tarihi</b>	: 04.06.2026
<b>İşin Türü</b>	: HİZMET ALIMI	<b>Teklif No</b>	: 29-1 / 81
<b>İşin Adı</b>	: ÇEKİCİ (YARI RÖMORK VE LOWBED İLE BERABER), KAMYON VE KURTARICI ARAÇLARIN TAMİR, BAKIM, ONARIM İLE YEDEK PARÇA DEĞİŞİMİ HİZMETİ ALIMI		

Sıra No	Satın Alınacak Mal ve/veya Hizmetin Cinsi	Birimi	Miktar	Marka	Birim Fiyat (KDV Hariç)	Tutarı (KDV Hariç)
1	80 ADET ÇEKİCİ ARAÇ (YARI RÖMORK VEYA LOWBED İLE BİRLİKTE)	KM	9900000			
2	32 ADET KAMYON	KM	2160000			
3	11 ADET KURTARICI	KM	450000			
<b>Toplam :</b>						
<b>Toplam (yazı ile) :</b>	.....					

**İDARİ ŞARTNAME**

- 1- Teklifinizi en geç 8.06.2026 SAAT 15:30 a kadar İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MAKİNE İKMAL, BAKIM VE ONARIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI - TEDARİK VE STOK YÖNETİMİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ ne teslim ediniz.
- 2 - Teklifinizi KDV hariç ve Birim Fiyat Toplam Bedel olarak veriniz. Teklif mektubu ve teknik şartnamenin her sayfasını kaşeleyip imzalayınız. Varsa markasını mutlaka yazınız.
- 3 - Teklif mektubunuzda teklif edilen mal ve/veya hizmetin toplam tutarı Kamu İhale Kanunu Doğrudan Temin Usulü ile alımda veya diğer ihale usulleriyle ihale edilmesine karar verilmesi halinde YAKLAŞIK MALİYET TESPİTİ 'nde değerlendirileceğinden SON FİYAT' mızı yazınız. Doğrudan Temin Usulü ve istisna kapsamında alım yapılması halinde aşağıdaki şartlar geçerli olacaktır.
  - 3.1 - Teklif mektubunda vermiş olduğunuz fiyatlar, şartnamede aksine bir süre yoksa kırkbeş (45) gün süreyle geçerli olacaktır
  - 3.2 - Taahhüt edilen mal/veya hizmet, ekteki teknik şartnamede belirtilen teslim süresinde ilgili Müdürlüğe teslim edilecektir. Teslim süresinin bitiminde taahhüdün yerine getirilmemesi halinde ilgili müdürlüğe taahhüdün en az 10 (on) gün (Teknik şartnamede başka bir süre öngörülmedi ise) içinde yerine getirilmesi için yükleniciye ihtar çekilir. Bu süre içinde taahhüdün yerine getirilmesi halinde, geciken her gün için toplam tutarın YÜZDE BİR (Teknik şartnamede başka bir oran belirtilmemiş ise) oranında ceza uygulanır. Bu sürenin bitiminde taahhüdün yerine getirilmemesi durumunda idare tek tarafı olarak alımdan vazgeçebilir.
  - 3.3 - Mal ve / veya hizmetin teslimi ve kabulünü müteakip ekli şartnamelerde belirtilen süre içerisinde ödeme yapılacaktır.
  - 3.4 - İdare istediği takdirde, Doğrudan Temin usulü ve istisna kapsamında alınacak Mal/Hizmet Alımları için, sözleşme yapacak teminat alacak ve oluşacak damga vergisini yükleniciden tahsil edecektir.
  - 3.5 - Teklif veren firmalar, yukarıdaki şartlarla birlikte, varsa; teknik şartname ve / veya numunedeki özellikleri aynen kabul etmiş sayılır.

**TEKLİF VEREN KİŞİNİN, FİRMANIN**

Adı, Ünvanı :  
Adres :  
Tel / Fax :

Adres: 9 EYLÜL MAH. 315 SK. NO: 27 GAZİEMİR HİZMET SAHASI GAZİEMİR / İZMİR Telefon: - Faks: 0 232 293 1141 -4668 - 0 232 293 9131

**Çekici (Yarı Römork ve Lowbed ile Beraber) , Kamyon ve Kurtarıcı Araçların Tamir, Bakım,  
Onarım İle Yedek Parça Değişimi Hizmeti Alımı İşine ait  
Teknik Şartname**

**Madde 1. Tanımlar ;**

- 1.1. İdare : İzmir Büyükşehir Belediyesini,
- 1.2. Yüklenici : Üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan istekli,
- 1.3. Çekici : İdareye ait olan Çekici araçlarını,
- 1.4. Kurtarıcı : İdareye ait olan kurtarıcıları,
- 1.5. Kamyon : İdareye ait olan kamyonların,
- 1.6. Yarı Römork ve Lowbed : İdareye ait olan Yarı römorklarını ve Lowbedlerini ifade eder.

**Madde 2. İşin Konusu ;**

2.1. Yüklenici tarafından, İdareye ait marka, model araçların gösterildiği EK-1 Tablodaki 91 adet MERCEDES, 10 adet MAN, 1 adet BMC, 18 adet FORD ve 3 adet IVECO marka araçlardan oluşan toplam 123 (yüzyirmüç) araç ( 80 Çekici, 11 Kurtarıcı ve 32 Kamyon ) ve 80 (seksen) yarı römork araç filosunun; şoför, yakıt ve idari giderleri dışında kalan ve araçların faal olarak her gün en az iki/üç vardiya, çalıştırılmasının sağlanması için gerekli tamir, bakım (periyodik ve genel), onarım, her türlü yedek parça ve servis malzemeleri değişimi hizmetlerinin şartname ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yapılmasıdır.

**Madde 3. İşin Süresi ;**

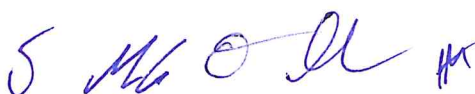
3.1. İşin süresi ;Hizmet Alımı İşİ ,Sözleşmedeki işe başlama tarihinden itibaren başlayacak olup, 31.12.2027 tarihinde sona erecektir.

**Madde 4. Yapılacak İşler ve Yüklenicinin Yükümlülükleri ;**

**Bölüm 4.1. Çekici, Kurtarıcı, Kamyon, Yarı römork ve Lowbed Tamir, Bakım, Onarım,  
Yedek Parça Değişim İşleri**

4.1.1 Yüklenici, ihale kapsamı araçların periyodik ve diğer bakım, tamir, ayar, yedek parça ve malzeme değişimi hizmetlerini İzmir Konak ilçesi, Mersinli Mahallesindeki Atık Yönetimi Tesisleri Şube Müdürlüğü yerleşkesinde bulunan Otomotiv Şube Müdürlüğü Halkapınar atölyesi ile Yüklenicinin tahsis edeceği, İdarenin onayı olan, Belkahve atölyesine en fazla ( Fen İşleri atölyesi ) 15 km uzaklıkta Bakım onarım atölyesi tahsis edecektir. Yüklenicinin tahsis edeceği yerde, kontrol komisyonunun kullanabilmesi için idarenin onay vereceği bir ofis olacaktır.

4.1.2 Yüklenici işyerinde çalıştırılmak üzere sözleşme süresi boyunca en az 1 Teknik Sorumlu bulunduracaktır. Söz konusu personel veya personeller teknik ve idari konular ile alakalı





İdare ve Yüklenici arasındaki koordinasyonu sağlayacaktır. Yüklenicinin bu şartı sağlayamadığı hergün için cezai işlem uygulanacaktır.

4.1.3 Hizmet kapsamında çalıştırılacak personellerin resmi evrakları Hakediş evrakları içinde bulundurulacaktır. (SGK evrakları, maaş bordroları, izin evrakları vb.).Evrak eksikliği durumunda Hakediş evrağı işleme konulmayacaktır.

4.1.4 Yüklenici, işin aksatılmadan veya kesintiye uğramadan yürütülmesi için gerekli her türlü makine ve ekipmanların temini ile tamir işinde vasıflı (Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip ) en az 30 personeli çalıştırmak ve iş başında bulundurmaktan sorumludur. Çalıştırılacak personelin ücret, vergi, sosyal güvenlik primi gibi her türlü kanuni gideri ve sosyal hakları yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yüklenici, personel ve personele bağlı giderler nedeniyle idareden hiçbir ücret talep edemez. Yüklenicinin bu şartı sağlamaması durumunda cezai işlem uygulanacaktır.

4.1.5. Yüklenici; sefer halinde iken arızalanan araçlara, güzergâhında müdahale etmek üzere, 3 adet seyyar tamir ve 3 adet seyyar lastik tamir aracı bulunduracaktır. Atölyede tamir ve bakım onarım işlerinde kullanılmak üzere, 1 adet forklift, 1 adet parça yıkama makinesi ve Çalışma yüksekliği 5mt, sepetinin uzunluğu minimum 150cm uzunluğunda; 1 adet elektrikli makaslı platform bulunduracaktır. Seyyar tamir araçlarının ve diğer ekipmanların her türlü kullanım, yakıt, bakım vb. masrafları Yükleniciye aittir. Bu araçların 3.şahıslara vereceği zararlardan da Yüklenici sorumlu olacaktır.

4.1.6. Araçların tamir ve bakım hizmetleri,Yüklenicinin Bakım onarım atölyelerinde(Otomotiv Şube Müdürlüğü Halkapınar atölyesi ile Yüklenicinin tahsis edeceği, İdarenin onayı olan, Belkahve atölyesine en fazla ( Fen İşleri atölyesi ) 15 km uzaklıkta Bakım onarım atölyesi) veya araçların bulunduğu güzergah üzerinde yapılacaktır.

4.1.7. Periyodik bakımlar katalog değerlerinde belirtilen aralıklarda ve zamanında yapılacaktır. Periyodik bakım 300 km den fazla geciktirilemez. Kullanılacak yağlar Araçların imalatçısının kataloglarında önerdiği marka veya İdarece de onaylanmak şartı ile muadili marka olabilecektir. Mercedes, BMC, Ford, İveco ve Man marka araçlarda yağ değişim (periyodik bakım) aralığı en fazla 30.000 km olacaktır. Ayrıca lüzum duyulması halinde vaktinden önce de yağ değişimi yapılabilecektir.

4.1.8. İdare yüklenici firmadan Araçların tamir bakımında değiştirip yeni taktığı malzemeler için faturalarını ibraz etmesini isteyebilir.

4.1.9. Yüklenici firma tamir bakım sonrası değiştirdiği eski parçaları idarenin göstereceği bir alanda istifleyecektir. Hurdaların tümü idareye aittir. Depozitolu parçalar hariç.

4.1.10. Araçların kolluk kuvvetleri gibi güvenlik birimleri tarafından tutulan hasar rapor tutanakları dışında, şase ve cam direklerinin kırılması sonucu oluşabilecek cam değişim işlemleri, Yüklenicinin sorumluluğunda olacaktır. Bu hasarlar Yüklenici ve İdare kontrol elemanları tarafından tutanak altına alınması halinde ve Yükleniciden kaynaklandığı tespit





edilmesi durumunda Yükleniciye rücu edilecektir. Aksi durumda hasarın kimden kaynaklandığının tespiti ise idare bünyesinde oluşturulacak Kullanıcı Kusur Komisyonunca karar verilecek ve masraflar ilgililerden tahsil edilecektir.

4.1.11. Yüklenici, araçların bakım kataloğunda belirtilen servis bakım hizmetlerini (motor, şanzıman, diferansiyel, klima, hidrolik sistem, elektrik sistemi ve diğer aksamaları) katalog değerlerine uygun olarak yerine getirmek zorundadır. Her türlü tamir - bakım işlerinde numuneye uygun malzemeler kullanılacak olup arıza durumuna göre parçaların orijinal , oem veya muadil olması idare tarafından oluşturulan teknik komisyon tarafından karar verilecektir. İşler standartlara uygun, kabul edilebilir titizlikte yapılacaktır. Uygun olmayan malzemenin kullanılması halinde İdare değiştirilmesini isteyebilir, Yüklenici bu değişiklikten dolayı herhangi bir talepte bulunamaz. Yüklenici hatasından doğacak her türlü hasar ve arıza ücretsiz olarak giderilecektir.

4.1.12. Araçların km sayaçlarında arıza olması durumunda İdare yetkililerine bildirilecek, İdare yetkililerinin gözetimi dışında hiçbir işlem yapılmayacaktır. Kilometre sayaçlarının değişimi halinde mümkünse son sayaç verileri yeni takılan sayaca otomatik veya manuel olarak işlenecek, mümkün olmadığı durumlarda yeni sayaç km değeri İdare personeli eşliğinde tutanak altına alınacaktır. İdarenin kontrolü ve bilgisi dışında değiştirilen kilometre sayaçları olması ve tespiti halinde, değişim tarihinden tespit tarihine geçen süre içinde yapılan kilometre hak edişten kesilecektir.

4.1.13. Arızalı Araçların Bakım atölyelerine giriş ve çıkışlarında arıza kayıt ve teslim teslim işlemleri, İdare personeli denetiminde Yüklenici ile beraber yapılacaktır.

4.1.14. Yüklenici, sonraki gün sefere hazır araç sayısını, her gün en geç saat 15:00'a kadar İdare yetkililerine sunacaktır. Araç sayısında değişim olması durumunda gece vardiyasında bu durum bildirilecek ve nihai sayı gece en geç 23:00'a da İdare kontrol teşkilatına bildirilecektir. Araç faal oranında baz alınacak araç sayısı en son verilen sayı olacaktır.

4.1.15. Şoförlerden direkt arıza alışverişi yapılmayacak, İdarenin bilgisi dışında araçlara müdahalede bulunulmayacaktır. Araçlar ile ilgili arıza alışverişleri , İdarenin hazırladığı matbu formlar üzerinden, iş emri tutanakları olarak ıslak imzalı alınıp verilecektir. Yapılan tüm işlemler ve takılan parçalar işbu Araç Arıza Formlarına, yapan personelin ve yüklenicinin sorumlu personelinin ıslak imzaları atılmış bir şekilde işlenecek ve günlük olarak idareye teslim edilecektir. İstenmesi halinde İdareye geriye dönük olarak bu formlar Yüklenici tarafından verilebilecektir.

4.1.16. Araçlardaki işin süresi içerisinde meydana gelmiş gelebilecek çürüme ve boya dökülmelerinin onarımı yüklenici tarafından yapılacaktır. Kaporta ve boya işlemleri, İdarenin belirleyeceği ve Yüklenici ile mutabık kalınacak bir program süresinde yapılacaktır.

4.1.17. Yüklenicinin sorumlu olduğu kazalarda araçların işlemleri Yüklenici firma uhdesindedir. Yüklenicinin sorumlu olmadığı kazalarda çekim işlemi ise idareye aittir. Çekim işlemleri esnasında gerek çekilen araçlarda gerekse de 3.şahıslarda oluşabilecek maddi

MG 50 92 11

□

hasarlanmalar Yükleniciden kaynaklı olan kazalarda Yükleniciye, Yüklenicinin sorumlu olmadığı kazalarda ise İdareye veya karşı taraf sigorta şirketine aittir.

4.1.18. İhale kapsamında çalışan araçların (dorseler dâhil) seyir halinde veya araçlar park halindeyken yangın sebebiyle hasar oluşması durumunda, itfaiyeden alınacak raporda belirtilen kusur idare dışındaki sebeplerden kaynaklı ise bakım ve onarımı Yüklenici firma tarafından yapılacaktır.

4.1.19. Kurumlar arası süreli (protokol ile) veya süresiz bedelsiz devri yapılan, hurdaya ayrılması uygun görülen sürekli hizmet dışı kalan veya hizmetine gereksinim duyulmayacak olan araçlar yükleniciye bildirilecek ve araç/araçların tutanak tarihinden itibaren tamir bakım işi yapılmayacaktır. Yükleniciye bildirilecek bu araçlar için yükleniciye herhangi bir ücret ödenmeyecektir.

4.1.20. Protokol ile süreli devri yapılan araçlarda protokol süresince yapılan kilometre tutanak altına alınacak ve yükleniciye yapılan bu kilometre ile ilgili herhangi bir bedel ödenmeyecektir.

4.1.21. Yüklenici firma, **ALT YÜKLENİCİ ÇALIŞTIRABİLİR**. Tamir bakım ve onarımını yapmakla yükümlü olduğu araçların tamiratını başka bir firmaya devredemez veya herhangi bir sebep bahane ederek tamir bakım ve onarımı yarıda bırakamaz. Araç tamiratının yarıda bırakılması halinde; 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında işlem yürüterek yaptırabilecek, bakım/onarım, işçilik ve diğer her türlü giderlerin bedelini, yüklenici firmanın hak edişinden düşebilecektir. Dışarıda bakım/onarımı yapılan araç için bakım/onarım süresince yükleniciye herhangi bir ödeme yapılmaz. Yüklenici firma, bakım onarımı İdare tarafından yaptırılarak tamamlanan, araç veya makinenin tamir bakım ve onarım bedelinin tamamını hiçbir itiraza gerek kalmaksızın ödemekle yükümlüdür.

4.1.22. Motor, şanzıman, hidrolik direksiyon, diferansiyel ve gres yağı kullanımında araçların imalatçı firmasının önerdiği yağ veya muadili kullanılacaktır. Yüklenici, imalatçı firmanın kullanmayı önerdiği yağın muadili olan yağı belgeleyecek ve kontrol mühendisine onaylatacaktır. Teknolojik gelişmelere göre daha uzun ömürlü ve kaliteli malzeme ve yağlar kullanılmak istendiği takdirde idareden izin alınmak suretiyle bu malzemeler de kullanılabilir.

4.1.23. Araçlarda kullanılan yağlardan idare istediği zaman analiz raporu isteyebilecektir.

4.1.24. Araçların çalışma saatleri ve güzergâhları idare tarafından tespit edilecektir. Yüklenicinin bu konularda itiraz etme hakkı yoktur.

4.1.25. Şanzıman yağı ve filtresi, ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en fazla her 90.000 Km de bir değiştirilecektir.

4.1.26. Araçların motor yağı ve filtresi ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en fazla her 30.000 Km'de, (kullanılan motor yağının teknik özelliklerine göre bu süre idarenin onayı ile değiştirilebilecektir) değiştirilecektir.

*M. S. O. K.*

*✓*

- 4.1.27. Su korozyon filtreleri ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en fazla her 30.000 Km'de değiştirilecektir.
- 4.1.28. Hava filtresi her ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en fazla 30.000 Km de değiştirilecektir.
- 4.1.29. Yakıt su ayırıcı filtreler ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en fazla her 30.000 Km'de bir değiştirilecektir.
- 4.1.30. Yakıt filtresi her yağ değişiminde değiştirilecektir.
- 4.1.31. Hidrolik direksiyon yağı ve filtresi ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en fazla her 90.000 Km'de bir değiştirilecektir.
- 4.1.32. Diferansiyel yağı ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en fazla her 90.000 Km'de bir değiştirilecektir.
- 4.1.33. Hava kurutucu filtre ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en fazla her 90.000 Km'de bir değiştirilecektir.
- 4.1.34. Yakıt deposundaki su ve tortu ihtiyaç durumunda veya daha erken olmak kaydı ile en geç her 60.000 Km'de bir alınacaktır.
- 4.1.35. Antifriz olarak imalatçı firmasının önerdiği antifriz veya muadili kullanılacaktır.
- 4.1.36. Hava filtreleri temiz olacaktır. İhtiyaç olması durumunda bakım süresine bakılmaksızın değiştirilecektir. Hava filtreleri basınçlı hava ile temizlenmeyecektir.
- 4.1.37. Gresörlükler sürekli olarak sırasıyla yağlanacaktır. Kötü yol ve iklim şartlarına bağlı olarak, genel gresleme daha sık yapılacaktır. Yağ almayan gresörlükler mutlaka yenisi ile değiştirilecektir.
- 4.1.38. Soğutma suyunun tamamen değişmesi halinde su ayırıcı filtre kullanılacaktır. Su soğutmalı sistem antifrizsiz çalıştırılmayacaktır.
- 4.1.39. Lastik hava ve aşınılarının kontrolü atölyeye bakım onarıma gelen her araca yapılacaktır.
- 4.1.40. Tekerlek bijonları kontrolü atölyeye bakım onarım için gelen her araç için yapılacaktır.
- 4.1.41. Tekerlek rulmanları en geç her 60.000 Km'de kontrol edilecek, gerekli görülenler değiştirilecektir.
- 4.1.42. Enjektör ve yakıt pompa arızası olan araçlarda, aracın arızası giderildikten sonra pompa ve enjektör kalibrasyonu yapılacaktır.
- 4.1.43. Akü bakımı idarenin kontrolü ve isteğiyle yapılacak, gerektiğinde (araçların sürekli şarj kesmesi veya marş basmaması problemlerine bağlı olarak akünün zayıflığına idarece kanaat getirildiğinde ve diğer durumlarda) idarenin talebi doğrultusunda yenisi ile değiştirilecektir.

*M. S. O. L. A.*



Aküler ekonomik ömrünü tamamlamış veya kullanılan akü tipine göre değişim kriterleri oluşmuş ve İdarece değişimi öngörülmüşse değişim işlemi yapılacaktır. Ölçümler voltmetre ile yapılacak, eğer akü ölçüm değeri standartın altına düşmüş ise akü değiştirilecektir.

4.1.44. İdarenin talep ettiği ve değişim ihtiyacı teknik olarak gerekli hale gelmiş arızalı akü veya lastik değişimlerini yüklenici yerine getirmek durumundadır.

4.1.45. Ön düzen ve balans ayarları gerektiğinde yapılacaktır. (Özellikle ön teker değişimlerinde yüklenici araçları ön düzene alacak ve sonuç belgelerini idare ile paylaşacaktır.)

4.1.46. Elektrik ve aydınlatma sistemi daima çalışır vaziyette olacaktır.

4.1.47. Fren sistemi ve fren hava tüpleri su boşaltma kontrolü teknik gereklilik çerçevesinde yapılacaktır.

4.1.48. Araçların klima filtreleri ve kalorifer petekleri teknik gereklilik çerçevesinde periyodik olarak temizlenecek ancak ihtiyaç duyulması durumunda uyarıya gerek kalmaksızın bakımları yapılacaktır. Klimaların mevsimsel olarak genel bakımları idarece belirlenecek tarihten itibaren, tüm fan motorları çalışır vaziyette, gerekli düzeyde gaz basılmış ve araç iç hava şartları istenen değerlerde sağlanmış olarak bakımları yapılacak ve işletmeye verilecektir.

4.1.49. Araçlardaki İklimlendirme cihazlarının bakımı yaz ve kış sezonu başlamadan yapılacak, test edilerek çalışmaya hazır hale getirilecektir.

4.1.50. Yukarıda belirtilmeyen malzeme ve değerler için ise MAN, BMC, IVECO, FORD ve MERCEDES Marka Araçların tamir bakım kataloglarında ki değerleri baz alınacaktır. Değiştirilmesi gereken malzemeler katalog değerlerine göre değiştirilecektir.

4.1.51. Araçların üzerinde bulunan logo ve yazılar ile güneşlikler eskidikçe veya deforme olduğunda Yüklenici tarafından yenilenecektir.

4.1.52. Araçlarda bulunan lcd ekranlarının, tuş takımlarının, led lambalarının, kontrol kitlerinin ve modüllerinin değişim, bakım ve tamir işlemleri yüklenici firmaya aittir.

4.1.53. Yağ değişimleri sonucu ortaya çıkan atık yağların tamamı İdareye tutanak karşılığı teslim edilecektir veya Atık yağlar, diğer kontamine atıklar ile tehlikeli atıklar; 02.04.2015 tarih 29314 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği'ne uygun olarak idare tarafından, lisans sahibi ilgili firmaya teslim edilecek olup, teslim belgeleri İdarenin kontrol teşkilatınca kontrol edilecektir.

4.1.54. Yüklenici tarafından yürütülen iş ve işlemler İdarenin kontrol teşkilatınca sürekli denetlenir. Ayrıca Yüklenici plaka bazında yaptığı her türlü tamir, bakım ve diğer işler için günlük iş emirlerini ( plaka bazında ) hazırlayarak İdare kontrol teşkilatına bildirmek zorundadır. Bu verileri de dijital ortamda oluşturup İdareye teslim etmek durumundadır.

*M. J. M. M.*



- 4.1.55. Yüklenicinin tamir bakımını yaptığı aracın aynı nedenden dolayı aynı ay içerisinde 3 defa arızaya gelmesi ve bunun İdarece tespiti durumunda, Yüklenici firmaya kusurundan dolayı idarece cezai işlem uygulanabilir.
- 4.1.56. Yüklenici işin niteliği gereği kullanması gereken tüm iletişim araçlarını (el telsizleri, telefon, kamera vs.) işin başında temin edecek ve kullanımından sorumlu olacaktır. İşin sonunda bu ekipmanlar Yükleniciye iade edilecektir.
- 4.1.57. Yüklenici yapacağı her işi raporlandırır, İdare istediği takdirde bu evrakları yazılı ve dijital olarak vermek zorundadır.
- 4.1.58. Lastikler ekonomik ömrünü tamamladığında (dış derinliği 6 mm'nin altına düştüğünde ve göz kontrolü sonucu İdarece değişimi öngörüldüğünde) mutlaka yenisi ile değiştirilecektir. İşin sonunda lastiklerin dış derinliği 6 mm'nin altında olmayacaktır.
- 4.1.59. Araçların lastiklerinde kaplama lastik kullanılmayacak.
- 4.1.60. İdarenin kontrol teşkilatının tutacağı rapor doğrultusunda yeni lastiklerin şoför kullanım hatasından dolayı kullanılamaz hale gelmesi durumunda yeni lastik İdare tarafından Yükleniciye teslim edilecek ve tutulacak rapor doğrultusunda şoför hakkında işlem yapılacaktır.
- 4.1.61. Yüklenici işin sonunda İhale kapsamındaki tüm araçları ve tüm ekipmanları çalışır ve tüm donanımları eksiksiz vaziyette idareye teslim edecektir (işin sonunda çalışır ve eksiksiz araçların tespiti, İdarece kurulacak bir komisyon marifeti ile yapılacaktır. İşe yeni başlama sırasında da yine aynı komisyon marifeti ile tespit yapılacak ve bu komisyonun listesi son liste olarak baz alınacaktır). İş devraldığında da aynı şekilde İdare Tüm araçları Yükleniciye çalışır ve eksiksiz vaziyette teslim edecektir.

#### **Bölüm 4.2. Yarı Römork ve Lowbed Tamir, Bakım, Onarım, Yedek Parça Değişim İşleri**

- 4.2.1. Yarı Römork ve Lowbedlerin bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler Karayolları Trafik Kanunu, Araçların imal, tadilat ve montaj yönetmeliklerine ve uluslararası taşıt standartlarına uygun olacaktır. Araç seyire çıkmadan yapılan gözle kontrolde eksik tespit edilirse yükleniciye bildirilecek ve eksikler en kısa sürede giderilecektir.
- 4.2.2. Yarı Römork ve Lowbedde yapılan teknik incelemede uygun görülmeyen işçilikler kabul edilmeyecektir.
- 4.2.3. Yarı Römork ve Lowbedde bakıma gelen araçta, onarımı gerçekleştirilirken ilave bir arızanın tespit edilmesi halinde yüklenici bu arızayı da giderecek ve idareye bilgi verecektir.
- 4.2.4. Yarı Römork ve Lowbedlerde işçilik esnasında ilgili işlem parçasında oluşacak her türlü zarar yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 4.2.5. Yarı Römork ve Lowbedlerde işçilik kapsamında kullanılacak yedek parçalar **numuneye uygun** olacaktır. **Numuneye uygun olarak tanımlanan yedek parça: Özellikleri**

M. S. O. A.



bakımından araç üzerinde kullanılan parçaya uygun ve aynı niteliklere sahip kapasitede olan parçalardır. İdarenin onay vermediği parça takılmayacaktır.

4.2.6. Yarı Römork ve Lowbedlerde kullanılacak yedek parçalar hurda, çıkma veya orijinal parçalardan daha düşük kalitede malzeme olmayacaktır.

4.2.7. Yarı Römork ve Lowbedlerin gerekli bakım ve onarımlar yapıldıktan sonra sağ, sola, ileriye ve geriye sehim yapmayacaktır. Tam rijitlik sağlanacaktır. Rijitlik sağlanmadığı durumda iş kabul edilmeyecektir.

4.2.8. Yarı Römork ve Lowbedlerde araca takılacak parçalar araca uyumlu olacaktır.

4.2.9. Yarı Römork ve Lowbedlerde İdare uygun gördüğünde; parçalar ile ilgili doküman veya analiz raporu talep edebilecektir.

4.2.10. Yarı Römork ve Lowbedlerde yüklenici İdare tarafından iş emri açıldıktan sonra bakım onarımına başlanacaktır.

4.2.11. Yarı Römork ve Lowbedlerde Hizmet alımı işi kapsamında yapılan her bir bakım, tamir ve onarım işinin yüklenici tarafından tamamlanmasından sonra kontrol teşkilatı ve yüklenici tarafından iş emrine işlenecektir.

4.2.12. Yüklenici firma; işin yürütülmesine ilişkin takip ve kontrolü kolaylaştırıcı her türlü bilgi, teçhizat ve malzemeleri Kontrol teşkilatının isteği doğrultusunda tedarik etmekle yükümlü olacaktır.

4.2.13. Yüklenici firma arıza bildirim saatinden sonra ivedilikle Yarı römork veya lowbede müdahale etmiş olacaktır.

4.2.14. Yüklenici şoför ile arıza alışverişinde bulunmayacak, Kontrol heyeti ile bilgi alışverişinde bulunacaktır.

4.2.15. Yarı Römork ve Lowbedde yapılan işçilikler ve yedek parçalar en az 1 ( bir ) yıl garantili olacaktır.

### **Bölüm 4.3. Muayene İşlemleri ;**

4.3.1. Araçların TÜV-TÜRK Muayene istasyonlarına sevki, Muayene ve kontrol takip işlemleri İdareye aittir. Muayene tekrar ve muayeneden geçmeme veya Yükleniciden kaynaklı gecikme cezası ücretleri ise Yüklenici firma uhdesindedir.

4.3.2. Yüklenici kusuru bulunmaksızın, kaza yapmış araçların muayeneye yetişememe durumunda oluşan gecikmeden kaynaklı olası cezalar ise İdare ye aittir.

### **Bölüm 4. 4. Kaza ve Hasarlanma İşlemleri ;**

4.4.1. Yangın, sel, deprem, sabotaj, trafik kazası vb gibi kullanım kaynaklı durumlarda araçlarda oluşacak hasarlanmaların maliyeti İdare tarafından karşılanacaktır. Araçlar





üzerinde yaptırılacak her türlü onarım işlemleri 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında hizmet alımı yöntemi ile idarece yürütülecek olup bu araçlar Faal Araç Oranı hesaplamalarında dikkate alınmayacaktır.

- 4.4.2. Trafik Kazası sonucu oluşan hasarlanmalarda tüm yetki ve onarım sürecinin takibi İdareye aittir. Araçlar üzerinde yaptırılacak her türlü onarım işlemleri 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında hizmet alımı yöntemi ile idarece yürütülecek olup bu kazaya maruz kalan araç/araçlar eğer faal durumda değil ise Faal Araç Oranı hesaplamalarında dikkate alınmayacaktır.
- 4.4.3. Yüklenicinin dışarıda yaptıracığı her türlü iş ve işlemlerden dolayı oluşabilecek araç hasarlanmaları Yükleniciye aittir.
- 4.4.4. Karşı tarafın sigorta veya kaskosu ile yapılacak kazalı araçların bakım ve onarımlarını, yüklenici firma ile idarenin mutabık kalması durumunda, yüklenici kontrolünde işlemler yapılacak olup, Meydana gelen kazalarda ilgili sigorta firmaları tarafından yapılacak bakım ve onarımlar için, sigorta firması, onarımları ,göstereceği servislerde yaptırtmak istemesi halinde, araç yaptırılacak olup kontrol heyeti tarafından aracın bakım onarım takip edilecektir. Yapılacak işin evrak işlemleri, yüklenici tarafından takip edilecek ve idareye sunulacaktır. Ancak sigorta firmasının herhangi bir yerde bakım onarımının yapılmasını kabul etmesi halinde, Yüklenici firma bakım onarımı yapacak veya yaptıracaktır. Mutabık kalınmaması durumunda ise tüm işlemleri idare yaptıracaktır.

#### **Madde 5. Personellerin Çalışma Şartları;**

5.1 Sözleşme kapsamında görev yapacak çalışanların, İş Kanununda belirtilen her türlü sosyal hakkı, İdarenin iş programını aksatmamak kaydıyla, Şirket tarafından takip edilecektir. Sosyal Güvenlik Mevzuatı ile her türlü işçi ve işveren hakkındaki mevzuata göre işçi alınması, işçi haklarının ödenmesi, işçi çıkarılması ve diğer konulardaki tüm sorumluluk şirkete ait olup İdare bu konularda sorumlu olmayacaktır.

#### **Madde 6. Genel Şartlar ve İş Güvenliği ;**

- 6.1. Hak edişler; Çekici (Yarı Römork ve Lowbed dahil), kamyon ve kurtarıcılarının km hesabı üzerinden düzenlenecektir. Sözleşme tarihinde ,tüm araç km leri tutanakla, orijinal değerleri ile araç saatleri çalışır halde teslim edilecektir
- 6.2 Yüklenici, ihale konusu işe ait teklif fiyatını, İdarenin mevcut Araçlarının, söz konusu sözleşme dönemi boyunca toplam yapacaklarını öngördüğü 12.510.000 (Onikimilyonbeşyüzonbin) km hesabı üzerinden değerlendirip, birim kilometre olarak vereceklerdir. Verilecek birim kilometre bedelinin 12.510.000 km ye çarpımı sonucu Teklif fiyatı olacaktır.



SIRA NO	İŞİN ADI ( TANIMI )	İŞİN ADEDİ ( KM )
1	80 ADET ÇEKİCİ ARAÇ ( YARI RÖMORK VEYA LOWBED İLE BİRLİKTE )	9.900.000 KM
2	32 ADET KAMYON	2.160.000 KM
3	11 ADET KURTARICI	450.000 KM

İhale birim fiyat olarak gerçekleştirilecek olup Yüklenici firmanın aylık alacağı, hak ediş, o aydaki araçların, yapmış olduğu toplam kilometrelerinin birim kilometre fiyatı ile çarpımı sonucu bulunacak bedel olacaktır. Her ay için hazırlanacak hakediş = Hakediş ayındaki Toplam kilometre x Birim kilometre bedeli olacaktır. ( Hesaplama yapılırken eğer aracın km sayacında virgöl var ise; virgöl sonrası , 5 in altı, alt tarafa ve 5 in üstü, üst tarafa yuvarlanır. )

6.3. Yüklenici, İdarece hazırlanan çizelgeye göre, o günkü toplam çekicilerin, kamyonların ve kurtarıcılarının ( lowbed, yarı römork ve çekici tek araç olarak hesaplanacaktır.) %90 ını günlük olarak aktif çalışır tutmak durumundadır. **(Yüklenicinin kusuru dışında çalışmayan araçlar bu hesabın dışındadır.)**

Örneğin ; 123 araç üzerinden hesap yapıldığında, yüklenicinin kusuru dışında çalışmayan Çekiciler, kamyonlar ve kurtarıcılar (kaza, deprem, sel sabotaj vs.) 5 tane ise kalan 118 aracın %90 ı olan 106 adet ( virgülden sonraki basamak 5 in altında ise alta, üstünde ise üste yuvarlanır. ) aracı yüklenici aktif çalışır tutacaktır. 12 adet araç ise arıza ve diğer durumlar için ayrılacaktır. Örnek Tablo-1 de verilmiştir.

Tablo 1 : Günlük Faal Araç Oranı Hesaplama Tablosu (Örnek)

	Günler	Toplam araç sayısı (A)	Yükleniciden kaynaklı olmayan yatan araç sayısı ( B )	orana esas rakam (A-B = C)	sefere verilmesi gereken araç sayısı (C x 0,90 = D)
Örnek1	21/08/26	123	2	121	109
Örnek2	02/09/26	123	5	118	106
Örnek3	03/10/26	123	6	117	105
*** hesaplama sonucu virgöl sonrası , 5 in altı alt tarafa 5 ve 5 in üstü üst tarafa yuvarlanır.					

*M. S. O. L. M.*



SINIR AŞIM CEZA ÇİZELGESİ										
	GÜNLER	TOPLAM ARAÇ SAYISI	AKTİF OLMAYAN ARAÇ SAYISI	YÜKLENCİDEN KAYNAKLI OLMAYAN YATAN ARAÇ SAYISI	ORANA ESAS RAKAM	SERVİSE VERİLMESİ GEREKEN ARAÇ SAYISI	AKTİF ARAÇ SAYISI	%90 SERVİS ORANINI KARŞILAMAYAN ARAÇ SAYISI	CEZA BEDELİ ( GÜNLÜK ARAÇ BAŞINA CEZA= 2/10000 ONBİNDE İKİ )	TOPLAM CEZA
	FORMÜL	( A )	( B )	( C )	( D=A-C )	( E=Dx0,90 )	( F=A-B )	( G=E-F )	( H )	( G x H )
ÖRNEK -1	01/08/2026	123	15	1	122	110	108	2	H	2 X H
ÖRNEK -2	02/09/2026	123	20	5	118	106	103	3	H	3 X H
									TOPLAM	5 X H

Tablo 2 : Faal Araç Oranı sağlayamama (Sınır Aşım) ceza çizelgesi

- 6.4. Yüklenici sözleşme ile birlikte **EK-1 ve Ek-2'**de plakası, marka, model bilgilerinin bulunduğu listedeki araçlara ait onarım işlemlerini yapmakla yükümlüdür. Sözleşme imzalanma aşamasında ihalesi tamamlanmış ve bakım ve onarımı devam eden araçlar idarece işlemleri (bakım ve onarımları) tamamlandıktan sonra yükleniciye teslim edilecektir. Bu durumdaki araçlar ile ilgili yükleniciye herhangi bir hak ediş düzenlenmeyecek ve ödeme yapılmayacaktır.
- 6.5. Yüklenici ihale konusu teslim aldığı tüm araçları sözleşmenin bitiminde, Muayene kabul komisyonunca "Kabul edilebilir" duruma getirmesi şartıyla İdarece kabulü yapılacaktır. Sözleşmenin son geçerlilik tarihine kadar, bakım kilometresine 1500 km

*M. S. O. K.*



kalan araçların, ilgili son kilometrik bakımları yapılarak teslim edilecektir (ör: MAN araç için km'si  $\geq 348.500$  km ise yaklaşan 350.000'lik kilometrik bakım yapılacaktır).

- 6.6. Bütün araçlar sözleşme süresi sonunda periyodik bakımları, onarımları yapılmış çalışır ve sefere hazır vaziyette teslim edilecektir. Sözleşme süresi sonunda parça tedariki vs. gibi durumlardan kaynaklı onarımı devam eden araç var ise bu araçlarda onarımı tamamlanıp çalışır vaziyette idareye teslim edilecektir. Aksi takdirde bu durumda olan araçlar idarece onarımı yaptırılıp yüklenicinin son hak edişinden düşülecektir. Aynı şekilde işin başlangıcında idare yükleniciye tüm araç ekipman ve dorseleri eksiksiz çalışır vaziyette teslim edecektir. Eksik teslim edilen araç ve dorselerden idare sorumludur.
- 6.7. Yüklenici parça tedarikinde parça veya parçaların yurtdışından gelme süresini idareye bildirmek zorundadır. Arızalı araç veya araçların sayısı günlük bakım onarımdaki arızalı araç sayısına dahil edilecektir.
- 6.8. İdare, Yükleniciye atölyeleri (park alanı, park transfer istasyonu dahil) mevcut hali ile teslim edecek, sözleşme sonunda Yüklenici atölye ve teslim edilen cihazları çalışır olarak İdareye teslim edecektir.
- 6.9. İşin yapılması sırasında İdare'ye ait araç, gereç ve tesislere verilecek zarardan Yüklenici sorumludur. İdare, yükleniciye işin yapımı için verilecek makine, tezgâh, teçhizat ve ekipmanların arızalanması veya hasar oluşması durumunda bu arızanın veya hasarın onarım bedelini Yüklenici karşılayacaktır. İdare, işin sözleşme süresi içinde Yüklenici tarafından kullanılırken arızalanan makine, teçhizat ve ekipmanın tamir edilmesini herhangi bir zamanda isteyebilir. Yüklenici söz konusu hasarı ve/veya arızayı İdare talebine rağmen gidermezse, yeni ekipman bedeli kadar Yükleniciye herhangi bir tebligata gerek kalmaksızın cezai işlem uygulanır.
- 6.10. Yüklenici kullanmış olduğu bütün cihaz ve ekipmanların kalibrasyonundan ve testlerinden sorumludur. Bu konu hakkındaki bütün dokümanlar İdareye teslim edecektir.
- 6.11. Sözleşme sonunda Muayene kabul Komisyonunun raporuna göre araçları eksiksiz teslim edecektir. Tespit edilen eksikliklerin bedeli Yükleniciye rucü edilecektir. Aynı şekilde işin başlangıcında idare yükleniciye tüm araç ekipman ve dorseleri eksiksiz çalışır vaziyette teslim edecektir. Eksik teslim edilen kısımlardan idare sorumludur.
- 6.12. EK-3 de ki çizelgede İzmir Büyükşehir Belediyesi Transfer İstasyonları-Depolama Tesisleri ve km bilgileri verilmiştir. İdare istediği zaman önceden yükleniciye bildirmek koşulu ile transfer istasyonları ve depolama tesislerinde değişikliğe gidebilir güzergahları değiştirebilir yeni Transfer ve depolama tesisi ekleyebilir.
- 6.13. İstekliler, işin yapılacağı araçları ihaleden önce görebileceklerdir.





- 6.14. İşyeri tesliminin yapıldığı gün 00:00 de Kontrol teşkilatı ve Yüklenici Sorumlusu ihale kapsamındaki bütün Araçların başlangıç km lerini tespit edip tutanak altına alacaktır. Kilometre kontrolleri kontrol teşkilatınca gerektiğinde yapılacaktır.
- 6.15. Yüklenici, 30.6.2012 tarih, 28339 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak Yürürlüğe girmiş olan 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanundaki tüm kriterlere uymak ve işletmek mecburiyetindedir.Yüklenici İş sağlığı ve Güvenliği çalışmalarını İş sağlığı ve güvenliği uzmanına yaptıracaktır.Bunun için İşgüvenliği uzmanı istihdamı veya OSGB firmalarından hizmet alımı yapacaktır.
- 6.16. İzmir Büyükşehir Belediyesi iş sağlığı ve güvenliği uzmanları tarafından Otomotiv Şube Müdürlüğü Halkapınar atölyesinde denetim yapılabilir ve yükleniciye gerekli uyarı ve ihtar düzenlenebilir. Yüklenici, İş sağlığı ve güvenliği konularında yapılan uyarıları , eksiklikleri veya düzensizlikleri ivedi şekilde yerine getirmekle yükümlüdür.
- 6.17. İş sağlığı ve güvenliği uzmanlarınca yapılan denetimlerde saptanan risklere göre süre verilebilir veya riskin durumuna göre faaliyet tamamen durdurulabilir.
- 6.18. Yüklenici işin başlama tarihinde çalışacak şekilde idareye ait atölye/atölyelerde süzme elektrik saati sistemi ve su saati sayacı sistemi kuracak ve iş başlama tarihinde hazır bulunacaktır. Yapılan sistem mevcut elektrik ve su mevzuatına uygun olacaktır. Yapılan tesisattaki tüm iş güvenliği önlemleri yükleniciye aittir. ( kaçak akım rölesi, sigorta vb. ) Hesaplama yapılırken ay sonundaki gündeki elektrik dağıtım ve su dağıtım ücreti baz alınacak ve bu birim fiyat üzerinden saatlerden ölçülen değerler hesaplanıp hakkeğiştten mahsup edilecektir.
- 6.19. Hizmet alımı kapsamında yapılacak işlerle ilgili değişen her türlü parça yüklenici uygun bir mahalde depolanarak idareye teslim edilecektir. Depozitolu malzemeler bu kapsamda değerlendirilmeyecek, değerlendirmesi yüklenici inisiyatifinde olacaktır.
- 6.20. İstekliler benzer iş tanımı olarak "Ağır vasıta araçların bakım, onarım hizmetleri" kapsamında iş deneyim belgesini idareye teklifleriyle birlikte teklif edilen bedelin %25 indan az olmamak üzere sunacaktır.
- 6.21. Yüklenici işin sonunda garantisi devam eden parçaların garanti belgelerini idareye teslim edecektir. Şanzıman veya motor revizyonlarının garanti süresi en az bir yıl olacaktır.

## **Madde 7. Fiyat Farkı;**

24/02/2022 tarihli ve 31760 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe konulan 5202 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararına istinaden "4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa Göre İhale Edilen Hizmet Alımlarında Uygulanacak Fiyat Farkına İlişkin Esasların" 5. Maddesi hükümlerine göre fiyat farkı uygulanacak ise;

*Mb* *5000* *MA*



Fiyat farkı hesabında kullanılacak katsayılar aşağıdaki gibi olacaktır;

$$F = A_n \times B \times (P_n - 1)$$

$$P_n = [a_1 + a_2 \frac{I_n}{I_0} + b_1 \frac{AY_n}{AY_0} + b_2 \frac{Y_n}{Y_0} + b_3 \frac{G_n}{G_0} + c \frac{M_n}{M_0}]$$

5. maddede yer alan fiyat farkı formülünde;

İ<sub>0</sub>, İ<sub>n</sub>: İşçilikle ilgili temel asgari ücreti ve güncel asgari ücreti, G<sub>0</sub> ve G<sub>n</sub> endeksleri için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun Endeks Tablosunun Genel sütunundaki sayıları, M<sub>0</sub> ve M<sub>n</sub> endeksleri için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun 28 numaralı Makine ve Ekipmanlar b.y.s sütunundaki sayıları kullanılacaktır. F:Fiyat farkını, B:0.90 Sabit katsayısını, a<sub>1</sub>:İşçilik ağırlık oranı, b<sub>3</sub>:Malzeme ağırlık oranı, A<sub>n</sub>:Hakediş tutarı(K.D.V hariç), b<sub>1</sub>:0, b<sub>2</sub>:0, c:0

#### **Madde 8 Ödeme ;**

Söz konusu işin faturasının teslim edilmesi, kabul evrakının düzenlenmesi ve yüklenicinin yazılı talebi(dilekçe) üzerine , Otomotiv Şube Müdürlüğü'nce Tahakkuk evrakları düzenlenerek Muhasebe Şube Müdürlüğü'ne gönderilecektir. Muhasebe Şube Müdürlüğü'nce ,Yükleniciye veya vekiline Hakediş miktarı 30 (otuz) gün içerisinde ödenecektir.

#### **Madde 9 Cezalar ;**

9.1. Özel Aykırılık ve Ağır Aykırılık halleri dışında, sözleşme hükümlerine uyulmaması halinde uygulanacak ceza oranı, ilk sözleşme bedelinin 0,0001 (Onbinde bir)'idir. Aynı fiilin tekrarı halinde bu oran % 50 artırımlı uygulanır.

9.2. Aşağıdaki tabloda yer alan özel aykırılık hallerinde aynı satırda belirtilen oranda ceza uygulanır. Tabloda yer verilen özel aykırılıklardan herhangi birinin ilgili aykırılık için aynı satırda belirtilen sayıya ve toplam özel aykırılık halinin de 150 sayısına ulaşması koşullarının birlikte gerçekleşmesi durumunda, 4735 sayılı Kanununun 20 nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilir

*M. S. O. H.*

*E*

Ceza tablosu ;

Sıra No	Aykırılık Hali	Sözleşme Bedeli Üzerinden Kesilecek Ceza Oranı	Sözleşmenin Feshini Gerektiren Aykırılık Sayısı
1	Teknik şartnamenin 4.1.2 maddesinde belirtilen teknik sorumlu bulundurmaması	0,0002 ( onbinde iki )	10
2	Teknik Şartnamenin 4.1.4 maddesinde belirtilen sayıda (30 personel) personel çalıştırılmaması.	0,0002 ( onbinde iki )	50
3	Teknik şartnamenin 4.1.23 maddesinde belirtilen yağ analizlerinin uygun olmaması veya verilmemesi.	0,0002 ( onbinde iki )	5
4	Teknik şartnamenin 6.3 maddesinde belirtilen araçların faal sayısının %90'in altına inmesi durumunda	0,0002 ( onbinde iki )	150
5	Araçların aynı ay içerisinde aynı arızadan 3 defa bakım onarıma gelmesi halinde.	0,0002 ( onbinde iki )	100

9.3. Ağır Aykırılık Halleri

9.3.1. Aşağıdaki tabloda yer alan ağır aykırılık hallerinden herhangi birinin gerçekleşmesi durumunda, 4735 sayılı Kanununun 20. maddesinin ( b ) bendine göre, protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşmeyi fesh edebilecektir.

Sıra No	Ağır Aykırılık Hali
1	Teknik şartnamenin 4.1.5 maddesinde belirtilen özelliklerde 3 adet seyyar tamir ve 3 adet lastik aracını iş başlama tarihinden itibaren 3 gün içerisinde şantiyede bulundurmaması.

M6 5 0 0 11



2 Teknik şartnamenin 4.1.1 maddesinde belirtilen atölyenin tahsis edilmemesi.

9.3.2.Sözleşme fesine yol açan ağır aykırılık haline ilişkin ayrıca ceza uygulanmayacaktır. Ağır aykırılık hallerine ilişkin ayrıca ceza uygulanmasına yönelik bu madde dışında düzenleme yapılmış olması halinde dahi söz konusu düzenleme dikkate alınmayacaktır.

**EK 1:** Bakım ve Onarıma Esas Olan Çekici, Kamyon ve Kurtarıcı araçlara ait Bilgiler

**Ek 2:** Bakım ve Onarıma Esas Olan Yarı Römorklara ait ayrıntılı bilgiler

**Ek 3:** Transfer İstasyonları - Depolama Tesisleri ve Km Bilgileri

Hüseyin ACAR  
Otomotiv Teknikeri

Erkan ÇAKAL  
Makine Mühendisi

Göksel ÖZER  
Makine Mühendisi

Emin AKBALIK  
Makine Teknikeri

Mustafa CANDEMİR  
Motor Teknisyeni

Mehmet MERAL  
Otomotiv Şube Müdürü V.

**EK 1: Bakım ve Onarıma Esas Olan Çekici, Kamyon ve Kurtarıcı Araçlara ait Bilgiler****ÇEKİCİ VE RÖMORK LİSTESİ**

NO	PLAKA	ARAÇ CİNSİ	MODEL YILI	BAĞLI BULUNAN RÖMORK
1	35 U 2379	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 BZY 26
2	35 U 2381	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 BZY 27
3	35 U 2384	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 BZY 31
4	35 U 2389	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 BZY 32
5	35 U 2734	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 CAB 34
6	35 U 2736	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 CAB 48
7	35 U 2745	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 AVB 51
8	35 U 2750	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 AVB 55
9	35 U 2752	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 AVB 57
10	35 U 2756	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 AVB 61
11	35 U 2760	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 AVB 63
12	35 U 2764	MERCEDES-ACTROS (3350)	2008	35 CZK 28
13	35 ESV 75	MERCEDES-ACTROS (3355)	2012	35 CZK 30
14	35 ESV 76	MERCEDES-ACTROS (3355)	2012	35 CZK 31
15	35 ESV 78	MERCEDES-ACTROS (3355)	2012	35 CZK 32
16	35 ESV 79	MERCEDES-ACTROS (3355)	2012	35 CZK 74
17	35 ESV 80	MERCEDES-ACTROS (3355)	2012	35 CZK 84
18	35 ESV 81	MERCEDES-ACTROS (3355)	2012	35 AHP 144
19	35 FV 178	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 CZK 94
20	35 FV 182	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 CZK 98
21	35 FV 186	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 EPJ 63
22	35 FS 178	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 EPJ 64
23	35 FS 183	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 EPJ 65
24	35 FS 193	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 EPJ 67
25	35 FS 250	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 FP 157
26	35 FS 592	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 FP 162
27	35 FS 593	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 FP 166
28	35 FS 595	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 FP 168
39	35 SA 832	MERCEDES-ACTROS (3355)	2014	35 FP 170
30	35 RV 261	MERCEDES-ACTROS (3355)	2014	35 FP 171
31	35 RV 278	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 FP 173
32	35 RV 282	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 FP 174

33	35 RV 295	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 FP 177
34	35 RV 311	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 FP 179
35	35 RV 319	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 EPJ 68
36	35 RV 323	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 SD 727
37	35 RV 344	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 SD 744
38	35 RV 359	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 SD 747
39	35 ZU 699	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 SD 770
40	35 ZU 715	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 SD 773
41	35 ZU 723	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 SD 784
42	35 ZU 725	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 798
43	35 ZU 728	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 805
44	35 ZU 730	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 807
45	35 ZU 732	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 811
46	35 ZU 740	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 817
47	35 ZU 743	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 821
48	35 ZU 748	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 822
49	35 ZU 749	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 823
50	35 ZU 751	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 834
51	35 ZU 754	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 YT 836
52	35 DT 709	MAN - TGX 33560 6X4 BBS	2015	35 JN 075
53	35 DT 717	MAN - TGX 33560 6X4 BBS	2015	35 JN 119
54	35 DT 730	MAN - TGX 33560 6X4 BBS	2016	35 JN 120
55	35 DT 737	MAN - TGX 33560 6X4 BBS	2015	35 N 7932
56	35 DT 747	MAN - TGX 33560 6X4 BBS	2015	35 N 7978
57	35 DT 772	MAN - TGX 33560 6X4 BBS	2015	35 V 1195
58	35 DT 793	MAN - TGX 33560 6X4 BBS	2016	35 AGB 442
59	35 DT 794	MAN - TGX 33560 6X4 BBS	2015	35 AGB 444
60	35 ZU 696	MERCEDES-ACTROS (3355)	2015	35 AU 779
61	35 BBV 327	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 214
62	35 BBV 332	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 218
63	35 BBV 335	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 220
64	35 BBV 336	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 223
65	35 BBV 338	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 225
66	35 BBV 339	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 226
67	35 BBV 342	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 229
68	35 BBV 343	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 230
69	35 BBV 344	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 233
70	35 BBV 345	FORD TRUCKS	2021	35 BCP 235

*M. S. O. L. L. M.*



71	35 U 2503	MERCEDES – AXOR – 1840	2007	35 NE 283
72	35 U 4567	MERCEDES – AXOR – 1840	2007	35 ERV 12
73	35 CNF 97	BMC PRO 827	2011	35 CNF 98
74	35 FS 248	MERCEDES-ACTROS (3355)	2013	35 P 8526
75	35 SA 833	MERCEDES – AXOR – 1841 LS	2014	35 ABL 725
76	35 RV 266	MERCEDES – AXOR – 1841 LS	2014	35 NE 075
77	35 R 4326	MERCEDES – AXOR – 1840	2015	35 P 8483
78	35 ZU 692	MERCEDES – AXOR – 1840	2015	35 ZC 548
79	35 PS 051	MERCEDES AROCS 3351 S	2017	35 AU 969
80	35 PS 067	MERCEDES AROCS 3351 S	2017	35 AU 979

Not : Çekici araçlarla eşlenen plakalar değişiklik gösterebilir. Bu değişiklik hakkı idareye aittir.

### KAMYON ARAÇ LİSTESİ

NO	PLAKA	ARAÇ CİNSİ	MODEL YILI
1	35 FK 853	MERCEDES AXOR 4140 B	2013
2	35 FK 856	MERCEDES AXOR 4140 B	2013
3	35 FK 859	MERCEDES AXOR 4140 B	2013
4	35 FK 861	MERCEDES AXOR 4140 B	2013
5	35 FK 862	MERCEDES AXOR 4140 B	2013
6	35 FK 865	MERCEDES AXOR 4140 B	2013
7	35 FK 867	MERCEDES AXOR 4140 B	2013
8	35 FK 869	MERCEDES AXOR 4140 B	2013
9	35 FP 576	MERCEDES AXOR 2529 K	2013
10	35 FP 578	MERCEDES AXOR 2529 K	2013
11	35 FP 579	MERCEDES AXOR 2529 K	2013
12	35 FP 580	MERCEDES AXOR 2529 K	2013
13	35 TF 761	MERCEDES AXOR 3340K	2014
14	35 TF 771	MERCEDES AXOR 3340K	2014
15	35 TF 804	MERCEDES AXOR 3340K	2014
16	35 TF 848	MERCEDES AXOR 3340K	2014
17	35 TF 868	MERCEDES AXOR 3340K	2014
18	35 TF 740	MERCEDES AXOR 3340K	2014
19	35 TF 793	MERCEDES AXOR 3340K	2014
20	35 V 7841	MERCEDES AXOR 4140 B	2015
21	35 V 7836	MERCEDES AXOR 4140 B	2015
22	35 V 7847	MERCEDES AXOR 4140 B	2015

*M. S. O. K.*



23	35 P 0760	FORD CARGO	2015
24	35 P 0764	FORD CARGO	2015
25	35 R 4352	FORD CARGO	2015
26	35 R 4388	FORD CARGO	2015
27	35 R 4402	FORD CARGO	2015
28	35 ADZ 704	FORD CARGO 3542 D	2018
29	35 ADZ 730	FORD CARGO 3542 D	2018
30	35 ADZ 383	FORD CARGO 3542 D	2018
31	35 AEP 805	MAN TGS 33.420 6X4	2018
32	35 AEP 837	MAN TGS 33.420 6X4	2018

KURTARICI ARAÇ LİSTESİ			
NO	PLAKA	ARAÇ CİNSİ	MODEL YILI
1	35 AU 5759	IVECO – 80.12	2006
2	35 JN 053	MERCEDES – ATEGO – 2124 C/48	2016
3	35 JN 054	MERCEDES – ATEGO – 2124 C/48	2016
4	35 AZ 4830	IVECO – EURO	2007
5	35 P 5491	MERCEDES – ATEGO – 2124 C/48	2015
6	35 P 7423	IVECO EURO CARGO	2007
7	35 JG 875	MERCEDES – ATEGO – 1518 C	2015
8	35 AR 378	MERCEDES – ATEGO – 2124 C/48	2011
9	35 AR 379	MERCEDES – ATEGO – 2124 C/48	2011
10	35 ZU 938	MERCEDES – ATEGO – 2124 C/48	2014
11	35 AF 527	MERCEDES – ATEGO – 1518 C	2016

**Ek 2: Bakım ve Onarıma Esas Olan Yarı Römorklara ait ayrıntılı bilgiler**

NO	PLAKA	ARAÇ CİNSİ	MODEL YILI	TİPİ
1	35 BZY 26	Motorlu	2010	EFE - Yarı Römork
2	35 BZY 27	Motorlu	2010	EFE - Yarı Römork
3	35 BZY 31	Motorlu	2010	EFE - Yarı Römork
4	35 BZY 32	Motorlu	2010	EFE - Yarı Römork
5	35 CAB 30	Yürüyen Taban	2000	EFE - Yarı Römork
6	35 CAB 34	Yürüyen Taban	2000	EFE - Yarı Römork
7	35 CAB 48	Yürüyen Taban	2000	EFE - Yarı Römork
8	35 AVB 51	Yürüyen Taban	2005	EFE - Yarı Römork
9	35 AVB 55	Yürüyen Taban	2005	EFE - Yarı Römork

*M. S. O. L. K.*



10	35 AVB 57	Yürüyen Taban	2005	EFE - Yarı Römork
11	35 AVB 61	Yürüyen Taban	2005	EFE - Yarı Römork
12	35 AVB 63	Yürüyen Taban	2005	EFE - Yarı Römork
13	35 CZK 28	Yürüyen Taban	2006	EFE - Yarı Römork
14	35 CZK 30	Yürüyen Taban	2006	EFE - Yarı Römork
15	35 CZK 31	Yürüyen Taban	2006	EFE - Yarı Römork
16	35 CZK 32	Yürüyen Taban	2006	EFE - Yarı Römork
17	35 CZK 74	Yürüyen Taban	2006	EFE - Yarı Römork
18	35 CZK 84	Motorlu	2006	EFE - Yarı Römork
19	35 AHP 144	Motorlu	2006	EFE - Yarı Römork
20	35 CZK 94	Motorlu	2006	EFE - Yarı Römork
21	35 CZK 98	Motorlu	2006	EFE - Yarı Römork
22	35 EPJ 63	Motorlu	2012	EFE - Yarı Römork
23	35 EPJ 64	Motorlu	2012	EFE - Yarı Römork
24	35 EPJ 65	Motorlu	2012	EFE - Yarı Römork
25	35 EPJ 67	Motorlu	2012	EFE - Yarı Römork
26	35 EPJ 68	Motorlu	2012	EFE - Yarı Römork
27	35 FP 157	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
28	35 FP 162	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
29	35 FP 166	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
30	35 FP 168	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
31	35 FP 170	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
32	35 FP 171	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
33	35 FP 173	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
34	35 FP 174	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
35	35 FP 177	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
36	35 FP 179	Motorlu	2013	EFE - Yarı Römork
37	35 SD 699	Yürüyen Taban	2014	EFE - Yarı Römork
38	35 SD 727	Yürüyen Taban	2014	EFE - Yarı Römork
39	35 SD 744	Yürüyen Taban	2014	EFE - Yarı Römork
40	35 SD 747	Yürüyen Taban	2014	EFE - Yarı Römork
41	35 SD 770	Yürüyen Taban	2014	EFE - Yarı Römork
42	35 SD 773	Yürüyen Taban	2014	EFE - Yarı Römork
43	35 SD 784	Yürüyen Taban	2014	EFE - Yarı Römork
44	35 YT 798	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
45	35 YT 805	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
46	35 YT 807	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
47	35 YT 811	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
48	35 YT 817	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
49	35 YT 821	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork

*M. S. O. H. H.*



50	35 YT 822	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
51	35 YT 823	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
52	35 YT 834	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
53	35 YT 836	Yürüyen Taban	2015	EFE - Yarı Römork
54	35 JN 074	Yürüyen Taban	2016	EFE - Yarı Römork
55	35 JN 075	Yürüyen Taban	2016	EFE - Yarı Römork
56	35 JN 119	Yürüyen Taban	2016	EFE - Yarı Römork
57	35 JN 156	Yürüyen Taban	2016	EFE - Yarı Römork
58	35 N 7932	Yürüyen Taban	2016	EFE - Yarı Römork
59	35 N 7978	Yürüyen Taban	2016	EFE - Yarı Römork
60	35 V 1195	Yürüyen Taban	2016	EFE - Yarı Römork
61	35 AGB 442	Yürüyen Taban	2019	EFE - Yarı Römork
62	35 AGB 444	Yürüyen Taban	2019	EFE - Yarı Römork
63	35 BCP 214	Motorlu	2021	Katmerciler
64	35 BCP 218	Motorlu	2021	Katmerciler
65	35 BCP 220	Motorlu	2021	Katmerciler
66	35 BCP 223	Motorlu	2021	Katmerciler
67	35 BCP 225	Motorlu	2021	Katmerciler
68	35 BCP 226	Motorlu	2021	Katmerciler
69	35 BCP 229	Motorlu	2021	Katmerciler
70	35 BCP 230	Motorlu	2021	Katmerciler
71	35 BCP 233	Motorlu	2021	Katmerciler
72	35 BCP 235	Motorlu	2021	Katmerciler
73	35 NE 283	Açık Kasa	2008	Muratsan - Yarı Römork
74	35 CNF 98	Açık Kasa	2011	Çuhadar - Yarı Römork
75	35 ERV 12	Açık Kasa	2012	Star Yağcılar - Yarı Römork
76	35 ZC 548	Açık Kasa	2015	Çuhadar - Yarı Römork
77	35 P 8483	Açık Kasa	2015	Star Yağcılar - Yarı Römork
78	35 NE 075	Açık Kasa	2008	Muratsan - Yarı Römork
79	35 P 8526	Açık Kasa	2015	Star Yağcılar - Yarı Römork
80	35 AU 779	Açık Kasa	2016	Özgül - Yarı Römork
81	35 AU 979	Açık Kasa	2016	Muratsan - Yarı Römork
82	35 AU 969	Açık Kasa	2016	Muratsan - Yarı Römork
83	35 ABL 725	Açık Kasa	2018	Arslan - Yarı Römork

**Not:** Yarı römork plakaları birim tarafından değişiklik gösterebilir. Değişiklik yapma hakkı idareye aittir.

*M. S. O. L. M.*

### Ek 3: Transfer İstasyonları - Depolama Tesisleri ve Km Bilgileri



NO	TRANSFER İSTASYONU VE TRANSFER RAMPASI	DEPOLAMA TESİSİ	MESAFE BİLGİSİ (KM)
1	DİKİLİ RAMPASI	BERGAMA DEPOLAMA TESİSİ	40
2	KINIK RAMPASI	BERGAMA DEPOLAMA TESİSİ	31
3	FOÇA RAMPASI	BERGAMA DEPOLAMA TESİSİ	100
4	TÜRKELLİ İSTASYONU	BERGAMA DEPOLAMA TESİSİ	80
5	GEDİZ İSTASYONU	ÖDEMiŞ DEPOLAMA TESİSİ	101
6	KISIK İSTASYONU	ÖDEMiŞ DEPOLAMA TESİSİ	94
7	TORBALI İSTASYONU	ÖDEMiŞ DEPOLAMA TESİSİ	58
8	GÜMÜLDÜR İSTASYONU	HARMANDALI DEPOLAMA TESİSİ	119
9	URLA İSTASYONU	HARMANDALI DEPOLAMA TESİSİ	90
10	ÇEŞME İSTASYONU	HARMANDALI DEPOLAMA TESİSİ	130
11	KARABURUN RAMPASI	HARMANDALI DEPOLAMA TESİSİ	140
12	SEFERİHİSAR İSTASYONU	HARMANDALI DEPOLAMA TESİSİ	100
13	HALKAPINAR İSTASYONU	BERGAMA DEPOLAMA TESİSİ	129
14	ALİAĞA İSTASYONU	BERGAMA DEPOLAMA TESİSİ	75
15	SELÇUK İSTASYONU	ÖDEMiŞ DEPOLAMA TESİSİ	70
16	KARŞIYAKA RAMPASI	BERGAMA DEPOLAMA TESİSİ	120
17	KEMALPAŞA İSTASYONU	HARMANDALI DEPOLAMA TESİSİ	50
18	BORNOVA İSTASYONU	BERGAMA DEPOLAMA TESİSİ	117

**Not: Açık kasa Çekicili lowbedlerin çalışma hattı İzmir sınırları genelidir.**

*M. S. O. K. M.*

*E.*