

Kamyonlarla Çalışmada

Güvenlik Talimatları



- İşe başlarken bu güvenlik programını her gün okuyun ve bu kurallara uyun.
- Kullanacağınız vasıtayı el kitabından okuyun ve iyice tanıdıktan sonra kullanın.
- Bu iş için uygun elbise ve kişiyi koruyucu baret, gözlük, eldiven gibi özel koruyucularınızı giyerek işe başlayın.
- Aracınızın kapasitesinde yük taşıyın, fazla yüklenmeyin. Aracınızda emniyet kemeri varsa mutlaka takın.
- Çalışma sahanızı iyi tanıyın. Yol durumunu, virajları, çamur, buz, çukur, menfezleri, kalın toz, duman, sisli durumlarda dikkatli olun.
- Çalışma sahasındaki bütün işaret ve işaretçilere, işaretçilerin uyarılarına ve genel trafik kurallarına mutlaka uyun.
- Aracınızdaki yangın söndürme cihazı ve ilkyardım çantasını kullanmayı, acil durumlarda nereye nasıl haber verileceğini öğrenin. Dalgın ve dikkatsiz aracınızı kullanmayın.
- Hiçbir zaman aşırı hız yapmayın. Arkadaşlarınızla yarışa girmeyin, çalışma sahasındaki hız limitlerine aynen uyun.
- Çalışmaya başlarken aracınızı iyi kontrol edin. Lastik havalarını, sinyalleri, geri vites sinyalini, korna ve diğer sesli uyarıları kontrol edin.

- Yanınızda yetkisiz kişileri ve aracın basamağında adam taşımayın. Araca binişte ve inişte basamaklara dikkatli basın. Yüzünüz araca dönük vaziyette inin ve binin.
- Aracınızın hava sistemini, hidrolik sistemini, yakıt sistemini iyi kontrol edin. En ufak bir sızıntı var ise çalıştırmayın, gerekli tamiri yaptırın.
- Yağ sızıntısı varsa, motordaki düşük yağ basıncı başınıza iş açar. Gereğini yapın.
- Şehirlerarası veya şehir içi yola çıkacaksanız, yükün üzerini örtmeniz gerekir. Trafik müsaade etmez.
- Ağzınızda sigara ile yakıt ikmali yapmayın.
- Camlarınızı silin. Aynalarınız daima ayarlı olsun görüş alanınızı daima kontrol edin.
- Soğuk havalarda çalıştırmada eter veya diğer sıvıları ağızınızda sigara ile ve imalatçının tavsiyesinden fazla kullanmayın.
- Eğer aracınız başka aracı çekecekse veya sizin aracınız başka araçla çekilecekse mutlaka çeki demiri kullanın, halat kullanmayın.
- Duruş esnasında ayak pedalını devamlı körüklemeyin. Yokuş aşağı inişte hava basıncınızı tehlikeli ölçüde azaltırsınız. Devamlı fren yerine motor frenini veya yardımcı freni kullanın. Vites küçültün.
- Park frenini sadece park durumunda kullanın; acil durumlarda kamyonu yavaşlatmak için gerekebilir. Kamyonu durdurmak için park freninize güvenmeyin.
- Yükleme sahasına girerken çalışan personele ve diğer vasıtalara dikkat edin. Çalışan dozer taş yuvarlayabilir, enerji hatlarına dikkat edin.
- Boşaltma sahasına geri geri yanaşırken mutlaka işaretçi (bayrakçı) bulundurun ve onun işaretine uyarak geri yanaşın. Boşaltma sahasında tumba yerlerinde arka lastiklerin dayanacağı 30 cm. yüksekliğinde sedde bulunacak şekilde tanzim ettirin.
- Damper tam inmedikçe boşaltma yerinden ayrılmayın. Damper havada iken elektrik veya telefon hatlarına hasar verebilirsiniz.
- Yokuş aşağı inerken motoru durdurup vitesi boşa almayın. Daima küçük vitesle inin. Çalışma sahasında yolu tam kapatarak gitmeyin özellikle basamak şeklinde çalışmalarda karşıdan gelenleri tehlikeye atmış olursunuz.
- Yükleme esnasında vasitanızın kapısından çıkarak yüke bakmayın. Kepçeci fark edemez, başınıza düşebilir. Koltuğunuzu terk etmeyin.
- Arkadaşlarınızın sinyallerine dikkat edin. Sinyallerin anlamını anlayın. Her durumda hız/yük durumuna göre durma mesafesini ayarlayın. Her zaman yol hakkını yüklü vasıtalara verin.
- Engibeli arazide ve ray üzerinden geçerken engelleri çapraz vaziyette geçin. Yavaşlayıp önce bir tekeri engibeli araziye sokun ve yavaşça devam edin.
- Boşaltma sahasında daima düz vaziyette boşaltma yapın. Meyilli vaziyette damperi kaldırmayın. Park ederken de düz seviyede park edin.
- Arıza durumunda vasitanızı bırakırken trafik kurallarına harfiyen uyun. Işıklı ikaz levhaları reflektörlerinizi kullanın, gerekirse ikaz ışıklarınızı yanık bırakın. İş bitiminde vitesi boşa alın, park frenini takın, kaldırma levyelerini kilitleyin, sıcak motoru soğutun, sonra motoru durdurun.

