

## BANLİYÖ VE RAYLI SİSTEM YATIRIMLARINDAN SORUMLU DAİRE BAŞKANLIĞI

İzmir Ulaşım Ana Planı çerçevesinde, alternatif ulaşım türleri arasında entegrasyonu sağlayan raylı toplu taşıma sistemleri oluşturularak kentsel erişimin kolaylaştırılması amaçlanmaktadır. Belediyemiz kent içi ulaşımında karayolu trafik yükünü azaltmak için raylı sistem yatırımlarına yönelmekte, metro ve banliyö yatırımlarını kararlılıkla sürdürmektedir. Yürütülmekte olan raylı sistem yatırımlarına ulaşım ana planında öngörülen dört bölgede tramvay sistemleri de eklenecektir.

Yapılan tüm bu yatırımlar Banliyö ve Raylı Sistem Yatırımları Daire Başkanlığı bünyesinde bulunan Raylı Sistem Şube Müdürlüğü ve Banliyö Sistemleri Şube Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.



### RAYLI SİSTEM ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

Yetki, Görev ve Sorumluluklar	Yasal Dayanak
Meclisin 12.03.2007 tarihli 01.191 sayılı kararı ile kurulan ve yatırımcı bir birim olan Raylı Sistem Müdürlüğü; İzmir Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistem projelerine ilişkin tüm etaplarını inşaat öncesi ve inşaat süresi boyunca Yapım İşleri Genel Şartnamesi ve Bayındırlık İşleri Kontrol Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde yürütür ve denetler.	5393 s. K. m.14/1-f, Yapım İşleri Muayene ve Kabul Yönetmeliği m.3, 4

Belediye otobüs hatlarının yoğun olarak kullanıldığı ve trafik problemlerinin yaşandığı bölgelerde belediye otobüslerinin yoğunluğunun azaltılarak, toplu ulaşımın yüksek kapasiteli, çevreye duyarlı ve kentlinin yaşam kalitesini yükselten ulaşım yapısının oluşturulması amaçlanarak İzmir Hafif Raylı Sistemi Projesi geliştirilmiştir. Seyahat konforu yüksek bir sistem olarak tasarlanan, aşamalar halinde planlanan ve uygulanan İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi'nin omurgasını oluşturan Üçyol-Konak-Basmane-Halkapınar-Bornova hattı 2000 yılından itibaren tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. İzmir Metrosu'nun Üçyol-Bornova arasındaki 1. Aşama, 4,2 km'lik bölümü yer altında olmak üzere toplam 11,5 km'dir ve güzergahta 10 adet istasyon yapılmıştır. Bu aşamaya ek olarak; '2.Aşama (Üçyol-Fahrettin Altay)'; '3. Aşama 1.Kısım (Ege Üniversitesi - Bornova Merkez)'; '3. Aşama 2. Kısım (Otagar Bağlantısı)'; '4. Aşama (Fahrettin Altay - Narlıdere Bağlantısı)'; '5. Aşama (Üçyol-Buca Kampüs Bağlantısı)'; yapılması planlanmaktadır.

**Stratejik Amaç:** İzmir Kentinin Özgün Yapısı ve Dinamiklerini Dikkate Alan İnsan Öncelikli, Ekonomik, Konforlu, Çevreye Duyarlı, Farklı Ulaşım Türleri Arasında Entegrasyonu Sağlayan ve Kentlinin Yaşam Kalitesini Yükselten Ulaşım Yapısının Oluşturulması.

**Stratejik Hedef:** Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde; Çağdaş Teknolojinin Tüm Olanaklarını Kullanarak, Güvenli, Ekonomik, Erişimi Kolay, Ulaşım Türleri Arasında Entegrasyonu Sağlayacak ve Çevresel Etkileri Açısından Kentsel Yaşam Kalitesini Yükseltecek Bir Toplu Taşıma Sisteminin Geliştirilmesi.

#### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi 2.Aşama (Üçyol-Fahrettin Altay) Yapım İşi

**Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

Mevcut 1. Aşama Bornova-Üçyol (11.5 km.) hattına eklenecek Üçyol-Fahrettin Altay hattıyla İzmir metrosu toplam 17 km uzunluğa ulaşacaktır. Üçyol-Fahrettin Altay arası yaklaşık 5,5 km'lik güzergâh tamamen yeraltında olup 5 adet yer altı istasyonunu (İzmirspor, Hatay, Göztepe, Poligon, Fahrettin Altay) içermektedir. Mevcut İzmir metrosuna 2. Aşama'nın eklenmesi ile taşınan yolcu sayısının yaklaşık 180.000 olması beklenmektedir. Bornova'dan Üçkuyular'a 27 dakikada ulaşmak mümkün olacaktır.

**Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

2. Aşama Üçyol-Fahrettin Altay İnşaatı Yapım İşinde yüklenicinin yükümlülüğünü yerine getirmemesi nedeniyle sözleşme feshedilmiştir. İkmal inşaatının 2 kısım olarak ayrı ayrı ihale edilmesine karar verilmiş, Tünel İşleri ile İzmirspor ve Hatay İstasyonlarının yapımı için 15.10.2009 tarihinde ihale yapılmıştır. İhaleyi kazanan yüklenici ile sözleşme imzalanarak imalata başlanmıştır. İhaleye davet edilmeyen bir firmanın itirazı üzerine Kamu İhale Kurumu tarafından ihalenin iptal edilmesine karar verilmiş, kararın yasaya ve ilgili yönetmeliklerine aykırı olması nedeniyle yargıya başvurulmasına karar verilmiştir. Yargı süreci tamamlanmaya kadar tünel içinde aciliyet arz eden kısımların nihai kaplama işleri Belediye ekipleri tarafından yapılmaktadır. Göztepe, Poligon ve Fahrettin Altay İstasyonlarının yapımı için ihale ilanına çıkmıştır. 15.01.2010 tarihinde ihale yapılacaktır.

**Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Yargı sürecinin sonuçlandırılmasının ardından başlayacak olan 1. kısım imalatları için işin süresi 17 aydır. 2. kısım için işin süresi sözleşme imzalanmasından itibaren 16 aydır. Her iki işin 2011 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



Üçyol- Fahrettin Altay Güzergahı ve İstasyonlar

## İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi 3. Aşama 1.Kısım (Ege Üniversitesi - Bornova Merkez) Yapım İşi

### Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı

Mevcut 1. Aşamaya Ege Üniversitesi Hastanesi önündeki istasyondan eklenecek olan ve Bornova merkeze kadar uzanacak olan 3,2 km'lik Ege Üniversitesi - Bornova Merkez hattı ile İzmir Metrosu 20,2 km uzunluğa erişecektir.

Bu iş kapsamında Üniversite, Evka-3 ve Bornova Merkez İstasyonları ile yaklaşık 762 m delme tünel, 1366 m aç-kapa ve 774 m "U" kesitli tünel inşaatı yapılacaktır.

Yüklenicinin verilen süre uzatımına rağmen işleri tamamlayamaması nedeni ile 05.08.2009 tarihinde fesih kararı alınmıştır.

Fesih kararı öncesinde Üniversite İstasyonu ile Evka-3 İstasyonu arasında yer alan U kesitli tünel, lojmanlar bölgesinde yer alan aç kapa tünelde betonarme imalatlar, izolasyon ve geri dolgu çalışmaları yapıldı. Fesih kararı sonrası İdare tarafından Evka-3 yolunun geri dolgusu tamamlanarak trafiğe açıldı. İdare tarafından sahada güvenlik önlemleri alındı.

23.10.2009 tarihinde yapılan ikmal inşaatı ihalesinde değerlendirme dışı bırakılan bir firma Kamu İhale Kurumu'na itiraz başvurusu yapmıştır, ihale süreci devam etmektedir.

Sözleşmesinin feshedilmesinin ardından Bornova Hastane-Evka-3 İstasyonu arası İkmal İnşaatı olarak ihalesi yapılmıştır. Zeminde yaşanan problemler nedeniyle proje değişikliği yapılarak Evka-3-Bornova Merkez arası ikmal inşaatı ihalesi yapılacaktır.

### Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar

### Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar



Bornova Hastane-Bornova Merkez Güzergahi



### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi Müşavirlik ve Proje Hizmetleri

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi kapsamında yapılan ve yapılacak olan tüm inşaat, mimari, mekanik, elektrik ve elektronik projelerinin hazırlanması ve imalatlar sırasında kontrollük ve müşavirlik hizmetlerinin yapılmasıdır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	İnşaat çalışmaları devam eden 2. Aşama ve 3. Aşama 1. Kısım Yapım İşleri'nin müşavirlik ve kontrollük hizmetleri yapılmıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	İkmal inşaatları ihaleleri yapılan İHRSP 2. Aşama ve 3. Aşama 1. Kısım ikmal inşaatları yapım işleriyle birlikte müşavirlik ve kontrollük hizmetleri de devam edecektir.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi Araç Alımı

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	Mevcut 1. Aşama İzmir Metrosuna eklenecek 2. Aşama ve 3. Aşama 1. Kısım hatlarıyla birlikte artacak yolcu ihtiyacını karşılamak amacıyla ilave tren setlerinin alınması gerekmektedir. İzmir Hafif Raylı Sistemi için 8 adet her biri (2md+2m) 4 vagonlu elektrikli tren seti ile yedek malzemelerinin alınması bu iş kapsamındadır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	Araç Alımı ihalesi 2008 yılında üç kez yapılmış, 1. ve 3. ihalelerde teklif bedelleri yaklaşık maliyetin üzerinde olduğundan ve yeterli rekabet ortamı oluşmadığından, 2. ihaleye ise teklif sunan firma olmadığından üç ihalede iptal edilmiştir. 2009 yılında dördüncü kez ihalesi yapılan araç alımı işinin sözleşmesi 21.10.2009 tarihinde imzalanmıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	Tren vagonları ile yedek parçaları sözleşme tarihinden itibaren 30 ayda setler halinde teslim alınacaktır.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi 3. Aşama 2. Kısım (Otogar Bağlantısı) Yapım İşİ

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	İzmir Metrosunun 3. Aşama 2. Kısım Halkapınar'dan Otogar'a uzanan bağlantının yapılmasıdır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	Proje ile ilgili çalışma yapılmamıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	İHRS hizmetlerinin geliştirilmesi faaliyeti kapsamında yeniden değerlendirilerek ihale dosyası hazırlanacaktır.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi 4. Aşama (Fahrettin Altay - Narlıdere Bağlantısı) Yapım İşİ

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	İzmir Metrosunun Fahrettin Altay-Narlıdere bağlantısının yapılarak Narlıdere bölgesine ve özellikle Dokuz Eylül Üniversite Hastanesine ulaşımın sağlanması hedeflenmiştir.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	Proje ile ilgili çalışma yapılmamıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	İHRS hizmetlerinin geliştirilmesi faaliyeti kapsamında yeniden değerlendirilerek ihale dosyası hazırlanacaktır.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi 5. Aşama (Üçyol-Buca Kampüs Bağlantısı) Yapım İşi

<b>Proje / Faaliyetin Gerekseim Sebebi ve Tanımı</b>	İzmir Metrosunun Üçyol-Buca Kampüs güzergahı yapılarak Buca bölgesine ve Dokuz Eylül Üniversitesi Yerleşkesine ulaşımın sağlanması hedeflenmiştir.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	2009 yılı içerisinde bu projeye ilgili çalışma yapılmamıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	İHRS hizmetlerinin geliştirilmesi faaliyeti kapsamında yeniden değerlendirilerek ihale dosyası hazırlanacaktır.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi Zemin İyileştirme Yapım İşi

<b>Proje / Faaliyetin Gerekseim Sebebi ve Tanımı</b>	İzmir Hafif Raylı Sistemi Projesi kapsamında inşaat çalışmaları sırasında ortaya çıkan problemler için gerekli bölgelerde zemin iyileştirme çalışmalarının yapılmasıdır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	2009 yılı içerisinde yapılan zemin iyileştirilmesi çalışmaları inşaat işleri kapsamında yaptırılmıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	İnşaat çalışmaları sırasında öngörülmeven durumlar karşısında meydana gelen zemin problemlerinin çözümü için zemin iyileştirme çalışmaları devam edecektir.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi Alt Yapı Aktarımları Yapım İşi

<b>Proje / Faaliyetin Gerekseim Sebebi ve Tanımı</b>	Mevcut altyapı hatlarının inşaat çalışmaları sırasında zarar görmemeleri için inşaat sahasından uzaklaştırılması veya korumaya alınmasıdır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	2009 yılı içerisinde yapılan altyapı aktarımları, aktarımın gerektiği bölgedeki inşaat çalışmaları ile birlikte ilgili yüklenicilere yaptırılmıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	İnşaat çalışmaları sırasında karşılaşılabilecek alt yapı hatlarının aktarımları yapılmaya devam edecektir.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi Scada, Telekomünikasyon ve Sinyalizasyon Sisteminin Tesisi İşleri

<b>Proje / Faaliyetin Gerekseim Sebebi ve Tanımı</b>	2. Aşama ve 3. Aşama 1. Kısım hatlarının işletmeye alınabilmesi ve mevcut 1. Aşama Üçyol-Bornova hattıyla birlikte çalışabilmesi için Scada, Telekomünikasyon ve Sinyalizasyon Sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması gerekmektedir. Bu iş kapsamında bu hatlarda gerekli olan Scada, Telekomünikasyon Ve Sinyalizasyon Sistemlerin tamamlanması bulunmaktadır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	2. Aşama ve 3. Aşama 1. Kısım Yapım İşleri tamamlanamadığı için 2009 yılında herhangi bir çalışma yapılamamıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	Yüklenicinin yükümlülüğünü yerine getirmemesi nedeniyle sözleşmesi feshedilen 2. Aşama ve 3. Aşama 1. Kısım Yapım İşlerinin ikmal inşaatları için yapılan ihalelerinin kapsamına dahil edilen Scada, Telekomünikasyon ve Sinyalizasyon Sistemleri ikmal inşaatları ile birlikte yapılacaktır.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi 5. Aşama Güzergah Seçimi, Jeoteknik Çalışmalar ve Uygulama Projeleri Hizmet Alımı

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	Üçyol-Buca Kampüs metro hattının güzergah seçimi için jeoteknik çalışmaların yapılması ve uygulama projelerinin hazırlanmasıdır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	2009 yılında bu projeye ilgili çalışma yapılmamıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	Üçyol-Buca Kampüs metro hattının yapımına başlanmasından önce yapılacaktır.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi Mühendislik Proje Hizmetleri

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	Tüm aşamaların inşaat, mimari, mekanik, elektrik ve elektronik projelerinin hazırlanmasıdır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	2009 yılında bu projeye ilgili çalışma yapılmamıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	İHRS hizmetlerinin geliştirilmesi faaliyeti kapsamında değerlendirilecektir.

### İzmir Hafif Raylı Sistem Projesi Cer Ve İstasyon Gücü İçin Enerji Temini Yapım İşİ

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	İzmir Metrosu için yapılan istasyonlar ve bu hatlarda çalışacak elektrikli trenler için gerekli olan yüksek güçte elektrik enerjisinin trafo merkezlerinden istasyonlara alınması için enerji nakil hatlarının yapılması gerekmektedir.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	Cer ve istasyon gücü için enerji temini işleri ikmal inşaatları ihalelerinin kapsamına dahil edilmiştir. 14.08.2009 tarih ve 715 karar nolu Meclis Kararı ile 2009 yatırım programından çıkarılmıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	Yüklenicinin yükümlülüğünü yerine getirmemesi nedeniyle sözleşmesi feshedilen 2. Aşama ve 3. Aşama 1. Kısım Yapım İşlerinin ikmal inşaatları için yapılan ihalelerinin kapsamına dahil edilen Cer ve İstasyon Gücü İçin Enerji Temini İşleri ikmal inşaatları ile birlikte yapılacağı için 2010-2017 Stratejik Planında yer almamaktadır.

## BANLIYÖ SİSTEMLERİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

Yetki, Görev ve Sorumluluklar	Yasal Dayanak
Meclisin 12.03.2007 tarihli 01.191 sayılı kararı ile kurulan ve yatırımcı bir birim olan Banliyö Sistemleri Müdürlüğü; İzmir Büyükşehir Belediyesi Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi'ne ilişkin tüm etaplarını inşaat öncesi ve inşaat süresi boyunca yapım işleri genel şartnamesi ve Bayındırlık İşleri Kontrol Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde yürütür ve denetler.	5393 s. K. m.14/1-f, Yapım İşleri Muayene ve Kabul Yönetmeliği m.3, 4

Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi, kenti kuzeyde Aliağa'dan güneyde Cumaovasına kadar birbirine bağlayan ve önemli bir ulaşım imkânı sağlayan 80 km uzunluğundaki mevcut demiryolu sisteminin, standartları yükseltilerek, çağdaş, hızlı, güvenli bir kentsel banliyö sistemine dönüştürülmesidir.

Bu projenin gerçekleştirilebilmesi için TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile 1999 yılında ön protokol, 2000 yılında ek protokol, 26.03.2005 tarihinde de Banliyö İşletmeciliği Protokolü imzalanmıştır.

Yapılan tüm bu protokoller ile

- Hat üzerinde bulunan istasyonlara ek yeni istasyonların yapılması,
- Mevcut istasyonların yenilenmesi,
- Gerekli düzenlemeler yapılarak karayolu ve yaya geçişlerinin demiryolu ile kesişmelerinin kaldırılmasıyla sistemin yüksek standartlı ve güvenli bir kent içi raylı toplu taşıma sistemine dönüştürülmesi,
- Sistemin halen çalışmakta olan hafif raylı sistem ve lastik tekerlekli sistemler ile entegrasyonunun sağlanması için aktarma tesislerinin yapılması,
- Satın alınacak araçlar ile TCDD hatları üzerinde kent içi raylı toplu taşıma işletmeciliği yapılması için,

paylaşımaya dayalı bir işbirliği planlanmıştır.

Aliağa ile Menderes arasında çalışacak banliyö hattı ile konut ve sanayi bölgeleri birbirine bağlanacak, günde 550.000 yılda 165.000.000 yolcu taşınacak ve kentin bir ucundan diğer ucuna 86 dakikada ulaşılabilecektir.

Bu proje halen çalışmakta olan mevcut hafif raylı sistem ile Halkapınar İstasyonu'nda çalışmaktadır. Bu istasyonda yolcu aktarımının sağlanması ile kent içi ulaşımında büyük bir rahatlatma sağlanacaktır.

İBSGP kapsamında ilk etütlere göre yapılması planlanan işler ise aşağıda özet olarak belirtilmiştir:

- Yaklaşık 3000 m Karşıyaka tüneli ile 2000 m Şirinyer tünelinin yapımı
- 4 adedi (3 Karşıyaka + 1 Şirinyer) tünel içinde, 18 adedi de yer üstünde olmak üzere toplam 22 adet istasyonunun yapımı,
- 8 adet mevcut istasyonda yenileme yapılması,
- Sistemin güvenli çalışmasını sağlamak üzere, çeşitli bölgelerde yer alan 50 adet hemzemin geçidin kapatılarak, toplam 26 adet alt ve üst karayolu geçidi ile 51 adet yaya geçidi yapımı,
- Diğer ulaşım sistemleri ile entegrasyonu sağlayacak aktarım istasyonlarının yapımı,
- Sistemde çalışacak olan araçların temini,
- Sistemin sağlıklı çalışabilmesi için Çiğli ve Cumaovası'nda depo ve atölye tesislerinin yapımı.

### İHALE ETAPLARI

Yukarıda belirtilen işlerin yapımı için, 2000-2002 yılları arasında projelendirme çalışmaları yapılmış, ihale dosyası hazırlanmıştır. Projenin Avrupa Yatırım Bankası'ndan temin edilmiş olan kredi ile finanse edilmesi planlanmış, Kasım 2002 tarihinde de, aktarım istasyonları, araçlar ve depo-atölye tesisleri hariç, diğer tüm yapım işlerini kapsayan kısmı için 2886 sayılı İhale yasasına göre ihale yapılmıştır. Ocak 2003 de teklifler alınmış, ancak ihale iptal edilmiştir.

İhalenin iptalinden sonra, Ağustos 2003 de Avrupa Yatırım Bankası'ndan temin edilmiş olan kredinin süresinin dolması nedeniyle, Belediyenin öz kaynakları ile işin etaplar halinde yapılmasına karar verilmiştir.

25.09.2003 tarihinde ihalesi yapılan 1.Etap İnşaat İşlerinin sözleşmesi, 17.918.013.420.-TL bedel ile ihaleyi kazanmış olan Bayındır İnşaat Turizm Ticaret ve Sanayi A.Ş ile 26.02.2004 tarihinde imzalanmıştır. 01.06.2004 tarih ve 256250/337 sayılı Sayıştay tescilini takiben de 14.06.2004 tarihinde kısmi yer teslimi yapılarak yapım çalışmalarına başlanmıştır.

Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesinin, ihalesi yapılmış olan 1.Etap'ın arkasından, yapılan çalışmalar doğrultusunda aşağıda belirtilen ilave etaplar ile tamamlanması planlanmıştır.

- 2. ETAP - Karşıyaka Tüneli ile Nergis, Karşıyaka, Alaybey ve Naldöken İstasyonları Yapımı
- 3.ETAP - Şirinyer Tüneli ile Şirinyer İstasyonu Yapımı
- 4. ETAP – Kemer İstasyonu ve Karayolu Alt Geçidi ile İnkılâp İstasyonu ve Karayolu Alt Geçidi Yapımı
- 5.ETAP – Gaziemir, Egekent, Çiğli, Demirköprü İstasyonları ile Gaziemir Karayolu Alt ve Adliye Karayolu Üst Geçitleri Yapımı
- 6.ETAP–Bayraklı, Şemikler, Mavişehir, Atasanayi İstasyonları ve Bayraklı Karayolu Üst Geçidi Yapımı
- 7.ETAP–Aliağa, Biçerova, Hatundere, Menemen, Egekent II, Ulukent ve Alsancak İstasyonlarının Yenilenmesi
- 8. ETAP 1. KISIM–Çiğli Depo ve Atölye Tesisleri Yapımı
- 8. ETAP 2. KISIM–Cumaovası İstasyonu, Depo Alanı ve Kısmi Altgeçidi Yapımı
- Katener Sisteminin Yenilenmesi
- Sinyalizasyon Sisteminin Yenilenmesi
- Sistem mühendisliği çalışmaları sonucunda belirlenecek olan elektromekanik işler ve 26 Mart 2005 Protokolü'nde belirtildiği gibi İBB ve TCDD ortaklığı ile kurulan İZBAN A.Ş. tarafından sağlanacak olan araçların temini.

**Stratejik Amaç:** İzmir Kentinin Özgün Yapısı ve Dinamiklerini Dikkate Alan İnsan Öncelikli, Ekonomik, Konforlu, Çevreye Duyarlı, Farklı Ulaşım Türleri Arasında Entegrasyonu Sağlayan ve Kentlinin Yaşam Kalitesini Yükselten Ulaşım Yapısının Oluşturulması.

**Stratejik Hedef:** Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde; Çağdaş Teknolojinin Tüm Olanaklarını Kullanarak, Güvenli, Ekonomik, Erişimi Kolay, Ulaşım Türleri Arasında Entegrasyonu Sağlayacak ve Çevresel Etkileri Açısından Kentsel Yaşam Kalitesini Yükseltecek Bir Toplu Taşıma Sisteminin Geliştirilmesi.

#### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 1. Etap Yapım İşi

**Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

**Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

**Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

1. Etap Yapım İşi kapsamında Sarnıç, Esbaş, Semt Garajı, Koşu, Salhane, Turan İstasyonları ve Sarnıç Karayolu Üst Geçidi ile Gediz Karayolu Alt Geçidi yapım işleri ve bu istasyonlar için yürüyen merdiven ve engelli asansörü temini ve montajı işleri bulunmaktadır.

1. Etap Yapım İşleri yüklenicinin yükümlülüklerini yerine getirmemesi nedeniyle sözleşme feshedilerek, yeniden ihale edilmiştir. Koşu, Semt Garajı, Sarnıç ve Esbaş İstasyonlarında inşaat işleri tamamlanmış olup Salhane ve Turan İstasyonları %75 oranında tamamlanmıştır.

2010 yılında tamamlanacak olan 1. Etap Yapım İşleri ile birlikte banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır. Kesin hesap işlemleri 2010 yılında yapılacaktır.



Sarnıç İstasyonu



### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 2.Etap Karşıyaka Tüneli ve İstasyonları Yapım İşi

**Proje / Faaliyetin  
Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

Karşıyaka bölgesinde, mevcut demiryolu hattı birçok sokak ve Girne caddesi ile kesişmektedir. Güzergahın yer altına alınarak bu kesişmelerin önlenmesi, trafik akışının sağlanması ve kent içi rekreasyon alanı yaratılması hedeflenmiştir. 3260 metre uzunluğundaki güzergâhın 1930 metresi kapalı alan olup, bu iş kapsamında 3 adet yer altı istasyonunu (Alaybey, Karşıyaka, Nergis İstasyonları), 1 adet yer üstü istasyonunu (Naldöken İstasyonu) yapılmaktadır.

**Proje / Faaliyete İlişkin  
2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

İBSGP 2. Etap Karşıyaka Tüneli ve Nergis, Karşıyaka, Alaybey ve Naldöken İstasyonlarında, yapım çalışmalarında kazı sırasında zeminde karşılaşılan problemler nedeniyle proje değişikliğine gidilmesi üzerine, iş sözleşme bedeli kapsamında tamamlanamamıştır. Bu nedenle iş tasfiye edilmiş, ikmal inşaatı için yeniden ihaleye çıkılarak sözleşme yapılmıştır. İkmal inşaatı kapsamında istasyonlarda ince işler yapılmış, prekast kirişlerin montajları tamamlanmış ve tünel içinde nihai kaplama işleri yapılmıştır.

**Proje / Faaliyete İlişkin  
Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

2010 yılında tamamlanacak olan 2. Etap ikmal inşaatı yapım işinden sonra çevre düzenleme işleri yapılacaktır.



Karşıyaka Tüneli ve İstasyonları

### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 3. Etap Şirinyer Tüneli ve İstasyonu Yapım İşi

**Proje / Faaliyetin  
Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

Şirinyer'de mevcut sistem karayolu geçitleri ile çakışmaktadır. Güzergah yer altına alınarak trafik akışının sağlanması ve tünel üzerinde kent içi rekreasyon alanlarının yaratılması hedeflenmiştir. 2000 m'lik güzergahın yaklaşık 500 metresi kapalı tünel olup, bu iş kapsamında Şirinyer İstasyonu da yapılmıştır.

**Proje / Faaliyete İlişkin  
2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

Kesin kabul işlemleri tamamlanmıştır.

**Proje / Faaliyete İlişkin  
Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

3. Etap Şirinyer Tüneli İnşaatı tamamlanmış olup, 2010 yılında diğer etapların da yapım işlerinin tamamlanmasıyla banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır.



Şirinyer İstasyonu

## İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 4.Etap Yapım İşleri

**Proje / Faaliyetin  
Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Banliyö Sistemi içinde yer alan iki adet istasyonun yapımı, ayrıca iki adet karayolu alt geçidinin yapımı ile şehir içi trafiğinin kesişme noktalarında trafik problemlerinin çözülmesi hedeflenmiştir. 4. Etap inşaatı kapsamında Kemer İstasyonu ve Karayolu Alt Geçidi ile İnkılâp İstasyonu ve Karayolu Alt Geçidi Yapım İşleri bulunmaktadır.

Kesin kabul işlemleri tamamlanmıştır.

4. Etap Yapım İşleri tamamlanmış olup, 2010 yılında diğer etapların da yapım işlerinin tamamlanmasıyla banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır.



Kemer İstasyonu

## İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 5. Etap Yapım İşleri

**Proje / Faaliyetin  
Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Banliyö Sistemi içinde yer alan dört adet istasyonun yapımı, ayrıca iki adet karayolu geçidinin yapımı ile şehir içi trafiğinin kesişme noktalarında trafik problemlerinin çözümü hedeflenmiştir. 5. Etap inşaatı kapsamında 4 adet istasyon (Gaziemir, Demirköprü, Çiğli ve Egekent İstasyonları) ve 2 adet karayolu geçidi (Gaziemir Karayolu Alt Geçidi ile Adliye Karayolu Üst Geçidi) yapım işleri bulunmaktadır.

Kesin kabul işlemleri tamamlanmıştır.

5. Etap Yapım İşleri tamamlanmış olup, 2010 yılında diğer etapların da yapım işlerinin tamamlanmasıyla banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır.



Çiğli İstasyonu

#### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 6. Etap Yapım İşi

**Proje / Faaliyetin  
Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Banliyö Sistemi içinde yer alan dört adet istasyonun yapımı, ayrıca bir adet karayolu geçidinin yapımı ile şehir içi trafiğinin kesişme noktalarında trafik problemlerinin çözülmesi hedeflenmiştir.6. Etap Yapım İşi kapsamında Şemikler, Mavişehir, Atasanayi ve Bayraklı İstasyonları ile Bayraklı Karayolu Üst Geçidi İnşaatı bulunmaktadır.

Kesin kabul işlemleri devam etmektedir.

6. Etap Yapım İşleri tamamlanmış olup, 2010 yılında diğer etapların da yapım işlerinin tamamlanmasıyla banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır.



Bayraklı İstasyonu ve Üst Geçidi



## İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 7. Etap Yapım İşi

**Proje / Faaliyetin  
Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

TCDD'ye ait yedi istasyonda yenilime yapılarak diğer istasyonlarla aynı niteliklere sahip olmaları hedeflenmiştir. 7. Etap Mevcut TCDD istasyonlarının yenilenmesi yapım işi kapsamında mevcut Aliğa, Biçerova, Menemen, Hatundere, Alsancak, Ulukent ve Egekent-2 İstasyonlarında bakım ve onarım yapılmaktadır.

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 7. Etap Mevcut TCDD istasyonlarının yenilenmesi yapım işinde Aliğa, Biçerova, Hatundere, Egekent-2 ve Alsancak İstasyonları tamamlanmıştır. Menemen ve Ulukent İstasyonları'nda işletmecilik açısından sorun yaşanacağı için TCDD tarafından yer teslimi yapılamadığından uygulama yapılamamış ve ihale kapsamından çıkarılmıştır.

2009 yılında ihale kapsamından çıkarılan Ulukent ve Menemen İstasyonlarının Yenilenmesi İşleri 2010 yılı içerisinde tamamlanacaktır. Kesin hesap işlemleri 2010 yılında yapılacaktır.



Aliğa İstasyonu

## İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 8. Etap Yapım İşleri

**Proje / Faaliyetin  
Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

**Proje / Faaliyete İlişkin  
Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Banliyö İşletmeciliğinin sağlıklı olarak yapılabilmesi, araçların işletme dışı zamanlarda depolanabilmesi ve bakımlarının yapılabilmesi için iki ayrı bölgede depo ve atölye binası yapılması düşünülmüştür. 8. Etap Yapım İşleri 2 kısımda planlanmıştır. Projenin ilk kısmı 8. Etap 1. Kısım Çiğli Depo Ve Atölye Tesisleri Yapım İşidir. 2. kısım ise Cumaovası İstasyon, depo alanı ve kısmi altgeçit yapım işlerinden oluşmaktadır.

8. Etap 1. Kısım Çiğli Depo ve Atölye Tesisleri Yapım İşinde yüklenicinin yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle sözleşme feshedilmiş, ikmal inşaatı için yeniden ihaleye çıkılarak sözleşme yapılmıştır. 8. Etap 1. Kısım Çiğli Depo ve Atölye Tesisleri Yapım İş kapsamında alan içinde kalan derelerde gerekli menfez çalışmaları yapılmış, bina içerisinde ince işler ve saha içinde alt yapı işleri ve ihata duvarları yapılmıştır. 8. etap 2. kısım Cumaovası istasyon, depo alanı ve kısmi altgeçit yapım işlerinde inşaat çalışmaları tamamlanmıştır.

2010 yılında tamamlanacak depo ve atölye tesisleri ile banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır.





Cumaovası İstasyon ve Depolama Alanı

#### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Çiğli ve Cumaovası Depo Tesislerinin Elektromekanik İşleri Yapım İşİ

**Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

**Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

**Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Çiğli ve Cumaovası Depo Tesislerinin Elektromekanik İşleri kapsamında tren seferlerinin sağlıklı olması ve istasyonlardaki güvenlik önlemlerinin alınması için sinyalizasyon ve haberleşme sistemi tesis edilecektir.

Çiğli ve Cumaovası Depo Tesislerinin Elektromekanik İşleri ile Elektromekanik İşlerin Yapılması İşleri birleştirilerek haberleşme sistemi Çiğli ve Cumaovası'nda Lokal Sinyalizasyon Sistemi Yapılması İşİ olarak, 2008 ve 2009 yıllarında iki kez ihaleye çıkmıştır. İhale, Kamu İhale Kurumu'na yapılan itirazlar üzerine Kamu İhale Kurumu tarafından iptal edilmiş olup 19.10.2009 tarihinde üçüncü kez ihalesi yapılmıştır. İhale süreci devam etmektedir.

2010 yılında tamamlanması hedeflenen sinyalizasyon ve haberleşme sisteminin devreye girmesiyle banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır.

#### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Elektromekanik İşlerinin Yapılması

**Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

**Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

**Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Çiğli ve Cumaovası Depo Tesislerinin Elektromekanik İşleri kapsamında tren seferlerinin sağlıklı olması ve istasyonlardaki güvenlik önlemlerinin alınması için sinyalizasyon ve haberleşme sistemi tesis edilecektir.

Çiğli ve Cumaovası Depo Tesislerinin Elektromekanik İşleri ile Elektromekanik İşlerin Yapılması İşleri birleştirilerek haberleşme sistemi Çiğli ve Cumaovası'nda Lokal Sinyalizasyon Sistemi Yapılması İşİ olarak, 2008 ve 2009 yıllarında iki kez ihaleye çıkmıştır. İhale, Kamu İhale Kurumu'na yapılan itirazlar üzerine Kamu İhale Kurumu tarafından iptal edilmiş olup 19.10.2009 tarihinde üçüncü kez ihalesi yapılmıştır. İhale süreci devam etmektedir.

2010 yılında tamamlanması hedeflenen sinyalizasyon ve haberleşme sisteminin devreye girmesiyle banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır.

## İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Elektrifikasyon Onarım İşleri

### Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi kapsamında 80 km'lik Aliağa-Menderes hattında mevcut katener sisteminde istasyon bölgelerinde yapılan çalışmalar nedeniyle hasar gören sistem onarılacak, banliyö trenlerinin çalışması için gerekli enerji bu sistemden karşılanacaktır.

### Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar

Katener sisteminin tamamlanmasıyla ilgili ilk ihale 2008 yılında yapılmış olup Kamu İhale Kurumu'na yapılan itiraz sonucunda Kamu İhale Kurumu tarafından iptal edilmiştir. 23.03.2009 tarihinde yapılan ikinci ihale sonucunda sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme kapsamında Alsancak-Cumaovası arasında yer alan güney hattındaki eksiklikler tespit edilmiştir. Katener direkleri tamamlanarak hasarlı olan katener tellerinin demontajları yapılmıştır.

### Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar

2010 yılında tamamlanacak olan elektrifikasyon işleri ile birlikte banliyö hattında yolcu taşımacılığı başlayacaktır.

## İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Karayolu/Yaya Alt Üst Geçitleri Yapımı

### Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi kapsamında Aliağa-Menderes arasında mevcut olan hemzemin geçitlerin iptal edilerek karayolu alt ve üst geçitlerinin ve yaya geçitlerinin yapılması ve her iki sisteminde güvenli bir şekilde çalışması hedeflenmiştir. Bu amaçla 50 adet hemzemin geçit kapatılarak, 26 adet karayolu alt-üst geçidi ve 51 adet yaya geçidi yapılmaktadır.

### Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar

Bu kapsamda yapılacak karayolu geçitleri yukarıda açıklandığı gibi istasyonlarda yapılan çalışmalar ile birlikte yapılmaktadır. Ayrıca Fen İşleri Daire Başkanlığı tarafından yapımı gerçekleştirilen Anadolu Caddesi üzerinde yer alan kavşak çalışmaları esnasında Çiğli ve Balatçıkta yapılması gereken geçitler yapılmıştır. Evka 5, Ulukent, Şemikler, 19 Mayıs Mahallesi yine aynı daire başkanlığı tarafından yapılacaktır. 6026 sokakta bulunan alt geçit çalışmaları devam etmektedir. Banliyö ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı ve Fen İşleri Daire Başkanlığı tarafından bu güne kadar yapılan karayolu geçidi 20 adettir. 2 adedinin yapım çalışmaları sürmektedir. Bu kapsamda yapılması gereken yaya geçitlerinin istasyonlar da dahil olmak üzere 35 adedi tamamlanmıştır. 1 adedinin yapımı devam etmektedir, ayrıca 15 adet yaya üst geçidi daha yapılacaktır. Etüd Projeler Dairesi Başkanlığı tarafından yapılan ihale çalışmaları sürmektedir.

### Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar

Karayolu/Yaya Alt Üst Geçitleri Yapımı İşi 2010-2017 Stratejik Planı'nda yer alan "İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Alt Ve Üst Yapı Çalışmalarının Tamamlanması" faaliyeti kapsamında yapılacaktır.

## İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Enerji Temini

### Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı

Banliyö Sistemi yapılan istasyonlar için enerji nakil hattının yapılarak istasyonlar için gerekli enerjinin karşılanması hedeflenmektedir. 2 kısımda ihalesi yapılan bu işin ilk kısmı 2008 yılında tamamlanmıştır. Bu iş kapsamında imalatları tamamlanan istasyonlara gereken enerji temin edilmektedir.

### Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi 2. Kısım (1, 5, 6 ve 8. Etap) İstasyonlarına enerji temini için kablolu enerji nakil hatları yapılmıştır.

### Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi kapsamında bulunan tüm istasyonlar için enerji nakil hatları tamamlanmıştır. Kesin hesap işlemleri 2010 yılında yapılacaktır.

### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Kemer-Halkapınar Müsellesi Yapım İşi

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	80 km'lik Aliğa-Menderes Banliyö Hattında işletmeciliğin Halkapınar'dan Kemer'e Alsancak İstasyonuna uğramadan devam edebilmesi için gerekli yol bağlantısının yapılması düşünülmüştür. Bu kapsamda kamulaştırma çalışmaları, yol yapım işleri ve ihata duvarları yapılmaktadır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	Alanda kamulaştırma çalışmaları TCDD tarafından yapılmıştır. İhata duvarları da TCDD tarafından yapılacaktır. Yol yapım çalışmaları ise TCDD'nin ihtisas alanına girmesi nedeniyle 23.11.2009 tarihinde imzalanan protokolle, bedeli idaremiz tarafından ödenerek TCDD tarafından yapılmaktadır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	2010 yılında Kemer-Halkapınar Müsellesinin tamamlanması planlanmaktadır.

### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Müşavirlik ve Kontrollük Hizmetleri

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi kapsamında yapılmakta olan tüm inşaat, mimari, mekanik, elektrik ve elektronik projelerinin hazırlanması, imalatlar sırasında kontrollük ve müşavirlik hizmetlerinin yapılmasıdır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	İmalatları devam etmekte olan İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi etaplarında müşavirlik ve kontrollük hizmetleri yapılmaktadır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi kapsamında devam eden tüm yapım işlerinin tamamlanması ve kabul işlerinin tamamlanmasıyla müşavirlik ve kontrollük hizmetleri de tamamlanacaktır. 2010 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Zemin İyileştirme Yapım İşi

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	İnşaat çalışmaları sırasında zemin yapısından kaynaklanan öngörülemeyen problemlere karşı zeminin güçlendirilmesidir.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	2009 yılı içerisinde yapılan zemin iyileştirme çalışmaları inşaat çalışmaları ile birlikte ilgili yüklenicilere yaptırılmıştır. Planlanan inşaatlar bittiği için zemin iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	Planlanan inşaatlar kapsamında karşılaşılan zemin iyileştirmeye yönelik çalışmalar tamamlanmıştır. Gelecek yıllarda çıkabilecek zemin problemleri 2010-2017 Stratejik Planı'nda yer alan "İBSGP Alt ve Üst Yapı Çalışmalarının Tamamlanması" faaliyeti kapsamında değerlendirilecektir.

### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Alt Yapı Aktarımları Yapım İşi

<b>Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı</b>	Mevcut altyapı hatları hatlarının inşaat çalışmaları sırasında zarar görmemeleri için inşaat sahasından uzaklaştırılması veya korumaya alınmasıdır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar</b>	2009 yılı içerisinde yapılan altyapı aktarımları, aktarımın gerektiği bölgedeki inşaat çalışmaları ile birlikte ilgili yüklenicilere yaptırılmıştır. Tüm etapların altyapı aktarımları tamamlanmıştır.
<b>Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar</b>	Planlanan inşaatlar kapsamında karşılaşılan altyapı aktarımları çalışmaları tamamlanmıştır. Gelecek yıllarda çıkabilecek altyapı aktarımını gerektirecek problemleri 2010-2017 Stratejik Planı'nda yer alan "İBSGP Alt ve Üst Yapı Çalışmalarının Tamamlanması" faaliyeti kapsamında değerlendirilecektir.

### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Mühendislik Proje Hizmetleri

**Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi kapsamında yapılacak olan inşaat, mimarı, mekanik, elektrik ve elektronik projelerinin hazırlanmasıdır.

**Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

2009 yılında yaptırılan bütün projeler, "Müşavirlik Ve Kontrollük Hizmetleri" kapsamında yapılmıştır. Tüm istasyonların mühendislik proje hizmetleri tamamlanmıştır.

**Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

80 km'lik Aliğa-Menderes Banliyö Hattı'nda Mühendislik Proje Hizmetleri tamamlanmıştır. 80 km dışında yapılacak olan ilave hatların mühendislik projeleri 2010-2017 Stratejik Planı'nda yer alan "İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesine İlave Hatlar Yapılması" faaliyeti kapsamında değerlendirilecektir.

### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Banliyö Sistemi Yönetim Binası Yapım İşi

**Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

Banliyö sisteminin işletmesini yapacak olan İZBAN A.Ş. için Çiğli Depo Tesisinde yönetim binası yapılması.

**Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

Proje kapsamında herhangi bir çalışma yapılmamıştır. Çiğli'de yapımı devam eden atölye binası içinde yapılan ofisler yönetim kadrosu tarafından kullanılacağından, ayrıca yönetim binası yapımından vazgeçilmiştir.

**Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Bu projenin yapımına gerek kalmadığı için 2010-2017 Stratejik Planı'nda yer verilmemiştir.

### İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Banliyö Hattı Koruma Duvarları Ve Korkulukları Bakım Onarım Yapım İşi

**Proje / Faaliyetin Gereksinim Sebebi ve Tanımı**

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi kapsamında yürütülen inşaat çalışmalarının tamamlanmasının ardından banliyö hattının koruma duvarları ile korkuluklarının bakım ve onarımlarının yapılması ile eksik kısımların tamamlanmasıdır.

**Proje / Faaliyete İlişkin 2009 Yılında Yapılan Çalışmalar**

Herhangi bir çalışma yapılmamıştır.

**Proje / Faaliyete İlişkin Gelecek Yıllar İçin Öngörülen Çalışmalar**

Banliyö Hattı Koruma Duvarları ve Korkulukları Bakım Onarım Yapım İşleri TCDD tarafından yapılmaktadır. Bu projenin yapımına gerek kalmadığı için 2010-2017 Stratejik Planı'nda yer verilmemiştir.